

Groot onderhoud Muiderberg

Van der Helstpark en omgeving - resultaten enquête 2021

11 november 2021

Kerngegevens

Looptijd enquête van 15 oktober 2021 tot en met 7 november 2021

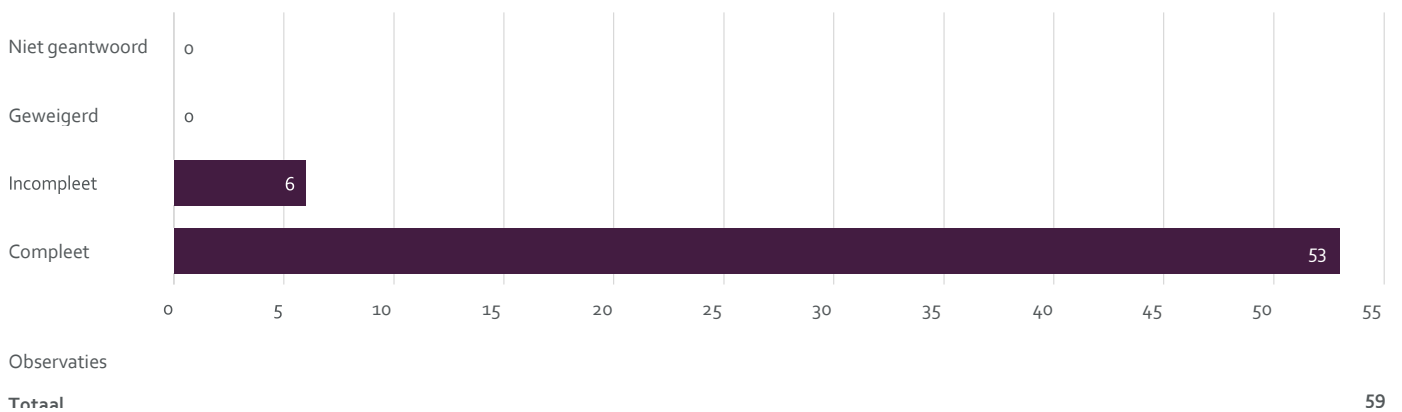
Uitgezet bij 216 huishoudens in Muiderberg

Respondenten 59 online (27%) en 2 schriftelijk

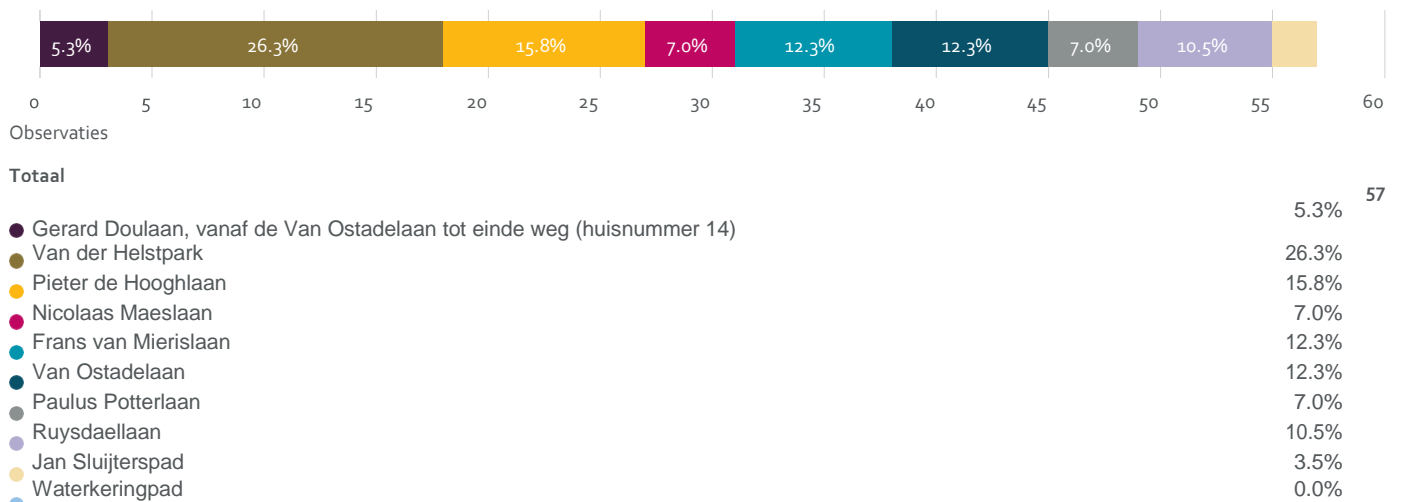
Inleiding

Voor het groot onderhoud in het Van der Helstpark en omgeving zijn inwoners gevraagd om een enquête in te vullen. De uitkomsten van de enquête worden gebruikt om na te gaan wat voor de buurt belangrijk is.

