

# Klant Eisen Specifiek (KES, buurtwensen)

## Herinrichting Van der Helstpark en omgeving, Muiderberg

Straat	Wensen bewoners	Onderdeel	Mogelijke oplossing	Wordt Verwerkt J/N/O
Algemeen	Graag heldere communicatie over de omleiding als de straten open liggen	Communicatie	Er is een Projectpagina ingericht, we versturen bewonersbrieven en regelmatig een nieuwsbrief	NVT
Algemeen	De nieuwsbrief was ook toegezegd tijdens de werkzaamheden aan de eikenlaan maar nooit ontvangen	Communicatie	Er is een Nieuwsbrief Muiderberg, via de projectpagina kunt u zich aanmelden	NVT
Algemeen	Voetpad of bomen worden door wortels opgedrukt. Ander soort bomen zou oplossing zijn huidige bomen geven veel overlast boven de parkeerplaatsen.	Groen	Indien mogelijk worden plantvakken vergroot om de wortels meer ruimte te bieden. De huidige bomen worden niet gekapt en of vervangen	J
Algemeen	Sloot en bomen grenzend aan de Gerard Doulaan beter onderhouden	Groen	Dit is doorgegeven aan de beheerafdeling	N
Algemeen	Aanleg Glasvezel	Nuts	Staat nog niet in de planning, zie voor meer toelichting de informatie op de bij vraag en antwoord	NVT
Algemeen	Oopenbare verlichtinge verbeteren	OVL	Er worden diverse lichtmasten en armaturen vervangen	J
Algemeen	Het zou fijn zijn als het aantal plaatsen uitgebreid zou worden door bv brede stoepen smaller te maken omdat het aantal parkeerplekken krap is voor het aantal auto's in deze wijk	Parkeren	In het projectgebied zal de parkeer capaciteit niet op grote schaal worden uitgebreid (zie het parkeeronderzoek op de projectpagina). Er zal een voorstel worden uitgewerkt waar op kleine schaal uitbreiding op een aantal plaatsen mogelijk is	J
Algemeen	Auto's parkeren op de rijbaan, zodat kinderen minder zichtbaar zijn wanneer ze de willen oversteken. Smalle rijbanen blijven over, waardoor auto's af en toe minder op fietsers kunnen letten. Wellicht tot eenrichtingsverkeer maken, omdat door parkerende auto's de ruimte voor auto's erg smal wordt, zeker als er een tegenligger komt	Parkeren	In het projectgebied zal de parkeer capaciteit niet op grote schaal worden uitgebreid (zie het parkeeronderzoek op de projectpagina). Er zal een voorstel worden uitgewerkt waar op kleine schaal uitbreiding op een aantal plaatsen mogelijk is	J
Algemeen	Kunnen er meer hekjes oid geplaatst worden tegen het parkeren op de stoep	Parkeren	Er zullen geen paaltjes in het gebied geplaatst worden, er is terughoudend beleid in het plaatsen van paaltjes in de openbare ruimte	N
Algemeen	Meer oplaadpalen	Parkeren	Oplaadpalen worden alleen geplaatst op individueel verzoek, zie voor meer toelichting de projectpagina bij vraag en antwoord	N
Algemeen	Zorg dat tijdens de uitvoering voldoende parkeermogelijkheden gecreeerd worden	Parkeren	Hier wordt in de uitvoeringsfase aandacht aan besteed	NVT
Algemeen	Speeltuin omgeving Gerard Doulaan	Spelen	De speelplaats in de Paulus Potterlaan wordt vernieuwd	J
Algemeen	De houtsnippers geven vaak splinters in blote voeten en handen. De speeltjes in de buurt zijn erg beperkt en meer voor de jongste kinderen. Snel uitgespeeld. Het strand biedt prachtige buitenruimte.	Spelen	Dit behoort niet tot de scope van het project maar is doorgegeven aan afdeling spelen	N
Algemeen	Speeltoestellen saai en gedateerd, liever toestellen waar meer in geklauterd en mee gefantaseerd kan worden	Spelen	De speelplaats in de Paulus Potterlaan wordt vernieuwd	J
Algemeen	Meer speelgelegenheden met een bankje erbij	Spelen	Het gebied heeft speelgelegenheden binnen de gehanteerde normen van Jantje Beton	N
Algemeen	Jeu de boules baan realiseren	Spelen	Dit behoort niet tot de scope van het project maar is doorgegeven aan de afdeling spelen	N
Algemeen	Graag uitloop stoep maken voor brandgangen ivm blokkering en mogelijkheid kliko's neerzetten	Verharding	Een uitloop van de stoep heeft niet de status van een uitrit, dus er mogen nog steeds auto's voor de uitloop parkeren. In overleg met het GAD worden kliko verzamelplaatsen gerealiseerd die door middel van speciale tegels in het trottoir worden gemarkeerd	N
Algemeen	Rekening houden met ouderen en mensen slecht ter been: brede stoepen en zonder scheve tegels	Verharding	Er wordt rekening gehouden met mindervaliden conform nieuwe richtlijnen en maatvoering	J
Algemeen	Verkeersdrempels in het gehele dorp aanpassen. Kleinere verhogingen op kruispunten en gebruik van dubbele bobbels in de straten i.p.v. de (idioot hoge) drempels die ook voor fietsers een hinderlijke barrière zijn.	Verkeersveiligheid	Op kruisingen worden plateau's toegepast conform richtlijn (8cm)	J
Frans van Mierislaan	Behoud van groen op Frans van Mierislaan	Groen	Er worden geen bomen gekapt	J
Frans van Mierislaan	Parkeren van auto's onmogelijk maken aan het groen t.o.v. Frans van Mierislaan 8, 9 en 10 door het plantsoen enigszins uit te breiden waarbij alleen de doorgang naar het Jan Sluyterpad mogelijk is (houd de ruimte van het pleintje visueel open)	Parkeren	In het projectgebied zal de parkeer capaciteit niet op grote schaal worden uitgebreid (zie het parkeeronderzoek op de projectpagina). Er zal een voorstel worden uitgewerkt waar op kleine schaal uitbreiding op een aantal plaatsen mogelijk is	J
Frans van Mierislaan	Ingang van de Frans van Mierislaan vanaf de Gerard Doulaan versmallen door de introductie van trottoir met parkeerinhammen bij de bebouwing	Parkeren	Het trottoir zal in deze bocht breder worden gemaakt (in lijn met de nieuwe verhoogde langspaarvakken voor de bebouwing) waardoor het zicht op het verkeer en daarmee de verkeersveiligheid zal verbeteren.	J

