

Aanlegvoorziening Naardertrekvaart

Programma van Eisen

Versie concept
12 januari 2022

Kerngegevens

Projectleider	Antoinette Soede
Afdeling	PRO
Datum	21 december 2021, concept
Projectnaam	Optimalisatie Naardertrekvaart
Zaaknummer	2344370
Planstatus	Fase Wat (definitie) Programma van Eisen
Opdrachtgever	Hans Mieras
Assetmanager	Erwin van der Steen
Beleidsadviseur	Ellen Feller, Eva Koster

Inhoudsopgave

1	Projectomschrijving	4
1.1	Inleiding	4
1.2	Aanleiding	4
1.3	Beoogd effect	4
1.4	Scope	5
1.5	Projectresultaat	5
1.6	Leeswijzer	5
2	Projectplan	6
2.1	Planning	6
2.2	Fasering	6
2.3	Besluitvorming	6
2.4	Risico's	6
3	Kaders	7
3.1	Vastgesteld beleid	7
3.2	Relevant overig beleid	7
3.3	Financiën	7
3.4	Communicatie- en participatie	8
3.5	Afwijkingen vooraf gestelde kaders	8
4	Uitgangspunten	9
4.1	Uitgangspunten met betrekking tot de Naardertrekvaart	9
4.2	Uitgangspunten met betrekking tot duurzaamheid	9
4.3	Uitgangspunten m.b.t. beheer / in stand houden	9
5	Vervolgstappen	10
	Bijlage 1 Stakeholders	11
	Bijlage 2 Verslag stakeholders	12

1 Projectomschrijving

1.1 Inleiding

Het gebiedsprogramma Naarden buiten de Vesting is gestart omdat in rondom Naarden diverse opgaven spelen op het vlak van natuur, recreatie, landbouw en cultuurhistorie en landschap. 'Naarden buiten de Vesting' bestond uit zeven projecten en twee aanvullende doelstellingen. In 2015 is het gebiedsprogramma vastgesteld door de betrokken overheden.

In 2019 is besloten om het project "Vaarverbinding" te schrappen en de projecten 'passantenhaven Naarden' en 'optimalisatie trekvaart' anders in te vullen. Voor deze twee projecten wordt nu een nieuw programma van eisen opgesteld.

1.2 Aanleiding

Gooi en Vechtstreek is een bijzonder gebied. Strategisch gelegen tussen Amsterdam, Almere, Amersfoort en Utrecht en met een diversiteit aan landschap, cultuurhistorie en creativiteit, is de Gooi en Vechtstreek een aantrekkelijk vestigingsgebied. Met een hoog voorzieningenniveau en toegang tot de Randstad biedt deze regio een unieke combinatie van wonen, recreëren, werken en welzijn.

Deze kwaliteiten staan onder druk. Daarom werken overheden en gebiedspartijen samen om ook de natuur- en landschappelijke waarden, recreatieve mogelijkheden en duurzaam beheer van het landschap te versterken. Een voorbeeld van deze samenwerking is het programma Groene Uitweg. Dit loopt vanaf 2007 en bevatte oorspronkelijk ca. 93 miljoen als tegenhanger van de investeringen in infrastructuur en woningbouw. Er zijn diverse grote projecten gerealiseerd zoals diverse fietsbruggen (Muiden, Nigtevecht, Gaasp), bezoekerscentra (Stadzicht, 's Graveland), restauratie van vestingwerken (Muiden, Weesp, fort Uitermeer), natuurverbindingen (Voormeerpassage), agrarische structuurversterking en recreatieve routes (wandeln netwerk, Natuurboulevard). Sinds 2007 wordt de provincie door gebiedspartijen en lokale overheden in een gezamenlijk overleg geadviseerd over programma Groene Uitweg.

Onderdeel van het programma Groene Uitweg is het gebiedsprogramma 'Naarden buiten de Vesting'. De beide projecten dragen bij aan de doelstellingen van het gebiedsprogramma Naarden buiten de Vesting. De doelstellingen hebben betrekking op het verbeteren van de cultuurhistorie en recreatie en toerisme (zie ook hoofdstuk 3).

