

# Reactienota

Verwerking van de inspraakreacties op het concept KVC Bussum

definitief  
1 september 2017



versterkt.

## Vlietlaan

### Opmerking

- Geen éénrichtingsverkeer aan het einde van de Vlietlaan zoals eerder in een algemene stemming onder de ondernemers is aangegeven. Dit zal leiden tot minder bezoekers aan de Vlietlaan. Ook voor de veiligheid (poltie, brandweer) van onze inwoners is tweerichting, verkeer essentieel. En aangezien heel veel winkels in de binnenstad waaronder wij goederen aangevoerd krijgen via immense trailers is het een noodzaak dat ze de Vlietlaan via Gen. de la Reijlaan weer kunnen verlaten!!!
- Fietzers laten passeren achter haaks geparkeerde auto's vier rij dik is vragen om moeilijkheden.. Fietspad aanleggen voor de geplande parkeerplaatsen, langs de geluidkering van het spoor. Met zo nodig gemarkeerde oversteek plaatsen voor de fietsers.
- Door éénrichtingsverkeer van de Vlietlaan, richting spoorwegovergang Generaal de la Reijlaan in te stellen wordt het voor gemotoriseerd verkeer onmogelijk via de Vlietlaan naar het centrum te komen. Dat verkeer wordt gedwongen om te rijden via de Generaal de la Reijlaan, Brinklaan en zo verder naar Olmenlaan, Veldweg of Herenstraat. Dit betekent een onwenselijke extra belasting voor deze straten.
- Het belang voor de Vlietlaan maar ook voor het hele centrum is om weer aanzien en uitstraling te krijgen en weer de aantrekkingskracht te vergroten. Hoe wordt visueel het wandelgebied vanaf het station naar het centrum langs de Vlietlaan weergegeven. Bijvoorbeeld door het gebruik van gekleurde bestrating.
- Bestaande lindebomen zijn te groot gegroeid voor het

### Voorstel afhandeling

Aanhouden

Niet akkoord

Aanhouden

Uitwerking oppakken bij de deelprojecten

Uitwerking oppakken bij

### Motivatie

Het College zal de voor- en nadelen van eenrichtingsverkeer op de Vlietlaan tegen elkaar afwegen in relatie tot het onderzoek dat nu uitgevoerd wordt naar de veiligheid van de spoorwegovergangen en het overleg met omwonenden en Prorail hierover.

De Vlietlaan wordt ingericht als 30 km/h-straat waar gemengd verkeer veilig mogelijk is.

Het College zal de voor- en nadelen van eenrichtingsverkeer op de Vlietlaan tegen elkaar afwegen in relatie tot het onderzoek dat nu uitgevoerd wordt naar de veiligheid van de spoorwegovergangen en het overleg met omwonenden en Prorail hierover..

De routing van Station Naarden-Bussum richting het centrum is belangrijk.

Het getoonde ontwerp geeft de principe-oplossing aan. Bij de uitwerking van het plan wordt (in overleg met belanghebbenden) de definitieve inrichting bepaald. In de nadere uitwerking wordt ook samen met hen nagedacht over o.a. de materialisatie.

