

Zaaknummer	2321031
Datum opstellen voorstel	5 oktober 2021
Onderwerp	Geluidsaneringsplan spoor Naarden Bussum fase 2
Portefeuillehouder	De heer J.J. Eijbersen, wethouder
Vertrouwelijkheid	Openbaar
Bijlage(n)	1. rapport Sweco 2. schetsontwerp ProRail station NB 3. concept saneringsprogramma

Afdeling	Team Projecten
Steller	Eric 't Hart
Telefoonnummer steller	0621556517

1. B&W besluiten:

1. Het rapport van adviesbureau Sweco "Sanering railverkeerslawaaï Bussum" d.d. 29 september 2021 vast te stellen.
2. In te stemmen met de in opdracht van ProRail vervaardigde schetsontwerpen inzake de locatie, hoogte en vormgeving van de te realiseren schermen.
3. Het concept saneringsprogramma inclusief het rapport van Sweco ter visie te leggen gedurende de komende 6 weken.
4. De belanghebbenden gedurende de ter visie ligging periode te informeren middels een (inloop-) informatiebijeenkomst over het saneringsprogramma, het rapport en de voorgestelde maatregelen.

2. Inleiding

Ruim 10 jaar geleden is de eerste fase van het project om de geluidshinder van het spoor in Naarden en Bussum te reduceren, voorbereid en daarna ook gerealiseerd. Het nu voorliggende saneringsprogramma betreft fase twee van het totale geluidsaneringsplan Naarden Bussum. Er is destijds besloten om, nadat diverse sporen e.d. in 2019 werden verwijderd, fase twee op te starten. Er is met het verwijderen van sporen ruimte vrij gekomen om de schermen op de meest effectieve plek te plaatsen (zo dicht mogelijk op het huidige spoor).

3. Beoogd effect

Door het realiseren van de geluidschermen reduceren we de geluidsbelasting van het treinverkeer op de directe omgeving tot onder de daarvoor landelijk gestelde geluidsnormen en -eisen.

4. Argumenten en onderbouwing

- 1.1 Er zijn vanaf de realisatie van fase 1 meerdere onderzoeken uitgevoerd naar de geluidsmaatregelen voor fase 2. Tijdens deze onderzoeken bleek dat deze onderzoeken niet altijd eenduidig waren. Daarom is uitgebreid onderzoek gedaan naar de juiste uitgangspunten en eisen. Op basis daarvan is het huidige rapport van Sweco opgesteld en heeft ProRail concrete ontwerpen gemaakt.
- 1.2 Het rapport van Sweco is de basis voor de indiening van het saneringsprogramma bij het Ministerie van I&M. Het Ministerie stelt de maatregelen vast en bekostigt vervolgens ook de maatregelen.
- 2.1. De schermen rondom het station Naarden Bussum bestaan uit doorzichtig glas en de hoogte sluit aan op de aanwezige bebouwing van de voetgangerstunnel en de zijgebouwen. Mede op advies van de Spoorbouwmeester en onze stedenbouwkundig adviseur is dit voorstel vervaardigd.

2.2. De overige schermen bestaan uit zogenaamde schanskorven (stalen korven gevuld met stenen die begroeid worden met klimplanten).

3.1. Ondanks de geluidsschermen en de al aanwezige raildempers, blijft er bij meerdere woningen sprake van een hogere geluidsbelasting. Van deze woningen wordt de geluidswering onderzocht. Waar nodig krijgen de woningeigenaren een aanbod om de geluidswering van de gevels te verbeteren.

5. Houd rekening met en onderbouwing

1.1. Er dient een formele procedure te worden gevolgd om tot realisatie van de schermen te komen, zijnde :

- de gemeente dient de plannen goed te keuren
- de plannen dienen door de gemeente 6 weken ter visie worden gelegd
- het college dient na de ter visieleggingsperiode alle reacties tot zich te nemen en zo nodig er over te besluiten en te reageren
- na deze periode dient de gemeente het formele saneringsprogramma in bij het Ministerie van I&M ter goedkeuring van de plannen inclusief de reacties op de ter visie ligging en de daarop genomen besluiten en reacties van het college.
- het Ministerie neemt vervolgens een besluit over de plaatsing van de schermen en de bekostiging.

6. Duurzaamheid

De te realiseren schermen leveren een reductie op van het spoorlawaai en daarmee wordt voldaan aan de daarvoor geldende landelijke eisen.

7. Financiële onderbouwing

De volledige voorbereiding en realisatie van dit plan wordt door het ministerie (BSV) gefinancierd. Als blijkt dat er bij de oorspronkelijke aanvraag niet alle aanvullend te isoleren woningen zijn aangemeld loopt de gemeente nog wel het risico om deze saneringswerkzaamheden aan de desbetreffende woningen als nog op eigen kosten te laten realiseren.

8. Communicatie en participatie

Alle direct aanwonenden langs het spoor waar nu schermen worden gerealiseerd ontvangen een informatiebrief en worden uitgenodigd om de informatie bijeenkomst te bezoeken.

9. Uitvoering / tijdpad / evaluatie

1. formele procedure gemeente oktober -november 2021
2. formele aanvraag en procedure bij ministerie november 2021- maart 2022
3. werkvoorbereiding en aanbestedingsprocedure ProRail vanaf heden tot Q4 2022
- 4 realisatie 2023