1.3 Beoogd effect

Optimalisatie Naardertrekvaart

Het versterken van de recreatieve aantrekkingskracht en het beëindigen van de verrommeling door bootjes in de trekvaart bij Naarden. Door de optimalisatie wordt de doorgang en bevaarbaarheid van de Naardertrekvaart verbeterd.

1.4 Scope

Het betreft het project Optimalisatie Naardertrekvaart binnen het programma Naarden buiten de Vesting (zuidzijde vaart).

1.5 Projectresultaat

- Een aanlegsteiger voor minimaal 40 plaatsen langs de Naardertrekvaart;
- Een in- en uitstaplek voor kano's en sups¹;

1.6 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het projectplan uitgelegd. In hoofdstuk 3 worden de kaders opgesomd. De uitgangspunten staan in hoofdstuk 4 en in hoofdstuk 5 staat het vervolgproces beschreven.

¹ Standing Up Paddling

2 Projectplan

2.1 Planning

Aanlegvoorziening Naardertrekvaart

Onderdeel	Planning	Opmerking
Programma van eisen	In februari 2022 naar de raad	Samenwerkingspartners krijgen concept toegestuurd.
voorlopig ontwerp aanlegvoorziening	In februari 2022 naar de raad	Samenwerkingspartners krijgen concept toegestuurd.
Overdracht van PRO naar BORG		
Vorbereiding aanbesteding	Maart 2022	
Aanbesteding	Mei 2022	
Start realisatie	Oktober 2022	

De kwaliteit van de uitgangspunten wordt gewaarborgd door:

- Ze worden intern opgehaald en getoetst bij verschillende disciplines
- Ze worden opgehaald en getoetst bij Waternet
- Ze worden opgehaald en getoetst bij verschillende externe stakeholder (zie bijlage 1)

2.2 Fasering

Fase	Resultaat
Programma van eisen	Programma van Eisen, een voorlopig ontwerp, een SSK raming
Ontwerp	Uitwerking van voorlopig ontwerp naar definitief ontwerp, bijstellen SSK raming.
Vorbereiding aanbesteding	Opstellen aanbestedingsstukken
Aanbesteding	Doorlopen aanbesteding
Start realisatie	Aan de slag

2.3 Besluitvorming

De raad besluit over het programma van eisen en het voorlopig ontwerp, waarbij ook gevraagd wordt het krediet vrij te geven.

2.4 Risico's

Risico	Beheermiddelen
Te weinig bootjes (40 stuks)	Kijken naar mogelijk uitbreiding van het aantal bootjes en in gesprek gaan hierover met Waternet en de benodigde middelen vinden.
Kosten	We hebben beperkt budget. Uitgangspunt is een sobere en doelmatige uitvoering. We streven naar realisatie van het project binnen de gegeven middelen.

3 Kaders

3.1 Vastgesteld beleid

Voor het programma Naarden buiten de Vesting geldt dat moet worden voldaan aan de volgende doelstellingen (zoals opgenomen in de aangepaste samenwerkingsovereenkomst):

Doelstelling 1: recreatie en toerisme

- Creëren van ligplaatsen ter hoogte van de voormalige vestinggracht in Naarden op de kop van industrieterrein Gooimeer-Zuid;
- Vergroten van de toeristische en de daarmee samenhangende economische mogelijkheden in dit deel van de Metropoolregio Amsterdam en de Nieuwe Hollandse Waterlinie/Stelling van Amsterdam;
- Verbeteren van de recreatieve aantrekkingskracht van de bestaande vaarverbinding tussen de Vecht bij Muiden en de Vesting Naarden via de Naardertrekvaart;

Doelstelling 2: cultuurhistorie

- Behoud en herstel van het cultuurhistorisch erfgoed en ruimtelijke kwaliteit rondom de vesting Naarden en Muiden als onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie;
- Het herstel van erfgoed door reconstructie van de voormalige vestinggracht op het bedrijventerrein Gooimeer-Zuid en het herstellen van de openheid van schootsvelden daar;
- Versterken cultuurhistorisch karakter van de Naardertrekvaart;

Doelstelling in relatie tot het project Optimaliseren Naardertrekvaart

De optimalisatie van de Naardertrekvaart komt tegemoet aan de verbetering van het aanzicht van de Naardertrekvaart en daarmee de verbetering van de recreatieve aantrekkingskracht.