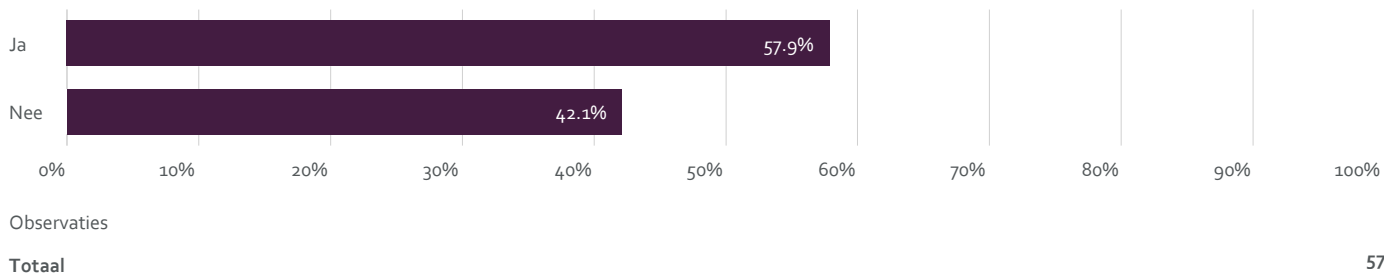
Reactiestatus



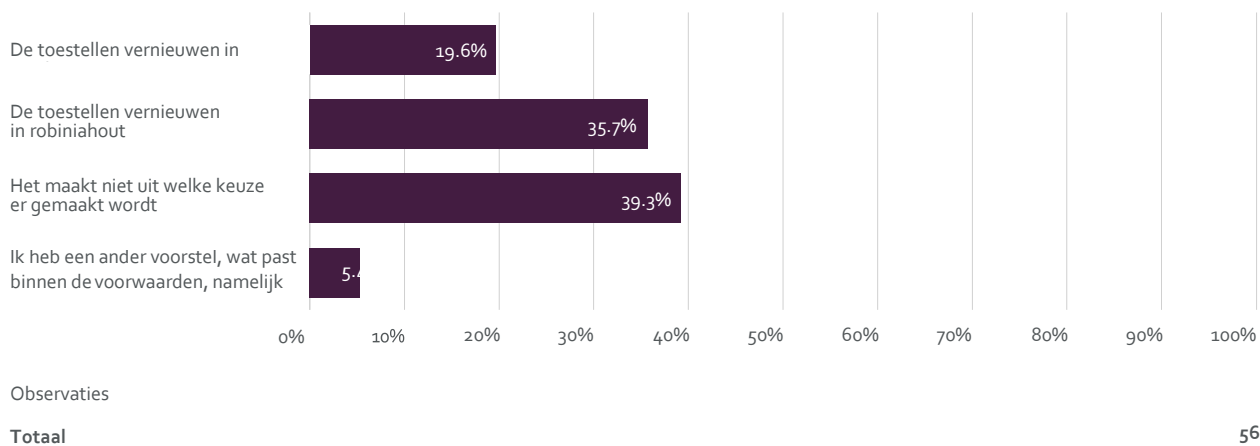
In welke straat woont u?



Was u voordat u de brief van de gemeente kreeg al op de hoogte van het groot onderhoud in het Van der Helstpark en omgeving?



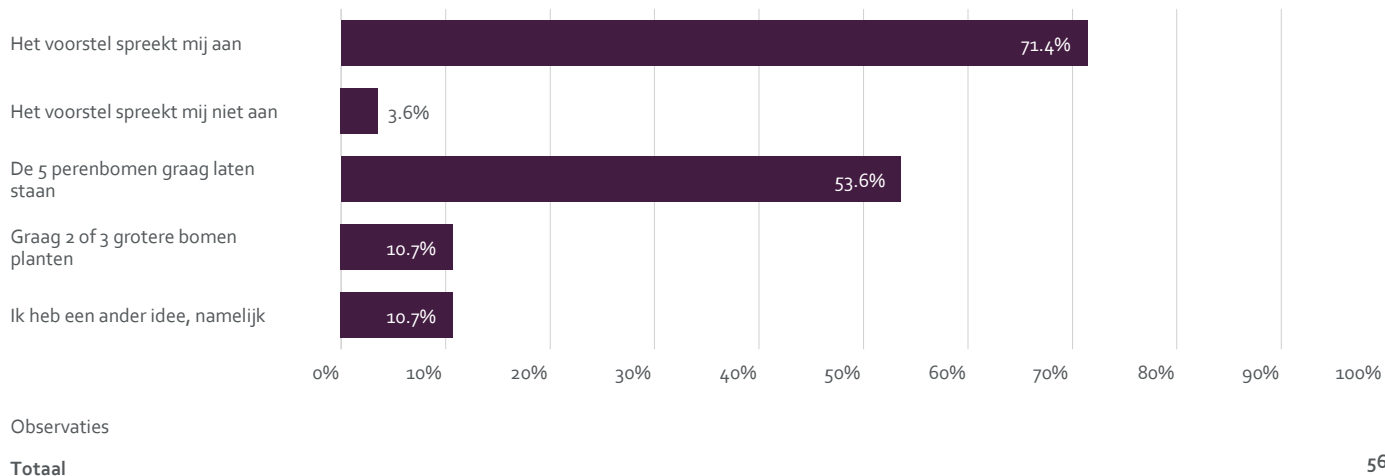
Wat is uw wens voor de speeltuin?



