

Verslag Informatieavond 28 maart Amsterdamsestraatweg



Vergadering d.d.	28 maart 2022
Onderwerp	Groot onderhoud en herinrichting Amsterdamsestraatweg
Locatie	Kantine SC Muiden

Het doel van de avond is omwonenden en belanghebbenden te informeren over het groot onderhoud aan en de herinrichting van de Amsterdamsestraatweg. Tijdens de avond is er gelegenheid om vragen te stellen en aan te geven welke aandachtspunten er zijn en waar men zich zorgen over maakt.

Gwendolyn de Boer heet de aanwezigen welkom. De vooraf ingestuurde vragen zijn ontvangen en voorbereid en worden meegenomen in de presentatie en de uitleg van Dick Stekelenburg. Na afloop van het plenaire deel is er ruimte om de tekeningen te bekijken en dieper op de vragen in te gaan in kleinere groepjes.

Namens de gemeente zijn aanwezig: Dick Stekelenburg (projectleider Amsterdamsestraatweg), Hilde van Zuijlen (projectleider Bredius), Meindert Heemstra (projectleider fietsbruggen/Krijgsman), Gwendolyn de Boer (Communicatie), Hetty Timmers (notulist).

Dick Stekelenburg geeft aan wat de aanleiding is om de weg aan te pakken. Dat heeft onder meer te maken met het noodzakelijke groot onderhoud, de opwaardering van de fietsroute en de keuzes die eerder zijn gemaakt door de gemeenteraad om de toekomstige woningen op Bredius via de Amsterdamsestraatweg te ontsluiten en om busverkeer mogelijk te maken via de Amsterdamsestraatweg langs het Brediussterrein naar de P+R. Aan de hand van een presentatie legt hij uit hoe het ontwerp voor de nieuwe inrichting van de Amsterdamsestraatweg er uit ziet. De Amsterdamsestraatweg wordt ingericht als fietsstraat met een maximumsnelheid van 30 km per uur. Auto's en bus zijn te gast. Er komt geen doorgaande route voor auto's naar de Maxis (de busluis wordt verplaatst). Het verwachte aantal extra autobewegingen vanwege Bredius is 300 - 400 per dag. Het traject vanaf de Weesperweg (rotonde) tot aan de Bredius appartementen blijft beschikbaar voor tweerichtingsverkeer. Het gedeelte van de Amsterdamsestraatweg, langs de Bredius, wordt ingericht voor eenrichtingsverkeer. De bus mag wel in 2 richtingen op het hele traject rijden.

Er wordt een veilige aansluiting, middels een platform met gele klinkers en een flauwe hellingbaan, bij de fietsbrug gemaakt, waarbij de fietsers (en het overige verkeer) op de fietsstraat voorrang hebben op het verkeer vanaf de fietsbrug.

Vraag: Kan het verkeer niet vanuit de andere kant richting Amsterdamsestraatweg geleid worden?

Antwoord: In de planvorming is het nu zo geregeld dat de auto's over de Amsterdamsestraatweg rijden linksaf slaan en met een lus (met de klok mee) om de Brediusontwikkeling heen rijden en dan via de Amsterdamsestraatweg weer terug naar de rotonde Weesperweg rijden.

Er is destijds voor gekozen om het wonen en de sport in de Bredius verkeerstechnisch te scheiden, een wens die breed leefde en is meegenomen in de verdere planvorming. Daar liggen meerdere redenen aan ten grondslag. In ieder geval dient sluipverkeer (auto's) tussen Muiden-Vesting en de Maxisweg via de Amsterdamsestraatweg voorkomen te worden. Vervolgens het belang om geen auto's vanwege de sportvelden toe te laten in de nieuwe Brediuswijk vanwege de parkeerdruk bij de woningen. Daarnaast de keuze om de nieuwe woningen ruimtelijk en verkeerstechnisch maximaal bij Muiden-Centrum te

betrekken en niet in een "isolement / op een eiland" te plaatsen. Tenslotte de keuze om de verkeersdruk bij (de afslag van) het kruispunt aan de Maxisweg te beperken.

Vraag: Zijn de aanpassingen mbt de bus een wens van de gemeente of een besluit dat samen met de busmaatschappij is genomen? Er wordt zorg geuit over het niet kunnen passeren van auto's en bussen.

Antwoord: het ontwerp voor de herinrichting van de Amsterdamsestraatweg is besproken met de accountmanager van Connexxion / Transdev. De vervoerder heeft met de nieuwe inrichtingsplannen ingestemd.

Dick spreekt uit dat de verwachting van de gemeente is dat buslijn 110 één keer per uur blijft rijden. De huidige halfuursdiensten in het spitsuur komen waarschijnlijk te vervallen. Ook hierover is overleg geweest met Connexxion. De halte op de Weesperweg bij P1 zal tenminste tijdelijk (*en mogelijk definitief vanwege weinig gebruik) opgeheven worden vanwege de werkzaamheden aldaar. De bushalte bij de brandweerkazerne vervalt en krijgt een nieuwe plek aan het begin van de Amsterdamsestraatweg, naast het zebrapad, bij de rotonde.

