



Online bijeenkomst Schootsvelden zuidoost Muiden

Mariahoeveweg, herinrichting P2 en landschappelijke inpassing

13 april 2021

Welkom!

We beginnen over enkele minuten. De bijeenkomst duurt tot ongeveer 20.45 uur

- Tijdens de bijeenkomst kunt u vragen stellen via de **Q&A knop** onder in uw scherm.
- We nemen deze online bijeenkomst op. U kunt deze nog tot en met 23 april terugkijken en reageren.
- Vanaf morgen vindt u alle informatie uit deze bijeenkomst op onze **gooisemeren.nl/vestingmuiden** kies deelproject Schootsvelden zuidoost, Mariahoeveweg en P2

Doel van de avond

Het planproces

- Verder met de Vesting
- Waar staan we nu?

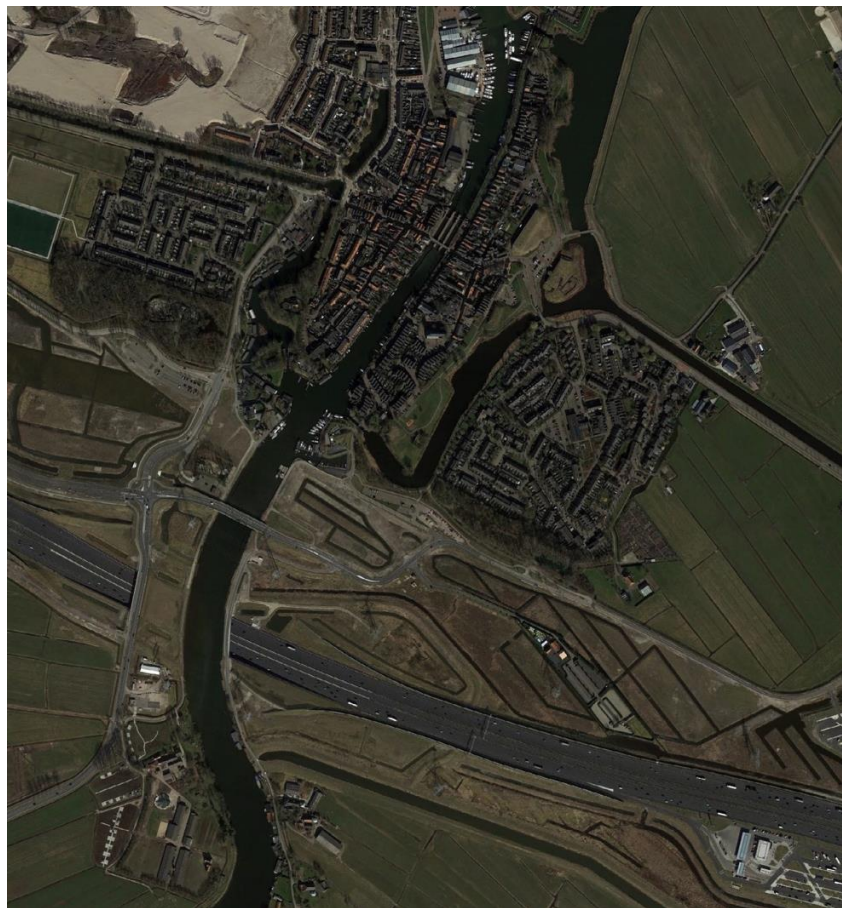
Het ontwerp

- Inrichtingsplan Schootsvelden

Thema's om bij stil te staan:

- Infra en parkeren
- Bomen en ecologie
- Cultuurhistorie
- Initiatieven

Conclusie en vervolg besluitvorming



Agenda

Agenda:

- | | | |
|--|--------|---------------------------------|
| -Toelichting planproces | 5 min | (Ernest Pelders) |
| -Toelichting ontwerp | 10 min | (Mathé van Kranenburg, MTD) |
| -Introductie thema's (vragen via O&A knop) | | |
| -Parkeren en infra | 10 min | (Meindert Heemstra + Jan Jobse) |
| -Ecologie en bomen | 15 min | (Ernest + Henk Werner) |
| -Cultuurhistorie | 10 min | (Ernest + Guus Kroon) |
| -Initiatieven | 5 min | (Ernest + Hans van der Steen) |
| -Afronding en vervolg | 5 min | (Ernest Pelders) |

