

Vondelkwartier: Verkeer integraal bekeken, 2^e informatieavond

Datum: 8 maart 2022

Locatie: Gemeentehuis Bussum, ontmoetingsruimte

Aanvang: 19:30 uur

Aanwezig: Gemeente Gooise Meren; Wethouder Nico Schimmel, de heer F. Kool Beleidsadviseur Verkeer, de heer T. Scherder Communicatieadviseur, gespreksleider, Beleidsondersteuners mevrouw C. van Kuijk en mevrouw H. Ruiter (notulist).

Bewoners Vondelkwartier = 50 aanmeldingen – 4 afmeldingen

Welkom & opening

De wethouder heet de aanwezigen van harte welkom op deze primeur, de 1e fysieke bijeenkomst in het Gemeentehuis sinds lange tijd / de coronamaatregelen. De betrokkenheid van de buurt is duidelijk, Gemeente Gooise Meren en bewoners zijn al enige tijd bezig met de verkeerssituatie in het Vondelkwartier. Doel van deze avond is om concreet te worden, oplossingen te bedenken.

Presentatie door de heer F. Kool

Op 30 november 2021 heeft een webinar plaatsgevonden. Op- aanmerkingen en ideeën voor verkeersmaatregelen zijn door de heer Kool verwerkt in een presentatie, hij merkt op dat de hulpdiensten de oplossingen nog moeten bekijken en beoordelen. De presentatie vindt u op de website van Gooise Meren

[Plannen en projecten](#) Verkeer Vondelkwartier

Aanwezigen geven de heer Kool complimenten voor de presentatie.

Het gesprek – Discussie

Na de presentatie loopt de heer Scherder de zaal in om aanwezigen aan het woord te laten. Het is hem opgevallen dat sommige maatregelen goed vallen en anderen weer niet.

Maatregel 1: Verkeersknip in de Dr. Frederik van Eedenweg – Oud Bussummerweg – Constantijn Huijgenslaan. Is ingrijpend. Heeft effect op naastliggende gebieden die nog niet betrokken zijn in dit proces. Levert mogelijk meer drukte op via Tesselschadestraat

Maatregel 2: Verkeersknip in kruispunt De Genestetlaan – Lammert Majoorlaan – Vondellaan.

Over deze maatregelen ontstaat onrust, het merendeel kan zich hierin niet vinden. Het lost de problemen niet op. Op andere punten komt meer druk te staan. De doorstroom tussen de Huizerweg en Brediusweg blokkeert. Op ontsluitingswegen komt meer druk te staan. – mensen moeten omrijden.

Een enkeling kan zich wel vinden in de verkeersknippen.

Een bewoner vraagt zich af waarom al deze maatregelen bedacht moeten worden. 'Als iedereen normaal doet hoeven er geen maatregelen genomen te worden. Er wordt alleen iets te hard gereden'.

Daarop wordt gereageerd dat er wel meer aan de hand is; iedereen doet maar wat, rijdt tegen het verkeer in, over de stoep, te hard rijden, ook het GAD.

Er is wat commotie omdat de aanwezigen opmerken dat er geen snelheidshandhaving is! De heer Kool laat weten dat dit niet valt onder de bevoegdheden van de gemeente. Snelheidshandhaving is een taak van de politie.

Maatregel 3: De Genestetlaan – voetpad noordzijde opheffen

De maatregel die voorgesteld wordt leidt tot een stevige discussie. Alle aanwezigen zijn het erover eens dat De Genestetlaan het afvoerputje is van de wijk. Het is zeer gevaarlijk voor voetgangers en fietsers, je kunt hier eigenlijk niet eens lopen of fietsen.

- Men stelt voor de kruising De Genestetlaan / Vondellaan / Lammert Majoorlaan eens goed onder de loep te nemen. Eventueel groene plantsoentjes verplaatsen om iets van een rotonde te creëren.
- De aansluiting De Genestetlaan / Landstraat / Nieuwe Raadhuisstraat moet ook nader bekeken worden. De voorrangsregels zijn onduidelijk.

Maatregel 4: Oud-Bussummerweg snelheidsdrempel

Ondanks dat men normaal gesproken geen voorstander is voor verkeersdrempels, stuit het deze keer op minder weerstand.

Maatregel 5, 6, 7 en 8: Vossiuslaan – Profiel opnieuw indelen, Goois Lyceum – Schoolzone, Drempelplateau, Laad- en loshaven. Deze maatregelen worden als zinvol ervaren.

Maatregel 9: Constantijn Huygenslaan – Brediusweg, verbreding steunpunt oversteekplaats

Dit is een heel drukke samensmelting van verkeersbewegingen. Men rijdt tegen het verkeer in de Vossiuslaan in. Gevraagd wordt of de parkeerplaatsen in de Vossiuslaan bij het ABN gebouw, eventueel opgeheven kunnen worden. De heer Schimmel reageert hierop dat parkeerplaatsen opheffen een groot probleem is.

Maatregel 10: Willem Bilderdijklaan – Brediusweg, verhogen steunpunt oversteekplaats

Deze maatregelen worden over het algemeen redelijk goed ontvangen. Aangeraden wordt hier nog een keer goed naar te kijken en te onderzoeken welke oplossingen het beste de veiligheid kunnen verbeteren en te waarborgen.

Maatregel 11: Willem Bilderdijklaan, snelheidsdrempel.

Hiervoor dezelfde conclusie als de Oud Bussummerweg.

Tips - Advies

Kruising Vondellaan – Constantijn Huygenslaan – Herman Gorterhof

Onderzoeken hoe de kruising veiliger en overzichtelijk aangepast kan worden. De kruising versmallen of een rotonde aanleggen.

Veiligheid - Drukte rondom scholen

Onderzoek bij alle scholen welke mogelijkheden er zijn om de veiligheid te verbeteren.

Fietsen naar school, centrum of supermarkt

Stimuleren mensen met de fiets in beweging te komen.

Afsluiting en dankwoord

Na het afsluiten van het gesprek door de heer Scherder, neemt de heer Schimmel het woord. Hij bedankt de aanwezigen voor hun inzet en komt naar het gemeentehuis en concludeert dat er nog een hoop te doen is. Belangrijke dingen spelen in uw wijk, het is een soort draaischijf voor allerlei verbindingen. Hoe komen we samen tot oplossingen.

- Verkeersveiligheid is nr. 1, implementeren van de maatregelen in het beleid.
- Verkeer weren van mensen die niet in de wijk moeten zijn (van A1 naar centrum)
- Geld en investeringen Schoolzone en schoolroute passend in het beleid, dan kunnen we ze toepassen.
Met scholen in gesprek.
Stimuleren met de fiets te komen.
- Er is een duidelijk roep om de inrichting van De Genestetlaan veiliger te maken.

Een aantal maatregelen zijn omstreden, andere niet. Een schifting moet worden gemaakt wat realiseerbaar is en binnen het budget past. Maatregelen die op korte termijn kunnen en maatregelen op lange termijn. Vanuit verkeer komt een plan / ontwerp dat moet dan eerst aan de hulpdiensten voorgelegd worden.

Gevraagd wordt of tussentijds nog een bijeenkomst gehouden wordt. De heer Scherder reageert dat men erop moet vertrouwen dat er een evenwichtig voorstel komt. Daarmee komen we terug en kunnen de bewoners nog ja of nee tegen zeggen. Dat kan men een buurtpeiling noemen.
Hartelijk dank voor uw komst en tot ziens.