

Adviesrapport Toegankelijkheid



Toegankelijkheidstoets

Inhoudsopgave

Samenvatting	3
Rapportage	4
Bijlage 1: Functionele criteria	35
Bijlage 2: Routegeleiding	36
Bijlage 3: Aanvullende informatie van de gebruiker	44

Versie: 1

Locatie: Bussum Centrum

Datum keuring: 29-01-2019

Keurmeester: Sophie van den Hoven

Datum oplevering rapport: 11-02-2019

Samenvatting

512 goedgekeurde technische normaspecten op basis van de toetsingscriteria in de Bijlage.

65 aanvullende tips/aanbevelingen om de toegankelijkheid nog verder te optimaliseren:

- Gehandicaptenparkeerplaats Brinklaan
- Gehandicaptenparkeerplaats Nassaulaan
- Gehandicaptenparkeerplaatsen Veldweg
- Gehandicaptenparkeerplaatsen Vlietlaan
- Gehandicaptenparkeerplaatsen Wilhelminaplantsoen
- Parkeergarage De Olmen
- Bushalte Centrum/Olmenlaan (even zijde)
- Bushalte Centrum/Olmenlaan (oneven zijde)
- Bushalte Wilhelminaplantsoen
- Bushalte Brinklaan
- Brinklaan
- Julianaplein
- Nassaulaan
- Nassaustraat
- Veerstraat/Veerplein
- Veldweg
- Vlietlaan

Rapportage

Gehandicaptenparkeerplaats Brinklaan

1



Bevinding:

De gehandicaptenparkeerplaats is 510cm lang, in plaats van de norm 600cm.

Conclusie:

Hierdoor hebben bezoekers met een rolstoelbus niet voldoende ruimte om (veilig) in- en uit te stappen.

Advies:

Vergroot de gehandicaptenparkeerplaats tot een lengte van minimaal 600cm. Of indien dit niet mogelijk is, leg elders binnen 50m afstand een nieuwe gehandicaptenparkeerplaats aan met de afmeting 600x350cm, met een verkeersbord met rolstoelsymbool, op een vlakke en verharde ondergrond, met contrasterende markeringslijnen van 10cm breed en een opritje naar de stoep binnen 10m. Houd bij het opritje rekening met de hellingshoek. Met een hellingbaan met een stijgingspercentage van maximaal 9% wordt de ideale situatie gecreëerd.

2

Bevinding:

De gehandicaptenparkeerplaats is 260cm breed, in plaats van de norm 350cm.

Conclusie:

Hierdoor hebben bezoekers met een rolstoel of rollator niet voldoende ruimte om (veilig) in- en uit te stappen.

Advies:

Vergroot de gehandicaptenparkeerplaats tot een breedte van minimaal 350cm. Of indien dit niet mogelijk is, leg elders binnen 50m afstand een nieuwe gehandicaptenparkeerplaats aan met de afmeting 600x350cm, met een verkeersbord met rolstoelsymbool, op een vlakke en verharde ondergrond, met contrasterende markeringslijnen van 10cm breed en een opritje naar de stoep binnen 10m. Houd bij het opritje rekening met de hellingshoek. Met een hellingbaan met een stijgingspercentage van maximaal 9% wordt de ideale situatie gecreëerd.

3

Bevinding:

Er ontbreekt markering rondom de gehandicaptenparkeerplaats.

Conclusie:

Hierdoor is het voor bezoekers niet duidelijk hoe zij de auto moeten parkeren en is er te weinig ruimte om in te stappen met een rolstoellift.

Advies:

Zorg voor markering, bijvoorbeeld door middel van hoog contrasterende lijnen van minimaal 10cm breed om het gehele vak heen (600x350cm).

Gehandicaptenparkeerplaats Nassaulaan

1



Bevinding:

De gehandicaptenparkeerplaats is 190cm breed, in plaats van de norm 350cm.

Conclusie:

Hierdoor hebben bezoekers met een rolstoel of rollator niet voldoende ruimte om (veilig) in- en uit te stappen.

Advies:

Vergroot de gehandicaptenparkeerplaats tot een breedte van minimaal 350cm. Of indien dit niet mogelijk is, leg elders binnen 50m afstand een nieuwe gehandicaptenparkeerplaats aan met de afmeting 600x350cm, met een verkeersbord met rolstoelsymbool, op een vlakke en verharde ondergrond, met contrasterende markeringslijnen van 10cm breed en een opritje naar de stoep binnen 10m. Houd bij het opritje rekening met de hellingshoek. Met een hellingbaan met een stijgingspercentage van maximaal 9% wordt de ideale situatie gecreëerd.

2

Bevinding:

Er ontbreekt markering rondom de gehandicaptenparkeerplaats.

Conclusie:

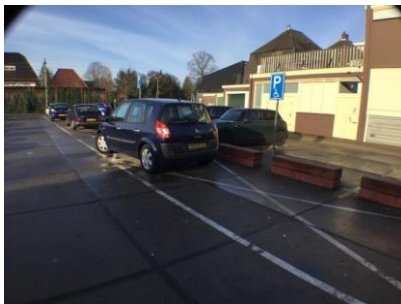
Hierdoor is het voor bezoekers niet duidelijk hoe zij de auto moeten parkeren en is er te weinig ruimte om in te stappen met een rolstoellift.

Advies:

Zorg voor markering, bijvoorbeeld door middel van hoog contrasterende lijnen van minimaal 10cm breed om het gehele vak heen (600x350cm).

Gehandicaptenparkeerplaats Veldweg

1



Bevinding:

De gehandicaptenparkeerplaats is 260cm breed, in plaats van de norm 350cm.

Conclusie:

Hierdoor hebben bezoekers met een rolstoel of rollator niet voldoende ruimte om (veilig) in- en uit te stappen.

Advies:

Vergroot de gehandicaptenparkeerplaats tot een breedte van minimaal 350cm. Of indien dit niet mogelijk is, leg elders binnen 50m afstand een nieuwe gehandicaptenparkeerplaats aan met de afmeting 600x350cm, met een verkeersbord met rolstoelsymbool, op een vlakke en verharde ondergrond, met contrasterende markeringslijnen van 10cm breed en een opritje naar de stoep binnen 10m. Houd bij het opritje rekening met de hellingshoek. Met een hellingbaan met een stijgingspercentage van maximaal 9% wordt de ideale situatie gecreëerd.

Gehandicaptenparkeerplaats Vlietlaan

1



Bevinding:

De gehandicaptenparkeerplaats is 170cm breed, in plaats van de norm 350cm.

Conclusie:

Hierdoor hebben bezoekers met een rolstoel of rollator niet voldoende ruimte om (veilig) in- en uit te stappen.

Advies:

Vergroot de gehandicaptenparkeerplaats tot een breedte van minimaal 350cm. Of indien dit niet mogelijk is, leg elders binnen 50m afstand een nieuwe gehandicaptenparkeerplaats aan met de afmeting 600x350cm, met een verkeersbord met rolstoelsymbool, op een vlakke en verharde ondergrond, met contrasterende markeringslijnen van 10cm breed en een opritje naar de stoep binnen 10m. Houd bij het opritje rekening met de hellingshoek. Met een hellingbaan met een stijgingspercentage van maximaal 9% wordt de ideale situatie gecreëerd.

