

Bijlage 2**Vragen die voorafgaand aan de informatieavond op 28 maart zijn ingediend / Checklist**

	Vragen	Antwoord
1.	Kan de ontsluiting van de nieuwbouw op Bredius niet beter via de. Nieuwe busbaan lopen?	Zie verslag en de vraag wordt verder beantwoord in de Nota van Beantwoording (verschijnt omstreeks 7 mei)
2.	Hoe komt busbaan er uit te zien en wat wordt er gedaan aan de veiligheid met oversteken busbaan om bij fietsbrug te komen. Komt hier een stoplicht?	Busbaan: zie de presentatie en de ontwerptekening Aansluiting fietsbrug: verkeersplatform (geen stoplicht)
3.	Hoe gaat de fietsstraat eruit zien en hoe wordt veiligheid voor fietsers/voetgangers geregeld? Hoe vaak gaat de bus rijden en waarheen en komen er drempels of niet, geeft dat overlast in de woningen?	Fietsstraat: zie de presentatie en de ontwerptekening
4.	Worden de voetpaden vernieuwd? Worden de parkeerplaatsen vernieuwd? Zullen de nieuwe bomen van hetzelfde type zijn als de bomen die worden gekapt.	De trottoirs en de parkeerplaatsen op het eerste traject, bij de woningen nrs. 3-126, worden niet vernieuwd. Wel komen er nieuwe bomen (iep).
5.	Veiligheid met verkeer/ fietsers/ fiets brug/ kinderen/ verbinding school naar sportvelden	Zie het verslag en bijlage 1 bij het verslag
6.	Komt er een bushalte voor ons huis (nr 3)	Nee, wel in de directe nabijheid; zie de presentatie en de ontwerptekening
7.	Waar komt de bushalte precies nabij de Weesperweg? Hoe groot zijn de bomen die worden terug geplaatst en wel soort? Hoe vaak (per uur) en tussen welke dagtijden zal de bus door de Amsterdamsestraatweg rijden?	zie de presentatie en de ontwerptekening. Busdienst: zie het verslag en bijlage 1 bij het verslag
8.	Waarom gaat er een bus rijden op een fietspad?	Het wordt een fietsstraat met gemengd gebruik
9.	Veiligheid voor de kinderen die naar de sportvelden gaan	zie de presentatie en de ontwerptekening
10.	Hoe gaat het O.V. bustracé exact lopen?	zie de presentatie en de ontwerptekening
11.	Hoe gaat de weg er uit zien voor fietsers en wandelaars?	zie de presentatie en de ontwerptekening
12.	hoe de inrichting gaat ten aanzien van de schoolkinderen van de scholen die naar de sporthal moeten . Met name de veiligheid vanaf rotonde Weesperweg	zie de presentatie en de ontwerptekening

