

Vondelkwartier

Verkeer integraal bekeken

Presentatie 2^e informatieavond

Wat hebben we opgehaald?

Opbrengst schouw/webinar/evaluatieformulieren:

- De Genestetlaan: fietsen rijden over de stoep
- Te hard rijden op de Oud-Bussummerweg en de Willem Bilderdijklaan
- Verkeerschaos Vossiuslaan i.v.m. school
- Vrees dat eenrichtingsverkeer leidt tot verdringing overlast naar andere straten
- Brediusweg lastig oversteekbaar ter hoogte van Willem Bilderdijklaan
- Kruispunt Oud-Bussummerweg-Constantijn Huygenslaan is onoverzichtelijk
- Kruispunt Constantijn Huygenslaan-Brediusweg-Vossiuslaan is onoverzichtelijk
- Er is voldoende parkeergelegenheid
- Verkeer rijdt vanaf de Brediusweg door de wijk naar het centrum en de Huizerweg en vice versa
- Geen gedragen/objectieve definitie voor sluipverkeer te maken

Probleemdefinitie

Er rijdt te veel verkeer door het Vondelkwartier
dat op een aantal plekken te hard rijdt

en

Enkele wegprofielen zijn te smal voor alle functies

Oorzaken

- Onvoldoende doorstroming van kruispunt Brediusweg-Brinklaan
- Goois Lyceum: 1300 leerlingen en 140 leerkrachten
- De Vondellaan is een korte rechtstreekse route van de Brediusweg naar het centrum
- De dr. Frederik van Eedenweg is een snelle verbinding tussen de Brediusweg en de Huizerweg, waarmee je het centrum vermijdt
- De Oud-Bussumerweg heeft niet genoeg snelheidsremmers (onder norm)
- De Genestetlaan en de Vossiuslaan bieden ruimte aan te veel functies

Doel

- Gemotoriseerd verkeer zonder bestemming in het Vondelkwartier ontmoedigen
- Reduceren snelheid op aantoonbare locaties
- Bij krap profiel functies verminderen en/of ruimte anders verdelen

Randvoorwaarden

- Passend binnen nationale verkeerswetgeving
- Veiligheid scholen minimaal gelijk
- Acceptabel voor nood- en hulpdiensten (aanrijtijden)
- Bereikbaar voor GAD
- Alle belangen worden gehoord (en gewogen)

Gemeentelijk beleid

Mobiliteitsvisie

- Risicogerichte aanpak verkeersveiligheid
- Veilige schoolomgeving
- Leefbaarheid en bereikbaarheid in balans
- Tegen gaan ongewenst doorgaand verkeer verblijfsgebieden



Tegeltjes wijsheid:



11 verkeersmaatregelen voor het Vondelkwartier



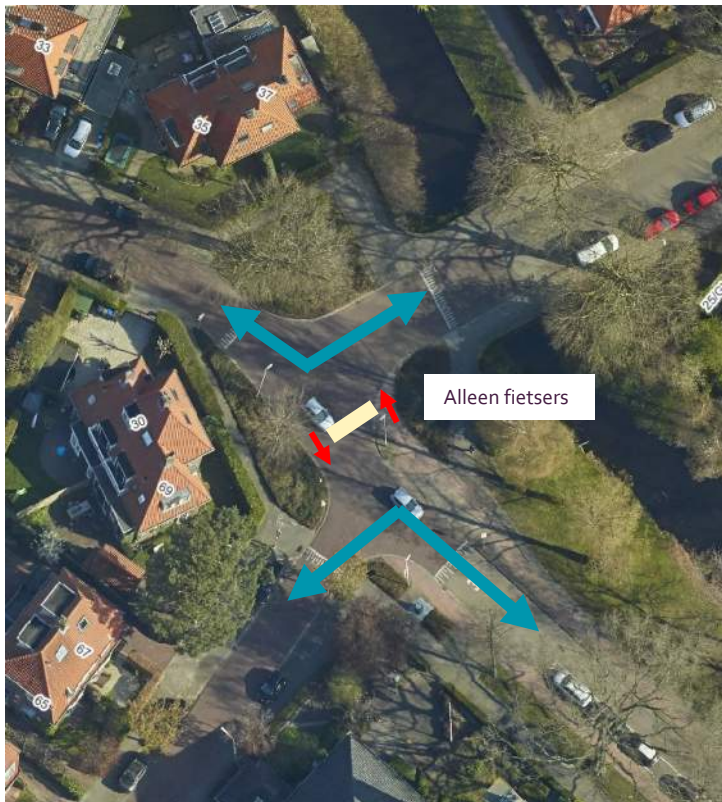
Maatregel 1

Kruispunt Dr. Frederik van Eedenweg-Oud Bussummerweg-Constantijn Huijgenslaan

Verkeersknip:

Veiligheid +
Oversteekbaarheid +
Verkeersreductie +
Handhaafbaarheid +
Route verlenging:
+ 500 op 400 meter

Eventueel extra knip op
Tesselschadestraat
Route verlenging:
+ 680 op 400 meter



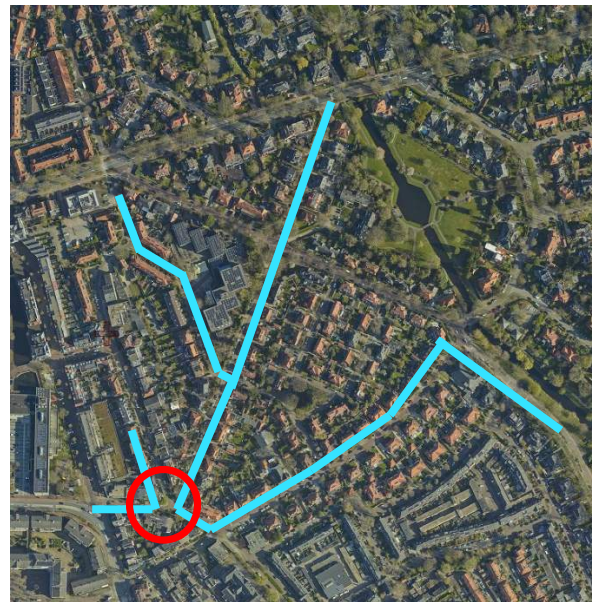
Maatregel 2

Kruispunt De Genestetlaan-Lammert Majoorlaan-Vondellaan

Verkeersknip:

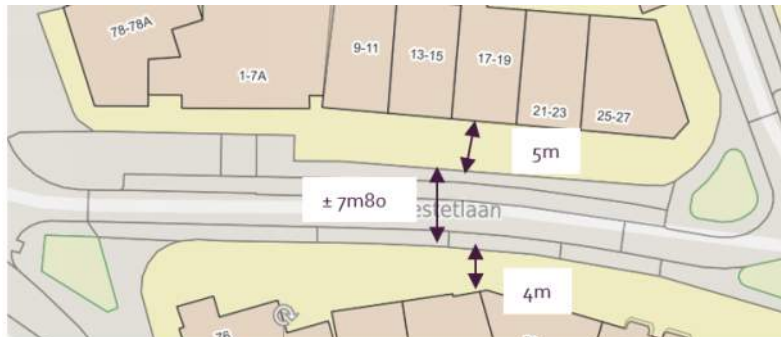
Veiligheid +
Oversteekbaarheid +
Verkeersreductie +
Handhaafbaarheid +
Route vanaf Brediusweg:
geblokkeerd

