

<b>Zaaknummer</b>	43858
<b>Portefeuillehouder</b>	De heer mr. A.H.J.J. Luijten, wethouder
<b>Voorstel</b>	Vaststellen programma van eisen, voorlopig ontwerp Naardertrekvaart en bijbehorend krediet

## Aan de raad,

### 1. Beslispunten

1. Het programma van eisen voor de projecten 'Optimalisatie Naardertrekvaart' vast te stellen;
2. Het voorlopig ontwerp ter kennisname aan te nemen en het definitief ontwerp voor de aanlegvoorziening door de raad te laten vaststellen;
3. Een bedrag van 400.000 euro te voteren voor het project 'Optimalisatie Naardertrekvaart' voor de realisatie van de aanlegvoorziening en deze ten laste te laten komen van de beschikbare compensatiemiddelen van Rijkswaterstaat die hiervoor gereserveerd zijn.

### 2. Inleiding

Gooi en Vechtstreek is een bijzonder gebied. Strategisch gelegen tussen Amsterdam, Almere, Amersfoort en Utrecht en met een diversiteit aan landschap, cultuurhistorie en creativiteit, is de Gooi en Vechtstreek een aantrekkelijk vestigingsgebied. Met een hoog voorzieningenniveau en toegang tot de Randstad biedt deze regio een unieke combinatie van wonen, recreëren, werken en welzijn. Deze kwaliteiten staan onder druk. Daarom werken overheden en gebiedspartijen samen om ook de natuur- en landschappelijke waarden, recreatieve mogelijkheden en duurzaam beheer van het landschap te versterken. Een voorbeeld van deze samenwerking is het programma Groene Uitweg. Dit loopt vanaf 2007 en bevatte oorspronkelijk ca. 93 miljoen als tegenhanger van de investeringen in infrastructuur en woningbouw. Er zijn diverse grote projecten gerealiseerd zoals diverse fietsbruggen (Muiden, Nigtevecht, Gaasp), bezoekerscentra (Stadzicht, 's Graveland), restauratie van vestingwerken (Muiden, Weesp, fort Uitermeer), natuurverbindingen (Voormeerpassage), agrarische structuurversterking en recreatieve routes (wandeln netwerk, Natuurboulevard). Sinds 2007 wordt de provincie door gebiedspartijen en lokale overheden in een gezamenlijk overleg geadviseerd over programma Groene Uitweg<sup>1</sup>.

Onderdeel van het programma Groene Uitweg is het gebiedsprogramma 'Naarden buiten de Vesting' (NbdV). Het gebiedsprogramma NbdV is gestart omdat in en rondom Naarden diverse opgaven spelen op het gebied van natuur, recreatie, landbouw en cultuurhistorie en landschap. In 2015 is het gebiedsprogramma vastgesteld door de betrokken overheden. Het programma bestond uit totaal 7 projecten, waarvan er 4 (grotendeels) zijn uitgevoerd: agrarische structuurversterking, herstel en veiligstellen van schootsveld Naarden en het wandelpad tussen Vesting Naarden en Stadzicht. In 2019 is besloten om het project "Vaarverbinding" te schrappen en de projecten 'Passantenhaven Naarden' en 'Optimalisatie trekvaart' anders in te vullen. Deze projecten, 'Optimalisatie Naardertrekvaart' en 'Havenkom', dragen nog steeds bij aan de doelstellingen van dit gebiedsprogramma. De doelstellingen hebben betrekking op het verbeteren van de cultuurhistorie en recreatie en toerisme. De betrokken partijen hebben ook de samenwerkingsovereenkomst (SOK) aangepast conform het bovenstaande. Voor deze twee projecten is nu een nieuw programma van eisen opgesteld.

---

<sup>1</sup> Dit overleg heeft verschillende namen gehad, zoals gebiedscommissie AGV, stuurgroep G&V en heet nu platform Gooi, Vecht en Diemerscheg.

### 3. Beoogd effect

Het versterken van de recreatieve aantrekkingskracht en het beëindigen van de verrommeling door bootjes in de trekvaart bij Naarden. Door de optimalisatie wordt de doorgang en bevaarbaarheid van de Naardertrekvaart verbeterd.

### 4. Argumenten en onderbouwing

#### 4.1 Programma van eisen

De doelstellingen van het programma zijn, samen met andere relevante eisen en wensen, vertaald naar een programma van eisen (bijlage 1). Dit wordt het concrete kader voor de uitvoering van de projecten.. In het programma is rekening gehouden met een aanlegvoorziening van 40 kleine bootjes / sloepjes in de Naardertrekvaart.

#### 4.2 Voorlopig ontwerp aanlegvoorziening Naardertrekvaart

Het programma van eisen is omgezet in een voorlopig ontwerp (bijlage 2) voor de aanlegvoorziening in de Naardertrekvaart. Met de huidige richtlijnen voor de afmetingen van de bootjes / sloepjes kan de aanlegvoorziening op dezelfde locatie gesitueerd als de bestaande beschoeiing. Hierdoor is het ook niet nodig om natuurvriendelijke oevers aan te tasten. Het initiatief voor een in- en uitstapmogelijkheid voor kano's en sup's<sup>2</sup> is meegenomen in het ontwerp.