Ik heb een ander voorstel, wat past binnen de voorwaarden, namelijk:

- Belangrijk om duurzame materialen, die recycleerbaar zijn, te gebruiken
- Een houten glijbaan en klimtoestel. Staal is zo industrieel en past niet in het dorp. Een huisje is alleen voor hele kleine kinderen leuk. Een klimtoestel met glijbaan ja vlot meer leeftijden leuk
- Bij voorkeur geen onzichtbare plekken waarin bijv. hangjongeren in het geniep fikkie kunnen stoken, dus dan liever voorkeur voor metaal want dat gaat moeilijker kapot en volgens dit ontwerp kun je zien wie er op rondhangen, wat niet kan in de houten hut

Wat vindt u van het voorstel om gras en bomen te plaatsen op het plein Paulus Potterlaan? Maximaal 2 antwoorden mogelijk



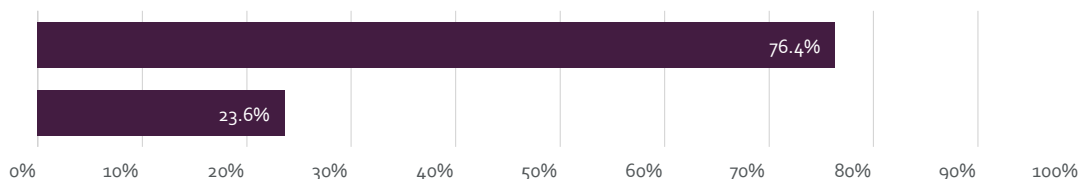
Ik heb een ander idee, namelijk

- Bomen zoveel mogelijk laten staan. Evt. Nieuwe bomen bij planten, geen gras maar insect vriendelijke vaste beplanting
- Parkeerruimte
- Er is een ernstig parkeerprobleem in P. Potterlaan. Voorheen waren er insteekhovens ter hoogte van dit plein. Opnieuw groen en dan hoge bomen zoals aan andere kant is erg lelijk. Gras betekent weer een hondenuitlaatplek, dus wat mij betreft de 5 bomen laten staan en alleen naar parkeergelegenheid verbeteren. Ter hoogte van Paulus potterlaan 29 en ter hoogte van nr 18 staan iedere avond auto's buiten het parkeervak of met 2 wielen op de stoep. De bocht in P. Potterlaan is ook niet juist want je kan elkaar niet eens passeren ter hoogte van nr 25.
- Ik heb geen idee wat het plein zou moeten zijn... maar iets met natuur, gras /bomen lijken me beter dan tegels inderdaad. maar plaatje van situatie nu had geholpen.

Heeft u nog aanvullingen of ideeën voor het verbeteren van uw wijk die passen binnen de kaders van het groot onderhoud?

