

# Klant Eisen Specifiek (KES)

## Herinrichting Van der Helstpark en omgeving, Muiderberg

Straat	Wensen bewoners	Onderdeel	Oplossing	Verwerkt in tekening J/N/O
Algemeen	Graag heldere communicatie over de omleiding als de straten open liggen	Communicatie	Projectpagina, bewonersbrief, nieuwsbrief	NVT
Algemeen	De nieuwsbrief was ook toegezegd tijdens de werkzaamheden aan de eikenlaan maar nooit ontvangen	Communicatie	Nieuwsbrief is gereed, zie projectpagina GO Muiderberg	NVT
Algemeen	Voetpad of bomen worden door wortels opgedrukt. Ander soort bomen zou oplossing zijn huidige bomen geven veel overlast boven de parkeerplaatsen.	Groen	Handhaven bestaande bomen en waar mogelijk het vergroten van de plantvakken.	J
Algemeen	Sloot en bomen grenzend aan de gerard doulaan beter onderhouden	Groen	Doorgegeven aan asset	N
Algemeen	Aanleg Glasvezel	Nuts	Staat nog niet in de planning, zie projectpagina	NVT
Algemeen	OVL verbeteren	OVL	Er worden diverse lichtmasten en armaturen vervangen	J
Algemeen	Het zou fijn zijn als het aantal plaatsen uitgebreid zou worden door bv brede stoepen smaller te maken omdat het aantal parkeerplekken krap is voor het aantal auto's in deze wijk	Parkeren	Kan maar (deels) ten kosten van groen. Parkeerdrukmeting	O
Algemeen	Auto's parkeren op de rijbaan, zodat kinderen minder zichtbaar zijn wanneer ze de willen oversteken. Smalle rijbanen blijven over, waardoor auto's af en toe minder op fietsers kunnen letten. Wellicht tot eenrichtingsverkeer maken, omdat door parkerende auto's de ruimte voor auto's erg smal wordt, zeker als er een tegenligger komt	Parkeren	Parkeren wordt ingevuld middels verhoogd parkeren	O
Algemeen	Kunnen er meer hekjes oid geplaatst worden tegen het parkeren op de stoep	Parkeren	Het aanbrengen van extra parkeerplaatsen wordt onderzocht door parkeerdrukmeting. Er is terughoudend beleid in het plaatsen van paaltjes in de openbare ruimte.	N
Algemeen	Meer oplaadpalen	Parkeren	Oplaadpalen worden alleen geplaatst op individueel verzoek, zie projectpagna	N
Algemeen	Zorg dat tijdens de uitvoering voldoende parkeermogelijkheden gecreeerd worden	Parkeren	Wordt aandacht aan besteed	NVT
Algemeen	Speeltuín omgeving gerard doulaan	Spelen	Speelplaats Paulus Potterlaan wordt vernieuwd	J
Algemeen	De houtsnippers geven vaak splinters in blote voeten en handen. De speeltjes in de buurt zijn erg beperkt en meer voor de jongste kinderen. Snel uitgespeeld. Het strand biedt prachtige buitenruimte.	Spelen	Niet in scope, doorgegeven aan asset	N
Algemeen	Speeltoestellen saai en gedateerd, liever toestellen waar meer in geklauterd en mee gefantaseerd kan worden	Spelen	Niet in scope, doorgegeven aan asset (Speelplek Paulus Potterlaan wel)	N
Algemeen	Meer speelgelegenheden met een bankje erbij	Spelen	Niet in scope, doorgegeven aan asset	N
Algemeen	Jeu de boules baan realiseren	Spelen	Niet in scope, doorgegeven aan asset	N
Algemeen	Graag uitloop stoep maken voor brandgangen ivm blokkering en mogelijkheid kliko's neerzetten	Verharding	Kan maar deels, want gaat ten koste van parkeerplaatsen. Wordt onderzocht	O
Algemeen	Rekening houden met ouderen en mensen slecht ter been: brede stoepen en zonder scheve tegels	Verharding	Inrichting conform nieuwe richtlijnen zie nota van uitgangspunten	J
Algemeen	Verkeersdrempels in het gehele dorp aanpassen. Kleinere verhogingen op kruispunten en gebruik van dubbele bobbels in de straten i.p.v. de (idiotot hoge) drempels die ook voor fietsers een hinderlijke barrière zijn.	Verkeersveiligheid	Op kruisingen worden plateau's toegepast conform richtlijn (8cm)	J
Frans van Mierislaan	Behoud van groen op Frans van Mierislaan	Groen	Er worden geen bomen gekapt	J
Frans van Mierislaan	Parkeren van auto's onmogelijk maken aan het groen t.o.v.Frans van Mierislaan 8, 9 en 10 door het platsoen enigszins uit te breiden waarbij alleen de doorgang naar het Jan Sluyterpad mogelijk is (houd de ruimte van het pleintje visueel open	Parkeren	Kan maar (deels) ten kosten van groen. Parkeerdrukmeting	O