2

Bevinding:

Er ontbreekt een opritje van/naar de gehandicaptenparkeerplaats.

Conclusie:

Hierdoor is de gehandicaptenparkeerplaats lastig of niet te bereiken voor bezoekers met een rolstoel of rollator en voor bezoekers die slecht ter been zijn.

Advies:

Voorzie de stoep binnen 10m van de gehandicaptenparkeerplaats van een op-/afritje.

Gehandicaptenparkeerplaats Wilhelminaplantsoen

1



Bevinding:

De gehandicaptenparkeerplaats is 410cm lang, in plaats van de norm 600cm.

Conclusie:

Hierdoor hebben bezoekers met een rolstoelbus niet voldoende ruimte om (veilig) in- en uit te stappen.

Advies:

Vergroot de gehandicaptenparkeerplaats tot een lengte van minimaal 600cm. Of indien dit niet mogelijk is, leg elders binnen 50m afstand een nieuwe gehandicaptenparkeerplaats aan met de afmeting 600x350cm, met een verkeersbord met rolstoelsymbool, op een vlakke en verharde ondergrond, met contrasterende markeringslijnen van 10cm breed en een opritje naar de stoep binnen 10m. Houd bij het opritje rekening met de hellingshoek. Met een hellingbaan met een stijgingspercentage van maximaal 9% wordt de ideale situatie gecreëerd.

2

Bevinding:

De gehandicaptenparkeerplaats is 300cm breed, in plaats van de norm 350cm.

Conclusie:

Hierdoor hebben bezoekers met een rolstoel of rollator niet voldoende ruimte om (veilig) in- en uit te stappen.

Advies:

Vergroot de gehandicaptenparkeerplaats tot een breedte van minimaal 350cm. Of indien dit niet mogelijk is, leg elders binnen 50m afstand een nieuwe gehandicaptenparkeerplaats aan met de afmeting 600x350cm, met een verkeersbord met rolstoelsymbool, op een vlakke en verharde ondergrond, met contrasterende markeringslijnen van 10cm breed en een opritje naar de stoep binnen 10m. Houd bij het opritje rekening met de hellingshoek. Met een hellingbaan met een stijgingspercentage van maximaal 9% wordt de ideale situatie gecreëerd.

3

Bevinding:

Er ontbreekt markering rondom de gehandicaptenparkeerplaats.

Conclusie:

Hierdoor is het voor bezoekers niet duidelijk hoe zij de auto moeten parkeren en is er te weinig ruimte om in te stappen met een rolstoellift.

Advies:

Zorg voor markering, bijvoorbeeld door middel van hoog contrasterende lijnen van minimaal 10cm breed om het gehele vak heen (600x350cm).

Gehandicaptenparkeerplaats Wilhelminaplantsoen

1



Bevinding:

De gehandicaptenparkeerplaats is 450cm lang, in plaats van de norm 600cm.

Conclusie:

Hierdoor hebben bezoekers met een rolstoelbus niet voldoende ruimte om (veilig) in- en uit te stappen.

Advies:

Vergroot de gehandicaptenparkeerplaats tot een lengte van minimaal 600cm. Of indien dit niet mogelijk is, leg elders binnen 50m afstand een nieuwe gehandicaptenparkeerplaats aan met de afmeting 600x350cm, met een verkeersbord met rolstoelsymbool, op een vlakke en verharde ondergrond, met contrasterende markeringslijnen van 10cm breed en een opritje naar de stoep binnen 10m. Houd bij het opritje rekening met de hellingshoek. Met een hellingbaan met een stijgingspercentage van maximaal 9% wordt de ideale situatie gecreëerd.

2

Bevinding:

Er ontbreekt markering rondom de gehandicaptenparkeerplaats.

Conclusie:

Hierdoor is het voor bezoekers niet duidelijk hoe zij de auto moeten parkeren en is er te weinig ruimte om in te stappen met een rolstoellift.

Advies:

Zorg voor markering, bijvoorbeeld door middel van hoog contrasterende lijnen van minimaal 10cm breed om het gehele vak heen (600x350cm).

Gehandicaptenparkeerplaats in garage haaks

1



Bevinding:

De gehandicaptenparkeerplaats is 350cm lang, in plaats van de norm van 500cm.

Conclusie:

Hierdoor hebben bezoekers met een rolstoel niet voldoende ruimte om (veilig) in- en uit te stappen aan de achterzijde van de auto.

Advies:

Vergroot de gehandicaptenparkeerplaats tot een lengte van minimaal 500cm. Of indien dit niet mogelijk is, leg elders binnen 50m afstand van de entree een nieuwe gehandicaptenparkeerplaats aan met de afmeting 500x350cm, met een verkeersbord met rolstoelsymbool, op een vlakke en verharde ondergrond, met markeringslijnen van 10cm breed, met (indien er een stoeprand is) een opritje naar de stoep binnen 10m of zo dichtbij mogelijk.

2

Bevinding:

Er ontbreekt achter het parkeervak een vlakke, verharde en gelijkvloerse ruimte van 100cm om uit te stappen.

Conclusie:

Hierdoor is het lastig om aan de achterzijde van de auto veilig in- of uit te stappen met een rolstoel.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheden om achter het parkeervak een vlakke, verharde en gelijkvloerse vrije ruimte van 100cm te realiseren.

3

Bevinding:

De gehandicaptenparkeerplaats is 320cm breed, in plaats van de norm 350cm.

Conclusie:

Hierdoor hebben bezoekers met een rolstoel of rollator niet voldoende ruimte om (veilig) in- en uit te stappen aan de zijkant van de auto.

Advies:

Vergroot de gehandicaptenparkeerplaats tot een breedte van minimaal 350cm. Of indien dit niet mogelijk is, leg elders binnen 50m afstand van de entree een nieuwe gehandicaptenparkeerplaats aan met de afmeting 500x350cm, met een verkeersbord met rolstoelsymbool, op een vlakke en verharde ondergrond, met markeringslijnen van 10cm breed, met een opritje naar de stoep binnen 10m of zo dichtbij mogelijk.

Betaalautomaat parkeergarage

4



Bevinding:

De betaalautomaat heeft een bedienhoogte op 137cm hoogte, in plaats van de norm 70-135cm.

Conclusie:

Hierdoor kunnen bezoekers met een rolstoel of rollator de betaalautomaat niet op de juiste hoogte bedienen en kunnen zij lastig of niet afrekenen.

Advies:

Zorg voor een betaalautomaat welke op 70-135cm hoogte bediend kan worden, met een vrij oppervlak van 150x150cm er voor.

Bushalte Centrum/Olmenlaan (even zijde)

1

Bevinding:

Er ontbreekt een zitbankje.

Conclusie:

Hierdoor hebben bezoekers die slecht ter been zijn geen mogelijkheid om uit te rusten.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheid om een zitbankje te realiseren met rug- en armleuningen en een zithoogte van 45-50cm.

2



Bevinding:

De halte is niet overdekt.

Conclusie:

Hierdoor kunnen bezoekers niet schuilen bij slecht weer.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheden om een overkapping te realiseren.

3

Bevinding:

Het busperron is 6cm hoog, in plaats van de norm maximaal 18cm.

