

# Parkeren en ontsluiting

*25-10-2022 Frits de Haan*



# Inhoud

---

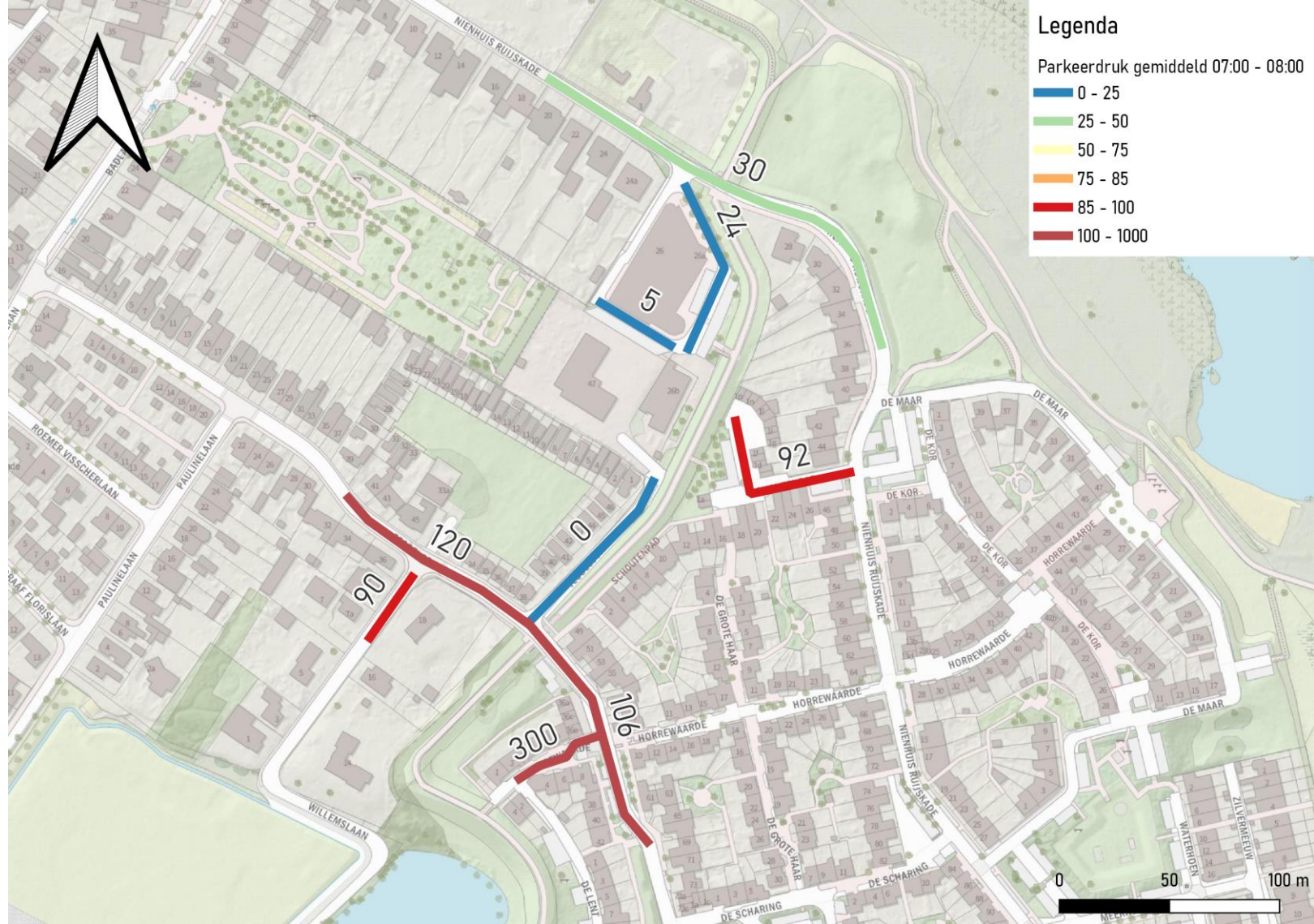
- Parkeren
- Verkeersdruk
- Ontsluiting

# Parkeeronderzoek

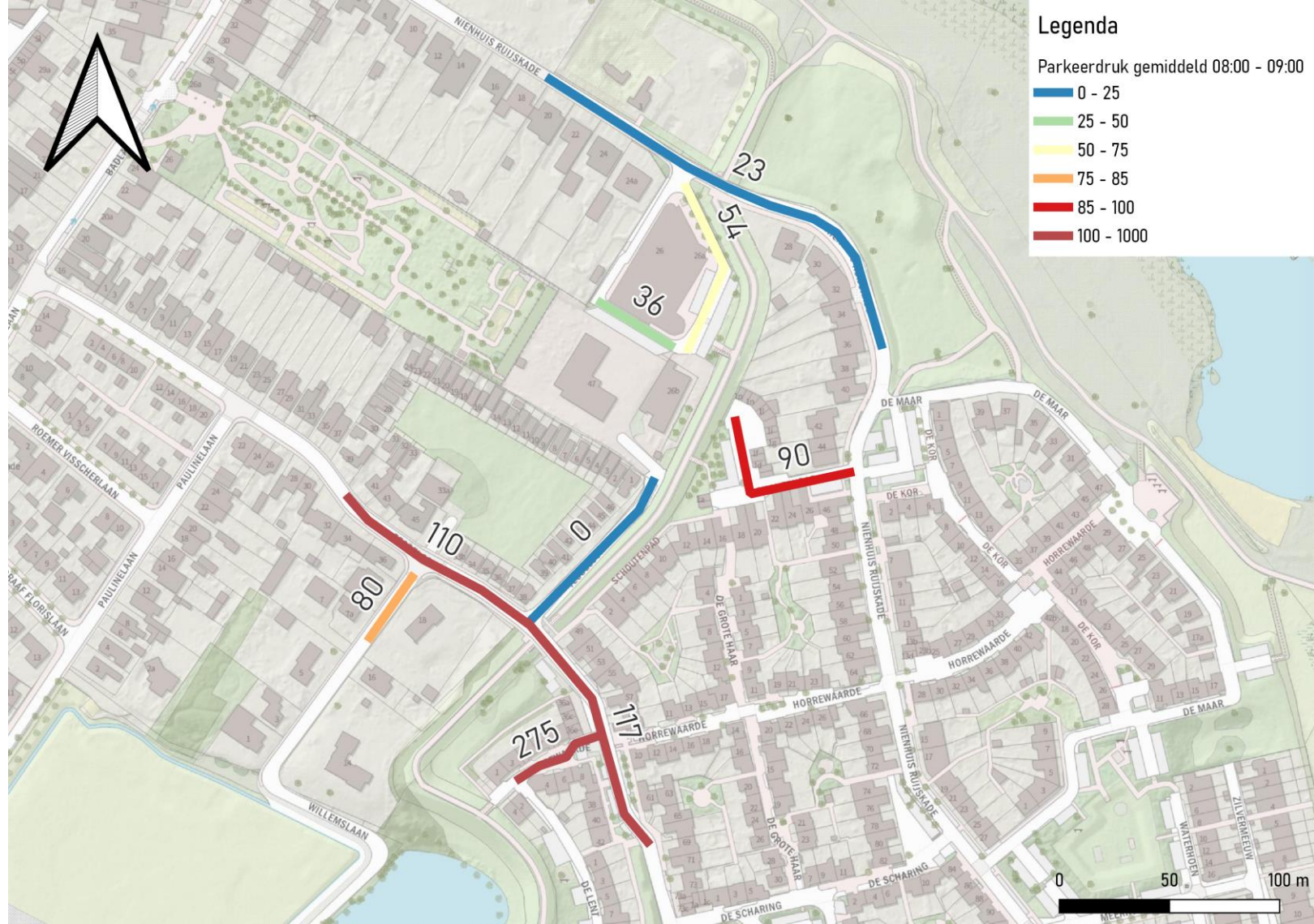
---

- Viermaal geteld (30 juni, 4 juli 2022):
  - 7:00 tot 8:00
  - 8:00 tot 9:00
  - 11:00 tot 12:00
  - 14:00 tot 15:00
- Onderzoeksgebied & telmomenten afgestemd met de Gemeente
- Maximaal aanvaardbare bezetting parkeerplaatsen: 85%