3.2 Relevant overig beleid

Naast de hierboven genoemde doelstellingen moeten de projecten zich houden aan het vigerende beleid van Gooise Meren, zoals het beleid Buitenruimte. Voor de voorzieningen in en aan het water wordt het beleid van Waternet (richtlijnen AGV) aangehouden.

3.3 Financiën

Compensatiemiddelen Rijkswaterstaat

De middelen in het programma zijn afkomstig van Rijkswaterstaat. Deze middelen waren bedoeld als compensatie voor aantasting van de recreatieve en landschappelijke waarde van de Naardertrekvaart. Daarnaast is geld beschikbaar gesteld vanuit de Groene Uitweg (provinciaal programma) voor aankoop en sloop van het pand aan de Energiestraat 1. Het beschikbare budget is 1,9 miljoen euro. De ambtelijke kosten voor het programma worden niet verrekend met dit budget. Na verrekening van de eerdere projectkosten in de eerdere projecten is nog 1,7 miljoen euro beschikbaar voor deze twee projecten.

Bijdrage provincie overdracht Schootsvelden aan het GNR

De aankoop van Energiestraat 1 te Naarden is bekostigd door de bijdrage van de provincie voor de overdracht van de schootsvelden aan het GNR. Dit bijdrage bedroeg € 860.966,00. Een deel van de sloop kan ook uit deze bijdrage worden betaald.

Financieel overzicht op hoofdlijnen.

Inkomsten	
Bijdrage RWS	€ 1.970.000
Bijdrage Provincie Noord – Holland – schootsvelden (gelinkt aan koop en sloop Energiestraat 1)	€ 860.966
Totaal inkomsten	€ 2.830.966
Uitgaven	
Vorbereidingsfase	€ 400.000,00
Havenkom Naarden	
• Aankoop + sloop Energiestraat 1	€ 860.966
• Herinrichting havenkom Naarden	€ 1.170.000
Optimalisatie Naardertrekvaart	
• Aanlegvoorziening 40 bootjes Naardertrekvaart (restant budget)	€ 400.000
Totaal budget	€ 2.830.966,00

3.4 Communicatie- en participatie

Het programma van eisen en het voorlopig ontwerp zijn voorgelegd aan de stakeholders, zie bijlage 1. Hun reacties zijn verwerkt in het programma van eisen en het voorlopig ontwerp. Het verslag met de stakeholders is opgenomen in bijlage 2.

3.5 Afwijkingen vooraf gestelde kaders

Wanneer blijkt dat er moet worden afgeweken van de hiervoor gestelde kaders, wordt dit gemotiveerd voorgelegd aan de raad en de samenwerkingspartners bij Naarden buiten de Vesting.

4 Uitgangspunten

4.1 Uitgangspunten met betrekking tot de Naardertrekvaart

Naardertrekvaart

- Breedte vrije doorgang vaart: 7,5 meter naar beide zijden vanaf de middellijn van de vaart;
- Vrijhouden van de prinses Irenebrug en fiets- voetgangersbrug;
- Daar waar geen aanlegvoorziening is, natuurvriendelijke oevers behouden;
- De strakke taluds aan de noordzijde van de Naardertrekvaart blijven behouden (deze vallen buiten de scope).

Groenstrook Keverdijk

- Groenstrook zo breed mogelijk houden.
- Behoud van het wandelpad dat door de groenstrook loopt (De inrichting van de groenstrook wordt meegenomen bij het groot onderhoud aan de Vaartweg).