Aanleiding

- Grootschalige woningbouw
- Verlegging van de A1
- UNESCO werelderfgoed
- Toeristische groei
- Natuurverbinding

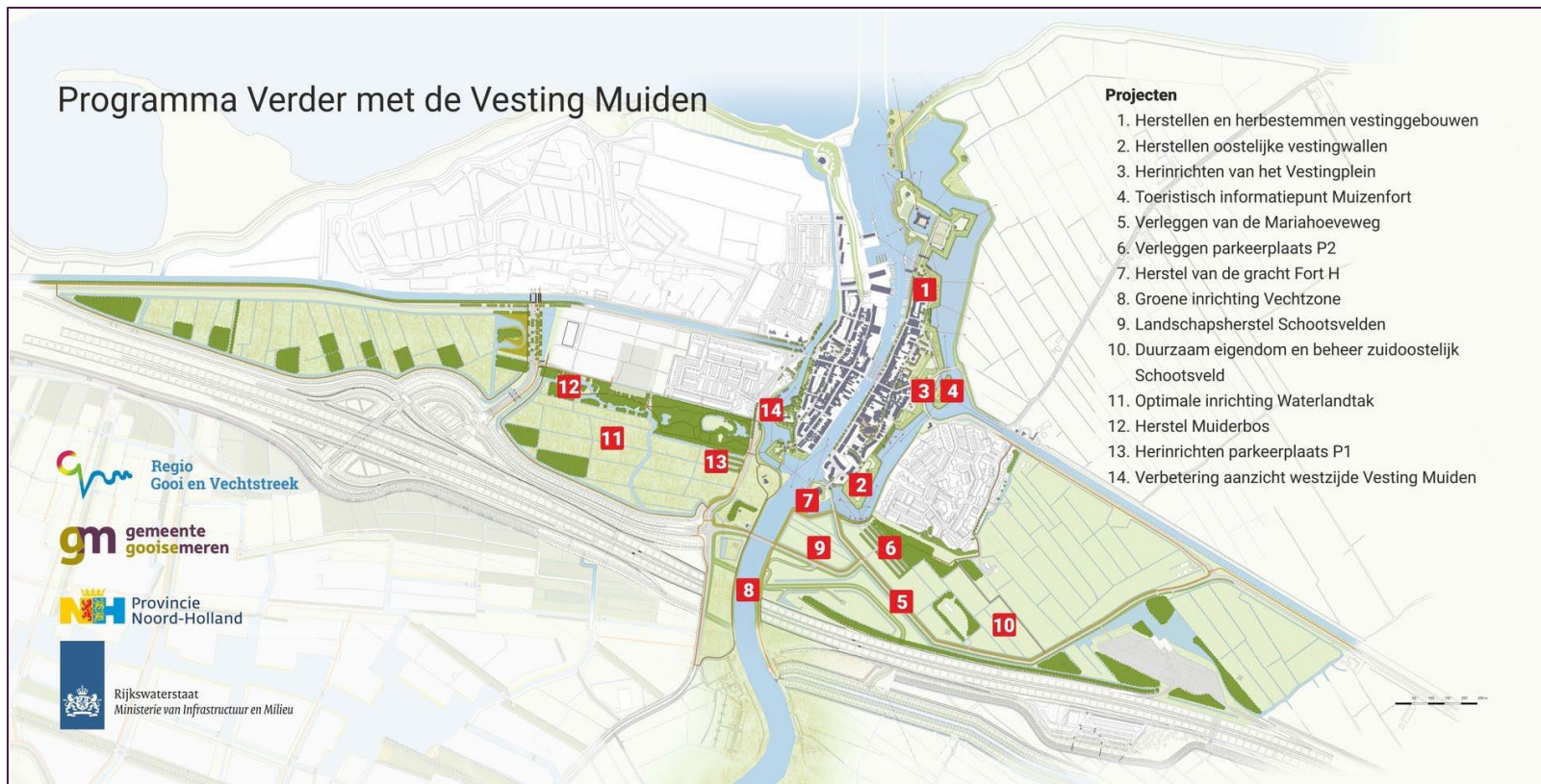


Verleden, heden en toekomst



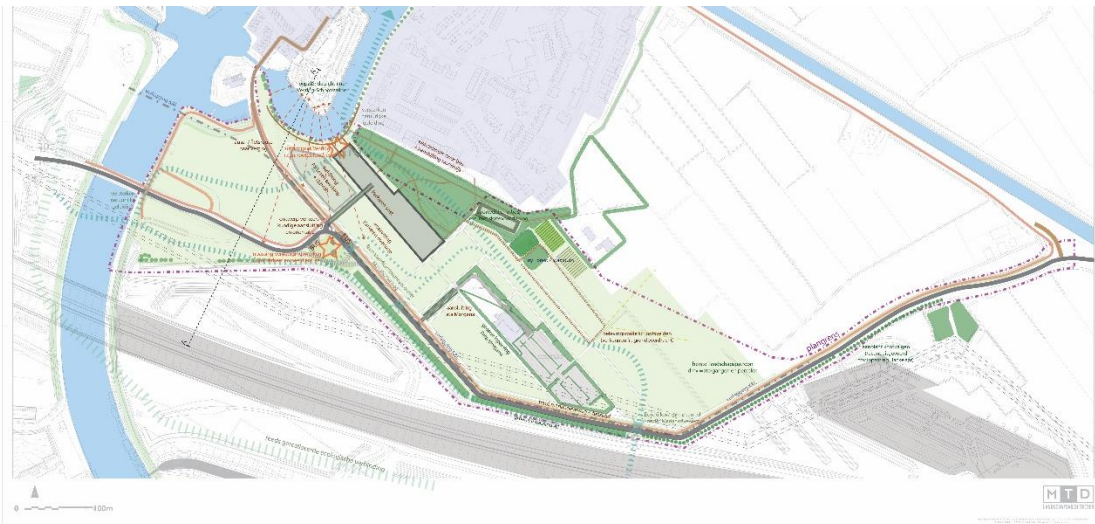
