



**DATACOUNT**  
verkeersonderzoek

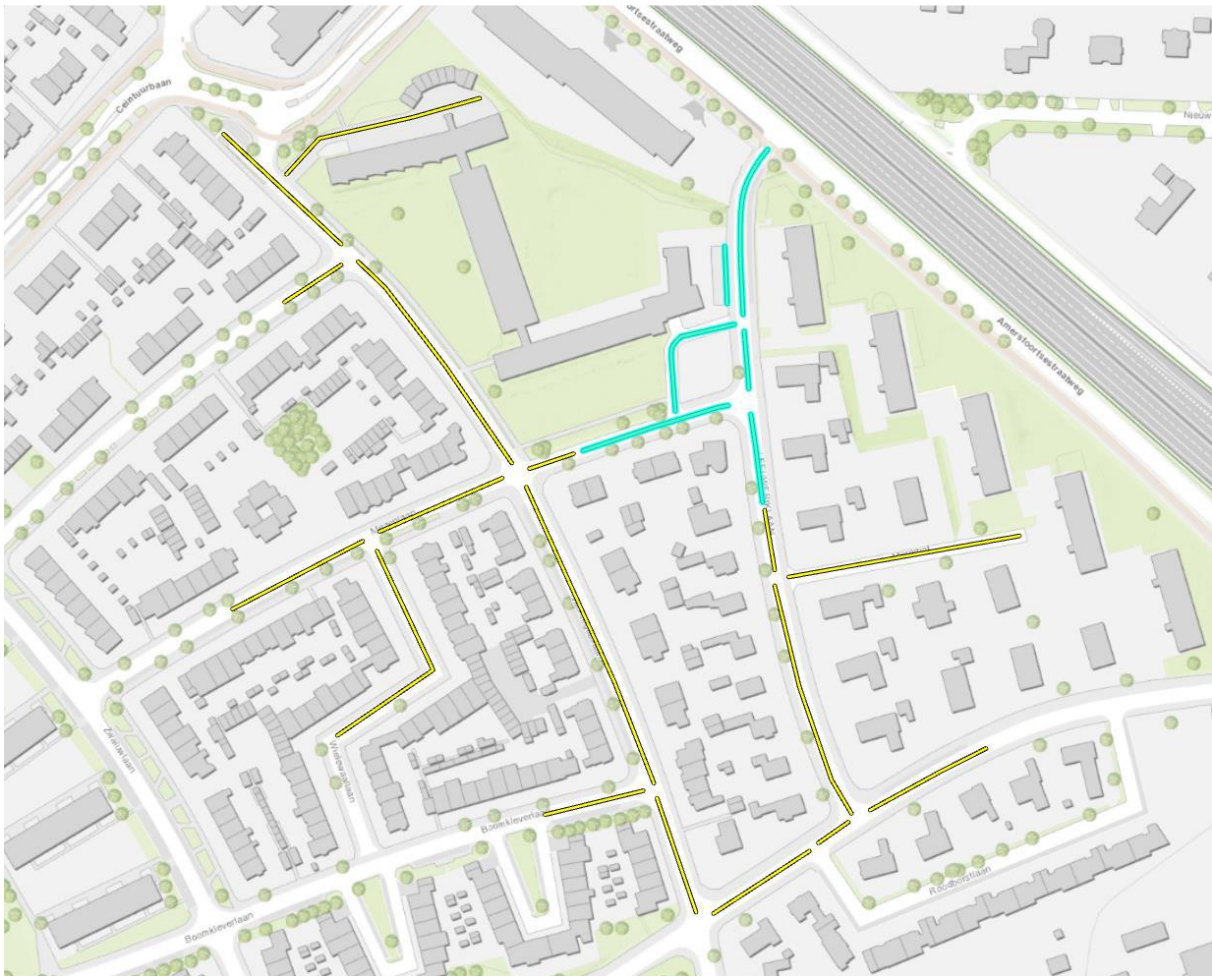
Luuk Zijderwijk | 23 maart 2023

# Parkeeronderzoek Bussum

## Meetmethodiek

DataCount heeft medio november een parkeeronderzoek uitgevoerd in Bussum in opdracht van Dubbel L Buurtontwikkelaars / De Alliantie. De vraag was om de parkeerdruk inzichtelijk te maken rondom een te ontwikkelen locatie gelegen aan de Mezenlaan 19. Dit onderzoek is uitgevoerd conform de nota parkeernormen 2019 van de gemeente Gooise Meren. Hierin is aangegeven dat het te bemeten gebied dient te bestaan uit een gebied op een loopafstand van 100 meter en – facultatief – 250 meter vanaf de Mezenlaan 19 te Bussum.

Deze afbakening ziet er grofweg als volgt uit in de GIS-omgeving van DataCount:



Het blauw gemarkeerde gebied is binnen 100 meter loopafstand. Het restant in het geel is wat er bij komt als er 250 meter gehanteerd zal worden.