Ja, bij de volgende vraag leg ik dit uit

Nee



Observaties

Totaal

55

Waarover heeft u een aanvulling of idee? Meerdere antwoorden mogelijk

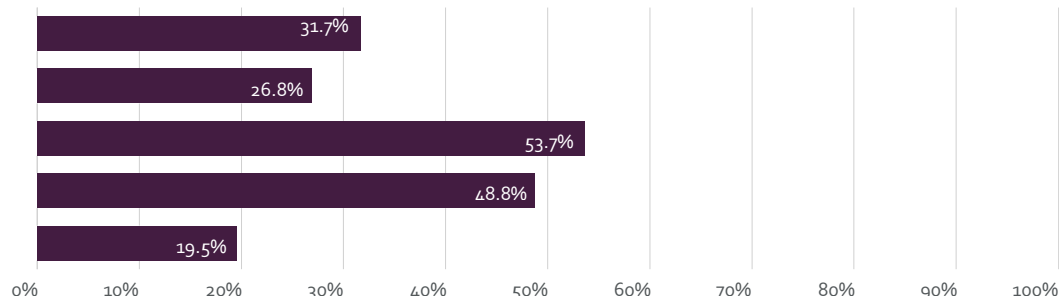
Inrichting openbare

Verkeer

Parkeren

Groen

Spelen



Observaties

Totaal

41

Omschrijf uw aanvulling of idee



Observaties

Totaal

41

Omschrijf uw aanvulling op idee

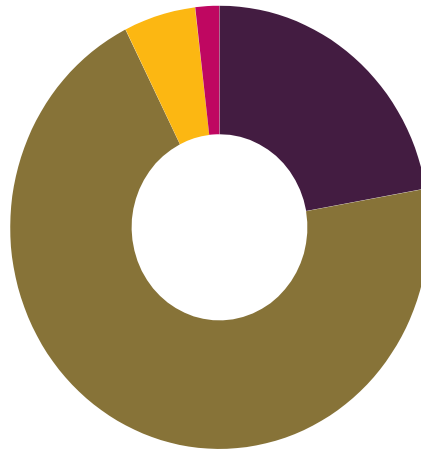
1. het voorkomen van niet legale kappen van bomen want het moet een parkomgeving blijven.. Het beter afschermen van de toegang van werkauto's bij verbouwingen etc./paaltjes systeem verbeteren.
2. Alle bomen op de pauluspotterlaan vervangen voor kleine bomen, die ook klein blijven! Zoals dat destijds ook beloofd is met de planting van deze bomen. Huidige esdoornbomen geven veel overlast : wortels trottoir, huisvesting vogels in de bomen met bijzonder veel uitwerpselen, bladeren en vruchten van de boom en verminderde zonlicht.
3. Het aanbrengen van 1 richtingsverkeer in de van Ostadelaan en hobbemalaan om het doorgaande snel rijden verkeer tegen te gaan en meer ruimte te creëren voor kinderen en parkeren. Het aanbrengen van drempels in de van Ostadelaan.
4. De bossage gelegen naast het speeltuintje graag ook opknappen zodat daar, zoals vroeger weer, een mooie groenstrook met struiken en bomen komt. Ook graag de stalenhekjes weer terugplaatsen zodat er geen doorloop van het gras naar het speeltuintje komt.
5. Ik weet dat veel mensen klagen over tekort aan parkeerplaatsen. Maar in feite zijn er gewoon teveel auto's, vaak wel twee of drie per huishouden. Wat we nodig hebben is beter openbaar vervoer dat vaker rijdt en beter aansluit op trein en busverbindingen. En veel meer groen in de wijk in plaats van meer parkeerplaatsen, zodat we voorbereid zijn op de toekomst. Groen slaat co2 op, houdt vocht vast, brengt verkoeling en speelruimte voor kinderen.
6. op de frans van mierislaan parkeren zo maken dat de weg naar het jan sluijterspad open is. Nu vaak bijna niet door te komen.
7. Er is gebrek aan parkeerruimte. Kan de Paulus Potterlaan éénrichtingsverkeer krijgen en kunnen er parkeervakken dwars op de rijbaan gemaakt worden? Het zicht bij het verlaten van Ruijsdaellaan en Frans van Mierislaan is slecht, zeker als er dicht bij de hoek op de Pieter de Hooghlaan auto's geparkeerd staan. Spiegels zouden helpen. Ik denk niet dat eenrichtingsverkeer op de Pieter de Hooghlaan verstandig is, want het nodigt alleen maar uit tot harder rijden. De buurt is kinderrijk en er rijden heel wat kinderen op kleine fietsjes door de straat.
8. Al in vorige vraag omschreven. Meer speelgelegenheden met een bankje erbij. Parkeerinsteekhavens weer terug zoals voorheen
9. Behoud van groen op Frans van Mierislaan (liever groen dan parkeerplaatsen). Behoud van open karakter. Kinderen voetballen hier graag of spelen andere spelletjes. Graag plaatsen van een bord: verboden honden te laten poepen .
10. Boom snoeien in brandgang aan de Ruysdaellaan hoek nummer 10 . Hangt al jaren over mijn tuin heen en daardoor geen zon meer en enorme last van bladeren in het najaar ! 9 jaar geleden al een schriftelijk verzoek gedaan .
11. Drempel maken bij kruispunt frans van mierislaan en pieter de hooghlaan, er spelen veel kinderen in de buurt en auto's en de bus rijden er hard, tevens is uitrit vanuit frans van mierislaan op pieter de hooghlaan onoverzichtelijk. Een zebrapad op pieter de hooghlaan vanuit frans van mierislaan bij de busbaan thv paulus potterlaan. Groen karakter behouden in frans van mierislaan, geen kinderspeeltoestellen. Minder parkeervakken in frans van mierislaan. Verboden voor hondenpoep bordje bij grasveld frans van mierislaan. Prullenbak met zakjes voor hondenpoep bij bushokje. Stoep doortrekken vanaf gerard doulaan naar frans van mierislaan tot en met verplichte (vanwege brandveiligheid) achtertuintingang frans van mierislaan 12 en 13. Auto's rijden hier hard en overgang stoep naar autoweg is voor kinderen niet zichtbaar.
12. Het betreft de Frans van Mierislaan (en Ruysdaellaan) en daarbij heb ik de volgende suggesties en opmerkingen: 1 Groene pleintje van de FvM aanhouden inclusief bomen (geen speeltuig, maar open laten als grasveld). 2 Handhaven kastanjeboom t.o. FvM 5, 6 en 7 (geeft de straat karakter). 3 uitbreiden van de parkeergelegenheid aan beide zijden van de huidige parkeerhaven (van 8 naar 10 om aan parkeerbehoefte te voorzien ook voor bewoners Van der Helstpark). 4 (bij invoeren van punt 3) Verplaatsen van het trottoirpad in het gazon zodat het uitkomt naast de verlengde/verbrede parkeerhaven. 5 Parkeren van auto's onmogelijk maken aan het groen t.o.v FvM 8, 9 en 10 door het platsoen enigszins uit te breiden waarbij alleen de doorgang naar het Jan Sluyterpad mogelijk is (houd de ruimte van het pleintje visueel open. Eventueel plaats voor parkeren van motoren). 6