Recreatieve functies

- Realisatie van een sobere en doelmatige aanlegvoorziening voor kleine bootjes / sloepjes. Voor de afmeting van de ligplaatsen zijn we uitgegaan van de richtlijnvaarwegen 2020 (5,50m + 2,00m tussenruimte)
- Opwaardering van de bestaande in- en uitstapplaats voor kano's en subs;
- Verbetering van de toegankelijkheid van de bestaande vissteigers.

4.2 Uitgangspunten met betrekking tot duurzaamheid

De werkzaamheden worden uitgevoerd door derden. Bij de aanbesteding wordt gevraagd om te werken via een GWW-bestek Duurzaam. In de haven wordt gekeken naar de mogelijkheden voor elektrisch varen.

4.3 Uitgangspunten m.b.t. beheer / in stand houden

- Het beheer en onderhoud van de aanlegvoorziening is voor rekening van Gooise Meren.
- Het beheer en onderhoud van de in- en uitstapsteiger voor kano's en subs is voor rekening van Gooise Meren.
- Het beheer en onderhoud van de vissteigers voor mensen met een beperking is voor rekening van Gooise Meren.

5 Vervolgstappen

Optimalisatie Naardertrekvaart

Stap	Wanneer / Start	Door wie (trekker)
Vaststellen PvE + voorlopig ontwerp	Februari 2022	Afdeling PRO
Overdracht voorbereiding naar uitvoering	Februari 2022 (na besluitvorming raad)	Afdeling PRO

Parallele trajecten

Stap	Wanneer / Start	Door wie (trekker)
Haalbaarheidsonderzoek ligplaatsen verordening	Januari 2022	Afdeling M&O

Bijlage 1 Stakeholders

Hieronder volgt een overzicht van de geraadpleegde partijen:

- Gemeente Gooise Meren – beleidsadviseurs, adviseurs ruimtelijke ordening, adviseurs vergunningen, wijkadviseurs, projectleiders uitvoering;
- Samenwerkingspartners Naarden buiten de Vesting (provincie, Regio, Waternet)
- Stichting Monumentenbezit
- FIN
- Buurtplatform Keverdijk
- Vestingstad
- Watersportvereniging
- Roeivereniging
- Hengelsportvereniging

Bijlage 2 Verslag stakeholders

Betreft	Programma van Eisen Optimalisatie Naardertrekvaart en Havenkom Naarden
Datum	4 mei 2021
Aanwezig	Zie lijst in bijlage 2
Afwezig	Zie lijst in bijlage 2
Bijlagen	1. Presentatie 2. Aan- en afwezigen

Agenda

1. Welkom & Voorstelronde
2. Stand van zaken Gebiedsprogramma Naarden buiten de Vesting
3. Wrakkenactie
4. Optimalisatie Naardertrekvaart
5. Havenkom Naarden
6. Hoe verder?
7. Wat er nog meer speelt

1. Welkom & Voorstelronde

Antoinette Soede heet iedereen namens de gemeente welkom. Er volgt een korte voorstelronde. Vandaag gaan we het hebben over het programma van eisen voor de twee projecten binnen het Gebiedsprogramma Naarden buiten de Vesting: Optimalisatie Naardertrekvaart en Havenkom Naarden.

2. Stand van zaken Gebiedsprogramma Naarden buiten de Vesting

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. NNN Gooimeertak | Dit project is afgerond, de natuurverbinding tussen het Naardermeer en het Gooimeer onder de A1 door is gereed. |
| 2. Agrarische structuurverbetering | Dit project, ter voorbereiding van de aanleg van de nieuwe vaarverbinding, is gereed. |
| 3. Beheer schootsvelden | Dit project is deels afgerond, er wordt nog gekeken of één schootsveld overgedragen kan worden aan GNR. Het laatste schootsveld blijft in eigendom van de gemeente en is verhuurd aan de volkstuinvereniging Keverdijk. |
| 4. Nieuwe vaarverbinding | Dit project is komen te vervallen. Er was weinig draagvlak onder de bewoners van Muiden en Hakkelaarsbrug voor het aantrekken van meer boten (DM-klasse) richting Naarden en Muiden. Dit had voornamelijk met de extra belasting door wachtende auto's te maken. |
| 5. Optimalisatie Naardertrekvaart | Dit project gaat nu starten. |
| 6. Havenkom Naarden | Het project Passantenhaven is nu beëindigd, het project gaat verder onder de naam Havenkom Naarden. Dit project gaat nu starten. |
| 7. Wandelpad Vesting - Stadzicht | Dit project is afgerond in 2019. |

