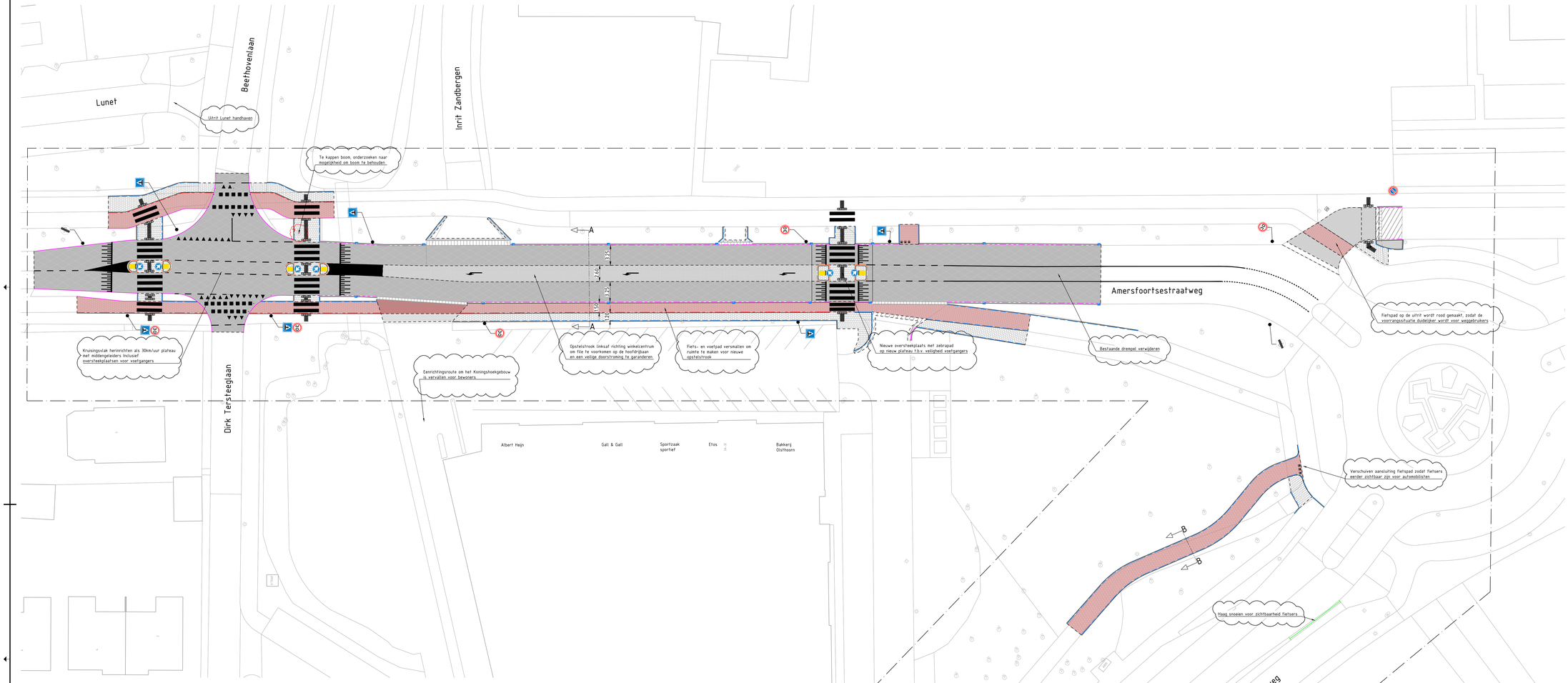
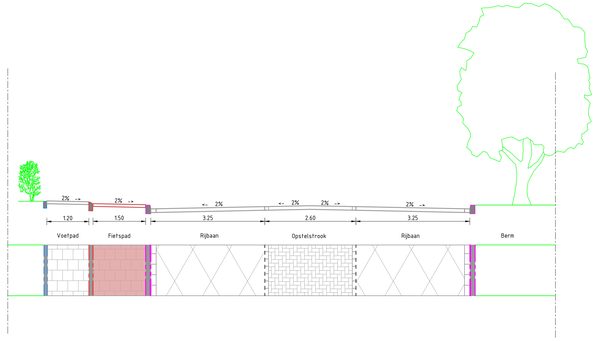


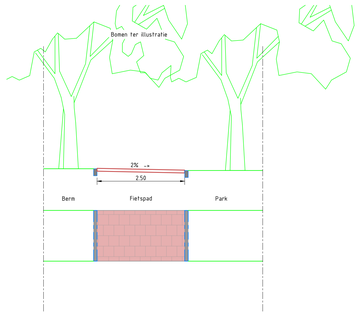
Situatie overzicht

Schaal 1 : 200



Doorsnede A-A

Schaal 1 : 50



Doorsnede B-B

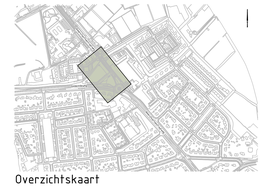
Schaal 1 : 50

Legenda

Geometrie	Omschrijving	Status
	Bestaande situatie	Bestaand
	Projectgrens	-
	Achterkant band	Nieuw
	Geleideband 50x200 mm grijs	Nieuw
	Opsluitband 100x200 mm grijs	Nieuw
	Trottoirband 130/150x250 mm grijs	Nieuw
	Rijwielpadband	Nieuw
	Materiaalgrens verharding	Nieuw
	Kantverharding	Nieuw

Arcering	Omschrijving	Status
	Asfalt	Nieuw
	Betonstraatstenen elleboogverband	Nieuw
	Herstraten diverse materialen en verbanden	Nieuw
	Tegel beton 200x200 mm grijs, halfsteensverband	Nieuw
	Tegel beton 200x200 mm rood, halfsteensverband	Nieuw
	Tegel beton 300x300 mm grijs, halfsteensverband	Nieuw
	Tegel beton 300x300 mm rood, halfsteensverband	Nieuw

Symbool	Omschrijving	Status
	Boom	Bestaand
	Lichtmast	Bestaand
	Trottoirkolk	Nieuw
	Inritelement 130/150 180x450x500 mm	Nieuw
	Inritelement 180/200 180x800x500 mm	Nieuw
	Verkeerstegel 300x300x80 mm wit, geleidetegel	Nieuw
	Verkeerstegel 300x300x80 mm wit, noppentegel	Nieuw
	Tegel beton 300x300x80 mm grijs met haaientandmarkering	Nieuw
	Markering oversteek zebrapad afm. 4000x500 mm wit	Nieuw
	Markering pijl linksaf 2500 mm lang, wit	Nieuw
	Verkeersbord RVV D02RB822	Nieuw
	Verkeersbord RVV E01 met flespaal	Nieuw
	Verkeersbord RVV L02 met flespaal	Nieuw
	Verkeersbord RVV A01-030 met flespaal	Nieuw
	Verkeersbord RVV A02-030 met flespaal	Nieuw



Overzichtskaart

Schaal 1:200

0 2 4 6 8m

1.0	Eerste uitgave	CFI	TVDH	AVB	20.08.2020
versie	omschrijving	gekeurd	gecontr.	akkoord	datum

opdrachtgever
Gemeente Gooise Meren

project
Verbeteren verkeersveiligheid
Amersfoortsestraatweg, Koningshoek

omschrijving
Nieuwe situatie
Overzicht

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together
HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

documentdatum: Definitief
documentversie: 1.0

formaat	schaal	fase	blader	van	projectnummer / tekeningnummer
A0-841x1470	1:200	Voorlopig ontwerp	01	01	BJ2224-RHD-WV-DG-C-220001