- Ingang van de FvM vanaf de Gerard Doulaan versmallen door de introductie van trottoir met parkeerinhammen bij de bebouwing (verbetert de verkeersveiligheid bij uitrijden van auto en fiets door verbeterd zicht op het verkeer dat van links komt op de Gerard Doulaan – doorgaande en busroute!). 7 Realiseren van bestrating met adequate afwatering op het terrein van de garages van de Ruysdaellaan 10x met het aanleggen van parkeermogelijkheden (zowel t.b.v. bewoners Ruysdaellaan als van bewoners FvM nrs 4-6 via achteringang).
13. 1. Trottoir smaller maken en iets verplaatsen richting veldje zodat er een insteekparkeerhaven kan komen voor het veldje van der Helstpark 1-15 en tevens aan de kopse kant Paulus Potterlaan. 2. Eenrichtingverkeer Paulus Potterstraat. 3. Jeu de boules baan realiseren. 4. Berken vervangen voor v.d. Helstpark 13 aangezien ze er niet erg gezond uitzien.
 14. Er zijn herhaaldelijk zeer onveilige en gevaarlijke verkeerssituaties voor verkeer in Muiderberg, dat vanaf de Ruysdaellaan of de Frans van Mierislaan de Pieter de Hooghlaan op wil rijden. Als je vanuit de Ruysdaellaan de t-splitsing met de Pieter de Hooghlaan wilt oprijden, is het aankomende verkeer van links maar vooral het aankomende verkeer van rechts slecht te zien. Geparkeerde auto's blokkeren doorgaans het zicht. Dat geldt ook voor het uitrijden van de Ruysdaellaan maar hier is hoofdzakelijk het aankomende verkeer van links op de t-splitsing met de Pieter de Hooghlaan slecht te zien door geparkeerde auto's. Voor de verkeersveiligheid achten talloze buurtbewoners het van groot belang dat er 2 verkeersspiegels geplaatst worden om ongelukken te voorkomen. Een verkeersspiegel kan worden geplaatst in het verlengde van de Ruysdaellaan op het trottoir bij het pad naar het van der Helstpark 27 t.m. 41. De andere verkeersspiegel zou geplaatst kunnen worden in het verlengde van de Frans van Mierislaan op het trottoir bij het pad naar het van der Helstpark 79 t.m. 93. Dit is voor de omwonenden verkeersgebruikers zeer wenselijk maar bovenal noodzakelijk voor de veiligheid van de jeugdige verkeersdeelnemers. Ik nodig u graag uit de situatie ter plaatse te komen bekijken en zie met belangstelling uit naar uw reactie.
 15. Bij de parkeergarages aan de Ruysdaellaan is het wegdek in een slechte staat. Dit zou bestraat moeten worden. De groenstrook moet blijven, dit houdt de buurt groen en mooi. Geen parkeerplaatsen maken hier, dit past niet met de groenstrook en is niet nodig. Verder zou een speeltoestel bij het pleintje van de Frans van Mierislaan goed zijn. Een klimrek van hout bijvoorbeeld. De boom in het midden van de straat op de Frans van Mierislaan graag laten staan. Het hoort echt bij de straat. De stoep in de Frans van Mierislaan is aan vervanging toe. Bedankt voor het mogelijk maken van deze enquête.
 16. Parkeren omdat het er te weinig is en het zou fijn zijn om het wat vrolijker interichten met bijvoorbeeld bloemperken
 17. Meer parkeer gelegenheid dit om dat er nu niet voldoende is en er wel mogelijkheden zijn
 18. waar mogelijk, meer groen
 19. Verzoek meer parkeerplekken te realiseren. Bijvoorbeeld de stoep(aan de buitenkant) bij het veldje Van der Helstpark 1-15 versmallen en daar insteekhaventjes van maken.
 20. Er wordt veel geparkeerd op de stoepen. Kunnen er meer hekjes oid geplaatst worden? 1 richting verkeer in de Nicolaas Maeslaan en dan meer parkeerplekken creëren met parkeervakken. Sommige bewoners trekken een gedeelte van de openbare weg/ het openbare groen bij hun tuin/en gebruiken deze als privé parkeerplaats (zie de potten op diverse plekken)
 21. Ik heb een volledige elektrische auto. Ik heb een lader op mijn erf. Als de werkzaamheden gaan beginnen, zouden niet alleen mijn eigen lader niet meer beschikbaar zijn, maar ook die op de Gerard Doulaan (afhankelijk van waar precies de werkzaamheden beginnen), maar ook die op de Frans van Mierislaan. Er zijn meerdere (ik schat zo'n 10) elektrische auto's in de buurt waar de werkzaamheden gaan plaatsvinden, die dan niet meer kunnen laden. En de 2 laadpalen bij het GJ Heinzeplein zijn dan niet voldoende voor alle auto's. Ik zou de gemeente dringend willen vragen hierover na te denken en een oplossing te hebben voordat de werkzaamheden beginnen. Daarnaast hoe om te gaan met de kosten van het laden als ik langere tijd bij een openbare paal moet laden. Is er gedacht aan een vergoeding hiervoor? Bij voorbaat dank. MvG
 22. Parkeren in de van Ostadelaan aan de even zijde en uitsluitend bij het plantsoentje ook aan de oneven zijde. M.i. kunnen er meer parkeerplaatsen gerealiseerd worden als zij daar haaks of onder een hoek van 30° tov de laan komen. Tevens een paar oplaadpalen. Helaas