Eventueel extra knip op
Tesselschadestraat
Route verlenging:
+ 680 op 400 meter

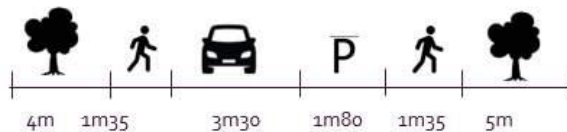


Maatregel 3

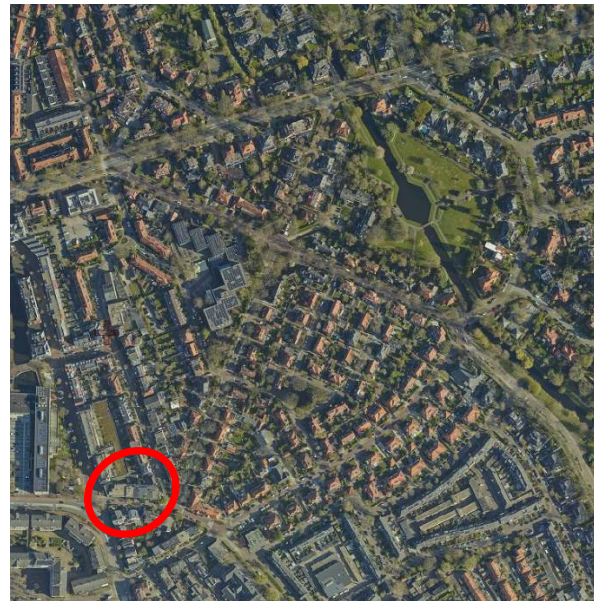
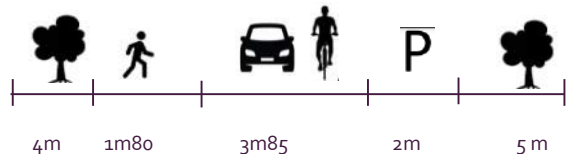
De Genestetlaan- voetpad noordzijde opheffen



Huidig profiel:



Profiel zonder
voetpad:



Maatregel 4

Oud-Bussummerweg snelheidsdrempel

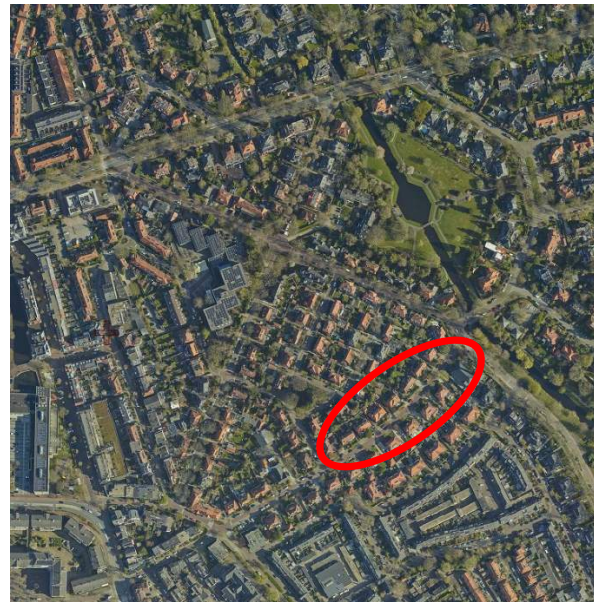
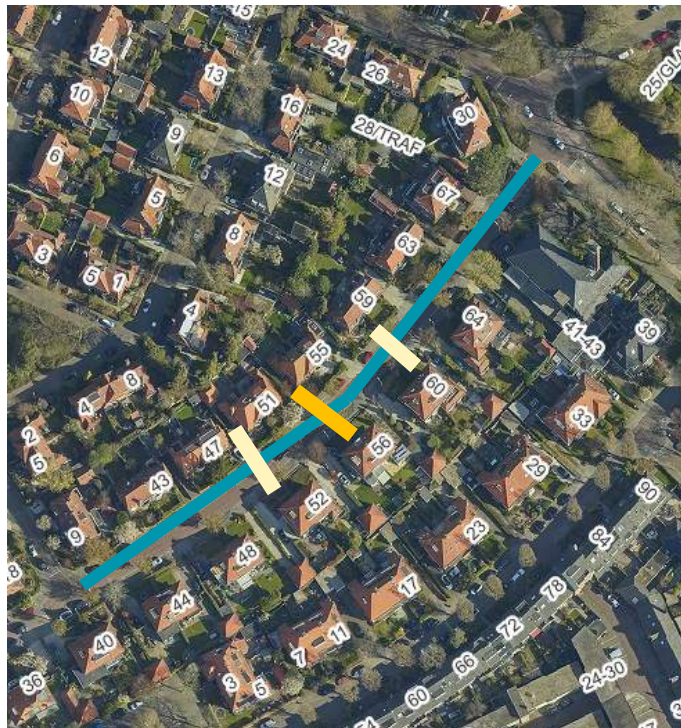
Drempelloze afstand =
190 meter