Vraag: Als de provincie geen geld meer beschikbaar heeft gesteld voor deze projecten, financiert de gemeente deze twee projecten dan?

Antwoord: Er is ongeveer 2 miljoen beschikbaar vanuit een compensatiebijdrage door Rijkswaterstaat. Hiervan is al een deel gebruikt in het voortraject. De aankoop van Energiestraat 1 is betaald via een andere geldstroom. Verder wordt nog onderzocht of er extra budget is in het onderhoudsbudget voor de bestaande beschoeiing.

3. Wrakkenactie

In het voorjaar, vooruitlopend op het vaarseizoen, is er een gezamenlijke actie door Waternet en de gemeente. De boten / sloepen die hun drijfvermogen zijn verloren en de boten op de kant in de groenstrook worden geïnventariseerd en voorzien van een flyer dat de boten binnen een aantal weken weer drijvend respectievelijk verwijderd moeten worden. Gebeurt dat niet, dan worden ze door de gemeente of Waternet verwijderd. Door Waternet zijn 7 bootjes geflyerd (5 bootjes hadden hun drijfvermogen verloren, 2 bootjes waren onjuist aangemeerd), de gemeente heeft ook 7 bootjes voorzien van een flyer. De periode loopt tot 23 mei. Eén en ander is gecommuniceerd in de lokale huis-aan-huis bladen en op de website van de gemeente.

Vraag: Wat gebeurt er met bootjes die half gezonken zijn?

Antwoord: Het gaat om bootjes die hun drijfvermogen helemaal kwijt zijn en aan de grond zijn geraakt. Bij de inventarisatie is ook echt gekeken of de bootjes vast liggen op de bodem.

Vraag: Wat gebeurt er met de zelfgebouwde steigers e.d.

Antwoord: Het is volgens de richtlijn van AGV toegestaan om over de natuurvriendelijke oever een loopplank met gording aan te leggen, zolang de natuurvriendelijke oever niet aangetast wordt. In het bestemmingsplan staat niet dat hier steigers mogen worden gerealiseerd. Deze situatie is jarenlang gedoogd. Met de nieuwe aanlegvoorziening gaan we ervan uit dat alles in één keer opgeruimd gaat worden. Tot die tijd laten we het zo liggen.

4. Optimalisatie Naardertrekvaart

Zie presentatie voor de verschillende eisen.

Vraag: Kan de richtlijn van Waternet over de vrije breedte van de Naardertrekvaart overal gewaarborgd worden?

Antwoord: Door een simpele aanlegvoorziening te maken (beschoeiing + dekplank) kan de breedte conform de richtlijn van Waternet behaald worden.

Vraag: Komen er ook nog vissteigers die ook gebruikt kunnen worden voor mensen met een beperking? Kan dan ook de toegang tot die vissteiger zo gemaakt worden dat deze toegankelijk is voor mensen met een beperking?

Antwoord: de bestaande vissteiger komt terug, de toegankelijkheid wordt verbeterd. Het is nog niet helemaal bekend, waar de nieuwe vissteiger komt te liggen.

Vraag: Hoe wordt gegarandeerd dat er niet meer dan 40 bootjes worden afgemeerd? Kan het beheer worden overgedragen aan het buurtplatform KTV?

Antwoord: Parallel aan dit traject onderzoeken we voor heel Gooise Meren hoe we om willen gaan met afgemeerde bootjes. We zullen dit voorstel ook meenemen in dit onderzoek.