Vraag : Hoe is een veilige overgang over de fietsbrug van kinderen geregeld?

Antwoord: Verschillende opties zijn met de verkeersdeskundigen van de gemeente besproken. Zoals het versmallen van de weg ter plaatse of het aanbrengen van een zebrapad. Er is gekozen voor de aanleg van een horizontaal platform in afwijkende kleur met een flauwe hellingbaan.

Vraag: Is dit een informatie- of inspraakavond?

Antwoord: Dick antwoordt dat dit een informatieavond is en dat de gemeente hier staat met open oren. De komende 4 weken gaat de gemeente de reacties die binnenkomen goed bekijken en overdenken. Het doel is om een goede infrastructuur te ontwikkelen voor huidige en toekomstige bewoners. Er zijn veel bedoelingen en doelgroepen die in balans gebracht moeten worden met een passende nieuwe inrichting.

Naar aanleiding van reacties uit de zaal licht Gwendolyn toe dat deze avond bedoeld is om reacties te peilen en dat er nog gereageerd kan worden tot 1 mei, waarbij reacties serieus in overweging worden genomen en schriftelijk beantwoord met een Nota van Beantwoording.

Vraag: Kan het Kruitpad niet gebruikt worden als fietsroute, dan haal je het fiets en het auto/busverkeer uit elkaar?

Nee, dat behoort helaas niet tot de mogelijkheden.

Groen / beplanting:

Bij de herinrichting van de Amsterdamsestraatweg zal de laanbomenstructuur aan de zuidkant van de weg wordt hersteld. Ook de lege vlakken aan het begin van de Amsterdamsestraatweg worden weer gevuld met bomen. Aan de oostkant worden iepen aangeplant. Voor de westkant wordt een mix van linde/esdoorn voorgesteld.

Dick ligt planning toe en geeft aan dat de gemeente ook hier open staat voor input tot 1 mei a.s.

Vraag: kan je tijdens de uitvoering van de werkzaamheden met de auto bij je huis komen?

Antwoord: Zo nu en dan kan je niet aan de voorkant met de auto bij je huis komen. De woningen zijn via de achterkant bereikbaar.

Vraag; wij mogen reageren op het plan maar hoe weten we dat jullie er echt wat mee gaan doen?

Krijgen de mensen een reactie op hun vraag?

Antwoord: Dat hangt er van af. Sommige dingen liggen in het bereik van de gemeente zoals het onderwerp veiligheid. Maar de komst van de regionale fietsroute en de busroute liggen vast en daar kunnen we als gemeente weinig aan veranderen. Vragen worden verzameld en van antwoord voorzien via een Nota van Beantwoording.

Vraag: Er komt een snelle fietsroute vanaf Almere en het Gooi over de Amsterdamsestraatweg. Heeft u daar rekening meegenomen?

Antwoord: Ja dit is 1 van de pijlers van dit project en aanleiding voor de keuze van een fietsstraat-concept.

Vraag: Locatie van de bushaltes vlakbij de rotonde? Waarom liggen die daar?

Tot op heden staan de haltes aan de Weesperweg en moet er gestopt worden op de drukker rijbaan van de Weesperweg. Op de nieuwe locatie aan de Amsterdamsestraatweg kan de bus wel rustig stil staan op de weg.

Vraag: Er zou vanuit een ander perspectief naar dit plan gekeken moeten. Op de eerste plaats moet gekeken worden hoe de veiligheid van de bewoners en kinderen kunnen worden gewaarborgd.

Dick benadrukt nogmaals dat de Amsterdamsestraatweg nu terugkomt als fietsstraat, dit moet de veiligheid waarborgen. Vanuit de zaal wordt er opgemerkt dat er in de toekomst ook gehandhaafd zou moeten worden op snelheid.

Vraag; houd u er rekening mee dat Muiden leefbaar gehouden moet worden? De snelfietsroute zou over de Spieringbrug geleid worden.

Antwoord: De gemeente zet zich in om de snelfietsroute op termijn niet door Muiden te laten verlopen..

Gwendolyn rondt het plenaire deel van de presentatie af en bedankt de aanwezigen. Zodra de presentatie en het verslag online staan op [gooisemer.nl/amsterdamsestraatweg](https://www.gooisemer.nl/amsterdamsestraatweg) zullen de aanwezigen hierover een mailtje ontvangen.

Aansluitend is er nu nog de mogelijkheid om in kleine groepjes aan de hand van de tekeningen vragen te stellen/opmerkingen te maken tegen de verschillende projectleiders.