1 drempel= om de 95 meter



2 drempels = om de 60 meter

Veiligheid +
Verkeersreductie +
Snelheidsreductie +
Handhaafbaarheid +



Maatregel 5

Vossiuslaan

Heeft een te smal profiel voor fietsers in de tegenrichting

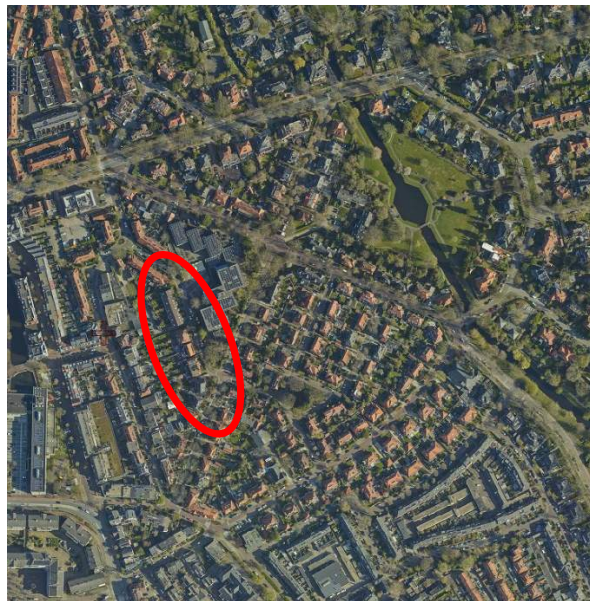
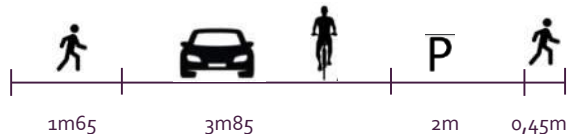
Profiel opnieuw indelen ten koste van oostelijk trottoir/uitstapstrook



Huidig profiel:



Gewenst minimaal profiel:



Maatregel 6

Vossiuslaan- Goois Lyceum Schoolzone



Maatregel 7

Vossiuslaan- Goois Lyceum

Straat visueel doorbreken
Drempelplateau met trottoirtegels
beleggen

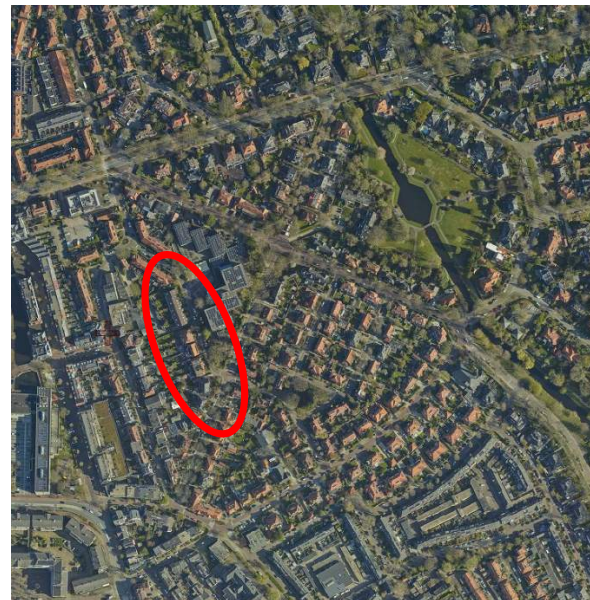
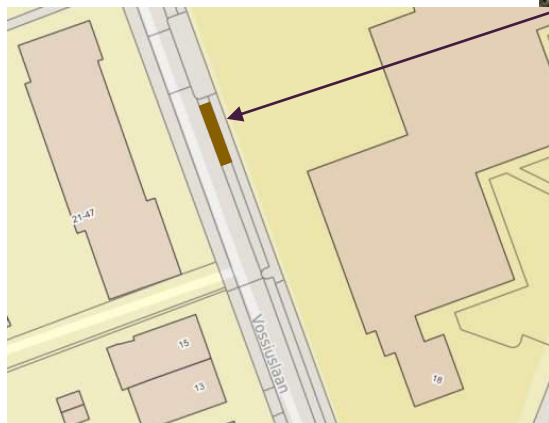