- Aantrekkelijke vestingstad voor inwoners en bezoekers
- Leefbaar én bereikbaar
- Cultuurhistorische en recreatieve waarden versterken

Programma Verder met de Vesting Muiden



Opgave Schootsvelden

- Plankaart NvU



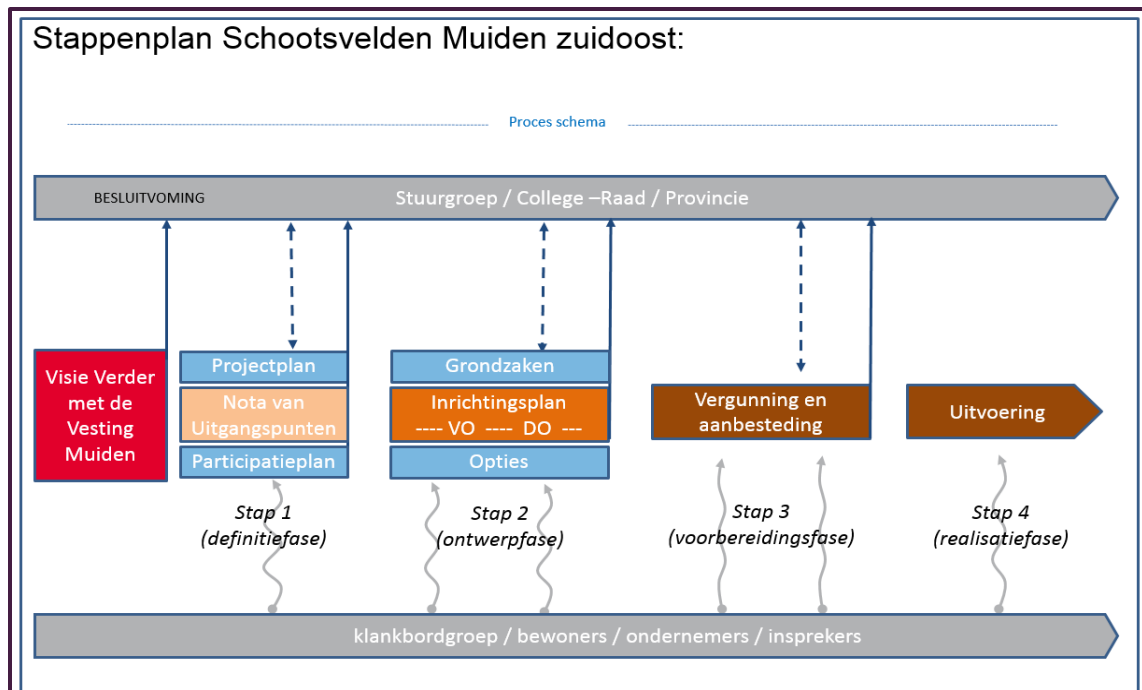
Schootsvelden:

- Open schootsvelden met zichtlijnen van en naar de vestingstad
- Aantrekkelijke en goed bereikbare entree.
- Voldoende parkeercapaciteit en een heldere verkeersstructuur
- Landschapsherstel met groene natuurvriendelijke verbindingen

MOTIE: Bij de in de Nota genoemde bomenkap, niet uit te gaan van het verwijderen van de hele bomenrij (kaalslag), maar selectief te kappen zodat er doorkijkjes ontstaan naar de vestingwerken en er op kruinhoogte een aaneengesloten beeld blijft bestaan.

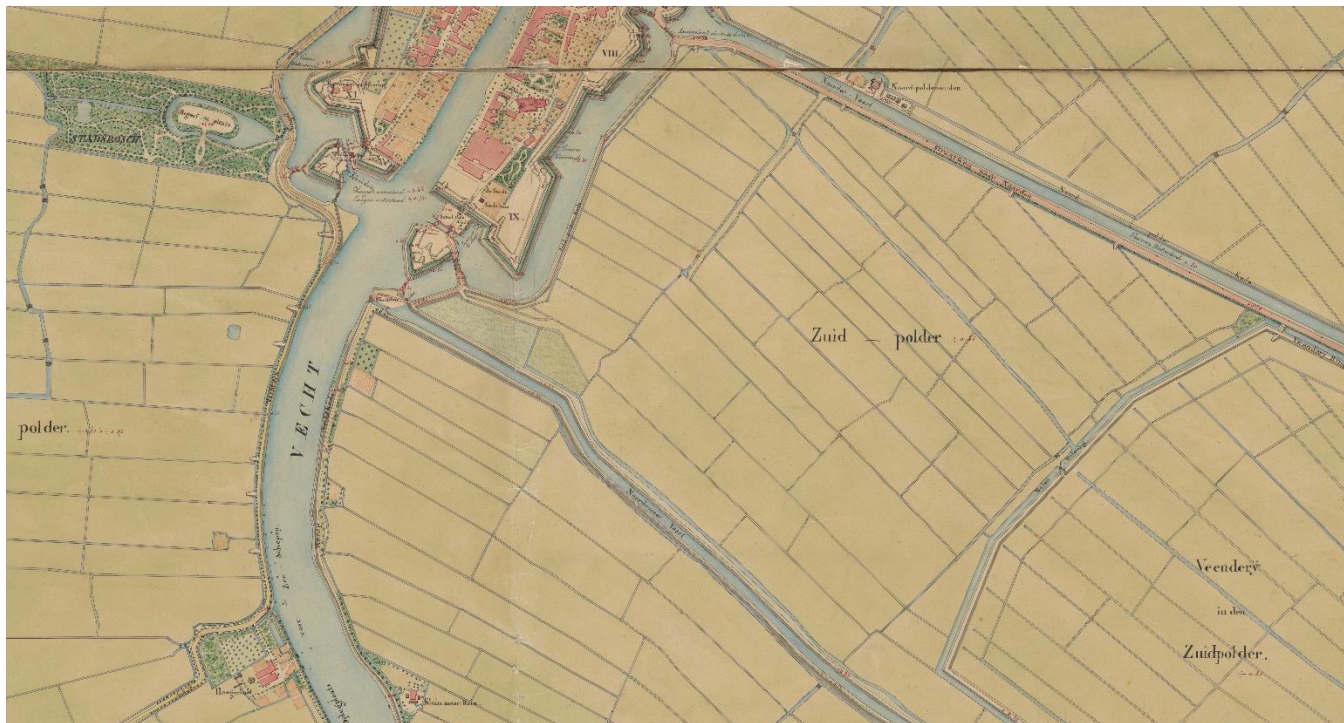
Waar staan we nu?