Een parkeerdrukonderzoek bestaat altijd uit twee delen. Een capaciteitsmeting waarbij bepaald wordt hoeveel auto's er volgens landelijke richtlijnen van het CROW kunnen parkeren. Daarna zullen er maatgevende momenten zijn waarop het aantal daadwerkelijk geparkeerde voertuigen inzichtelijk gemaakt wordt. Dit is gebeurd op de volgende momenten:

- ✕ Dinsdag 22 november tussen 19u en 21u
- ✕ Donderdag 24 november tussen 19u en 21u
- ✕ Zondag 27 november tussen 14u en 16u

Om aan de hand van de resultaten te kunnen bepalen of er nog voldoende plek in de openbare ruimte overblijft wanneer een ontwikkeling voor extra parkeervraag zorgt, gebruiken gemeenten rekenmodellen. Voor de gemeente Gooise Meren betekent dit dat met de toevoeging van fictieve nieuwe voertuigen, die de nieuwe ontwikkeling met zich meebrengt, de parkeerdruk niet boven de 85% uit mag komen. Op deze manier blijft er voldoende vrije ruimte voor zoekverkeer en stroopt het doorgaande verkeer niet op omdat er voertuigen rondjes rijden op zoek naar parkeergelegenheid. Het aantal parkeerplaatsen wat vrij blijft om onder de 85% te blijven, is de restcapaciteit.

## Resultaten en conclusie

Om tot een uiteindelijke parkeerdruk te kunnen komen, dient de aangetroffen bezetting gedeeld te worden op de capaciteit die in het gebied aanwezig is.

Onderstaand overzicht geeft inzicht in de parkeerdruk en de corresponderende restcapaciteit in het meetgebied van 100 meter loopafstand:

|                            | Cap       | Bez       | %          |
|----------------------------|-----------|-----------|------------|
| dinsdag 22 november 2022   | 28        | 17        | 61%        |
| 1900 tot 2100              | 28        | 17        | 61%        |
| donderdag 24 november 2022 | 28        | 16        | 57%        |
| 1900 tot 2100              | 28        | 16        | 57%        |
| zondag 27 november 2022    | 28        | 22        | 79%        |
| 1400 tot 1600              | 28        | 22        | 79%        |
| <b>Eindtotaal</b>          | <b>84</b> | <b>55</b> | <b>65%</b> |

|                            |               |                |
|----------------------------|---------------|----------------|
| Grenswaarde bezetting      | 85%           |                |
| Maximale bezetting         | 23            |                |
| Af te wentelen plaatsen    |               |                |
| Datum                      | Meetmoment    | Restcapaciteit |
| dinsdag 22 november 2022   | 1900 tot 2100 | 6              |
| donderdag 24 november 2022 | 1900 tot 2100 | 7              |
| zondag 27 november 2022    | 1400 tot 1600 | 1              |

Wanneer hetzelfde wordt gedaan voor het volledige meetgebied, dus 250 meter loopafstand geeft dat de volgende resultaten:

|                            | Cap        | Bez        | %          |
|----------------------------|------------|------------|------------|
| dinsdag 22 november 2022   | 206        | 140        | 68%        |
| 1900 tot 2100              | 206        | 140        | 68%        |
| donderdag 24 november 2022 | 206        | 133        | 65%        |
| 1900 tot 2100              | 206        | 133        | 65%        |
| zondag 27 november 2022    | 206        | 148        | 72%        |
| 1400 tot 1600              | 206        | 148        | 72%        |
| <b>Eindtotaal</b>          | <b>618</b> | <b>421</b> | <b>68%</b> |

|                            |               |                |
|----------------------------|---------------|----------------|
| Grenswaarde bezetting      | 85%           |                |
| Maximale bezetting         | 175           |                |
| Af te wentelen plaatsen    |               |                |
| Datum                      | Meetmoment    | Restcapaciteit |
| dinsdag 22 november 2022   | 1900 tot 2100 | 35             |
| donderdag 24 november 2022 | 1900 tot 2100 | 42             |
| zondag 27 november 2022    | 1400 tot 1600 | 27             |

De maatgevende momenten die door de gemeente Gooise Meren aangegeven waren, was er eigenlijk slechts een: de werkdagavond. Deze is met de dinsdag en donderdag tweemaal gemeten. De zondag is extra uitgevoerd omdat dit voor de buurt een druk moment is met bezoekers voor de bewoners van De Gooise Warande.

Op beide maatgevende momenten is voldoende plek in de omgeving om de extra parkeerdruk die de ontwikkeling aan de Mezenlaan 19 geeft op te vangen.



Kanttelingen:

1. In het onderzoek is capaciteit alleen toegewezen wanneer dat conform CROW-richtlijnen kan. In het begin van de Mezenlaan is daardoor ook geen capaciteit meegenomen. Wanneer dit wel gedaan zou worden, pakken de resultaten in beide loopafstandgebieden gunstiger uit dan nu, omdat de capaciteit dan omhoog gaat terwijl de bezetting gelijk blijft. De geparkeerde voertuigen in de Mezenlaan zijn in beide berekeningen namelijk gelijk. Dit gaat om onderstaande rode sectie.



2. In de planvorming voor de nieuwbouw rondom De Gooise Warande wordt – naar onze informatie - op dit moment niet uitgegaan van gebruik van de voornoemde restcapaciteit.