Conclusie:

Hierdoor is er voor bezoekers met een rolstoel of rollator mogelijk geen gelijkvloerse instap mogelijk naar de bus.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheden om het busperron aan te passen naar een hoogte van 18cm.

4

Bevinding:

De instapplaats is niet gemarkeerd door kleurcontrast in de bestrating.

Conclusie:

Hierdoor kunnen slechtziende bezoekers zich moeilijk oriënteren naar de instapplaats van de bus.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheden om de instapplaats te voorzien van kleurcontrast in de bestrating.

5

Bevinding:

Er ontbreekt noppenprofiel bij de instapplaats.

Conclusie:

Hierdoor kunnen blinde bezoekers zich moeilijk oriënteren naar de instapplaats van de bus.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheden om een noppenprofiel bij de instapplaats te plaatsen.

Bushalte Centrum/Olmenlaan (oneven zijde)

1



Bevinding:

De halte is niet overdekt.

Conclusie:

Hierdoor kunnen bezoekers niet schuilen bij slecht weer.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheden om een overkapping te realiseren.

2

Bevinding:

Het busperron is 11cm hoog, in plaats van de norm maximaal 18cm.

Conclusie:

Hierdoor is er voor bezoekers met een rolstoel of rollator mogelijk geen gelijkvloerse instap mogelijk naar de bus.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheden om het busperron aan te passen naar een hoogte van 18cm.

5

Bevinding:

De instapplaats is niet gemarkeerd door kleurcontrast in de bestrating.

Conclusie:

Hierdoor kunnen slechtziende bezoekers zich moeilijk oriënteren naar de instapplaats van de bus.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheden om de instapplaats te voorzien van kleurcontrast in de bestrating.

4

Bevinding:

Er ontbreekt noppenprofiel bij de instapplaats.

Conclusie:

Hierdoor kunnen blinde bezoekers zich moeilijk oriënteren naar de instapplaats van de bus.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheden om een noppenprofiel bij de instapplaats te plaatsen.

Bushalte Wilhelminaplantsoen

1



Bevinding:

De zitbank heeft geen armleuningen.

Conclusie:

Hierdoor hebben bezoekers die slecht ter been zijn onvoldoende steun en ondervinden ze last bij het gaan zitten en opstaan.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheden om een zitbank met armleuningen te realiseren.

2

Bevinding:

Het perron is niet egaal.

Conclusie:

Hierdoor kunnen bezoekers met een rolstoel of rollator zich bij neerslag of vorst lastig voortbewegen en er ontstaat struikel- en valgevaar.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheden om het perron egaal te maken.

3

Bevinding:

De instapplaats is niet gemarkeerd door kleurcontrast in de bestrating.

Conclusie:

Hierdoor kunnen slechtziende bezoekers zich moeilijk oriënteren naar de instapplaats van de bus.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheden om de instapplaats te voorzien van kleurcontrast in de bestrating.

4

Bevinding:

Er ontbreekt noppenprofiel bij de instapplaats.

Conclusie:

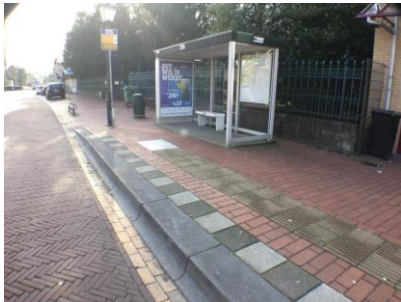
Hierdoor kunnen blinde bezoekers zich moeilijk oriënteren naar de instapplaats van de bus.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheden om een noppenprofiel bij de instapplaats te plaatsen.

Bushalte Brinklaan

1



Bevinding:

De zitbank heeft geen armleuningen.

Conclusie:

Hierdoor hebben bezoekers die slecht ter been zijn onvoldoende steun en ondervinden ze last bij het gaan zitten en opstaan.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheden om een zitbank met armleuningen te realiseren.

2

Bevinding:

De instapplaats is niet gemarkeerd door kleurcontrast in de bestrating.

Conclusie:

Hierdoor kunnen slechtziende bezoekers zich moeilijk oriënteren naar de instapplaats van de bus.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheden om de instapplaats te voorzien van kleurcontrast in de bestrating.

3

Bevinding:

Er ontbreekt noppenprofiel bij de instapplaats.

Conclusie:

Hierdoor kunnen blinde bezoekers zich moeilijk oriënteren naar de instapplaats van de bus.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheden om een noppenprofiel bij de instapplaats te plaatsen.

Brinklaan

1



Bevinding:

Er bevindt zich een dwarshelling ter hoogte van Brinklaan 70 met een stijgingspercentage van 5%, in plaats van de norm maximaal 2%.

Conclusie:

Hierdoor is het voor bezoekers met een rolstoel of rollator lastig om de stoep te gebruiken.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheden om een gelijklopende stoep aan te leggen. Indien dit niet mogelijk is, realiseer een stoep met een stijgingspercentage van maximaal 2%.

2



Bevinding:

Er bevindt zich een dwarshelling ter hoogte van Brinklaan 60 met een stijgingspercentage van 7%, in plaats van de norm maximaal 2%.

Conclusie:

Hierdoor is het voor bezoekers met een rolstoel of rollator lastig om de stoep te gebruiken.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheden om een gelijklopende stoep aan te leggen. Indien dit niet mogelijk is, realiseer een stoep met een stijgingspercentage van maximaal 2%.

3



Bevinding:

Er bevindt zich een dwarshelling ter hoogte van Brinklaan 77 met een stijgingspercentage van 5%, in plaats van de norm maximaal 2%.

Conclusie:

Hierdoor is het voor bezoekers met een rolstoel of rollator lastig om de stoep te gebruiken.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheden om een gelijklopende stoep aan te leggen. Indien dit niet mogelijk is, realiseer een stoep met een stijgingspercentage van maximaal 2%.

4



Bevinding:

Er bevindt zich een zitbankje zonder armleuningen.

Conclusie:

Hierdoor kunnen bezoekers die slecht ter been zijn niet goed gaan zitten en opstaan.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheid om een zitbankje te realiseren met rug- en armleuningen en een zithoogte van 45-50cm.

5

Bevinding:

De zithoogte is 35cm, in plaats van de norm 45-50cm.

Conclusie:

Hierdoor kunnen bezoekers die slecht ter been zijn niet goed gaan zitten en opstaan.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheid om een zitbankje te realiseren met rug- en armleuningen en een zithoogte van 45-50cm.

6



Bevinding:

De prullenbak heeft een bedienhoogte van 84cm, in plaats van de norm 90-120cm.

Conclusie:

De prullenbak is wel te gebruiken voor bezoekers met een rolstoel. Echter voor bezoekers die rechtop staan is de bedienhoogte te laag.

Advies:

Zorg voor een bedienhoogte van 90-120cm.

Julianaplein

1



Bevinding:

Er bevindt zich een zitbankje zonder armleuningen.

Conclusie:

Hierdoor kunnen bezoekers die slecht ter been zijn niet goed gaan zitten en opstaan.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheid om een zitbankje te realiseren met rug- en armleuningen en een zithoogte van 45-50cm.

2

Bevinding:

De zithoogte is 43cm, in plaats van de norm 45-50cm.