- Programma VmdVM vastgesteld
- Vaststellen Nota van Uitgangspunten inclusief motie
- Uitwerking voorlopig ontwerp
- Klankbordgroep
- Uitwerking ontwerp en concept BP
- **Infoavond**/com RK&E / Stuurgroep GV
- Besluitvorming



Geschiedenis vesting

HISTORISCH KAARTBEELD 1858



Visie vesting Muiden

(vastgesteld nov. 2014)



Nota van uitgangspunten Schootsvelden

Mei 2020



Referentiebeelden sfeer - inrichting

Nota van Uitgangspunten



Beeld beplanting en water schootsvelden



Beeld open schootsvelden (referentie Noordpolder Muiden)



Belevingsroute door de Schootsvelden



Zichtbaar- en beleefbaar maken van verdedegingswerken



Referentiebeelden gebruik

Nota van Uitgangspunten



foto Parklaan landschapsarchitecten



Overloopparkeren met tijdelijke schaatsbaan



Groene inrichting parkeerplaats

Groene oever Vesting met uitkijkpunt en mogelijk ingepaste skatevoorziening



Situatie 2021



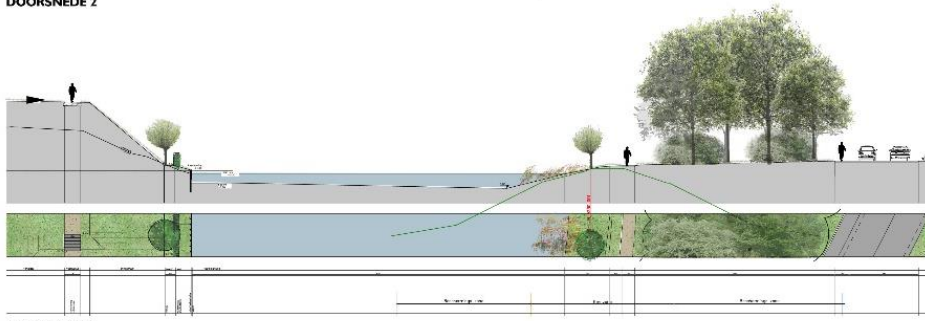
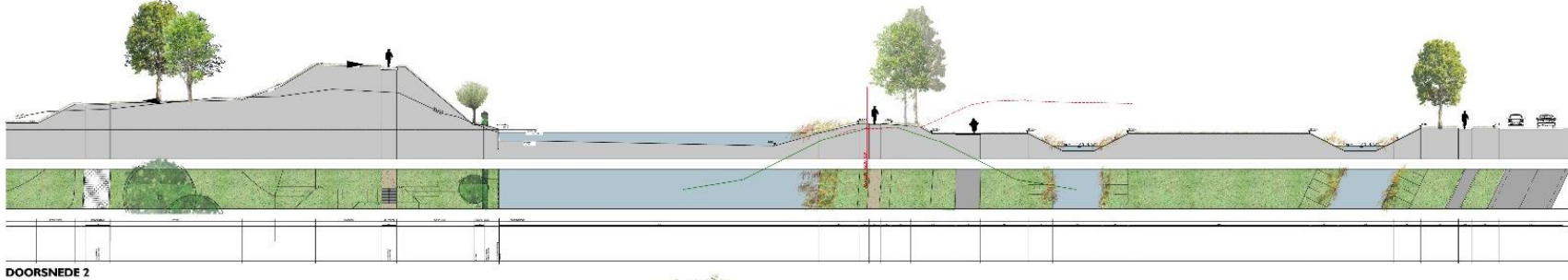
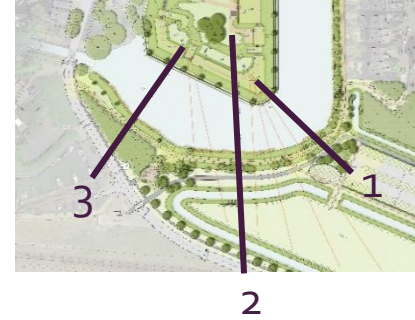
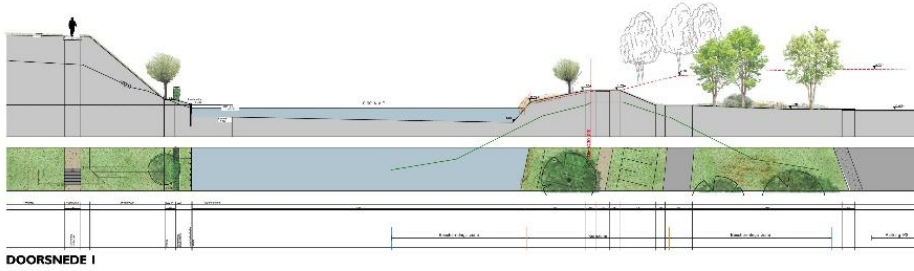
Inrichtingsplan schootsvelden