13.	<p>Hoe wordt voorkomen dat alleen de bus gebruik kan maken van de route?</p> <p>Wordt de huidige (voormalige) bussluis vervangen?</p>	<p>Op de Amsterdamsestraatweg zal geen scheiding zijn tussen bus, fiets en autoverkeer; zij maken gezamenlijk gebruik van de fietsstraat waarbij de bus en de auto "te gast" zijn. Aan het westelijke uiteinde van de Amsterdamsestraatweg gaat straks de nieuwe rijbaan de hoek om in zuidwaartse richting. De route loopt hier langs de westzijde van de sportvelden en sluit aan op de toegangsweg van de sportvelden bij de Maxisweg. Op dit westelijke traject komt een bussluis zodat er geen sluipverkeer van auto's mogelijk is tussen de Amsterdamsestraatweg en de Maxisweg.</p> <p>Ja. de huidige bussluis wordt weggehaald en er komt een nieuwe bussluis halverwege het nieuwe busbaan-traject aan de westzijde van de sportvelden.</p>
14.	<p>Wordt er ook aan voetgangers gedacht? Nu lijkt alles voor fietsers is ingericht</p>	<p>Het huidige zebrapad en de bestaande voetpaden / trottoirs op het eerste gedeelte van de Amsterdamsestraatweg blijven behouden. En ook de nieuwe infrastructuur op het westelijke stuk bij de Bredius wordt voorzien van trottoirs. Aan de zijde van de appartementen komt een uitstapstrook met parkeerruimte en trappetjes naar een pad onder langs de dijk. Dit wordt echter niet nu binnen het project "Herinrichting Amsterdamsestraatweg" gerealiseerd, maar komt gelijktijdig met de nieuwbouw Bredius.</p>
15.	<p>Wat wordt de frequentie van de bus</p>	<p>Op dit moment wordt er door de provincie en de vervoermaatschappij Connexxion-Transdev nog gewerkt aan de dienstregeling van 2023. Naar alle waarschijnlijkheid wordt in september de nieuwe dienstregeling vastgesteld door de provincie. Dan zal ook bekend worden hoe vaak de bus door de Amsterdamsestraatweg gaat rijden. Op dit moment rijdt lijn 110 in de spits nog 2x per uur; waarschijnlijk vervalt deze extra spitsbus in 2023. Gedurende de daluren rijdt lijn 110 1x per uur. In de huidige dienstregeling rijdt de eerste bus om 6:14 uur langs Muiden en de laatste bus om 23:41 uur. Ook dit kan veranderen in het nieuwe vervoerplan van 2023.</p>
16.	<p>Onze kinderen moeten vaak (voor o.a. school) oversteken bij de Brediusbrug. Hier komen vaak veel pedelecs, wielrenners, brommers en (snelle) fietsers voorbij. Hoe kan de veiligheid bij het oversteken verhoogd worden?</p>	<p>Deze vraag wordt beantwoord in de Nota van Beantwoording (verschijnt omstreeks 7 mei)</p>
17.	<p>Hoe lang gaan de werkzaamheden duren? Hoe zit het met de bereikbaarheid van onze wijk tijdens de werkzaamheden? Alles via 1 in/uitgang lijkt ondoenlijk.</p>	<p>Zie het verslag en de presentatie</p>
18.	<p>Wordt het 2 richting verkeer voor auto's?</p>	<p>Gedeeltelijk. Vanaf de Weesperweg tot aan de ontsluiting van de nieuwe woonwijk blijft het tweerichtingsverkeer voor alle verkeer, vergelijkbaar met</p>

	Komt er een duidelijk zebrapad voor de kinderen die dagelijks gebruik maken van deze weg	<p>de huidige situatie. Het westelijk deel van de Amsterdamsestraatweg, ter hoogte van de nieuwe Brediusappartementen, zal vervolgens wel eenrichtingsverkeer zijn voor auto's (niet voor fietsers en de bus), die met de richting van de klok mee om de appartementenblokken rond kunnen rijden.</p> <p>Het zebrapad nabij de Weesperrotonde blijft bestaan. Bij de aansluiting met de fietsbrug komt een verhoogd verkeersplatform met extra attentiewaarde en een afwijkende kleur (gele straatklinkers), maar geen zebrapad om verwarring en "schijnveiligheid" te voorkomen. Het verkeer op de fietsstraat heeft hier voorrang.</p>
19.	Hoe is de parkeergelegenheid geregeld bij de Sporthal en omgeving	De parkeergelegenheid voor de sporthal en sportvelden is ontsloten via de Maxisweg. Vanuit de woonwijk Bredius zal er voor autoverkeer geen verbinding zijn met deze parkeergelegenheid of de Maxisweg. Autoverkeer kan de nieuwe woonwijk Bredius alleen via de Weesperweg bereiken.
20.	O.a. traject OV (bus), duidelijke positionering haltes met aanduiding bestemming bij elke, veiligheid fietsers en wandelaars alsmede op welke wijze doodlopend zijn van de weg voor auto's wordt gerealiseerd	zie de presentatie en de ontwerptekening
21.	Graag tekeningen van toekomstige situatie	Beschikbaar op de gemeentelijke website
22.	T-kruising De Kogge-Amsterdamsestraatweg. Nu gevaarlijk. Fietsers stoppen niet, al komen ze van links.	Deze vraag wordt beantwoord in de Nota van Beantwoording (verschijnt omstreeks 7 mei)
23.	Woningbouw op bredius, de locatiepunten 3 nw. Bushaltes en hetgeen nog niet is gemeld	Zie het verslag en de presentatie en de ontwerptekening
24.	Hoe de Amsterdamsestraatweg en het Brediussterrein eruit gaan zien.	Zie presentatie en ontwerptekening
25.	Hoe het sportveld veilig bereikbaar is voor fietsers	zie de presentatie en de ontwerptekening
26.	Busroutes (incl. frequenties) en bushaltes	Zie het verslag en de presentatie en de ontwerptekening