Het getoonde ontwerp geeft de principe-oplossing aan. Bij de uitwerking van

<p>straatbeeld ook gezien de wortelomvang in de bestrating. Verder komt er bij wind veel dood hout uit de kruin en geven de bomen vooral in de zomer veel overlast van een plakkerige substantie op de onderstaande voertuigen. Dit vertaald zich doordat in de zomer veel bezoekers liever hun auto parkeren aan de zijde van de winkels. Hiervoor in de plaats kunnen wel kleinere bomen of andere groenvoorziening terug komen</p>	de deelprojecten	het plan wordt (in overleg met belanghebbenden) de definitieve inrichting bepaald. Daarbij wordt ook de precieze invulling voor het groen meegenomen.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Veel aandacht voor de aankleding van het straatmeubilair</li> </ul>	Uitwerking oppakken bij de deelprojecten	Het getoonde ontwerp geeft de principe-oplossing aan. Bij de uitwerking van het plan wordt (in overleg met belanghebbenden) de definitieve inrichting bepaald. Daarbij wordt ook een keuze gemaakt voor het straatmeubilair. Het straatmeubilair wordt uitgevoerd conform het handboek openbare ruimte, waardoor ook hierdoor aansluiting ontstaat bij het centrum.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkeerplaatsen Vlietlaan laten als in huidige situatie.</li> </ul>	Niet akkoord	Aan de zijde van de winkels wordt de verblijfskwaliteit verbeterd door brede trottoirs te maken en haakse parkeervakken te maken aan de overzijde van de straat.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eenrichtingsverkeer Vlietlaan bij aansluiting op de Generaal de La Reijlaan. Dat heeft een enorme positieve bijdrage in de overzichtelijkheid en mogelijke verkeersstromen op de kruising. Er hoeven bij gesloten overwegbomen geen auto's door de wachtende fietsers heen te slalommen vanuit de Stationsweg de Vlietlaan in. Vanuit de Stationsweg kun je dan alleen rechts het spoor over of linksaf de Generaal de la Reijlaan in. Door alleen linksaf slaan en niet ook rechtdoor is er een onbelemmerde doorstroom vanuit de Stationsweg de Generaal de la Reijlaan in bij gesloten overwegbomen. Mocht er een bus zijn die rechtdoor de Vlietlaan op rijdt, dan kan die nu linksaf de Generaal de la Reijlaan in. Betere doorstroom bij gesloten overwegbomen.</li> </ul>	Aanhouden	Het College zal de voor- en nadelen van eenrichtingsverkeer op de Vlietlaan tegen elkaar afwegen in relatie tot het onderzoek dat nu uitgevoerd wordt naar de veiligheid van de spoorwegovergangen en het overleg met omwonenden en Prorail hierover.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het linksaf voorsorteer vak op de Generaal de la Reijlaan kan verdwijnen, waardoor er meer ruimte voor de fietsers richting de overweg ontstaat.</li> </ul>		