### 5. Houd rekening met en onderbouwing

#### 5.1 Meer bootjes in de Naardertrekvaart

Uit een inventarisatie blijkt dat er momenteel circa 75 bootjes langs de Naardertrekvaart liggen. Het is niet duidelijk van wie al deze boten zijn, vanuit de wijk wordt ook aangegeven dat een deel van deze bootjes mogelijk van eigenaren buiten Gooise Meren zijn. Met Waternet zijn er de afgelopen jaren al enige wrakken verwijderd. Mocht de raad besluiten om voor meer dan 40 bootjes een aanlegvoorziening te willen realiseren dan zijn er een aantal stappen extra nodig: er moet een locatie gevonden worden voor deze aanlegvoorziening, er volgen gesprekken met Waternet over de compensatie van natuurvriendelijke oevers en er moet financiering gevonden worden om de kosten te dekken.

Eén en ander is ook doorgesproken met het buurtplatform KTV.

#### 5.2 Onderzoek naar de ligplaatsenverordening

Momenteel wordt onderzoek gedaan naar de haalbaarheid en wenselijkheid van een ligplaatsenverordening. Deze aanlegvoorziening maakt deel uit van dit onderzoek. In het onderzoek wordt ook gekeken naar het beheer van de aanlegvoorziening.

#### 5.3 Havenkom Naarden

Het andere project binnen het programma NbdV, de realisatie van de Havenkom Naarden, is nog in voorbereiding. Dit project wordt naar verwachting medio 2022 aan u ter besluitvorming aangeboden.

### 6. Duurzaamheid

Er wordt gewerkt met duurzame materialen. De werkzaamheden worden uitgevoerd door derden. Bij de aanbesteding wordt gevraagd om te werken via een GWW-bestek Duurzaam.

---

<sup>2</sup> Stand Up Paddling

## 7. Financiële onderbouwing

### 7.1 Compensatiemiddelen Rijkswaterstaat

De twee projecten binnen de nieuwe SOK<sup>3</sup> NbdV worden gefinancierd op basis van de beschikbare 2 miljoen euro aan compensatiemiddelen van Rijkswaterstaat die zijn toegekend aan het programma Naarden buiten de Vesting. Deze middelen waren bedoeld als compensatie voor aantasting van de recreatieve en landschappelijke waarde van de Naardertrekvaart. De compensatiemiddelen zijn verminderd met circa € 400.000. Dit zijn kosten uit de voorbereidingsfase.

### 7.2 Beschikbaar budget voor de twee projecten

Het resterend bedrag, circa 1,6 miljoen euro, is beschikbaar voor de twee overgebleven projecten. De projecten worden sober en doelmatig uitgevoerd. Het streven is om binnen deze beschikbaar te stellen middelen te blijven. Eventuele extra wensen binnen het project worden eerst ter besluitvorming voorgelegd aan de raad.

### 7.3 Uitvoeringskrediet aanlegvoorziening Naardertrekvaart

Op basis van het voorlopig ontwerp is een SSK-raming<sup>4</sup> opgesteld. Deze raming sluit op circa € 400.000. U wordt gevraagd om dit bedrag te voteren voor dit project.

## 8. Communicatie en participatie

Het programma van eisen is opgesteld met behulp van verschillende stakeholders waaronder Stichting Monumentenbezit, Waternet, Platform Naarden Vesting en buurtplatform KTV. Het voorlopig ontwerp voor de aanlegvoorziening is ook met verschillende stakeholders besproken. Het verslag van het brede overleg is als bijlage bij het Programma van Eisen bijgesloten. Er is geen brede participatie met alle omwonenden geweest, omdat de aanlegvoorziening op dezelfde locatie wordt gerealiseerd als de huidige voorziening. In de volgende fase worden de betrokkenen over de werkzaamheden geïnformeerd.

## 9. Uitvoering / tijdpad / evaluatie

Wanneer het programma van eisen is vastgesteld en de middelen beschikbaar door de raad beschikbaar zijn gesteld kan de volgende stap in het proces worden aangepakt. Allereerst zal op basis van de huidige stukken de aanbestedingsstukken worden klaargemaakt, vervolgens kan de aanbesteding worden gedaan en kan de aanlegvoorziening worden gerealiseerd.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,  
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde,  
Burgemeester

---

<sup>3</sup> Samenwerkingsovereenkomst

<sup>4</sup> Standaard Systematiek Kostenramingen

Bijlage(n)

1. Programma van Eisen aanlegvoorzieningen Naardertrekvaart
2. Voorlopig ontwerp aanlegvoorziening Naardertrekvaart

## De Raad Gooise Meren

Gelezen het voorstel 'Vaststellen programma van eisen, voorlopig ontwerp Naardertrekvaart en bijbehorend krediet ' met zaaknummer 2344370 van het college van burgemeester en wethouders,

### Besluit

1. Het programma van eisen voor de projecten 'Optimalisatie Naardertrekvaart' vast te stellen;
2. Het voorlopig ontwerp ter kennisname aan te nemen en het definitief ontwerp voor de aanlegvoorziening door de raad te laten vaststellen;
3. Een bedrag van 400.000 euro te voteren voor het project 'Optimalisatie Naardertrekvaart' voor de realisatie van de aanlegvoorziening en deze ten laste te laten komen van de beschikbare compensatiemiddelen van Rijkswaterstaat die hiervoor gereserveerd zijn.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van de gemeente Gooise Meren,  
gehouden op *(datum wordt ingevuld door de griffie)*

De griffier

De voorzitter

mevrouw drs. M.G. Knibbe

drs. H.M.W. ter Heegde