Maatregel 8

Vossiuslaan- Goois Lyceum

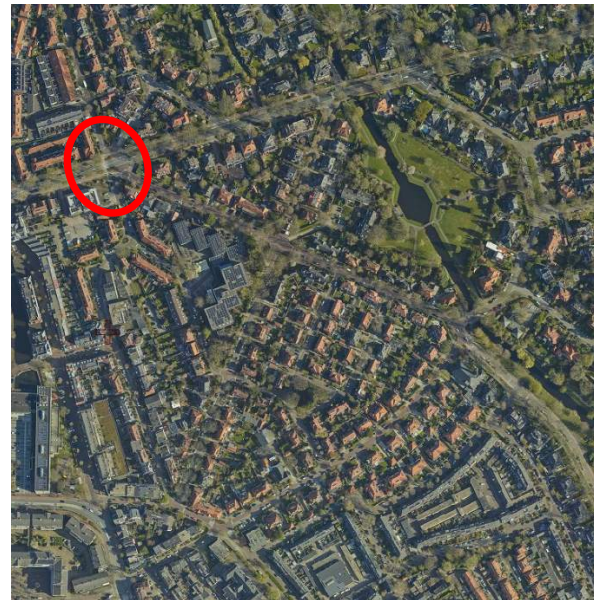
Laad- en loshaven

-2 parkeerplaatsen



Maatregel 9

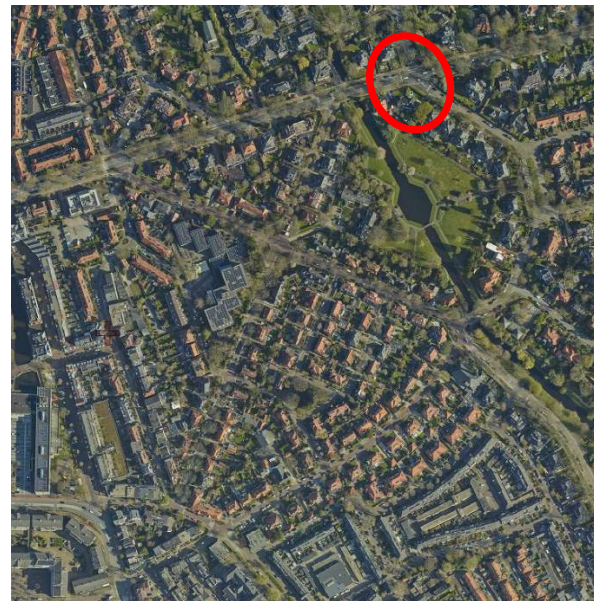
Verbreiding steunpunt oversteekplaats
Constantijn Huygenslaan



Voldoende wachtruimte op middensteunpunt
minimaal 2m50
terugleggen uitritten/uitbuigen rijbaan

Maatregel 10

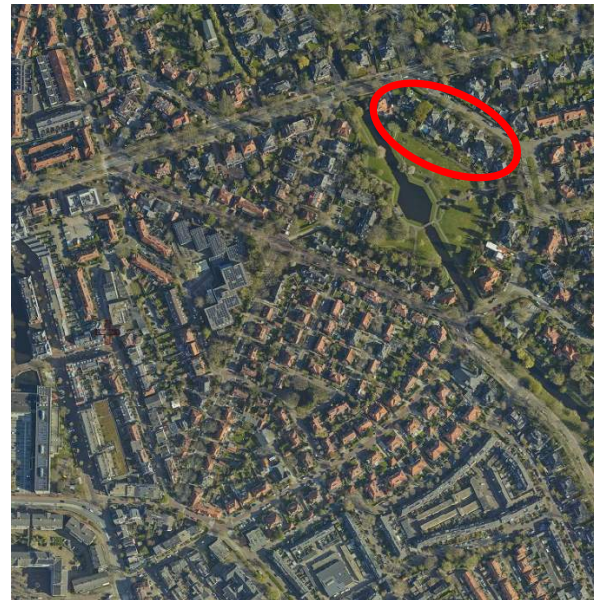
Verhogen steunpunt oversteekplaats
Willem Bilderdijklaan



Voldoende wachtruimte op middensteunpunt
maken, minimaal 2m50 breed
Huidige verdrijvingsvlakken overrijdbaar,
verhoogd steunpunt is niet overrijdbaar daarom
uitbuiging rijbaan nodig

Maatregel 11

Willem Bilderdijkstraan snelheidsdrempel



Wat vindt u?

Vragen ?
Ideeën!

Vondelkwartier

Verkeer integraal bekeken

Einde