

Parkeeronderzoek

Van der Helstpark en omgeving

Muiderberg

Versie
11 februari 2022

Kerngegevens

Onderzoeksperiode:

15, 16 en 18 november 2021 tussen 22.00 en 23.00 uur

Inleiding

In het Van der Helstpark te Muiderberg is het vervangen van het riool en het opnieuw inrichten van de openbare ruimte in voorbereiding. Onderdeel van de voorbereiding is het berekenen van de parkeerdruk. Dit met het oog op de wens van bewoners om het aantal parkeerplaatsen uit te breiden.

Berekening parkeerdruk

De parkeerdruk wordt berekend op basis van het aantal parkeerplaatsen dat nog beschikbaar is en de parkeercapaciteit (het totale aantal beschikbare parkeerplaatsen). De uitkomst van deze berekening is een percentage met als eenheid bezettingsgraad.

Tellen vrij beschikbare parkeerplaatsen

Op 15, 16 en 18 november 2021 is tussen 22.00 en 23.00 uur geteld hoeveel parkeerplaatsen nog vrij beschikbaar zijn in de straten van het Van der Helstpark. In deze periode is de parkeerdruk het hoogst. Er waren geen bijzonderheden in de wijk die effect hadden op de parkeersituatie. Tijdens de telling was er sprake van een avond lockdown waardoor de parkeerdruk naar verwachting hoger was dan in een situatie zonder avond lockdown.

Bij het tellen van de vrij beschikbare parkeerplaatsen is rekening gehouden met het feit dat bij uitritten, bochten en bushaltes niet mag worden geparkeerd. Parkeerplaatsen voor mindervaliden en parkeerplaatsen die voor het opladen zijn gereserveerd zijn niet voor iedereen beschikbaar. Daarom zijn deze parkeerplaatsen buiten beschouwing gelaten.

Bepalen van de parkeercapaciteit

Bij het bepalen van de parkeercapaciteit kunnen drie situaties worden onderscheiden. In de eerste situatie wordt op de rijbaan geparkeerd en is er geen sprake van gemarkeerde parkeervakken. Voor deze situatie is het uitgangspunt dat een auto 5,5 meter in beslag neemt. De waarde van 5,5 meter is bepaald op basis van luchtfoto's waarop is te zien hoeveel auto's gemiddeld hoeveel meter in beslag nemen in het Van der Helstpark. De waarde van 5,5 meter zit aan de veilige (hoge) kant waardoor de berekende waarden voor de bezettingsgraden ook aan de veilige (hoge) kant zitten.

In de tweede situatie is er sprake van haaks parkeren. Elk parkeervak telt als één parkeerplaats. In sommige situaties is de ruimte om in- en uit te rijden aan de krappe kant gegeven de normen die van toepassing zijn. In deze situaties wordt echter al jaren geparkeerd. Daarom tellen de haakse parkeervakken mee ondanks de krappe beschikbare ruimte voor het in- en uitrijden.

In de derde situatie is er sprake van langsparkeren waarbij de parkeervakken zijn gemarkeerd. Elk parkeervak (lengte ongeveer 5,50 meter) telt als één parkeerplaats.

Berekenen van de bezettingsgraad

Op basis van de tellingen en de berekende parkeercapaciteit zijn per straat per telling de bezettingsgraden berekend. Vervolgens is per straat de gemiddelde bezettingsgraad berekend.

Analyse en resultaten parkeeronderzoek

De Paulus Potterlaan heeft de hoogste bezettingsgraad. In deze straat zijn tussen 22.00 en 23.00 uur gemiddeld nog 9 parkeerplaatsen beschikbaar.

De overige straten hebben minder vrij beschikbare parkeerplaatsen terwijl de bezettingsgraden toch lager zijn. Dit komt omdat in deze straten de parkeercapaciteiten lager zijn omdat deze straten minder lang zijn dan de Paulus Potterlaan. Een vrij beschikbare parkeerplaats leidt dan sneller tot een lagere bezettingsgraad. In elke straat zijn nog parkeervakken beschikbaar. Ook 's avonds laat is de afstand tussen de woningen en de dichtstbijzijnde vrij beschikbare parkeerplaats in elke straat minder dan 100 meter.

Uitkomsten van de berekeningen en tellingen

In de onderstaande tabellen staan de resultaten van het parkeeronderzoek.

Straat	Gemiddelde bezettingsgraad (%)
Van Ostadelaan	83
Pieter de Hooghlaan	87
Gerard Doulaan ten zuidoosten van Pieter de Hooghlaan	89
Nicolaas Maeslaan	88
Paulus Potterlaan	91
Ruysdaellaan	88
Frans van Mierislaan	89
Gerard Doulaan ten noordwesten van Pieter de Hooghlaan	61

Tabel 1: Berekende gemiddelde bezettingsgraad per straat in %

Straat	Gemiddeld aantal vrije parkeerplaatsen	Parkeercapaciteit
Van Ostadelaan	7	40
Pieter de Hooghlaan	7	53
Gerard Doulaan ten zuidoosten van Pieter de Hooghlaan	2	18
Nicolaas Maeslaan	2	20
Paulus Potterlaan	9	99
Ruysdaellaan	2	17
Frans van Mierislaan	2	19
Gerard Doulaan ten noordwesten van Pieter de Hooghlaan	7	18

Tabel 2: Gemiddeld aantal vrij beschikbare parkeerplaatsen en parkeercapaciteit per straat

Conclusie parkeeronderzoek

Er is in het Van der Helstpark gegeven de berekende gemiddelde bezettingsgraden, de afstanden tussen de woningen en de vrij beschikbare parkeerplaatsen, de gehanteerde veilige waarde van 5,5 meter en het feit dat er sprake was van een avond lock down sprake van een acceptabele parkeersituatie.

Realisatie extra parkeercapaciteit

In de wijk zijn op diverse locaties mogelijkheden om op beperkte schaal extra parkeerplaatsen te realiseren door slim gebruik te maken van de beschikbare ruimte. Gegeven de bezettingsgraden is dit verdedigbaar en dit sluit ook aan bij de wensen van de bewoners.