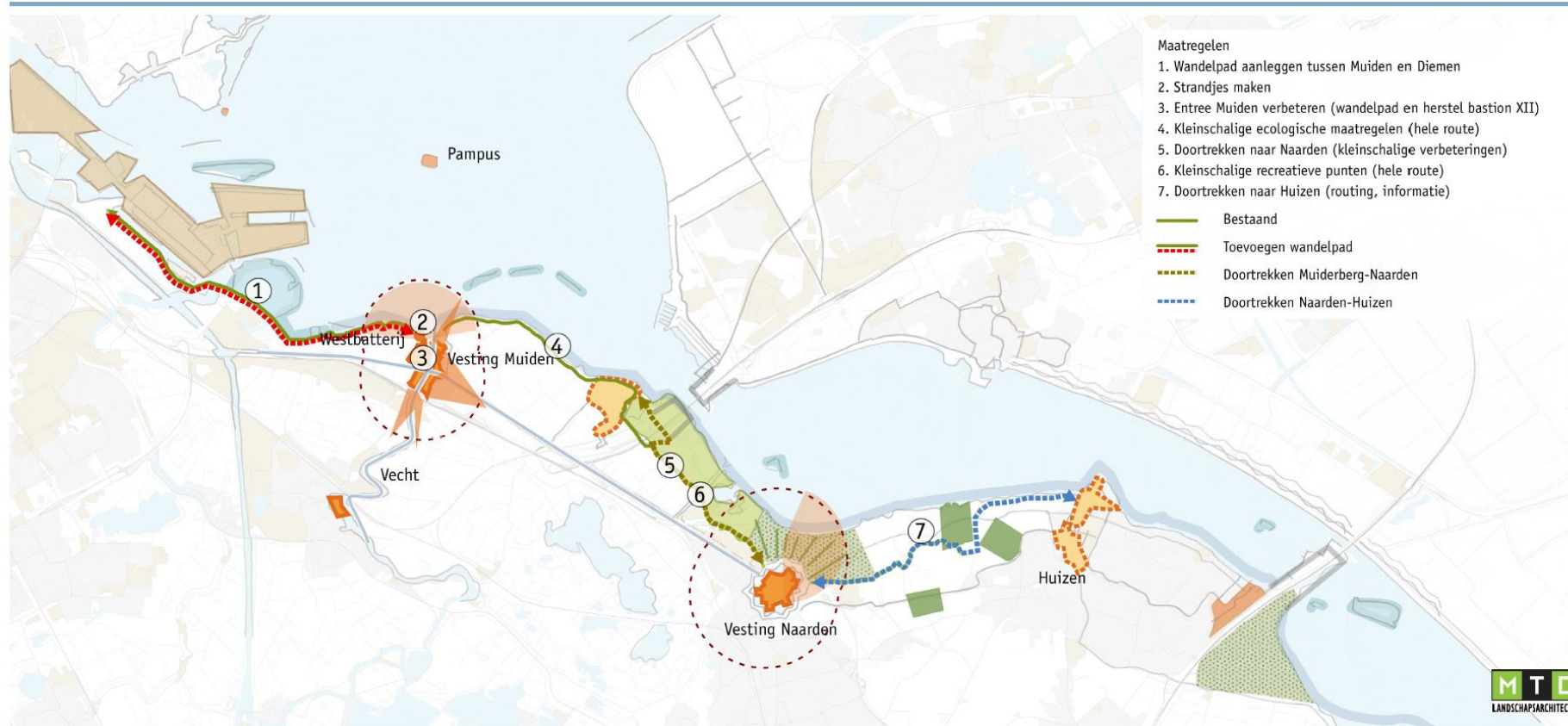


NATUURBOULEVARD 2.0



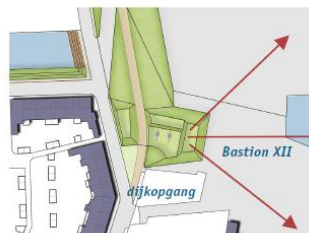
1. Wandelpad aanleggen tussen Muiden en Diemen



2. Strandjes maken



3. Entree Muiden verbeteren (wandelpad en herstel restant Bastion XII)



4. Kleinschalige ecologische maatregelen



6. Kleinschalige recreatieve punten



Voorstel project Groene Uitweg: Natuurboulevard 2.0

<u>Algemene informatie</u>	<u>Toelichting</u>	<u>Beschrijving (invullen s.v.p.)</u>
Projectnaam		Natuurboulevard 2.0
Thema Noordvleugelbrief <ul style="list-style-type: none"> Natuurbld IJmeer Horstermeer Fietspaden en -bruggen Recreatieve (vaar)verbindingen Stelling van Amsterdam/ NHW Behoud weidelandschap 	Deze thema's zijn kaderstellend. Projecten buiten deze thema's komen niet in aanmerking.	<ul style="list-style-type: none"> Natuurboulevard IJmeer Recreatieve verbindingen Stelling van Amsterdam / NHW
Speerpunt Gebiedsagenda		<ul style="list-style-type: none"> Verbeteren toegankelijkheid en recreatieve kwaliteit van landschap Hollandse Waterlinies
Criteria Groene Uitweg		<ul style="list-style-type: none"> Project draagt bij aan meerdere speerpunten uit de 'gebiedsagenda landschap Gooi, Vecht en Diemerscheg'; ja Het project is een zg Quick Win (eenvoudig uitvoerbaar binnen 2-3 jaar) en heeft een enthousiasmerende werking door de snelle uitvoering; ja Het project vormt een kansrijke koppeling met grootschalige ontwikkelingen; nee Project is een samenwerking tussen meerdere organisaties; ja Project kan zonder Groene Uitweg-bijdrage niet (volledig) gerealiseerd kunnen worden; ja Er is cofinanciering aanwezig (richtlijn is minimaal 30%); ja, maar minder dan 30% (zie nadere onderbouwing hiervoor).
Doelstelling	Welke maatschappelijk doel wordt bereikt	Doelstelling is het versterken van de ecologische en recreatieve waarde van de IJmeer- en Gooimeerkust, het verbeteren van de veiligheid van de route alsmede versterken van de leesbaarheid van de Stelling van Amsterdam / NHW