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Graag de stoep voor De Gasterij breed houden. Wij zijn de enige horecazaak op de Vlietlaan en hebben zeer veel profijt van een brede stoep.</li> </ul>   | Uitwerking oppakken bij de deelprojecten | Ook als niet gekozen wordt voor eenrichtingsverkeer zal bij de nadere uitwerking gekeken worden in hoeverre de stoep ook nabij de Generaal de la Reijlaan nog wat kan worden verbreed.  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• De parkeerplaatsen voor De Gasterij zijn ook verdwenen. Aangezien er op de Stationsweg ook veel horeca is en daar bijna geen parkeerplaatsen zijn, wordt er op de Vlietlaan voor onze deur veel geparkeerd. Hoe wordt dat opgelost?</li> </ul>   | Uitwerking oppakken bij de deelprojecten | Het getoonde ontwerp geeft de principe-oplossing aan. Bij de uitwerking van het plan wordt (in overleg met belanghebbenden) de definitieve inrichting bepaald. Daarbij kan ook de exacte locatie van parkeerplaatsen nog wijzigen. Overigens kan ook in de huidige plannen al op korte afstand worden geparkeerd. |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kunnen de ondergrondse afvalcontainers t.p.v. onze onderneming / woningen verplaatst worden. Het terras heeft hierdoor overlast.</li> </ul>  | Uitwerking oppakken bij de deelprojecten | Het getoonde ontwerp geeft de principe-oplossing aan. Bij de uitwerking van het plan wordt (in overleg met belanghebbenden) de definitieve inrichting bepaald. Daarbij kan ook de exacte locatie van ondergrondse afvalcontainers nog wijzigen.   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkeren op de Vlietlaan voor vrachtauto's van de markt zou meer naar het noorden moeten, zoals dat nu ook is. Zij zijn dit gewend en de andere parkeerplaatsen zijn dicht bij het centrum en dus beter geschikt voor winkelend publiek.</li> </ul>  | Uitwerking oppakken bij de deelprojecten | Het getoonde ontwerp geeft de principe-oplossing aan. Bij de uitwerking van het plan wordt (in overleg met belanghebbenden) de definitieve inrichting bepaald. Daarbij kan ook de exacte locatie van de parkeerplaatsen voor de vrachtwagens nog wijzigen..   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kunnen de parkeerplaatsen voor vrachtauto's van de markt niet naar een andere locatie? De werkzaamheden van de ondernemers op de markt en aanverwante vrachtverkeer belemmeren de commerciële bezoekers van de winkels aan de Vlietlaan. Misschien bestaat de mogelijkheid om die wagens te parkeren op de marktdag op de plaats waar op zaterdag de marktwagens van de markt in Naarden staan.</li> </ul> | Niet akkoord                             | Daar zijn geen mogelijkheden voor in de nabijheid van het centrum van Bussum.   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkeer plaatsen laten doorlopen tot aan de rozentuin van Het Gooise Land. Dit om meer capaciteit te realiseren. Het in en uit parkeren van voertuigen is nooit een belemmering geweest voor het doorgaande verkeer</li> </ul>   | Uitwerking oppakken bij de deelprojecten | Het getoonde ontwerp geeft de principe-oplossing aan. Bij de uitwerking van het plan wordt (in overleg met belanghebbenden) de definitieve inrichting bepaald. Daarbij kan ook de exacte locatie van de parkeerplaatsen nog wijzigen.   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kunnen er in de Vlietlaan 2 grote trailers elkaar passeren zonder dat de veiligheid van fietsers in het geding komt. Een iets bredere weg dan 6 meter zou wenselijk/veiliger zijn.</li> </ul>  | Niet akkoord                             | Twee vrachtauto's kunnen elkaar passeren, zij het langzaam. Een bredere weg leidt tot hogere snelheden van het autoverkeer en is daarmee niet veiliger.   |

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbetering van het aantal fietsparkeerplaatsen.</li> </ul>	Uitwerking oppakken bij de deelprojecten	Het getoonde ontwerp geeft de principe-oplossing aan. Bij de uitwerking van het plan wordt (in overleg met belanghebbenden) de definitieve inrichting bepaald. Daarbij kan ook de exacte locatie van fietsparkeerplaatsen nog wijzigen.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• De geplande laad en los plaatsen meer richting spoorovergang verplaatsen. Bijvoorbeeld naast Downies &amp; Brownies aangezien daar geen ingang van de zaak aanwezig is en voor de toeleveranciers makkelijk bereikbaar. Andere mogelijkheid het stuk achter de wereldwinkel langs de Vlietlaan. Hierdoor kan de brede stoep doorgetrokken worden. Of dubbelgebruik van de laad- en losplaats.</li> </ul>	Uitwerking oppakken bij de deelprojecten	Het getoonde ontwerp geeft de principe-oplossing aan. Bij de uitwerking van het plan wordt (in overleg met belanghebbenden) de definitieve inrichting bepaald. Daarbij kan ook de exacte locatie van de laad- en losplaats nog wijzigen.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• De invalideparkeerplaats bij Dolomiti verplaatsen, niet voor de deur van de ijssalon.</li> </ul>	Uitwerking oppakken bij de deelprojecten	Het getoonde ontwerp geeft de principe-oplossing aan. Bij de uitwerking van het plan wordt (in overleg met belanghebbenden) de definitieve inrichting bepaald. Daarbij kan ook de exacte locatie van de mindervalide parkeerplaats nog wijzigen.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Snelheid van het verkeer naar beneden brengen. Te vaak wordt de Vlietlaan gezien als racebaan. Eventueel oversteekplaatsen realiseren om de parkeerplaatsen te bereiken aan de overkant van de straat. Dit zorgt voor afname van de snelheid betreft het doorgaande verkeer</li> </ul>	Is reeds opgenomen in het KVC	De Vlietlaan wordt ingericht als 30 km/h-sstraat. (De precieze manier waarop dat gebeurt, is onderdeel van het project "Herinrichting Vlietlaan".)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kruispunt Vlietlaan/Olmenlaan verkleinen. Veel verkeer kruist achterlangs bij het oversteken van het zebrapad, met menig ongeval tot gevolg.</li> </ul>	Uitwerking oppakken bij de deelprojecten	Het getoonde ontwerp geeft de principe-oplossing aan, waarbij de kruising ten opzichte van de huidige situatie iets krapper wordt. Bij de uitwerking van het plan wordt (in overleg met belanghebbenden) de definitieve inrichting bepaald. Daarbij kan ook de exacte vormgeving van het kruispunt nog wijzigen.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wat is het uitgangspunt ten aanzien van parkeerplaatsen, ik zie namelijk een reductie van het aantal parkeerplaatsen op de vlietlaan, ondanks het dwars parkeren! Aan de spoorzijde tel ik 70 parkeerplaatsen, deels visgraat, deels haaks (58 nu) terwijl aan de winkelzijde alle bestaande parkeerplaatsen en laden en lossen plekken (8+17) zijn verdwenen! Netto vermindering van 83-70= 13parkeerplaatsen!</li> </ul>	Uitwerking oppakken bij de deelprojecten	Het getoonde ontwerp geeft de principe-oplossing aan. Bij de uitwerking van het plan wordt (in overleg met belanghebbenden) de definitieve inrichting bepaald. Daarbij kan ook de exacte locatie van en de hoeveelheid van de parkeerplaatsen nog wijzigen.