Conclusie:

Hierdoor kunnen bezoekers die slecht ter been zijn niet goed gaan zitten en opstaan.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheid om een zitbankje te realiseren met rug- en armleuningen en een zithoogte van 45-50cm.

3



Bevinding:

De prullenbak heeft een bedienhoogte van 75cm, in plaats van de norm 90-120cm.

Conclusie:

De prullenbak is wel te gebruiken voor bezoekers met een rolstoel. Echter voor bezoekers die rechtop staan is de bedienhoogte te laag.

Advies:

Zorg voor een bedienhoogte van 90-120cm.

4



Bevinding:

Er bevindt zich een dwarshelling ter hoogte van Julianaplein 23 met een stijgingspercentage van 4%, in plaats van de norm maximaal 2%.

Conclusie:

Hierdoor is het voor bezoekers met een rolstoel of rollator lastig om de stoep te gebruiken.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheden om een gelijklopende stoep aan te leggen. Indien dit niet mogelijk is, realiseer een stoep met een stijgingspercentage van maximaal 2%.

Nassaulaan

1



Bevinding:

Er bevindt zich een dwarshelling in de Nassaulaan met een stijgingspercentage van 8%, in plaats van de norm maximaal 2%.

Conclusie:

Hierdoor is het voor bezoekers met een rolstoel of rollator lastig om de stoep te gebruiken.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheden om een gelijklopende stoep aan te leggen. Indien dit niet mogelijk is, realiseer een stoep met een stijgingspercentage van maximaal 2%.

2



Bevinding:

Er bevindt zich een dwarshelling in de Nassaulaan met een stijgingspercentage van 5%, in plaats van de norm maximaal 2%.

Conclusie:

Hierdoor is het voor bezoekers met een rolstoel of rollator lastig om de stoep te gebruiken.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheden om een gelijklopende stoep aan te leggen. Indien dit niet mogelijk is, realiseer een stoep met een stijgingspercentage van maximaal 2%.

3



Bevinding:

Er bevindt zich een zitbankje zonder armleuningen.

Conclusie:

Hierdoor kunnen bezoekers die slecht ter been zijn niet goed gaan zitten en opstaan.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheid om een zitbankje te realiseren met rug- en armleuningen en een zithoogte van 45-50cm.

4

Bevinding:

De zithoogte is 38cm, in plaats van de norm 45-50cm.

Conclusie:

Hierdoor kunnen bezoekers die slecht ter been zijn niet goed gaan zitten en opstaan.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheid om een zitbankje te realiseren met rug- en armleuningen en een zithoogte van 45-50cm.

5



Bevinding:

De prullenbak heeft een bedienhoogte van 85cm, in plaats van de norm 90-120cm.

Conclusie:

De prullenbak is wel te gebruiken voor bezoekers met een rolstoel. Echter voor bezoekers die rechtop staan is de bedienhoogte te laag.

Advies:

Zorg voor een bedienhoogte van 90-120cm.

Nassastraat

1



Bevinding:

Er bevindt zich een dwarshelling in de Nassastraat met een stijgingspercentage van 6%, in plaats van de norm maximaal 2%.

Conclusie:

Hierdoor is het voor bezoekers met een rolstoel of rollator lastig om de stoep te gebruiken.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheden om een gelijklopende stoep aan te leggen. Indien dit niet mogelijk is, realiseer een stoep met een stijgingspercentage van maximaal 2%.

2



Bevinding:

Er bevindt zich een zitbankje zonder armleuningen.

Conclusie:

Hierdoor kunnen bezoekers die slecht ter been zijn niet goed gaan zitten en opstaan.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheid om een zitbankje te realiseren met rug- en armleuningen en een zithoogte van 45-50cm.

3

Bevinding:

De zithoogte is 40cm, in plaats van de norm 45-50cm.

Conclusie:

Hierdoor kunnen bezoekers die slecht ter been zijn niet goed gaan zitten en opstaan.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheid om een zitbankje te realiseren met rug- en armleuningen en een zithoogte van 45-50cm.

4



Bevinding:

De prullenbak heeft een bedienhoogte van 81cm, in plaats van de norm 90-120cm.

Conclusie:

De prullenbak is wel te gebruiken voor bezoekers met een rolstoel. Echter voor bezoekers die rechtop staan is de bedienhoogte te laag.

Advies:

Zorg voor een bedienhoogte van 90-120cm.

Veerstraat/Veerplein

1



Bevinding:

Het pad is niet egaal ter hoogte van Veerstraat 15.

Conclusie:

Hierdoor kunnen bezoekers met een rolstoel of rollator en bezoekers die slecht ter been zijn de route lastig gebruiken.

Advies:

Realiseer een egaal pad.

2



Bevinding:

De vrije doorgangsbreedte van de route is 84cm ter hoogte van Veerstraat 2, in plaats van de norm 120cm.

Conclusie:

Hierdoor kunnen bezoekers met een rolstoel of rollator de route lastig gebruiken.

Advies:

Zorg voor een vrije doorgangsbreedte van 180cm op de route. Plaatselijke vernauwing tot 120cm over een afstand van maximaal 20m zijn toegestaan. Zorg bij puntvernauwingen voor een vrije doorgangsbreedte van tenminste 90cm over een afstand van maximaal 50cm (bijvoorbeeld door een obstakel). Deze versmalling mag er niet voor zorgen dat een scootmobiel er niet langs kan.

3



Bevinding:

Er bevindt zich een dwarshelling in de Veerstraat met een stijgingspercentage van 8%, in plaats van de norm maximaal 2%.

Conclusie:

Hierdoor is het voor bezoekers met een rolstoel of rollator lastig om de stoep te gebruiken.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheden om een gelijklopende stoep aan te leggen. Indien dit niet mogelijk is, realiseer een stoep met een stijgingspercentage van maximaal 2%.

4



Bevinding:

Er bevindt zich een zitbankje zonder armleuningen.

Conclusie:

Hierdoor kunnen bezoekers die slecht ter been zijn niet goed gaan zitten en opstaan.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheid om een zitbankje te realiseren met rug- en armleuningen en een zithoogte van 45-50cm.

5

Bevinding:

De zithoogte is 33cm, in plaats van de norm 45-50cm.

Conclusie:

Hierdoor kunnen bezoekers die slecht ter been zijn niet goed gaan zitten en opstaan.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheid om een zitbankje te realiseren met rug- en armleuningen en een zithoogte van 45-50cm.

6



Bevinding:

De prullenbak heeft een bedienhoogte van 80cm, in plaats van de norm 90-120cm.

Conclusie:

De prullenbak is wel te gebruiken voor bezoekers met een rolstoel. Echter voor bezoekers die rechtop staan is de bedienhoogte te laag.

Advies:

Zorg voor een bedienhoogte van 90-120cm.

Veldweg

1



Bevinding:

Het pad is niet egaal.

Conclusie:

Hierdoor kunnen bezoekers met een rolstoel of rollator en bezoekers die slecht ter been zijn de route lastig gebruiken.

Advies:

Realiseer een egaal pad.

2



Bevinding:

Er bevindt zich een dwarshelling in de Veldweg met een stijgingspercentage van 5%, in plaats van de norm maximaal 2%.