- wonen er steeds meer bewoners met 2 auto's per huishouden. Alleen als het OV beter geregeld is/wordt kan dat ontmoedigd worden. Stimuleer de fiets!
23. De grote bomen laten staan!
24. Graag onderzoeken of er ook tegelijk glasvezel kan worden aangekegd
25. De bomen aan de Pieter de Hooghlaan die langs het van der Helstpark staan (ik geloof dat het Linden zijn), zijn door slecht onderhoud (van de gemeente) veel te groot geworden. Met name de twee bomen die naast vd Helstpark 53 en 79 staan zijn (in tegenstelling tot de bomen naast nr 27 en 1) nooit genot zoals zou moeten. Daardoor zijn ze volstrekt uit hun voegen gegroeid en zorgen ze voor overlast. Deze bomen moeten grondig gesnoeid worden (of weg). Ook de bomen aan de Frans van Mierislaan worden te hoog aan het worden.
26. trottoirs/stegen verbeteren, ijzeren hekwerken rondom bomen bij parkeerplaatsen verwijderen, regelmatig onderhoud (snoeien) van struiken
27. Graag in de van Ostadelaan meer parkeerplekken, het groen laten zo het is en geen speelplaats. Voor kleine kinderen hebben mensen zelf een grote tuin en anders wordt het, ben ik bang voor, n hangplek voor jongeren met de gevolgen van dien, vernielingen, lastig vallen en drugs en drank gebruik. Dit is natuurlijk maar n aanname. Misschien is het weiland naast de Eikenlaan meer geschikt voor n speeltuin en/of kinderboerderij. De VanOstadelaan is nu een heerlijke rustige straat.
28. Er zal waarschijnlijk geen budget voor zijn, maar de bomen bij de parkeerplaatsen zijn een ramp. Dat er vogels inzitten en hun behoefte op de auto's laten vallen is een gegeven. Maar in het voorjaar dragen de bomen ca. twee weken gele bloesem in de vorm van een druppel tak. Het lijkt dan of wij woestijnzand op de straat en auto hebben liggen. Daarna komen er een soort eikeltjes naar beneden. Tevens hebben de bomen omhoog groeiende wortels. Ik heb nooit begrepen waarom de oude bomen door deze zijn vervangen. Ze zijn zeker niet mooi en geven veel overlast. Kortom, ik zou graag andere bomen zien.
29. Wellicht schuin parkeren op de Van Ostadelaan zodat er meer plek is. Tevens is er ook een idee bekend bij de gemeente voor een speeltuin op de Van Ostadelaan
30. Meer parkeervlakken realiseren en meer oplaadpunten
31. Beter onderhoud speeltuin Meer speeltoestellen. Beter onderhoud groen Bewoners aansporen beter onderhoud en snoeien van heggen en struiken Nieuwe hekjes
32. Meer parkeervakken aan de Paulus Potterlaan: ter hoogte van het grasveld bij nummer 3 t/m 10. Daar zouden schuine parkeerplaatsen passen
33. Wordt op het Jan Sluyterpad ook de straat opengeboken?
34. Als alles open ligt graag direct glasvezel kabel aanleggen. De internet verbindingen in Muiderberg haperen regelmatig onafhankelijk vd aanbieder. Om vd Pieter de Hoogh over te steken is vrij onoverzichtelijk omdat je altijd tussen de auto's moet oversteken, duidelijke oversteekpunten en passeermogelijkheden die ruim genoeg zijn met alle geparkeerde auto's en de bus. Kruising De Hoogh met Doulaan is niet heel veilig, voor voetgangers en fietsers. Verlichting Verlichting is niet meer van deze tijd, bijzonder slecht en donker. Drempels in hwr dorp ivm rustig rijden snap ik, maar niet te extreem. Vlakke bestrating ipv de enorme kuilen zoals in de Erfgooierslaan zouden prettig zijn - doet pijn als je daarover heen fiets en blijft water in staan, dus gevaarlijk voor fietsers. Duidelijke informatie voor bewoners, toen Hooghlaan opeens dichtging leek het of alleen de bus er niet doorheen kon vanwege hoesjes op de bushalte, opeens was de straat voor maanden dicht voor al het verkeer, ook auto's én fietsers. Was fijn geweest als omliggende straten geïnformeerd waren, want iets meer dan alleen geen bushalte.... Een omleidingsroute door het dorp zou handig zijn en een stuk veiliger, want mensen waren de weg kwijt met de straat dicht, en alleen een bord doorgaand verkeer afgesloten (waar velen het er toch op waagden en dan moesten keren), gingen zoeken, raakten geïrriteerd en gingen daardoor harder rijden, terwijl de meeste straten niet berekend waren op zoveel extra verkeer, dat moet beter als Hooghlaan nogmaals dicht gaat.
35. Inrichting OR: meer en betere verlichting in van der Helstpark. Verkeer: maak van Paulus Potterlaan eenrichtingsverkeer. Parkeren: door eenrichtingsverkeer in PPotterlaan kunnen parkeervakken schuin worden ingericht zodat meer parkeerplekken gerealiseerd kunnen worden; noodzaak ivm toename autobezit en laadplekken voor elektrische auto's
36. Rondom het van derhelstpark meer parkeerplekken creëren te denken valt aan schuine insteekvakken aan de kant van de Pieter de hooghlaan tegen het van derhelstpark aan en ter hoogte van het van derhelstpark 1 t.m nmr 12 om zo de toenemende vraag aan