Zie voor vervolg achterzijde

Gerard Doulaan	Verkeer over de Gerard Doulaan rijdt heel vaak veel te hard, vooral gevaarlijk i.v.m. zijwegen	Verkeersveiligheid	Op kruisingen worden plateau's toegepast conform richtlijn en vanwege de lange rechtstand wordt een extra drempel t.h.v. de bushalte aangelegd	J
Gerard Doulaan	Hoek Gerard Doulaan en Pieter de Hooghstraat	Verkeersveiligheid	De straat wordt ingericht conform nieuwe richtlijnen	J
Gerard Doulaan	Stoep doortrekken vanaf gerard doulaan naar frans van mierislaan tot en met verplichte (vanwege brandveiligheid) achtertuin ingang frans van mierilaan 12 en 13.	Verkeersveiligheid	Om het zicht op de steeg achter de woningen Frans van Mieraslaan 11 -13 te verbeteren verwijderen we de blokhaag op het hoekje van de smalle groenstrook naast de garage. De kale plekken in de smalle groenstrook wordt aangevuld met nieuwe beplanting.	J
Nicolaes Maeslaan	Er wordt soms veel te hard gereden in de Nic. Maeslaan terwijl de straat echt niet lang is	Verkeersveiligheid	Vanwege de lengte van de straat (te kort) is het niet mogelijk een plateau aan te brengen	N
Paulus Potterlaan	Alle bomen op de Paulus Potterlaan vervangen voor kleine bomen, die ook klein blijven	Groen	Er worden in het projectgbied geen bomen vervangen	N
Paulus Potterlaan	Komt er ook een warmtenet aansluiting in de Paulus Potterlaan en de Nicolaas Maeslaan?	Nuts	Er vindt onderzoek plaatst of het warmtenet kan worden aangelegd	O
Paulus Potterlaan	De bocht in Paulus Potterlaan ter hoogte van nr 25 aanpassen	Verkeersveiligheid	De rijbaanbreedte in de bocht voldoet aan de normen. Verbreding van de bocht is vanwege de twee bomen helaas niet mogelijk. Wel gaan we de rijbaan net na de bocht (thv de haakse parkeervakken) verbreden, zodat er meer ruimte ontstaat om de parkeervakken in/uit te draaien en elkaar daar te passeren	J
Paulus Potterlaan	Kan de Paulus Potterlaan éénrichtingsverkeer krijgen en kunnen er parkeervakken dwars op de rijbaan gemaakt worden?	Parkeren	Er zullen geen rijrichtingen worden omgedraaid. In het projectgebied zal de parkeercapaciteit niet op grote schaal worden uitgebreid (zie het parkeeronderzoek op de projectpagina). Er zal een voorstel worden uitgewerkt waar op kleine schaal uitbreiding op een aantal plaatsen mogelijk is	J
Pieter de Hooghlaan	Drempel maken bij kruispunt frans van mierislaan en pieter de hooghlaan	Verkeersveiligheid	Er is al een plateau. Deze zal gehandhaafd blijven, maar wel volgens de nieuwe richtlijnen worden aangelegd	J
Pieter de Hooghlaan	Een zebrapad op pieter de hooghlaan vanuit frans van mierlaan bij de busbaan thv paulus potterlaan	Verkeersveiligheid	Het is niet gebruikelijk In een 30 km zone zebrapaden aan te leggen	N
Pieter de Hooghlaan	Pieter de Hooghlaan verkeer verder vertragen	Verkeersveiligheid	Op alle kruisingen worden conform de richtlijnen plateau's aangebracht	J