Conclusie:

Hierdoor is het voor bezoekers met een rolstoel of rollator lastig om de stoep te gebruiken.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheden om een gelijklopende stoep aan te leggen. Indien dit niet mogelijk is, realiseer een stoep met een stijgingspercentage van maximaal 2%.

Vlietlaan

1



Bevinding:

Het pad is niet egaal.

Conclusie:

Hierdoor kunnen bezoekers met een rolstoel of rollator en bezoekers die slecht ter been zijn de route lastig gebruiken.

Advies:

Realiseer een egaal pad.

2



Bevinding:

De vrije doorgangsbreedte van route naar de entree is 60cm, in plaats van de norm 120cm.

Conclusie:

Hierdoor kunnen bezoekers met een rolstoel of rollator de route lastig gebruiken.

Advies:

Zorg voor een vrije doorgangsbreedte van 180cm op de route. Plaatselijke vernauwing tot 120cm over een afstand van maximaal 20m zijn toegestaan. Zorg bij puntvernauwingen voor een vrije doorgangsbreedte van tenminste 90cm over een afstand van maximaal 50cm (bijvoorbeeld door een obstakel). Deze versmalling mag er niet voor zorgen dat een scootmobiel er niet langs kan.

3



Bevinding:

Er bevindt zich een dwarshelling ter hoogte van het Julianaplein met een stijgingspercentage van 7%, in plaats van de norm maximaal 2%.

Conclusie:

Hierdoor is het voor bezoekers met een rolstoel of rollator lastig om de stoep te gebruiken.

Advies:

Onderzoek de mogelijkheden om een gelijklopende stoep aan te leggen. Indien dit niet mogelijk is, realiseer een stoep met een stijgingspercentage van maximaal 2%.

4



Bevinding:

De brievenbus heeft een bedienhoogte van 136cm, in plaats van de norm 90-120cm.

Conclusie:

Hierdoor is de brievenbus lastig of niet te bereiken voor bezoekers met een rolstoel.

Advies:

Zorg voor een bedienhoogte van 90-120cm.

5



Bevinding:

Er bevindt zich een hoogteverschil van 4cm, in plaats van de norm maximaal 2cm.

Conclusie:

Hierdoor kunnen bezoekers met een rolstoel of rollator de route lastig of niet gebruiken.

Advies:

Realiseer een hellingbaan met een stijgingspercentage van maximaal 17%.

Rolstoelvriendelijk toilet

1

Bevinding:

Er ontbreekt een rolstoelvriendelijk toilet.

Conclusie:

Hierdoor kunnen bezoekers met een rolstoel of rollator en bezoekers die slecht ter been zijn niet naar het toilet.

Advies:

Realiseer een rolstoelvriendelijk toilet welke voldoet aan de volgende punten:

- een route met een vrije doorgangsbreedte van 90cm naar het rolstoelvriendelijk toilet;
- bewegwijzering naar het rolstoelvriendelijk toilet indien het niet vindbaar is bij de toiletten;
- rolstoelvriendelijk toilet op of naast de deur aangegeven;
- drempelvrije doorgang;
- deur met een vrije doorgangsbreedte van minimaal 85cm;
- deur opent naar buiten;
- beugel op de binnenzijde van de deur over de gehele breedte op 85-95cm hoogte (of schuifdeur of automatische deur);
- 50cm vrije opstelruimte aan de deurkrukszijde van de deur, waar de deur naar buiten opent (indien geen schuifdeur of automatische deur);
- automatische lichtschakelaar of lichtschakelaar op maximaal 135cm hoogte;
- vrije draaicirkel van 150cm tot 30cm hoogte;
- 90cm vrije transferruimte naast de closetpot;
- opklapbare armsteunen aan beide zijden van de closetpot op 70-80cm hoogte;
- toiletrol aan de armsteun of binnen 65cm van het hart van de closetpot;
- onderrijdbare wastafel tot 70cm hoogte en bovenzijde op 80cm hoogte;
- elleboogkraan of automatische kraan;
- een sifon van pvc indien er een warmwaterkraan is;
- vaste spiegel op 10-200cm hoogte;
- prullenbak die met de hand te openen is;
- handdroger of handdoek(automaat) op maximaal 135cm hoogte;
- zeepdispenser op maximaal 135cm hoogte vanaf de onderkant;
- alle voorzieningen dienen bruikbaar en bereikbaar te zijn met een vrije doorgangsbreedte van 90cm;
- alarmkoord op minimaal 3 van de 4 wanden, op 20-50cm hoogte en met een opvolging van het alarm binnen 2 minuten.

Bijlage 1: Criteria keuring

Stoep

- vrije doorgangsbreedte van minimaal 120cm;
- puntvernauwingen van 90cm vrije doorgangsbreedte over een stuk van maximaal 50cm (bij lantaarnpalen, reclameborden, fietsenrekken, bomen, verkeersborden, enz.);
- ononderbroken blindegeleidelijn of gidslijn;
- hellingen dwars op de looprichting maximaal 2%.

Opritje bij gehandicaptenparkeerplaats(en) of oversteekplaatsen

- opritje aanwezig bij de gehandicaptenparkeerplaats(en);
- stijgingspercentage van opritje voldoet (zie schema onderaan);
- egale helling;
- plaats het opritje zo dicht mogelijk bij de gehandicaptenparkeerplaats(en).

Zitbankjes

- rug- en armleuningen aanwezig;
- zithoogte 45-50cm.

Bedienhoogte

- prullenbakken, liftknoppen, brievenbussen enz. hebben een bedienhoogte van 90-120cm;
- betaalautomaten in een parkeergarage hebben een bedienhoogte van 70-135cm.

Hoogteverschil	Stijgingspercentage
1 t/m 4cm	20%
5 t/m 9cm	17%
10 t/m 24cm	14%
25 t/m 49cm	10%
50 t/m 99cm	8%
100cm en hoger	6%

Bijlage 2: Routegeleiding

Routegeleiding bestaat uit de volgende onderdelen:

- gidslijnen (al dan niet natuurlijk);
- geleidelijnen;
- attentievlakken;
- waarschuwingsmarkering;
- object- en informatiemarkering;
- instapmarkering.

Voor elk van deze onderdelen zijn hierna uitgangspunten en richtlijnen opgenomen. Daarna zijn afzonderlijke richtlijnen opgenomen voor routegeleiding naar trappen en oversteekplaatsen.

Voor een goed begrip van de volgende informatie is het van groot belang de betekenissen van de begrippen gidslijn en geleidelijn te kennen.

- *Gidslijnen* zijn natuurlijke en/of reeds aanwezige structuren die obstakelvrij zijn en kunnen dienen om plaats en richting te bepalen;
- *Geleidelijnen* zijn doelbewust fysiek aangebrachte lijnvormige structuren in bestratingen en vloeren, die voor blinden en slechtzienden goed waarneembaar zijn met de voet, een taststok en/of op het gehoor.

Mensen met een visuele beperking maken, afhankelijk van persoonlijke omstandigheden, meer gebruik van tast, reuk en gehoor dan mensen zonder een visuele beperking. Behalve een taststok hebben sommige visueel beperkten een geleidehond. Om zich op de tast en het eventuele restzicht te kunnen oriënteren, maken blinden en slechtzienden gebruik van gidslijnen, geleidelijnen en markeringen. In de openbare ruimte maken blinden en slechtzienden zo veel mogelijk gebruik van natuurlijke gidslijnen. Bij haltes van het openbaar vervoer (bus) en op de perrons zijn altijd geleidelijnen naar de dichtstbijzijnde beschikbare gidslijnen aanwezig.

