

Van	Het college van burgemeester en wethouders
Aan	De gemeenteraad
Datum B&W vergadering	30 maart 2021
Zaaknummer	2170306
Portefeuillehouder	De heer J.J. Eijbersen, wethouder
Onderwerp	Koersdocument in definitieve vorm

1. Kennisnemen van

Het definitieve koersdocument Gooi en Vechtstreek en de publieksversie.

2. Inleiding

Op 9 december 2020 heeft uw raad de derde versie van het koersdocument Gooi en Vechtstreek besproken en besloten geen wensen en bedenkingen in te brengen. Het koersdocument is behalve bij de andere raden in de regio Gooi en Vechtstreek ook aangeboden aan gebiedspartijen en andere belanghebbende organisaties om een zienswijze te geven. Op 4 maart 2021 heeft het regionaal portefeuillehoudersoverleg fysiek domein de zogenaamde nota van wijzigingen besproken en het koersdocument definitief vastgesteld.

3. Kernboodschap

De input van de andere gemeenten in de regio was tweeledig. Enerzijds waren er opmerkingen over het proces en over de status van het document. De raden van Huizen en Blaricum wilden het koersdocument vaststellen, wat een eigen keuze van deze raden is. De afspraak is evenwel dat alle gemeenten in de regio het koersdocument hanteren als een bron cq bouwsteen voor de eigen lokale omgevingsvisie. Deze wordt door de gemeenteraad vastgesteld. Anderzijds waren er wensen met betrekking tot onduidelijk passages, met name koers rond de A1, de A27, de Gooilijn, de balans tussen recreatie en natuur en over het begrip 'vernatten'. In de definitieve versie is op deze punten meer toelichting gegeven. De wensen en bedenkingen vanuit de gemeenten, hebben niet geleid tot een wijziging van de voorgestelde koers.

De gebiedspartijen en organisaties met een belang in de ontwikkeling van het gebied, hebben in het algemeen hun steun uitgesproken voor de voorgestelde koers. Een deel van de suggesties van deze partijen zal in de uitwerking een plek moeten krijgen, omdat ze vooral uitvoerende zaken betrof. De woningcorporaties ondersteunen de koers die vooral inzet op inbreiding bij OV knooppunten, al hadden zij graag de ambities vertaald gezien in (hoge) aantallen. Transport en logistiek Nederland wijst op het belang van goederen vervoer en de politieke dilemma's die hierbij spelen. In het koersdocument zijn daarom ontwikkelprincipes verhelderd om het goederenvervoer te accommoderen, zonder grote inbreuk op de leefbaarheid. Natuurmonumenten, GNR en ander belangenorganisaties rond ons landschap zien in het koersdocument een bevestiging van het belang van het landschap en de bescherming ervan. GNR vraagt aandacht voor de recreatiedruk op het landschap. Land en Tuinbouworganisatie (LTO) Noord geeft aan dat de suggesties voor transitie van de landbouw naar een meer circulaire vorm niet altijd mogelijk is op korte termijn een utopie is, maar dat dit wel het streven is. Prorail, NS en connexxion onderschrijven de inzet op OV, fiets en wandelen als hoofdaccent om bereikbaarheidssopgaven meer duurzaam te realiseren.

4. Consequenties

Het koersdocument is, zoals gezegd, een bouwsteen voor de lokale omgevingsvisie. Met de vaststelling van de lokale omgevingsvisie worden ook uitsproken gedaan over thema's die bovenlokaal spelen.

5. Communicatie en participatie

Het definitief koersdocument wordt op 31 maart gepubliceerd op de website van de Regio. Er is ook een publieksvriendelijke versie beschikbaar, waarin de voorgesteld koers voor het brede publiek wordt beschreven en toegelicht. Deze versie is toegevoegd.

6. Vervolg

Het koersdocument is bouwsteen voor de lokale omgevingsvisie. Gezamenlijke thema's uit het koersdocument die een plek krijgen in de lokale visies, kunnen ook weer een plek krijgen in de Regionale Samenwerkingsagenda.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde,
Burgemeester