<ul style="list-style-type: none"> <li>De snelheid van het autoverkeer dient nodig aangepast te worden, misschien wel eerder dan in de nieuwe situatie.</li> <li>De bushalte levert ons veel overlast op. Graag zouden wij zien dat de bushalte verplaats kan worden naar voor de rozentuin waar ook de tegels op de stoep aangeven waar de bus eigenlijk zou moeten stoppen. Sigarettenpeuken, blikjes die tussen de planten gegooid worden, broodzakjes ed. Tot aan kinderen die aan de planten staan te plukken. Misschien is het ook een mogelijk gezien de lage bezetting van deze buslijn om met een kleinere bus te rijden, de geluidsoverlast bij het wachten voor de overgang en de uitstoot is dermate als wij met klanten op de stoep staan.</li> </ul>	<p>Is reeds opgenomen in het KVC</p> <p>Overnemen in ander overleg.</p>	<p>De Vlietlaan wordt ingericht als 30 km/h-straat.</p> <p>In overleg met de concessieverlener (Provincie) wordt de locatie van bushaltes vastgesteld.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Haaks en visgraat parkeren is onveilig ten aanzien van fietsers omdat uitzicht voor bestuurders zeer gering is als men vooruit is ingeparkeerd of bv naast een busje staat. Daarom wordt voorgesteld de parkeerplaatsen via de Vlietlaan ingereden worden en men via een nog aan te leggen straat langs het spoor wegrijdt en dan bij de Olmenlaan weer op de vlietlaan uitkomt.</li> </ul>	<p>Niet akkoord</p>	<p>De Vlietlaan wordt ingericht als 30 km/h-straat waar haaks parkeren op een veilige manier mogelijk is.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Let op de buslijnen, voor ouderen zijn deze zeer belangrijk. Extra bushalte plaatsen bij de hoek Vlietlaan / Olmenlaan en bij de Meerweg richting station.</li> </ul>	<p>Overnemen in ander overleg.</p>	<p>In overleg met de concessieverlener (Provincie) wordt de locatie van bushaltes vastgesteld.</p>