Inzoom zone vesting-schootsvelden



Inzoom zone vesting-schootsvelden



Gooise Meren is:

VERKEERSVEILIG

Risicogerichte aanpak
onveilige plekken



Verkeerseducatie



Schoolomgevingen
verkeersveilig maken



Handhaving van
het verkeersgedrag



LEEFBAAR

Leefbaarheid en bereikbaarheid
in balans



Tegengaan geluidhinder



De luchtkwaliteit verbeteren



INNOVATIEF EN DUURZAAM

Deelconcepten en
andere innovaties



Zero-emissie zones inrichten



Laadpalenbeleid ontwikkelen



BEREIKBAAR

Hoogwaardig fietsnetwerk
optimaliseren/realiseren



Autoluik winkelgebied
Bussum centrum



Autoluik winkelgebied
Naarden-Vesting



Autoluik winkelgebied
Mulden centrum



Voor fietsparkeren voldoende en
passende mogelijkheden creëren



Mobiliteits hubs ontwikkelen voor
deelsauto's, fietsen en pakketjes



OV-knooppunten versterken



Tegengaan ongewenst doorgaand
verkeer verblijfsgebieden



TOEGANKELIJK, SOCIAAL EN GEZOND

Toegankelijkheid leidend
bij ruimtelijke inrichting



Inzetten alternatieve
vormen van vervoer



MAATWERKGERICHT IN PARKEREN

Een parkeervervijsysteem
en verschillende tarieven



Nieuwe parkeernormen



Parkeerregulering



Digitaliseren, dienstverlening,
handhaving en communicatie



SAMENWERKINGS- GERICHT

Gelijkwaardige samenwerking
met verschillende partijen



Krachtig samenspel
met medeoverheden



Parkeren

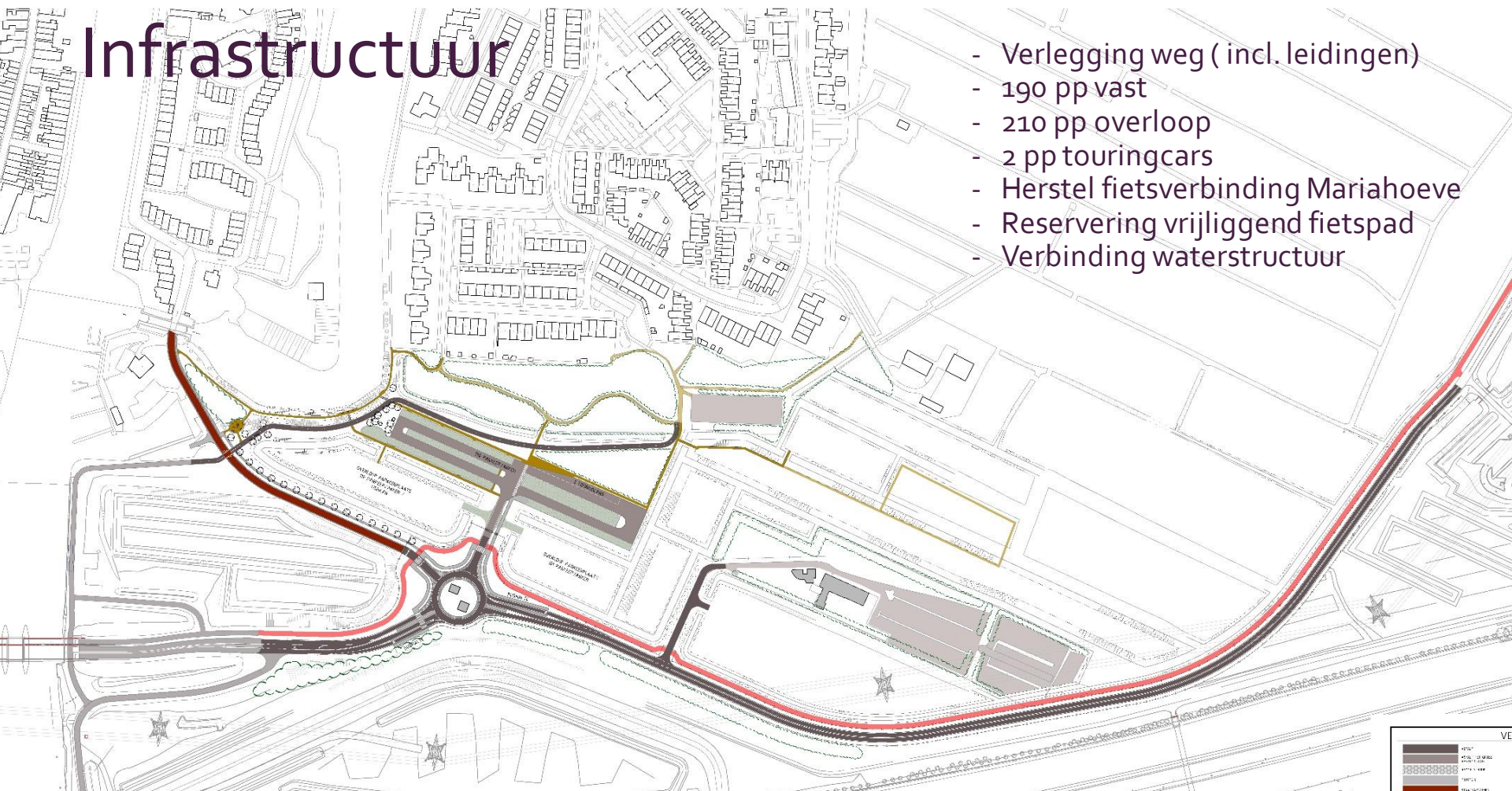
Advies Goudappel- Nota van uitgangpunten

