

Brede bijeenkomst

Uitvoeringsprogramma herinrichting Havens van Muiden

Donderdag 28 januari 2021, online Zoom-meeting

Aanwezigen	<p>Stadsraad Muiden (Hans van der Steen / Ilse Schroder Charterschippers (Leon Rutten) KNZ&RV (Michiel van Dis) Stichting Haven Muiden (Erik-Jan Hopstaken) WSV Muiden (Sander Sterk) Werkgroep haven Muiden (Cor vd Peppel) Onafhankelijk adviseur (André Vink) Schoutenwerf (Pepijn vd Weijer) OKRA Landschapsarchitecten (Wim Voogt) Ambtenaren Gemeente Gooise Meren (Hans Mieras / Eva Koster) Wethouder Gemeente Gooise Meren (Jorrit Eijbersen)</p>
Opening	<p>Hans Mieras (afdelingshoofd Projecten) zit de bijeenkomst namens de gemeente Gooise Meren voor en opent de vergadering.</p> <p>Wethouder Jorrit Eijbersen heet alle aanwezigen van harte welkom. Hij is blij met de betrokkenheid en opkomst en geeft aan dat ook hem het traject na aan het hart ligt. Hij wil graag dit moment gebruiken om nogmaals duidelijkheid te geven over de rol van de gemeente: we kunnen het proces coördineren om te komen tot coalities, maar de gemeente kan gezien haar financiële positie niet alles financieren. Daarvoor zal in de eerder genoemde coalities gezamenlijk opgetrokken gaan worden.</p>
Mededelingen	Er zijn vanuit de aanwezigen geen mededelingen en/of aanvullingen op de agenda vooraf.
Verslag brede bijeenkomst 26 oktober 2020	Met de uitnodiging voor deze bijeenkomst is ook het verslag van de bijeenkomst op 26 oktober 2020 meegestuurd. De aanwezigen hebben zowel feitelijk als naar aanleiding van dit verslag geen vragen of opmerkingen.

Haven van Muiden – toelichten en bespreken kaarten OKRA (Wim Voogt)

Wim Voogt geeft aan dat met deze bijeenkomst invulling wordt gegeven aan de toezegging van oktober 2020 om de stakeholders van de Havens van Muiden regelmatig op de hoogte te houden. Er is helaas minder voortgang geweest dan gewenst, o.a. door de gevolgen van de Corona-pandemie en het gebrek aan menskracht binnen de gemeente. Daarom stelt hij voor om de komende maand de gebruiken om de reacties en aanvullingen op de kaarten tot nu toe op te halen. En om over 3 maanden de volgende bijeenkomst te plannen om deel 2 van de opdracht met elkaar te bespreken: hoe gaan we verder.

Hans Mieras vult daar vanuit de gemeente op aan dat er gewerkt wordt aan het oplossen van het capaciteitsprobleem door het aantrekken van een kwartiermaker. Deze persoon is er als gevolg van een onjuist doorlopen procedure nog niet, maar de verwachting is dat er met ca. 5 weken alsnog een kwartiermaker van start kan gaan.

Wim Voogt geeft per kaart toelichting, waarop men vervolgens kan reageren. Deze kaarten en een tekstuele toelichting zijn als bijlagen meegestuurd met de uitnodiging.

Kaart 1 – Actuele plannen

- Eerder werd bij hier ook het opruimen van het gezonken wrak genoemd. Dit wrak is inmiddels verwijderd.
- Pepijn: op deze kaart staat aangegeven dat er vanaf de sluis een route langs het water loopt, dat is onjuist. Wim zal dit laten aanpassen.

Kaart 2 – Kansen kaart

Top 10 van onderwerpen waar snel en kansrijk zaken gedaan kunnen worden.

- Hans vd Steen: De voorkeur van de stadsraad is om de Zuiderzee fietsroute buiten Muiden om te laten lopen en ook niet via de natuurboulevard te laten lopen.
- Erik-Jan: Benoemt dat de Stichting Haven Muiden geen actieve ambitie heeft om uit te breiden. Als het uitkomt en handig is, dan is men daartoe bereid, maar het is dus geen ambitie die zij zelf hebben.
- Ilse: Is het mogelijk om voor de boten die vanuit de Krijgsman zullen gaan komen, een verbinding mogelijk aan de noordkant te creëren? De route via de Amsterdamsepoortbrug lijkt vrijwel onhaalbaar: wanneer drie boten deze brug moeten passeren kost dat al 15 minuten. En die tijd is de stad dus afgesloten. Dat lijkt voor in ieder geval de zomer een onmogelijk verhaal te zijn.
- Toevoeging door Hans vd Steen: Het creëren van een overhaal over de zeedijk bij de Westbatterij zou bijvoorbeeld een alternatief kunnen zijn. Reactie Wim: dat kan wellicht een kans zijn, maar daar moet je dan wel dat het gehele gebied bij betrekken.
- Leon: Statenjacht Utrecht zoekt een ligplaats voor het zomer halfjaar. Daarover wil men graag in gesprek met het Muiderslot, maar dat is tot nog toe niet gelukt. Mogelijk is de locatie bij het Muiderslot een optie voor de langere termijn, voor de korte termijn kan gekeken worden of schuiven met de bruine vloot voldoende ruimte kan geven.
- Reactie Erik-Jan: Vraagt zich af of iedereen blij zou zijn met de komst van Statenjacht Utrecht. Hij verwacht dat zo'n schip voor toeristische overlast kan gaan zorgen, waar bewoners niet gelukkig mee zullen zijn.
- Reactie Leon / Ilse: Verwachten juist dat inwoners de komst van zo'n iconisch schip wel zullen waarderen.
- Reactie Hans vd Steen: Het draagvlak onder inwoners voor de komst van Statenjacht Utrecht zal door de Stadsraad onderzocht gaan worden.