Ruysdaellaan	Het verbindingsssteegje tussen de Ruysdaellaan en de eikenlaan	OVL	Er wordt aan het begin en eind een lichtmast geplaatst dan wel vervangen	J
Ruysdaellaan	Openbare ruimte bij garages aan de Ruysdaellaan	OVL	Er wordt extra verlichting aangebracht	J
Ruysdaellaan	Openbare ruimte bij garages aan de Ruysdaellaan (2x) , die gemakkelijk bestraat kan worden (zoals elders in het dorp) ter vervanging van een bodemmengsel van zand, fijn grind, gras en struiken.	Verharding	Er zal elementenverharding worden aangebracht	J
Ruysdaellaan	Wateroverlast openbare ruimte bij garages aan de Ruysdaellaan (2x)	Verharding	Dit probleem zal worden opgelost door middel van aanpassingen aan het riool	J
Ruysdaellaan	Verkeer spiegels plaatsen	Verkeersveiligheid	De gemeente is zeer terughoudend met het plaatsen van spiegels, zie voor toelichting de projectpagina bij vraag en antwoord	N
Van der Helstpark	Berken vervangen voor v.d. Helstpark 13 aangezien ze er niet erg gezond uitzien.	Groen	Niet in scope, doorgegeven aan afdeling Groen	N
Van der Helstpark	Achterpaden, trottoirs, vd helstpark (2x)	OVL	De verlichting wordt aangepast	J
Van der Helstpark	Trottoir smaller maken en iets verplaatsen richting veldje zodat er een insteekparkeerhaven kan komen voor het veldje van der Helstpark 1-15 en tevens aan de kopse kant Paulus Potterlaan	Parkeren	In het projectgebied zal de parkeercapaciteit niet op grote schaal worden uitgebreid (zie het parkeeronderzoek op de projectpagina). Er zal een voorstel worden uitgewerkt waar op kleine schaal uitbreiding op een aantal plaatsen mogelijk is	J
Van Ostadelaan	Lantaarn hoek Ostadelaan 13	OVL	Hier staat een lichtmast	N
Van Ostadelaan	Parkeergelegenheid uitbreiden oneven kant bij no;19,21,23 op het gras	Parkeren	In het projectgebied zal de parkeercapaciteit niet op grote schaal worden uitgebreid (zie het parkeeronderzoek op de projectpagina). Er zal een voorstel worden uitgewerkt waar op kleine schaal uitbreiding op een aantal plaatsen mogelijk is	J
Van Ostadelaan	Parkeren in de van Ostadelaan aan de even zijde en uitsluitend bij het plantsoentje ook an de oneven zijde. M.i. kunnen er meer parkeerplaatsen gerealiseerd worden als zij daar haaks of onder een hoek van 30° tov de laan komen	Parkeren	In het projectgebied zal de parkeercapaciteit niet op grote schaal worden uitgebreid (zie het parkeeronderzoek op de projectpagina). Er zal een voorstel worden uitgewerkt waar op kleine schaal uitbreiding op een aantal plaatsen mogelijk is	J
Van Ostadelaan	Het aanbrengen van 1 richtingsverkeer in de van Ostadelaan en hobbemalaan om het doorgaande snel rijden verkeer tegen te gaan en meer ruimte te creëren voor kinderen en parkeren. Het aanbrengen van drempels in de van Ostadelaan	Verkeersveiligheid	Er worden twee drempels in de vorm van plateau's aangebracht in de Van Ostadelaan. Voor meer informatie zie de projectpagina vraag en antwoord	J

Legenda
J=Ja
N=Nee
O=Onderzoek