- parkeerplekken te voorzien ook de groenstrook grenzend aan. Ruysdaellaan tegen over de garages zou ingericht kunnen worden daar er daar vrijwel nooit of sporadisch onderhoud plaatsvindt en deze groenstrook is verworden tot dumpplek
37. Pieter de Hooglaan verkeer verder vertragen. Vooral bussen hebben invloed op schuren in onze huizen Frans van Mierislaan heeft veel parkerende autos uit het van der Helstpark. Verzoek om meer plaatsen van der Helstpark om Frans van Mierislaan te ontlasten Meer en aantrekkelijk openbaar groen Verlichting Frans van Mierislaan moderniseren. Gericht op straat en minder op voortuinen
38. Parkeervakken voor autovoertuigen schuin maken. Op die manier zijn er meer parkeervakken te realiseren en is in- en uitrijden geen probleem t.a.v. blokkerende voertuigen welke langs het trottoir staan geparkeerd. Daarnaast is het speelveld in het begin van de pieter de hooghlaan toe aan vervanging. Hier is iets veel mooiers te realiseren waarbij diverse balsporten zijn te beoefenen. Denk aan een Cruiff court.
39. De bomen in de Ruysdaellaan veeel lager snoeien!! Ze nemen steeds meer zon, licht en warmte weg. Bovendien komt er plakkerig spul en vogelpoep uit, dus niet geschikt om je auto onder te parkeren. Misschien nieuwe kleinere, andere bomen planten als snoeien geen optie is. Heb vroeger al heel vaak gevraagd aan de gemeente ze te snoeien, maar toen bleken ze daar niet geschikt voor. Nu groeien ze echt de pan uit!! De put voor nummer 4 is al jaren verstopt en niks helpt om dit op te lossen. Na een regenbui staat alles uren blank. Heb vroeger hier al vaak melding van gemaakt, maar oplossing bleek niet toereikend. Voor nummer 5 ontstaan steeds weer gaten in de stoep, die dan weer (tijdelijk) opgevuld worden, maar toch steeds weer terug komen. De stenen zakken weg. Waarschijnlijk holen van ratten of andere beesten. Heel gevaarlijk, je breekt zo je been. De klinkers van de stoep zijn in de herfst en winter spekglad en dus erg gevaarlijk. Ik weet niet waardoor dit komt, misschien algengroei?
40. Meer drempels zijn wenselijk. Sinds een aantal jaar zijn er meer jonge kinderen komen wonen en er word mijn inziens te hard gereden. Vooral in de bocht bij de garages. Paulus Potterlaan 39/40
41. Spelen: n.a.v. een buurt enquête zijn wij op de hoogte van de plannen van enkele bewoners om een speeltuin te creëren op het groene veld van de Van Ostadelaan. Daar zijn we niet voor! Trekt hangjongeren aan en bij het kopen van dit huis gekeken naar kind-arme wijk!

Hoe wilt u, naast informatie op de website, op de hoogte blijven tijdens de voorbereiding van dit project?



Observaties

Totaal

- Via een bewonersbrief
- Via een online nieuwsbrief. Na aanmelden krijgt u deze per e-mail
- Via een online nieuwsbrief. Na aanmelden krijgt u deze per e-mail Via een nieuwsbrief per post
- Anders, namelijk:

54
22.2%
70.4%
5.6%
1.9%

Anders namelijk:

En én, dus nieuwsbrief per mail prima, maar voor de grote afsluitingen graag brief per post voor de buurt. Op de website kom ik zeker niet vaak genoeg.

Wilt u nog iets melden aan het projectteam?



Observaties

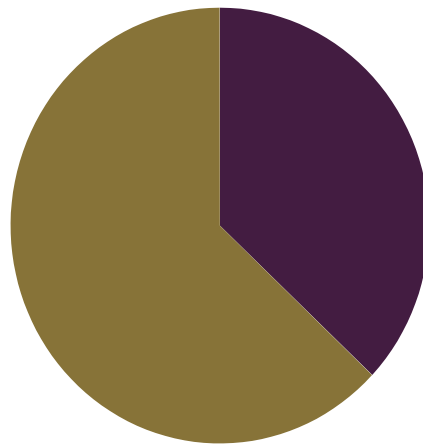
Totaal

Wilt u nog iets kwijt aan het projectteam?