	P2 vast	P2 Overloop
Compensatie vestingplein	0	21 pp
Compensatie P1	20 pp	
Parkeren basis (ma-vr)	103 pp	
Parkeren extra (za)	73 pp	
Parkeren evenementen		116 pp
Totaal	196 pp	137 pp
Toeringcars	2 st	



Infrastructuur

- Verlegging weg (incl. leidingen)
- 190 pp vast
- 210 pp overloop
- 2 pp touringcars
- Herstel fietsverbinding Mariahoeve
- Reservering vrijliggend fietspad
- Verbinding waterstructuur



Ecologie en Bomen

Vragen en wensen zijn goed in beeld: motie, beschermingszone waterschap, petitie en veldbezoek.

- Inventarisatie bomenbestand
- Zorgvuldig positionering van de zichtlijnen
- Consequenties in beeld voor het totale plangebied.

Legenda



Zorgvuldige inpassing zichtlijnen

Vestingwallen <- - - - > Schootsvelden

Groene aanpak:

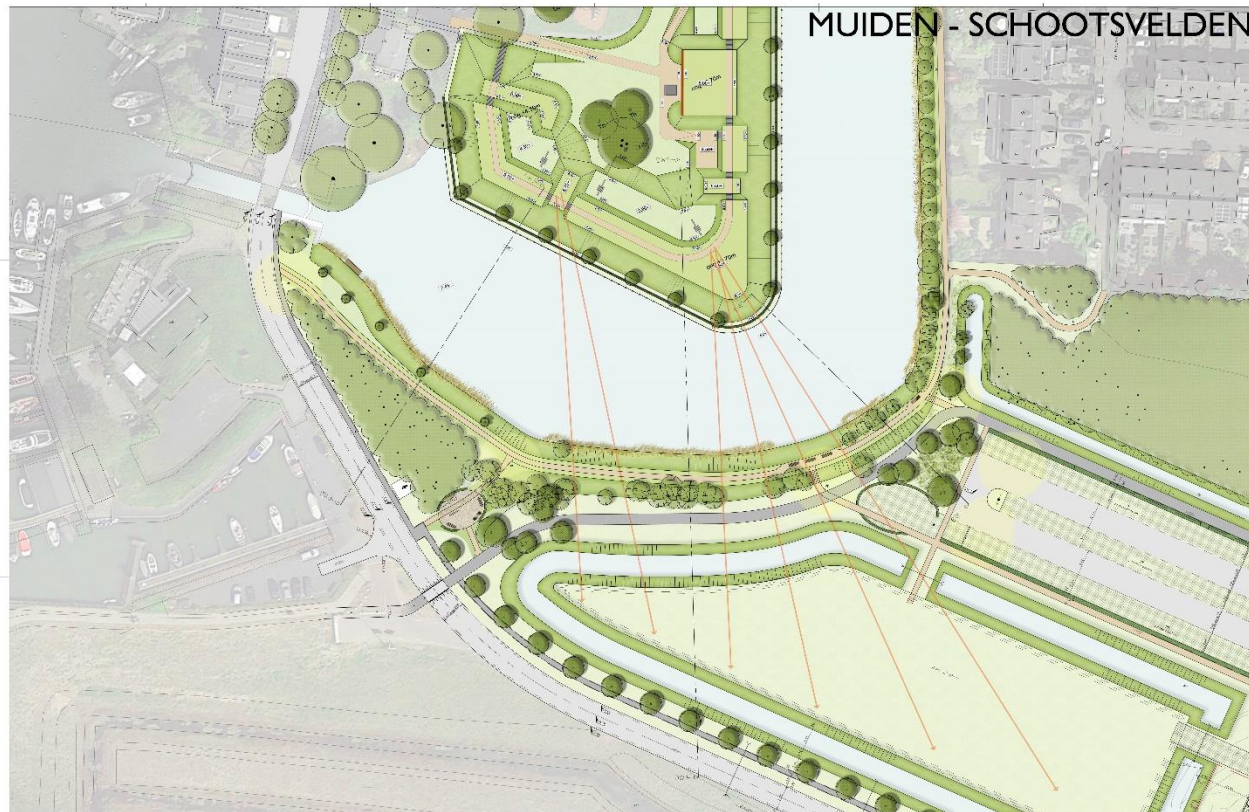
- Inventarisatie bomen levert beeld op van levensverwachting: <5 jr en >20 jr;
- Behouden van de waardevolle bomen op vlakke delen;
- Achterstallig beheer van zieke en dode bomen;
- Behouden bos thv de Keetpoortsluis;
- Oude grondlichaam parkeerplaats afgraven;
- Waterschap beschermd waterkering.



➤ Op basis van deze maatregelen ontstaan smalle zichtlijnen.

Dijkzone in beeld

- Contrast vesting versus natuurlijke oever singelgracht
- Bomen behouden langs lage wandelroute
- Toplocatie voor bezoekers
- Entree Keetpoort vergroenen (laan)
- Ijsbaan plek



Natuurvriendelijke schootsvelden