Resultaat	Wat is er klaar als het project afgerond is?	<ol style="list-style-type: none"> 1. scheiding van wandel- en fietspad deel Diemerdijk door wandelpad (half) te verharderen; 2. het realiseren van aanvullende ecologische maatregelen langs de Diemerdijk en het verbeteren/reguleren van aanwezige strandjes langs Diemerdijk nabij de batterij (toegang verbeteren, strandje bij batterij vergroten) 3. verbeteren begin natuurboulevard in Muiden door herstel restant bastion XII 4. kleinschalige ecologische maatregelen 5. doortrekken van de Natuurboulevardsystematiek tussen Muiderberg en Naarden 6. kleinschalige recreatieve maatregelen 7. doortrekken Natuurboulevardsystematiek tussen Naarden en Huizen, met in dit deel met name routing.
<u>Omgeving</u>		
Locatie	Locatie binnen het Groene Uitweg-gebied (zie kaartje)	Gelegen binnen Groene Uitweggebied (deel tussen Diemen en Naarden-Vesting), deel tussen Naarden en Huizen heeft directe relatie door recreatieve verbinding.
Eigenaar vh project		Regio Gooi en Vechtstreek in deze fase, uitvoerende organisatie naar te bepalen.
Is er draagvlak, Maatschappelijk en bestuurlijk	Beschrijving Waaruit blijkt dit	<p>De Natuurboulevard is een bestaand project en heeft zich bewezen. Wel zijn er veiligheidskwesties ontstaan bij Muiden omdat het graspad voor wandelaars op de dijk niet functioneert waardoor wandelaars op het fietspad gaan lopen.</p> <p>Daarnaast is er door de grote woningbouwontwikkeling behoefte aan recreatiemogelijkheden bij Muiden en worden er informeel strandjes gecreëerd. Het is beste dit goed te reguleren en bij de Westbatterij meer faciliteren, mede met oog op de komende herbestemming.</p> <p>Dit project wordt ondersteund door alle partijen in de stuurgroep Diemerscheg.</p>
<u>Uitvoerbaarheid</u>		
Passend binnen bestemmingsplan?	Is een wijziging nodig? En is dat haalbaar?	De maatregelen passen in het bestemmingsplan.

Welke vergunningen?		Er is een omgevingsvergunning nodig voor aanlegwerkzaamheden. Wellicht is een natuurvergunning nodig voor uitbreiden van strandje bij Westbatterij of het verharden van het wandelpad. Uit de voortoets blijkt niet dat dit evident op significante belemmeringen stuit.
Relevante belemmeringen	Zijn er andere belemmeringen die reëel risico voor de uitvoerbaarheid vormen (bv. eigendomspositie)	Eigendom is verschillend. De voormalige zeedijken zijn overwegend van het Waterschap, een deel van de route is eigendom van gemeenten en van een terreinbeherende organisatie (Stichting monumentbezit). Dat lijkt geen belemmering.
<u>Financieel</u>		
	Projectkosten (Opbouw)	Wandelpad en veiligheidsmaatregelen 650.000 Recreatieve en ecologische maatregelen 550.000 TOTAAL 1.200.000
	Dekking (Eigen Bijdrage Bijdrage derden)	Cofinanciering Gooise Meren 50-100.000 Overige partijen 50-100.000 TOTAAL 100-150.000
	Gevraagde bijdrage Groene Uitweg	TOTAAL 1.050.000 <i>Toelichting: een deel van de aanleiding van dit project is gelegen in het onvoldoende functioneren van het wandelpad dat bij de eerste realisatie van de Natuurboulevard is aangebracht. Daarnaast is de huidige Natuurboulevard volledig uit Groene Uitweg betaald. Daarom wordt in dit geval een lager percentage aan cofinanciering voorgesteld. Afhankelijk van nadere afspraken tussen alle betrokken, zal dit omstreeks 10% liggen. Als het bestuurlijk platform dit onvoldoende vindt, kan mogelijk worden gezocht naar versoberingen en/of een hogere cofinanciering.</i>
<u>Beheer</u>	Wie gaat het beheer doen? Zijn daar al afspraken over gemaakt?	Over de bestaande natuurboulevard zijn al beheerafspraken gemaakt. Nieuwe beheerafspraken zijn nog niet gemaakt.

<u>Tijd</u>	<p>Is al bekend wanneer het project start?</p> <p>Wat is de verwachte doorlooptijd</p>	Dit project kan binnen 2 tot 3 jaar gerealiseerd worden.
<u>Overige afspraken</u>	Zijn er al afspraken over dit project gemaakt? (welke)	Ja, de afspraken over de bestaande Natuurboulevard.