Frans van Mierislaan	Ingang van de Frans van Mierislaan vanaf de Gerard Doulaan versmallen door de introductie van troittoir met parkeerinhammen bij de bebouwing	Parkeren	Wordt onderzocht	O
Gerard Doulaan	Verkeer over de Gerard Doulaan rijdt heel vaak veel te hard, vooral gevaarlijk i.v.m. zijwegen	Verkeersveiligheid	Drempel mogelijk, navraag OV route	O
Gerard Doulaan	Hoek Gerard Doulaan en Pieter de Hooghstraat	Verkeersveiligheid	Inrichting conform nieuwe richtlijnen zie nota van uitgangspunten	J
Gerard Doulaan	Stoep doortrekken vanaf gerard doulaan naar frans van mierislaan tot en met verplichte (vanwege brandveiligheid) achtertuin ingang frans van mierilaan 12 en 13.	Verkeersveiligheid	Wordt onderzocht	O
Nicolaes Maeslaan	Er wordt soms veel te hard gereden in de Nic. Maeslaan terwijl de straat echt niet lang is	Verkeersveiligheid	Niet mogelijk, straat is te kort voor een plateau	N
Paulus Potterlaan	Alle bomen op de Paulus Potterlaan vervangen voor kleine bomen, die ook klein blijven	Groen	Niet in scope, doorgegeven aan asset	N
Paulus Potterlaan	Komt er ook een warmtenet aansluiting in de Paulus Potterlaan en de Nicolaas Maeslaan?	Nuts	Er vindt onderzoek plaatst of het warmtenet kan worden aangelegd, zie internet Warmtenet Muiderberg	O
Paulus Potterlaan	De bocht in Paulus Potterlaan ter hoogte van nr 25 aanpassen	Verkeersveiligheid	Wordt onderzocht	O
Paulus Potterlaan	Kan de Paulus Potterlaan éénrichtingsverkeer krijgen en kunnen er parkeervakken dwars op de rijbaan gemaakt worden?	Verkeersveiligheid	Wordt onderzocht. Parkeerdrukmeting	O
Pieter de Hooghlaan	Drempel maken bij kruispunt frans van mierislaan en pieter de hooghlaan	Verkeersveiligheid	Wordt onderzocht	O
Pieter de Hooghlaan	Een zebrapad op pieter de hooghlaan vanuit frans van mierlaan bij de busbaan thv paulus potterlaan	Verkeersveiligheid	In een 30 km zone worden nooit zebrapaden aangebracht	N
Pieter de Hooghlaan	Pieter de Hooghlaan verkeer verder vertragen	Verkeersveiligheid	Op alle kruisingen worden conform de richtlijnen plateau's aangebracht	J
Ruysdaellaan	Het verbindingssteegje tussen de Ruijsdaellaan en de eikenlaan	OVL	Zowel aan begin als eind een lichtmast plaatsen/vervangen	J
Ruysdaellaan	Openbare ruimte bij garages aan de Ruysdaellaan	OVL	Aanbrengen extra verlichting	J
Ruysdaellaan	Openbare ruimte bij garages aan de Ruysdaellaan (2x) , die gemakkelijk bestraat kan worden (zoals elders in het dorp) ter vervanging van een bodemmengsel van zand, fijn grind, gras en struiken.	Verharding	Wordt onderzocht	O
Ruysdaellaan	Wateroverlast openbare ruimte bij garages aan de Ruysdaellaan (2x)	Verharding	Wordt opgelost	J
Ruysdaellaan	Verkeersspiegels plaatsen	Verkeersveiligheid	De gemeente is zeer terughoudend met het plaatsen van spiegels, zie projectpagina	N
Van der Helstpark	Berken vervangen voor v.d. Helstpark 13 aangezien ze er niet erg gezond uitzien.	Groen	Niet in scope, doorgegeven aan asset	N
Van der Helstpark	Achterpaden, trottoirs, vd helstpark (2x)	OVL	Verlichting herzien, beperkte verlichting door aanwezige bomen	J
Van der Helstpark	Trottoir smaller maken en iets verplaatsen richting veldje zodat er een insteekparkeerhaven kan komen voor het veldje van der Helstpark 1-15 en tevens aan de kopse kant Paulus Potterlaan	Parkeren	Wordt onderzocht. Parkeerdrukmeting	O
Van Ostadelaan	Lantaarn hoek Ostadelaan 13	OVL	Hier staat een lichtmast	N
Van Ostadelaan	Parkeergelegenheid uitbreiden oneven kant bij no;19,21,23 op het gras	Parkeren	Kan maar (deels) ten kosten van groen, wordt onderzocht. Parkeerdrukmeting	O
Van Ostadelaan	Parkeren in de van Ostadelaan aan de even zijde en uitsluitend bij het plantsoentje ook an de oneven zijde. M.i. kunnen er meer parkeerplaatsen gerealiseerd worden als zij daar haaks of onder een hoek van 30° tov de laan komen	Parkeren	Kan maar (deels) ten kosten van groen, wordt onderzocht. Parkeerdrukmeting	O
Van Ostadelaan	Het aanbrengen van 1 richtingsverkeer in de van Ostadelaan en hobbemalaan om het doorgaande snel rijden verkeer tegen te gaan e	Verkeersveiligheid	Wordt onderzocht	O

### Legenda

J=Ja
N=Nee
O=Onderzoek
Verwerkt/afgehandeld
Niet mogelijk