Cultuurhistorie en beleving

- Kazematten als icoon in het landschap
- Belevingsroute met digitale app en TOP



Oude entree

Suggesties voor de straatnaam?

- Naamgeving:
 - De Lange Weesperweg
 - De Langeweg
 - De Keetpoort (laan)
 -??
- Straatnamen commissie beoordeeld en kiest naam en stelt dit voor aan College.
- Ideeën indienen tot 23 april via gooisemeren.nl/vestingmuiden



Initiatieven

Ernest Pelders & Hans van der Steen

- Initiatief Fort H
- Initiatief Ijsbaan
- Initiatief voor theetuin & voedselbos (NEW)
- Samen verkennen



actuele bouwplannen restaurant Fort H (bron: Gemeente Gooise Meren / Van der Linde Architecten)



Vervolgstappen

Reactie op het plan tot en met 23 april via gooisemeren.nl/vestingmuiden kies deelproject Schootsvelden zuidoost, Mariahoeveweg en P2

Verwerken naar definitief plan voor College en Raad:

- Bevindingen van deze avond;
- Bevindingen van Commissie Ruimtelijke Kwaliteit en Erfgoed
- Bevindingen van Bestuurlijk Overleg Gooi en Vechtstreek (vm Stuurgroep GV)

Advies van Klankbordgroep en Goudappel.

Planning:

- Uitwerking plan (april)
- Collegebehandeling 18 -25 mei
- zomervakantie----
- Raadsbehandeling (september)



Bedankt voor uw aandacht en aanwezigheid

We wensen u nog een hele fijne avond!

Tip: donderdagavond 15 april online bijeenkomst over P1 en brandweerkazerne. Aanmelden kan op gooisemeran.nl/vestingmuiden