Gidslijnen

Gestreefd dient te worden naar een zodanige richting van de buitenruimte dat geleidelijnen specifieke markeringen niet nodig zijn. In het ontwerp moet worden voorzien in 'natuurlijke' gidslijnen en het vrijhouden van de looproutes. Gidslijnen zijn duidelijk waarneembare/voelbare lijnen die de reiziger veilig kan volgen zonder obstakels tegen te komen. Voorbeelden van gidslijnen zijn een muur, een groenstrook en in sommige gevallen ook een lijnafwatering. Gidslijnen zijn herkenbaar aan een contrast in textuur of door een verschil in hoogte. De ervaring leert dat een hoogteverschil van 2,5cm voldoende is voor een gidslijn. Bij aanwezigheid van gidslijnen is het niet nodig om speciale voorzieningen (zoals geleidelijnen) te treffen.

Geleidelijnen

Blinden maken regelmatig zelfstandig gebruik van het openbaar vervoer en de openbare ruimte. Er zijn steeds meer voorzieningen, zoals geleidelijnen, waardoor dit veilig kan. Hoewel deze voorzieningen primair worden aangelegd voor blinden en slechtzienden, profiteren ook andere reizigers (bewust of onbewust) van de structuren en aanduidingen; bijvoorbeeld bij een oversteek. Voor de toepassing van geleidelijnen gelden de volgende uitgangspunten:

- Geleidelijnen zijn altijd in twee richtingen te gebruiken;
- Geleidelijnen bevinden zich alleen binnen veilige, voor voetgangers bestemde gebieden.

Routegeleiding wordt alleen toegepast als gidslijnen ontbreken, behalve bij bushaltes; dáár worden altijd geleidelijnen toegepast. Publieke (zoals een gemeentehuis, theater of bibliotheek) of speciale (bijvoorbeeld een zorginstelling) voorzieningen kunnen door routegeleiding veilig worden ontsloten vanaf de dichtstbijzijnde bushalte.

Geleidelijnen bieden tastbare, auditieve en visuele ondersteuning aan mensen met een beperking. Voor slechtzienden is de zichtbaarheid van tactiele markering van belang: voor blinden de 'aftastbaarheid' van de voelbare informatie. Links en rechts van geleidelijnen is een obstakelvrij loopvlak van ten minste 60cm gewenst. Bij goed gebruik en correcte toepassing van de markeringen staat de geleidelijn garant voor een veilige route.

Een geleidelijn bestaat uit een 30 of 60cm brede strook die voelbaar is met de voet en met een taststok. De geleidelijn heeft een profiel in de looprichting. Op veilige en logische plekken waar de geleidelijn wordt verwacht, zoals op bushalteplaatsen en perrons, kan worden volstaan met een strook van 30cm breed. Op onveilige en minder voor de hand liggende plaatsen, zoals bij de overgang van een geleidelijn naar een gidslijn, wordt een 60cm brede strook toegepast. De wegbeheerder kan aan het einde van de geleidelijn een waarschuwingsmarkering aanbrengen.

Richtlijnen voor gidslijnen en geleidelijnen

Richtlijnen (type gebied: verblijfsgebied)

Gidslijnen

- Het verschil in profiel (bijv. in textuur) is voelbaar met voet en taststok (bestrating versus bijvoorbeeld lijngoot of grasperk)
- Het hoogteverschil is ten minste 2,5cm (bijvoorbeeld trottoirband)

Geleidelijnen

- Een geleidelijn is standaard 30cm breed. De strook bestaat uit een met de voet en een taststok voelbaar afwijkend profiel in de looprichting. Op onveilige en minder voor de hand liggende plekken wordt een 60cm brede strook toegepast; op veilige en voorspelbare plekken kan worden volstaan met een 30cm brede strook.
- Bij geleidelijnen van 30cm breed bevinden zich 4 of 5 ribbels of 7 golven in de breedterichting van de lijn
- Bij geleidelijnen van 60cm breed bevinden zich 8 of 10 ribbels of 14 golven, of 14 ribbels, in de breedterichting van de lijn

- De breedte van de ribbels is afhankelijk van de breedte van de geleidelijn en het aantal ribbels en ligt doorgaans tussen 1 en 2,5cm
- De hoogte van ribbels is in de buitenruimte 0,5cm; bij een harde, vlakke en een gladde ondergrond is een hoogte vanaf 0,25cm mogelijk
- De hart-op-hartafstand tussen golven of ribbellijnen ligt bij geleidelijnen van 30cm breed tussen 4,3 en 7,5cm en bij geleidelijnen van 60cm breed tussen 4,3 en 6cm
- Een geleidelijn bevat zo min mogelijk richtingveranderingen
- Een geleidelijn is doorlopend, maar wordt regelmatig onderbroken zodat vuil en water afgevoerd kunnen worden (maximale lengte met ribbels is 60cm)
- De ribbels volgen de looprichting
- Een geleidelijn wordt uitgevoerd in materiaal dat contrasteert met de omliggende bestrating
- Links en rechts van een geleidelijn bevinden zich obstakelvrije stroken met een breedte van ten minste 60cm
- De lengte van (een deel van) een geleidelijn is ten minste 120cm
- Bij een overgang van een gidslijn naar een geleidelijn gelden onderstaande, afwijkende richtlijnen:
 - Bij een parallelle aansluiting: op 60cm afstand, met een overlap van 60cm
 - Bij een haakse aansluiting: op 30cm van afstand eindigen
 - Bij 'toegankelijke' gidslijnen zoals goten en lijnafwateringsroosters (verminderd textuurverschil) op het eindpunt een waarschuwingsmarkering aanbrengen

Attentievlakken

Attentievlakken zijn onderbrekingen in geleidelijnen om de gebruikers opmerkzaam te maken op (mogelijke) veranderingen. Ze worden toegepast bij keuzepunten in geleidelijnen en bij richtingveranderingen groter dan 15 graden.

Richtlijnen voor attentievlakken

- Attentievlakken worden toegepast bij richtingveranderingen van 15 graden en meer en bij kruispunten
- Een attentievlak meet 60 x 60cm en bevat geen markering
- De kleur en het materiaal van een attentievlak zijn gelijk aan die van de aangrenzende bestrating

Daarnaast worden attentievlakken toegepast als voorwaarschuwing van een waarschuwingsmarkering, bij informatiepunten en bij hellingbanen van 1 : 20 of steiler. Een attentievlak is vlak van structuur en bestaat uit hetzelfde materiaal als de omgeving. Het attentievlak sluit aan op een geleidelijn. Een attentievlak is vierkant (60 x 60cm).

Waarschuwingsmarkering

Een waarschuwingsmarkering wijkt wat betreft klank, structuur en kleur af van de geleidelijn en is daarom geschikt om onoverzichtelijke en gevaarlijke situaties te markeren. Een waarschuwingsmarkering wordt uitgevoerd met een noppenprofiel en wordt uitsluitend aangebracht op plaatsen waar doorlopen niet mogelijk is of gevaar oplevert, zoals bovenaan trappen, bij oversteekplaatsen en bij beëindiging van een geleidelijn zonder dat aansluitend een gidslijn kan worden gevolgd.