1. Geen commentaar
2. tijdplanning maken waar bewoners op kunnen rekenen. Slecht voorbeeld is b.v. de gang van zaken rond de herbestrating van de Eikenlaan...
3. De bestrating van het weggedeelte van de van Ostadelaan is zeer slecht geworden na het uitvoeren van de werkzaamheden aan de Eikenlaan. Ik hoop dat er in de planning rekening gehouden wordt met de meest slechte straten en dat die als eerste worden aangepakt
4. Er zou sprake zijn van het vervangen van de riolering in de Paulus Potterlaan. Dit is echter in 2000 reeds gedaan. Het lijkt onnodig dit nu weer te doen. Deze kan toch nog niet op zijn. Verder zouden de destijds geplaatst bomen geen Elzenbomen zijn maar andere die niet zo hoog zouden worden. Ook zou er regelmatig gesnoeid worden.
5. Ik vraag me af hoe en wanneer het warmtenet aangesloten wordt op onze huizen?
6. Op de frans van mierislaan/helstpark is een te kort aan parkeerruimte, mogelijk tussen bomen parkeergelegenheid maken
7. Ik hoop dat mijn opmerkingen worden meegenomen en kom anders in de avonduren kijken. Het is nl zeer lastig voor een ambulance met snelheid om door straat te komen
8. We zijn erg tevreden met huidige vormgeving van de Frans van mierislaan
9. Denk vooral aan verkeersveiligheid! Veel kinderen spelen hier buiten.
10. Mijn opmerkingen zijn al geplaatst onder vorige items. De Frans van Mierislaan kent een straat WhatsApp met alle aanwoners voor communicatie en overleg.
11. In de buurtapp gaat het verzoek rond voor sterke, knappe bouwvakkers :-)
12. Alleen haalbare planning publiceren
13. Succes met alle voorbereidingen en werkzaamheden.
14. Nee hoor. . Alleen hoe komt u aan mijn email adres voor toekomstige communicatie?
15. Geef een openingsfeestje na het renoveren van iedere laan. A. Na de toch wel lange overlast B. Verbroedering van de buurt. C. In gebruiknam van speeltoestellen
16. Ik maak gebruik van een scootmobiel en vraag u hier rekening mee te houden dat ik er uit kan. Ik woon op ruysdaellaan en kom vanaf de brandgang achter de huizen via nr. 10
17. Het mooie en karakteristieke van het van der Helstpark vind ik (en vele ander bewoners met mij) het groene karakter. Het zou zonde zijn als het park klinisch en strak wordt en het groene karakter verloren gaat. Alleen de bomen langs de Pieter de Hooghlaan die het trottoir opdrukken moeten echt of weg of drastisch gesnoeid worden.

18. Graag heldere communicatie over de omleiding als de straten open liggen
19. In onze buurt maakt men zich zorgen over de parkeeroverlast die zal ontstaan tijdens de werkzaamheden. Er zijn nu al plaatsen tekort.
20. Er zou veel wijkgenoten veel aan zijn gelegen om de parkeerdruk te verminderen. Een eerste aanzet zou kunnen zijn door de roulerende campers en bedrijfsauto's te weren uit de wijk middels een aangepaste APV en scherp toezicht. Huidige groenstroken handhaven om het groene karakter van de wijk te behouden.
21. Blijf vooral communiceren over de voortgang en planning
22. Graag uw antwoord op de volgende vraag aan alle bewoners. Komt er ook een warmtenet aansluiting in de Paulus Potterlaan en de Nicolaas Maeslaan?
23. Ik heb vandaag 14 oktober gesproken met mevrouw over het speeltuintje. Het zou fijn zijn als de aanleg van de nieuwe speeltoestellen voorrang krijgen op de hele herinrichting. De speel toestellen zijn al jaren aan vervanging toe. Het zou jammer zijn als het plaatsen van nieuwe speeltoestellen vertraagd wordt door de grote van dit project. Het zou fantastisch zijn wanneer het speeltuintje snel onder handen kan worden genomen. Er wonen in het van der Helstpark en omstreken heel veel kleine kinderen. Het speeltuintje is een ontmoetingspunt voor ouders en kinderen.
24. Succes
25. Graag zo plannen dat het verkeer nog zo goed mogelijk kan doorgaan. Bij de werkzaamheden aan de Eikenlaan was afsluiten van meerdere kruispunten tegelijkertijd erg onhandig.
26. Graag duidelijk & tijdig info aan aanliggende straten over wanneer start&stop (en dus de duur vd overlast) en welke gebieden en regel omleidingsroute(s) zodat het minder gevaarlijk is met alle omrijders.
27. Zorg dat tijdens de uitvoering voldoende parkeermogelijkheden gecreeerd worden. Die een beroep op de inwoners van het van der Helstpark om ook aandacht te besteden aan hun buitenruimte. Het park verslonst enorm (tweeverdieners/verhuur/airbnb).
28. De nieuwsbrief was ook toegezegd tijdens de werkzaamheden aan de eikenlaan maar nooit ontvangen graag zou ik zien dat er dit keer wel een parkeeroplossing komt voor bewoners b.v de dorpsweide tijdelijk inrichten en niet alleen voor de aannemers die goed voor hun zelf zorgen voor parkeren van personeel en de schade rond om de werkzaamheden graag beperken en niet te pas en te onpas overal werkmateriaal dumpen
29. Overlast is groot voor dorp met zeer beperkt wegen stelsel. Goed plannen en optimaal werken. Tot op heden hebben we gemerkt dat zaken extreem lang duren en dagenlang minimale werkzaamheden tot irritatie leiden.
30. Fijn dat we mogen mee praten en mee denken!! Ik hoop dat er eindelijk wat aan de bomen gaat gebeuren in de Ruysdaellaan!!

Wilt u zich aanmelden voor de klankbordgroep?



Observaties

Totaal

54

● Ja, ik meld mij graag aan voor de klankbordgroep Groot Onderhoud van der Helstpark en omgeving

37.0%

● Nee, ik heb geen interesse

63.0%

Vanwege privacy zijn de persoonsgegevens voor het aanmelden voor de klankbordgroep niet opgenomen in dit rapport.