

Ingekomen reacties bijeenkomsten Voorlopig Ontwerp Graaf Wichmanlaan e.o.

Versie 6 oktober 2023

Nr	Evt. referentie	Straat	Thema	Opmerking/input	Definitieve reactie	Verwerkt in tekening
1	OP-1	Oranjepark	Overig	Straatnaam zichtbaar maken	Dit nemen we mee in het verdere ontwerp.	Ja
2	OP-2	Oranjepark	Parkeren	Tekort parkeren. Voorkeur om parkeren op trottoir voor te slaan	Parkeren in de bochten en op het trottoir is niet toegestaan. Het voorstel is om de rijrichting om te draaien en een woonerf in te stellen, waardoor er wel meer parkeergelegenheid kan worden gecreeerd.	Ja
3	OP-3	Oranjepark	Verkeer	Woonerf 15km-zone Oranjepark?	Dit is overgenomen in het ontwerp. De omgeving rondom het appartementencomplex is in het ontwerp één niveau gemaakt en er is een bord woonerf 15km-zone toevoegd met parkeertegels in de parkeervakken.	Ja
4	OP-4	Oranjepark	Verkeer	Veel aanrijdingen door bestelwagens. Taak voor handhaving?	Aanrijdingen kunnen niet door Handhaving worden voorkomen. Het voorstel is om van het Oranjepark een woonerf te maekn, de rijrichting om te draaien en snelheidsremmende maatregelen (drempels) aan te brengen. Verwacht wordt dat het verkeer daardoor minder snel gaat rijden.	Ja
5	OP-5	Oranjepark	Riolering	Infiltratie in grasveld	Het bergen van hemelwater onder de openbare weg heeft dat de voorkeur. Beheertechisch is het onderhouden van een infiltratievoorziening onder het grasveld niet handig. De infiltratievoorziening dient dusdanig ver onder maaiveld aangebracht te worden (ivm bovenbelastingen) dat het ook de verdroging van het gras niet voorkomt.	Nee
6	OP-6	Oranjepark	Verkeer	Voorkeur van drempels om gedrag van bestelbussen te beïnvloeden	Er zijn snelheidsremmende maatregelen ingepast in de vorm van drempels. Hierdoor zou het verkeer in snelheid moeten minderen.	Ja

7	OP-7	Oranjepark	Materialisatie	Parkeerterrein straatstenen	Parkeerterrein wordt voorzien van dezelfde stenen als de rijbaan. Deze worden ook in hetzelfde verband aangelegd als andere parkeerplekken in de straat om uniformiteit te behouden.	Ja
8	OP-8	Oranjepark	Kabels & leidingen	Geen water/stroom in garage. Hoort dit door gemeente of VVE te worden geregeld?	Dit is een particuliere aangelegenheid, dus hoort bij de VVE	Nee
9	OP-9	Oranjepark	Kabels & leidingen	Schuurtjes hebben electrakabel - toepassen mantelbuis in de weg	Indien de VVE een mantelbuis ter beschikking stelt kunnen wij deze laten ingraven door de civiele aannemer.	Ja
10	OP-10	Oranjepark	Verkeer	Rijrichting andersom ivm uitstappen bestuurders. Nadeel: inrijden Action makkelijker	In afstemming met de VVE Oranjepark is het voorstel om de rijrichting in het ontwerp om te draaien. Er kunnen hierdoor meer parkeerplaatsen aangebracht worden en het uitstappen is makkelijker.	Ja
11	OP-11	Oranjepark	Afvalvoorzieningen	Stankoverlast van de nieuwe containers. Ongedierte?	Klachten over de afvalinzameling of afvalvoorzieningen kunt u melden bij het GAD	Nee
12	OP-12	Oranjepark	Afvalvoorzieningen	Afvalplaats stinkt tot bij de parterre flats. Geen afval.	Klachten over de afvalinzameling of afvalvoorzieningen kunt u melden bij het GAD	Nee
13	OP-13	Oranjepark	Verkeer	Nieuwe Slochterenlaan: eenrichting "uitgezonderd fietsers"	Dit valt buiten de scope van het project. De opmerking is doorgegeven aan de wegbeheerder.	Ja
14	LVS-1	Laan van Suchtelen	Groen	Liever gras van maken en intensiever onderhouden	We hebben deze vlakken in het ontwerp nu van gras voorzien.	Ja
15	LVS-2	Laan van Suchtelen	Parkeren	2 auto's	Aan de zuidzijde worden twee langspaarkeervakken op de rijbaan toegevoegd. Aan de noordzijde is nu gras voorzien.	Ja
16	LVS-3	Laan van Suchtelen	Parkeren	2 auto's	Aan de zuidzijde worden twee langspaarkeervakken op de rijbaan toegevoegd.	Ja
17	LVS-4	Laan van Suchtelen	Verkeer	Drempel hoeft niet. De geparkeerde auto's zorgen voor snelheidsremmende effect	We hebben onderzocht in hoeverre de snelheidslimiet hier wordt overschreden. Dat gebeurt incidenteel maar de V85 ligt onder de boetegrens. We laten de drempel in het ontwerp vervallen.	Ja