Vraag: Als er meer aanlegplekken (tot 100 stuks) moeten worden aangelegd, hoe gaat dat dan?

Antwoord: Er is nu budget voor een aanlegvoorziening van 40 bootjes. Wanneer dit moet worden uitgebreid, dan moet er eerst een gesprek met Waternet plaatsvinden, omdat dan ook natuurvriendelijke oevers worden ingezet. Verder moet hier intern afstemming over plaatsvinden, bijvoorbeeld met de adviseurs groen, water en ruimtelijke ordening. Verder moet de gemeente dan extra investeren. Dit moet worden voorgelegd aan de raad.

5. Havenkom Naarden

Zie presentatie voor de verschillende eisen.

Vraag: De bootjes in de Havenkom moeten onder de Groene Brug door kunnen, zonder dat deze open hoeft.

Antwoord: Uitgangspunt zijn kleine bootje. In het programma van eisen wordt ook de DM klasse genoteerd.

Vraag: Is 40 bootjes niet veel te ruim genomen, waarom niet uitgaan van maximaal 5 bootjes?

Antwoord: SMB geeft aan dat het vanuit gebruik niet wenselijk is dat de havenkom zo vol komt te liggen. Er was uitgegaan van maximaal 40. Wanneer de haven wordt verkleind kunnen er maximaal 25 bootjes liggen. Naast de 10 fluisterbootjes en de 2 rondvaartboten is er dan nog ongeveer ruimte voor maximaal 13 bootjes. Dit is ook beter voor de veiligheid in de havenkom.

Vraag: Bij 40 bootjes moet ook rekening worden gehouden met extra parkeerplaatsen?

Antwoord: Het gaat om passanten die een paar uur aanleggen, dat betekent dat deze mensen per boot komen en per boot weer vertrekken. Er hoeven dus geen extra parkeerplaatsen aangelegd te worden.

Vraag: Hoe wordt bewaakt dat er maar 10 fluisterbootjes kunnen worden geëxploiteerd?

Antwoord: SMB zal met de exploitant een huurovereenkomst aangaan voor het gebruik van de steigers, hierin kunnen ook voorwaarden worden opgenomen voor het maximaal aantal fluisterbootjes.

Vraag: Waarom wordt gesproken van de realisatie van een 'kippenbrug'?

Antwoord: Deze 'kippenbrug' is in een eerdere fase geïntroduceerd om de verbinding tussen passantenhaven en Naarden Vesting (ter hoogte van het Arsenaal) te verbeteren. Het idee van de 'Kippenbrug' is in de eerdere fase gesneuveld, er is toen ingezet op het verbeteren van de Amsterdamsestraatweg. Deze wens blijft overeind. Ook SMB geeft aan dat een 'kippenbrug' niet gerealiseerd gaat worden, dit is ook al eerder aangegeven. De 'kippenbrug' wordt daarom niet meegenomen in het programma van eisen.

Vraag: De ontsluiting van de havenkom kan niet via de Groene Brug, hoe wordt het dan georganiseerd?

Antwoord: De ontsluiting voor de bezoekers zal direct vanuit de havenkom aansluiten op het Waterkeringpad of Zuiderzeepad.

Vraag: Wordt de havenkom ook gebruikt voor de afvaart van de rondvaartboten?

Antwoord: Het is nog niet zeker dat de rondvaartboten in de havenkom komen te liggen, maar de havenkom wordt niet gebruikt als opstaptelek, hooguit als stalling. SMB is over de stallingsplek in gesprek met de ondernemer van de rondvaartboten.

Vraag: Wordt er rekening gehouden met de eis dat er geen vierkante meters natuurvriendelijke oever verloren mogen gaan? Wanneer dit wel gebeurt, dan moeten deze meters gecompenseerd worden.

Antwoord: Deze eis van Waternet was nog niet bekend, deze zal worden opgenomen in het Programma van Eisen.