Het noppenprofiel kan in zowel diagonaal als orthogonaal (evenwijdig) patroon worden aangebracht.

Object- en informatiemarkering

Object- en informatiemarkering onderscheidt zich tactiel, visueel en eventueel akoestisch van het omgevingsmateriaal. Een objectmarkering ligt in de meeste gevallen langs de geleidelijn en maakt geen deel uit van de doorgaande looproute. In de geleidelijn wordt ter hoogte van de objectmarkering een attentievlak aangebracht. Als het informatiepunt zich verder dan 120cm van de geleidelijn bevindt, wordt een geleidelijn aangebracht tussen de objectmarkering en het informatiepunt.

Richtlijnen voor waarschuwingsmarkering

- Waarschuwingsmarkering kenmerkt zich door een met de voet en een taststok voelbaar profiel
- De afmetingen van waarschuwingsmarkering zijn 60 x 60cm
- De hoogte van de noppen is 0,5cm
- De hart-op-hartafstand tussen de noppen is 6cm (orthogonaal) en 8cm (diagonaal)
- De diameter van een nop is 2,5cm
- De afstand tot obstakels bedraagt ten minste 30cm en bij spoorovergangen ten minste 60cm
- De kleur van de markering is blijvend contrasterend met die van de omgeving en de geleidelijn
- Voor extra attentiewaarde kan een waarschuwingsmarkering worden toegepast die ook wat betreft klank afwijkt

Objectmarkering wordt aangebracht wanneer zich langs de geleidelijn een object bevindt met voor de volger relevante informatie en/of een relevante functie. Denk bijvoorbeeld aan praatpalen, check-in/check-uitpalen, balies, (kaart)automaten of aanvraagknoppen. Desgewenst kan voor entrees van publieke gebouwen een informatiemarkering worden aangebracht.

Instapmarkering

Instapmarkering wordt aangebracht bij gefixeerde opstapplaatsen, zoals bij een bushalte, taxistandplaats of Kiss & Ride. Instapmarkering is een specifieke vorm van de objectmarkering, die alleen afwijkt wat betreft afmetingen; deze bedragen 90 x 60cm. De lengterichting van de markering loopt evenwijdig aan de bushalte.

De instapmarkering is een onderdeel van de belijning op de bushalte en wordt toegepast bij de instapplaats ter hoogte van de voordeur van het voertuig. Alle typen reizigers — dus ook mensen zonder visuele beperking — gebruiken deze markering om zich op te stellen voor de voorste deur van de bus. De instapmarkering is tactiel, visueel en eventueel akoestisch afwijkend van de directe omgeving en de geleidelijn.

Een toegankelijke halte beschikt per definitie over geleidelijnen. Deze lopen tussen de halte en de dichtstbijzijnde gidslijnen in de omgeving. Hierbij zijn twee varianten te onderscheiden: de geleidelijn die parallel aan de perronrand loopt en de geleidelijn die haaks op de instapmarkering staat. Een geleidelijn kan ook na de instapmarkering doorlopen, mits aan het einde een waarschuwingsmarkering (60 x 60cm) is aangebracht. De afstand tussen instapmarkering en trottoirband is 30cm.

Richtlijnen voor objectmarkering

- Het gemarkeerde vlak meet 60 x 60cm
- De afstand tussen informatiepunt en objectmarkering bedraagt ten minste 120cm
- Object- en informatiemarkering onderscheidt zich tactiel, visueel en eventueel akoestisch van het omgevingsmateriaal

Haaglanden streeft naar logische looproutes

In Haaglanden worden geleidelijn zo haaks mogelijk op de instapdeur geprojecteerd en stappen visueel beperken via de voorste deur uit. Hierdoor krijgen zij een logische looproute aangeboden. Er is geen reiziger die in de lengte over het perron loopt naar de instapmarkering. De oversteek van het fietspad naar de bushalte wordt begeleid met 5cm hoge bandjes, De haakse oversteek voor rolstoelers wordt in Haaglanden bij de tweede deur gerealiseerd.

Richtlijnen voor instapmarkering

- De afmetingen van instapmarkering zijn 90 x 60cm
- Het vlak sluit direct aan op de geleidelijn
- Instapmarkering onderscheidt zich tactiel, visueel en eventueel akoestisch van het omgevingsmateriaal en is voorzien van een anti-slipprofiel

Trappen

Aan de bovenzijde van een trap dient altijd een waarschuwingmarkering te worden aangebracht. Voorafgaand door een attentievak. Een geleidelijn sluit bovenaan de trap altijd aan de rechterzijde van de trap aan. Onderaan de trap wordt nooit een waarschuwingmarkering toegepast. Waarschuwingmarkering, voorafgegaan door een attentievak, wordt toegepast op de tussenbordessen wanneer er geen doorlopende leuning is.

Maatvoering routegeleiding trappen

- vrije ruimte van 60cm naast geleidelijn en afstand tot leuning
- attentievak van 30cm
- waarschuwingmarkering van 0,6m breed

Richtlijnen voor trappen

- Een geleidelijn bevindt zich bovenaan de trap altijd aan de rechterzijde
- Een geleidelijn bevindt zich onderaan de trap altijd aan de linkerzijde
- Als een trap onderdeel is van een geleidelijnroute, bedraagt de afstand van de geleidelijn tot de leuning minimaal 30 en maximaal 60cm
- Tussen de geleidelijn en de voorkant van de onderste trede bevindt zich een attentievlak
- Aan de bovenzijde van de trap is een waarschuwingsmarkering aangebracht, die wordt voorafgegaan door een attentievlak e
- De minimale breedte van de waarschuwingsmarkering is afhankelijk van de breedte van de geleidelijn:
 - bij 30cm brede geleidelijnen is de waarschuwingsmarkering 150cm breed
 - bij 60cm brede geleidelijnen is de waarschuwingsmarkering 180cm breed
- Bij brede trappen waarbij de leuningen niet aan de zijkanten maar elders (bijvoorbeeld in het midden van de trap) zijn aangebracht, mag de geleidelijn naar de leuning worden geleid
- Als de leuning aan de kant van de geleidelijn over bordessen doorloopt, hoeft er op het bordes geen geleidelijn te worden aangebracht; loopt de leuning aan de zijde van de geleidelijn echter niet door, dan kan er op het bordes een geleidelijn worden aangebracht, inclusief de bijbehorende waarschuwingsmarkering

Op de eerste en de laatste trede dient over de gehele lengte contrastmarkering te worden aangebracht. Op de tussenliggende treden wordt alleen aan beide zijden van de trap contrastmarkering aangebracht.

Oversteekplaatsen

Oversteekplaatsen met aansluitend een geleidelijn of gidslijn worden altijd uitgevoerd met een waarschuwingsmarkering.

Oversteekplaatsen die in het verlengde van gidslijnen liggen, dienen te worden voorzien van een verlaagde trottoirrand dan wel een verhoogd wegdek. Ook dient er een waarschuwingsmarkering te worden aangebracht. De geleidelijn wordt zodanig gepositioneerd dat vanaf de waarschuwingsmarkering loodrecht kan worden overgestoken naar de waarschuwingsmarkering aan de overkant.

