

## Bijlage 1

### Bijlage bij het verslag Informatieavond Herinrichting Amsterdamsestraatweg 28 maart 2022

#### Beantwoording van schriftelijke vragen die vooraf zijn ingediend bij de aanmelding

*Nb: Er zijn verschillende vragen gesteld (zie bijlage 2) die overeen kwamen. Deze zijn in onderstaande beantwoording gebundeld.*

*Op basis van de informatieavond en op basis van nog binnenkomende reacties (dat kan tot 1 mei) volgt begin mei nog een uitgebreide Nota van Beantwoording.*

#### 1. Waarom is gekozen voor een fietsstraat?

De gemeenten in de Metropool Regio Amsterdam (MRA) en de provincie Noord Holland hebben samen een regionaal fietsnetwerk ontwikkeld, waarmee regionale bestemmingen snel en rechtstreeks met de fiets bereikt kunnen worden. Het doel hiervan is om het fietsgebruik te bevorderen en de uitstoot van milieuvervuilende stoffen te verminderen. De gemeente Gooise Meren heeft dit routenetwerk overgenomen in haar Verkeers- en Vervoersbeleid. Dit fietsnetwerk loopt onder meer via de Amsterdamsestraatweg. Een fietsstraat is hiervoor een passende weginrichting. Op een fietsstraat hebben fietsers voorrang ten opzichte van de aansluitende wegen en het autoverkeer moet meerijden in het tempo van de fietsers. Hiervoor mogen fietsers de brede rode strook in het midden van de weg gebruiken.

#### 2. Hoe wordt voorkomen dat alleen de bus gebruik kan maken van de route?

Op de Amsterdamsestraatweg zal geen scheiding zijn tussen bus, fiets en autoverkeer; zij maken gezamenlijk gebruik van de fietsstraat waarbij de bus en de auto "te gast" zijn. Aan het westelijke uiteinde van de Amsterdamsestraatweg gaat straks de nieuwe rijbaan de hoek om in zuidwaartse richting. De route loopt hier langs de westzijde van de sportvelden en sluit aan op de toegangsweg van de sportvelden bij de Maxisweg. Op dit westelijke traject komt een bussluis zodat er geen sluipverkeer van auto's mogelijk is tussen de Amsterdamsestraatweg en de Maxisweg.

#### 3. Wordt de huidige (voormalige) bussluis vervangen?

Ja, de huidige bussluis wordt weggehaald en er komt een nieuwe bussluis halverwege het nieuwe busbaan-traject aan de westzijde van de sportvelden.

#### 4. Wordt het 2-richtingsverkeer voor auto's?

Gedeeltelijk. Vanaf de Weesperweg tot aan de ontsluiting van de nieuwe woonwijk blijft het tweerichtingsverkeer voor alle verkeer, vergelijkbaar met de huidige situatie. Het westelijk deel van de Amsterdamsestraatweg, ter hoogte van de nieuwe Brediusappartementen, zal vervolgens wel eenrichtingsverkeer zijn voor auto's (niet voor fietsers en de bus), die met de richting van de klok mee om de appartementenblokken rond kunnen rijden.

#### 5. Komt er een duidelijk zebrapad voor de kinderen die dagelijks gebruik maken van deze weg?

Het zebrapad nabij de Weesperrotonde blijft bestaan. Bij de aansluiting met de fietsbrug komt een verhoogd verkeersplatform met extra attentiewaarde en een afwijkende kleur (gele straatklinkers), maar geen zebrapad om verwarring en "schijnveiligheid" te voorkomen. Het verkeer op de fietsstraat heeft hier voorrang.

#### 6. Hoe vaak (per uur) en tussen welke dagtijden zal de bus door de Amsterdamsestraatweg rijden?

Op dit moment wordt er door de provincie en de vervoermaatschappij Connexxion-Transdev nog gewerkt aan de dienstregeling van 2023. Naar alle waarschijnlijkheid wordt in september de nieuwe dienstregeling vastgesteld door de provincie. Dan zal ook bekend worden hoe vaak de bus door de Amsterdamsestraatweg gaat rijden. Op dit moment rijdt lijn 110 in de spits nog 2x per uur; waarschijnlijk vervalt deze extra spitsbus in 2023. Gedurende de daluren rijdt lijn 110 1x per uur. In de huidige dienstregeling rijdt de eerste bus om 6:14 uur langs Muiden en de laatste bus om 23:41 uur. Ook dit kan veranderen in het nieuwe vervoerplan van 2023.

#### 7. Hoe is de parkeergelegenheid geregeld bij de Sporthal en omgeving

De parkeergelegenheid voor de sporthal en sportvelden is ontsloten via de Maxisweg. Vanuit de woonwijk Bredius zal er voor autoverkeer geen verbinding zijn met deze parkeergelegenheid of de Maxisweg. Autoverkeer kan de nieuwe woonwijk Bredius alleen via de Weesperweg bereiken.

#### 8. Veiligheid met verkeer/ fietsers/ fietsbrug/ kinderen/ verbinding school naar sportvelden

De veilige verbinding voor voetgangers en zeker ook kinderen vanuit de Krijgsman en Muiden-Centrum naar de sportvelden en vice versa heeft alle aandacht. De komst van de nieuwe woonwijk Bredius zal een beperkte toename van het aantal auto's op de Amsterdamsestraatweg genereren; voor circa 90 appartementen mag

gerekend worden op 300 – 400 autobewegingen per dag. Daarnaast is er de buslijn 110 met naar verwachting 1x per uur per richting een passage. En uiteraard is er de doorgaande fietsroute die tijdens de spitsuren best intensief gebruikt wordt. Om dit geheel op veilige wijze af te wikkelen wordt het concept van de fietsstraat ingevoerd; de auto's en de bus zijn "te gast" en het rood gekleurde asfalt en de fietsers midden op straat zullen in de praktijk zorgen voor betere naleving van de maximumsnelheid.. En de maximum snelheid op de Amsterdamse-estraatweg is en blijft 30km/uur. Aanvullende voorzieningen voor het oversteken worden daarbij niet nodig geacht en kunnen ook verwarring en daarmee "schijnveiligheid" veroorzaken omdat het fietsverkeer op de fietsstraat voorrang heeft.

#### **9. T-kruising De Kogge-Amsterdamsestraatweg. Nu gevaarlijk. Fietzers stoppen niet**

De gemeente kan veel doen aan een veilige inrichting, maar het negeren van verkeersregels is gedrag van individuen die welbewust of uit onwetendheid risicovol gedrag vertonen. Verkeersdeelnemers hebben een zelfstandige verantwoordelijkheid om zich aan verkeersregels te houden. Niet alles is met fysieke maatregelen te voorkomen. De verwachting is wel dat met de fietsstraat-inrichting hier een verbetering wordt bereikt. In de nieuwe situatie hebben fietsers op de Amsterdamsestraatweg altijd voorrang.

#### **10. Wordt er ook aan voetgangers gedacht? Nu lijkt alles voor fietsers is ingericht**

Het huidige zebrapad en de bestaande voetpaden / trottoirs op het eerste gedeelte van de Amsterdamsestraatweg blijven behouden. En ook de nieuwe infrastructuur op het westelijke stuk bij de Bredius wordt voorzien van trottoirs. Aan de zijde van de appartementen komt een uitstapstrook met parkeerruimte en trappetjes naar een pad onder langs de dijk. Dit wordt echter niet nu binnen het project "Herinrichting Amsterdamsestraatweg" gerealiseerd, maar komt gelijktijdig met de nieuwbouw Bredius.