Vraag: Hoe wordt gegarandeerd dat de gebruikers van de fluisterbootjes kundig kunnen omgaan met deze bootjes?

Antwoord: Er zal bij de verhuur een goede instructie plaatsvinden. Mogelijk kunnen de bootjes ook uitgerust worden met GPS apparatuur, waardoor deze steeds in beeld blijven. De snelheid wordt begrensd op maximaal 6 km/uur.

6. Hoe verder?

Zie presentatie.

7. Wat er verder nog speelt?

Zie presentatie.

Vraag: Hoe wordt omgegaan met het paardenweitje?

Antwoord: Er is contact geweest met de gebruiker van het paardenweitje over de sloop van het pand Energieweg 1. Verder stelt de gemeente de gebruiker ervan op de hoogte dat het gebruik beëindigd wordt wanneer de nieuwe plannen gerealiseerd gaan worden.

Vraag: Hoe wordt nu verder gegaan met het initiatief van de fluisterbootjes?

Antwoord: De initiatiefnemer zorgt voor een plan van aanpak en een tekening. Hierna volgt een vervolgoverleg met alle betrokkenen (SMB, diverse afdelingen gemeente, Waternet, initiatiefnemers) over wat nodig is om dit initiatief gerealiseerd te krijgen: voorzieningen, vergunning, e.d.

Bijlage 2 verslag - Breed overleg Naarden buiten de Vesting - genodigden

4 mei 2021

Aanwezig

Gemeente

Antoinette Soede
Paul Wilschut
Lisa Schouten
Hans Vertegaal
Margreet Rebel
Corrie Wiegman
Annemarie van Embden
Belinda Plat
Eric 't Hart
Mark van Kippersluis
Jacob Stuiver

functie

projectcoördinator NbdV
medewerker B&S
adviseur stedenbouw
adviseur communicatie
adviseur grondzaken, juridisch adviseur
wijkadviseur Keverdijk
wijkadviseur Naarden Vesting
VTH - handhaving
PRO - opdrachtgever BORG
BORG - projectleider Keverdijk
BORG - Omgevingsmanager

Keverdijk

Said Almakroudi
Mariska Dam
Janneke Koopman
Fokke Boersma

Buurtplatform Keverdijk
Buurtplatform Keverdijk
Buurtplatform Keverdijk
Buurtplatform Keverdijk

Vesting Naarden

Saskia Simons
Kees van Uuden
Frits van Dulm
Gert Jan Sluijter
Henk Makaske
Paul Boerma

stadspromotor

Overleggroep Naarden Vesting

Bewonersplatform Naarden
Bewonersplatform Naarden

Stichting Monumentenbezit Naarden

Jeroen van der Werf

Ketenpartners

Jan Kees Salverda
Rik Broekhof

Coördinatie Waternet
Beheerder Waternet

Overig

David Gribnau
Matthieu Niehe
Ben Essink
Maarten van Weel
Jan des Bouvrie jr.

Roeivereniging Naarden, voorzitter
Roeivereniging Naarden, commissaris vaart
FIN, RO
Keurmerk Veilig Ondernemen
Jan des Bouvrie

Convenantpartners

Mariska van den Berg

Platform Toegankelijkheid

Initiatiefnemers fluisterbootjes

Robbert Buijs
Marijn Harinck

Coolclassic

Afwezig

Gemeente

Ellen Feller
Eva Koster
Ben Berends

functie

adviseur groen
Adviseur recreatie en toerisme
BORG - projectleider Keverdijk

Keverdijk

Robert Tiebout

Buurtplatform Keverdijk

Vesting Naarden

Boenk van Marle

Voorzitter bewonersplatform Naarden Vesting

Stichting Monumentenbezit Naarden

Mark van den Bos
Lieneke Bekkema

voorzitter

Overig

Peter Visser
Secretaris
John van Beek
Joop van Dort

Roeivereniging Naarden
Hengelsportvereniging Naarden Bussum
Inwoner Naarderbos
FIN, voorzitter

Convenantpartners

Ben Bakker

Fietzersbond