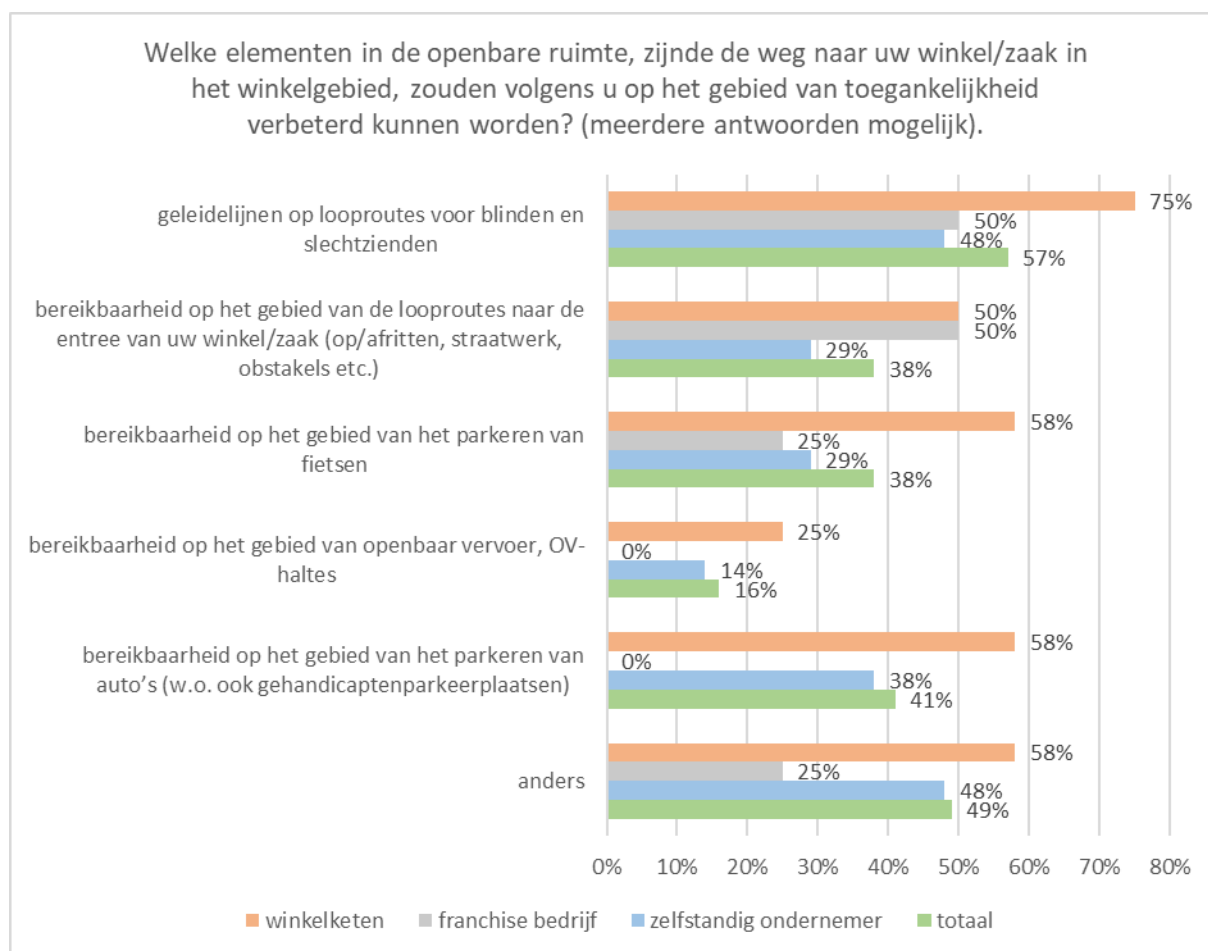
Richtlijnen voor oversteekplaatsen

- Oversteekplaatsen met geleidelijn of gidslijn worden altijd uitgevoerd met waarschuwingsmarkering
- Op de oversteek zelf (het wegdek) wordt géén geleidelijn aangebracht (anders waant een blinde zich veilig)
- De richting van de geleidelijn vóór de waarschuwingsmarkering geeft de oversteekrichting aan
- De lengte van de waarschuwingsmarkering is als volgt, afhankelijk van de oversteeklengte:
 - 1 rijstrook (of vrijliggend fietspad): 180cm
 - 2 rijstroken: 240cm
 - 3 rijstroken: 300cm
 - 4 rijstroken: 360cm
- Waar de beschikbare ruimte dat toelaat, wordt een attentievlak aangebracht tussen geleidelijn en waarschuwingsmarkering
- Oversteken worden bij voorkeur uitgevoerd met verkeerslichten met aanvraagknop en rateltikker met trilfunctie
- Bij oversteekplaatsen met verkeersregelininstallatie bevindt de aanvraagknop voor groen licht zich altijd direct naast de geleidelijn
- Als bij een oversteek diverse rijstroken worden gepasseerd, wordt op elke rijstrook (van langzaam en snelverkeer) waarschuwingsmarkering aangebracht
- Waar de lengte van de geleidelijn véér de waarschuwingsmarkering groter is dan 120cm, worden attentievlakken van 30cm aangebracht
- Schuine oversteekplaatsen/zebra's zijn alleen toegestaan als de oversteekrichting wordt ondersteund door een akoestische signalering

Soms ziet een wegbeheerder zich genoodzaakt af te wijken van de meest wenselijke (standaard) uitvoering, bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden of bij bouwactiviteiten. Er kunnen dan schuine oversteekplaatsen/zebra's worden aangelegd. Deze zijn complex voor mensen met een visuele beperking. Daarom zijn zij alleen toegestaan als de oversteekrichting wordt ondersteund door akoestische signalering (zoals bij een rateltikker). De richting van de geleidelijn vóór de waarschuwingsmarkering dient de oversteekrichting aan te geven. De reden hiervoor is dat het profiel van de waarschuwingsmarkering lastiger is te herleiden tot een bepaalde richting dan het lijnpatroon van de geleidetegels.

Bijlage 3: Aanvullende informatie van de gebruikers

Ervaringen van ondernemers over de openbare ruimte in het centrum van Bussum:



Bij anders wordt o.a. genoemd:

- Betegeling van de straat verbeteren, stoepen veelal ongelijk
- Handhaven winkelgebied, snelheid naar 30km zone, auto's rijden te hard, Naussaulaan nog meer autovrij maken
- Openbare toiletten
- Is oké, volgens mij al best goed geregeld in het dorp
- Beter toezicht op straat
- Veel spullen worden buiten gezet
- Niet van toepassing

Ervaringen van de mystery guests over de openbare ruimte in het centrum van Bussum:

Parkeren

- Gehandicaptenparkeerplaats is op redelijke afstand.

Route herkenbaarheid

- Geen opmerkingen

Route toegankelijkheid

- Er staan her en der verspreid obstakels op de stoep, zoals reclameborden, parasol en spullen
- Op sommige plaatsen zijn verhoogde stoepranden, drempels bij een entree, is een hellingbaan nodig

Bereikbaarheid met OV

- Geen opmerkingen