- Reactie Wim: Een andere mogelijkheid is om het schip gedurende een bepaalde periode in Muiden te laten liggen en vervolgens te evalueren of dit tot overlast heeft geleid.
- Hans vd Steen: Geeft aan dat langs de Vechtkade de tuintjes en ligplaatsen voor de bewoners zijn, de Krijgsman is eigenaar.
- Reactie Sander: Deze tuintjes zijn allemaal particulier eigendom. In het water liggen nu drijfstijgers van huidige bewoners. Dit geldt ook voor de huizen aan de overkant (waar de zoutfabriek lag).
- Reactie Wim: De vraag is waar exact de kadastrale grens ligt. Dit moet uitgezocht gaan worden.

Kaart 3 - Knelpuntenkaart

Het is nodig om voor de hier genoemde onderwerpen een programma of visie op te ontwikkelen, al wetende dat hier al wel aan gewerkt wordt (oa mobiliteit).

- Sander: Lengers wordt aangekaart als mogelijk probleem, maar hoe zie je dan de 2^e locatie van Lengers recht tegenover Fort H, ook daar vindt nu veel bedrijfsactiviteit plaats. Reactie Wim: deze locatie moet inderdaad toegevoegd worden op de kaart.
- Michiel: Geeft aan dat Jachtservice Muiden niet wil verkopen. Dat was de letterlijke reactie toen hij die vraag stelde namens de KNZ&RV.
- Hans Mieras: Is er een mogelijkheid om de oude vesting structuur te hanteren als uitgangspunt voor de visie op het Noord-West deel? Wim toont een oude kaart waarom de oude structuur zichtbaar is, waaruit blijkt dat de zeedijk vroeger aan de Noord-West kant doorliep richting Sluis.
- Hans vd Steen: Een alternatief voor de ontsluiting van de Krijgsman voor boten is mogelijk een overtoom aan de noordzijde over de Zuiderzee dijk, dichtbij de Baai van Ballast.
- Erik Jan: Waardeert dat Wim durft te denken op schaal Noord-West aanpakken De huizen van IJmere die daar nu staan kunnen niet nog 25 jaar mee.
- Cor vd Peppel: Geeft aan dat een extra brug maken om het knelpunt bij de Amsterdamsepoortbrug op te lossen niet zal werken. Ook een sluis Niet meer drukte op het centrum. Sluit verbinding kan niet, vanwege waterhoogte verschil.
- Wim: Vraagt aan de wethouder of het mogelijk is dat de boot van Pam weg gaat?
- Reactie wethouder Eijbersen: Hier zal naar gekeken moeten worden, de wethouder is nu niet op de hoogte van alle ins en outs van de boot van Pam.

De voorzitter concludeert dat de aanwezigen de benoemde kansen en knelpunten herkennen. De structuur van drie kaarten waarin dit gepresenteerd wordt is helder en op de aanvullingen die genoemd zijn na herkent men ook de inhoudelijke toelichting op de kaarten. Over de mogelijke oplossingen is men het op dit moment nog niet voor alle onderwerpen eens. Daarnaast ontbreekt er op dit moment ook op een aantal punten nog informatie, deze witte vlekken moeten nog verder worden ingekleurd.

Vervolg afspraken

- Tot 1 maart 2021 kunnen opmerkingen en aanvullingen op de kaarten naar Wim Voogt worden gestuurd: wimvoogt@okra.nl
- De gemeente Gooise Meren gaat verder met de selectie van de kwartiermaker.
- Eind april / begin mei wordt de volgende brede bijeenkomst gepland

**Rondvraag en
afsluiting**

Sander: Bij Bunschoten-Spakenburg bestaat een vergelijkbaar probleem als bij de Krijgsman voor wat betreft de doorvaart van sloepen. Daar wordt nu gestart met een pilot voor een onbemande overtoom waarmee boten over de dijk worden gezet.

Aanvulling Leon: De overtoom is nog niet gebouwd, maar het besluit om met deze pilot van start te gaan is wel genomen.

- Eva zal met dit verslag de link naar een filmpje over de werking van deze overtoom meesturen.

Hans Mieras bedankt alle aanwezigen voor hun betrokkenheid en deelname en sluit de bijeenkomst.