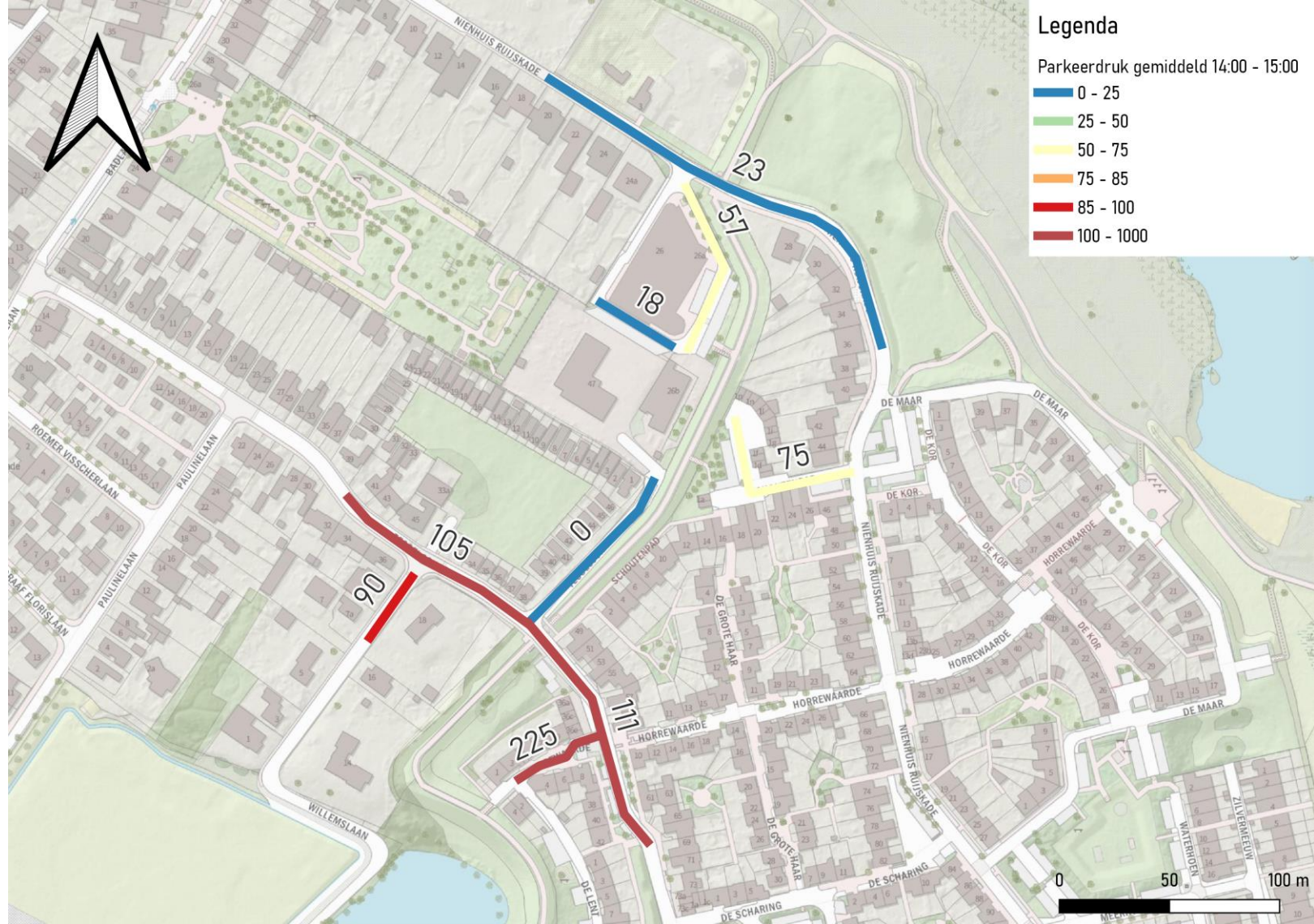












# Conclusies parkeeronderzoek

---

- Door inrichting/borden kan autoverkeer naar De Rijver gestuurd worden
- 's Ochtends rond De Rijver voldoende p-capaciteit voor school
- 's Middags tijdens metingen rustig
  - Activiteiten in De Rijver
  - Windsurfers / strandgangers in zomerperiode
- Slechts beperkte groep kinderen die gebracht wordt
  - 10% tot 15% van de leerlingen



# Conclusies parkeeronderzoek

---

- Voldoende parkeercapaciteit rond De Rijver voor docenten
- Voldoende ruimte voor veilige Kiss + Ride bij De Rijver
- De parkeerbalans blijft positief als er bij De Rijver 6 bestaande parkeerplaatsen weggehaald worden.

# Verkeersdruk

---

- Huidige voorzieningen zorgen voor een *theoretische* verkeersgeneratie van 400 motorvoertuigen per dag.
- Hoge schatting voor IKC is 150 motorvoertuigen per dag extra.
  - Waarschijnlijker is de helft hiervan, toename van 75 motorvoertuigen per dag
- Wat merkt u hiervan?
  - Toename van verkeer tijdens begin en eindtijden lessen.
  - Vooral bij slechte weersomstandigheden





# Samenvattend

---

1. Parkeren wordt een uitdaging, maar is op basis van parkeeronderzoek mogelijk binnen gestelde normen.
2. Verkeersdruk gaat iets toenemen.
3. Aanrijdroute auto en fiets/voetganger gesplitst komt ten goede van verkeersveiligheid