## Generaal de La Reijlaan

### Opmerking

- Voorstel voor een veilige overweg Generaal de La Reijlaan: een verbod op afslaan van vrachtverkeer vanuit het Spiegel naar de Vlietlaan (punt 2 van ons voorstel van oktober 2015) en het verwijderen van de linksafstrook op de generaal de la Reijlaan naar de Vlietlaan (punt 5 van ons voorstel). Dat laatste biedt onder meer als voordeel dat ruimte ontstaat voor het doortrekken van de vrij

### Voorstel afhandeling

Aanhouden

### Motivatie

Het College zal de voor- en nadelen van eenrichtingsverkeer op de Vlietlaan tegen elkaar afwegen in relatie tot het onderzoek dat nu uitgevoerd wordt naar de veiligheid van de spoorwegovergangen en het overleg met omwonenden en Prorail hierover.

Als besloten wordt tot tweerichtingsverkeer op de Vlietlaan, blijft de linksafstrook op de generaal de la Reijlaan in stand. Zo niet, dan zal deze

liggende fietspaden op dit gedeelte van de Generaal de la Reijlaan waardoor de veiligheid voor fietsers verbetert.		verdwijnen.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Eenrichtingsverkeer op de Vlietlaan genereert meer verkeer op de Generaal de La Reijlaan.</li> </ul>	Aanhouden	Het College zal de voor- en nadelen van eenrichtingsverkeer op de Vlietlaan tegen elkaar afwegen in relatie tot het onderzoek dat nu uitgevoerd wordt naar de veiligheid van de spoorwegovergangen en het overleg met omwonenden en Prorail hierover.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Wel, zoals op de tekening een voorsorteer vak voor rechtsaf de Generaal de la Reijlaan in en linksaf de overweg op. Bij gesloten overwegbomen een onbelemmerde doorstroom naar rechts mogelijk laten. M.a.w. kan het getekende wegbeeld meer richting spoor verschuiven.</li> </ul>	Uitwerking oppakken bij de deelprojecten	Het plan voorziet in een afzonderlijk voorsorteevak voor rechtsafslaand verkeer van de Vlietlaan naar de Generaal de la Reijlaan. Het dwarsprofiel wordt nader gedetailleerd bij de uitwerking van het plan voor de Vlietlaan.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Plaats een hek + oversteekplaats na de overweg (zijde Centrum op de Vlietlaan) waardoor voetgangers meer veiligheid / overzicht hebben bij het oversteken</li> </ul>	Uitwerking oppakken bij de deelprojecten	Het profiel wordt nader gedetailleerd bij de uitwerking van het plan voor de overwegen.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Brede vluchtheuvel vlak voor spoorbomen gen de la Reijlaan maakt dat auto's niet kunnen uitwijken voor fietsers- onnodig/zinloos, eventueel plastic paaltjes?</li> </ul>	Niet akkoord	De vluchtheuvels zijn smal en dienen ervoor om confrontaties tussen verkeer uit verschillende richtingen op de overweg te voorkomen. Ook wordt op deze vluchtheuvels verlichting/bebording geplaatst.

## Olmenlaan

### Opmerking

- Er lijken 2 invaliden parkeerplaatsen te zijn verdwenen naast de ingang van de parkeergarage, ook is hier nu nog ruimte voor meer parkeerplaatsen. Ook lijkt de wegas iets verplaatst richting parkeergarage, wat de draai naar de ingang nog lastiger maakt.

### Voorstel afhandeling

Is reeds opgenomen in het KVC

### Motivatie

Op de Olmenlaan worden alleen fietsstroken toegevoegd. Het is niet de bedoeling parkeerplaatsen te schrappen. Deze worden in het definitieve plan weer toegevoegd. De wegas wordt niet verplaatst.

## Spiegelstraat

### Opmerking

- Voorkeur voor alles gelijkvloers en terrassen in de tekening intekenen

### Voorstel afhandeling

Uitwerking oppakken bij de deelprojecten

### Motivatie

De nadere uitwerking voor de Spiegelstraat wordt gedaan in het project "Herinrichting Spiegelstraat". In de nadere uitwerking wordt richting