18	LVS-5	Laan van Suchtelen	Materialisatie	Tot hier is het riool vernieuwd	We willen voorkomen dat de straat half van asfalt en half van klinkers is voorzien. Daarom verwijderen we het asfalt en brengen we klinkers aan.	Ja
19	LVS-6	Laan van Suchtelen	Groen	Aandacht beheer/snoeien	Deze bomen worden elke 4 jaar door een externe partij geïnspecteerd met het oog op de veiligheid. Tijdens een inspectie in april 2021 is in de boom voor huisnr 37 dood hout aangetroffen. Het advies was dit binnen 1 jaar na de inspectie te verwijderen. Dit onderhoud is in september 2021 uitgevoerd. De boom is in september 2023 opnieuw geïnspecteerd waarbij geen achteruitgang is gezien. Bij de boom voor huisnr 35 zijn tijdens de inspectie geen gebreken geconstateerd.	Ja
20	GW-1	Graaf Wichmanlaan	OVL	Intensiteit en kleur lantaarnlicht?	De nieuwe verlichting bestaat uit warm wit licht (geen koud licht)	Ja
21	GW-2	Graaf Wichmanlaan	Verkeer	Parkeeroverlast bezoekers Action ondanks verbouwing. Evt rotsblokken plaatsen zoals bij station	In het nieuwe ontwerp maken we van de Graaf Wichmanlaan een uitrit, waardoor het voor bezoekers van de Actrion minder voor de hand ligt om in de Graaf Wichmanlaan te parkeren. Ook worden er extra paaltjes in de bochten geplaatst.	Ja
22	GW-3	Graaf Wichmanlaan	Spelen	Geen speeltuin. Geen animo van aanwezige bewoners	Er is onvoldoende draagvlak voor een extra speelplek in de Koningslaan. We hebben onderzocht of er op het parkeerterrein van Koningskinderen veilige ruimte voor spelen kan worden gemaakt. Ook daarvoor bleek onvoldoende draagvlak. We zien daarom af van het toevoegen van speelvoorzieningen in het projectgebied.	Ja
23	GW-4	Graaf Wichmanlaan	Overig	Muurtje weghalen	Wordt meegenomen in het verdere ontwerp	Ja
24	GW-5	Graaf Wichmanlaan	Verkeer	40/50 cm naar rechts opschuiven	De inrit is breder gemaakt, maar er is dan onvoldoende ruimte om nog een parkeervak te creëren tussen huisnummer 64 en 68.	Ja

25	GW-6	Graaf Wichmanlaan	Verkeer	Blokkeert draaicirkel in/uit parkeren	De inrit is breder gemaakt, maar er is dan onvoldoende ruimte om nog een parkeervak te creëren tussen huisnummer 64 en 68.	Ja
26	GW-7	Graaf Wichmanlaan	Inritten	Oprit	Wordt verwerkt in het ontwerp	Ja
27	GW-8	Graaf Wichmanlaan	Inritten	Geen oprit	Wordt verwerkt in het ontwerp	Ja
28	GW-9	Graaf Wichmanlaan	Inritten	Oprit	Wordt verwerkt in het ontwerp	Ja
29	GW-10	Graaf Wichmanlaan	Inritten	Controleren locatie opritten	Wordt verwerkt in het ontwerp	Ja
30	GW-11	Graaf Wichmanlaan	Koningskinderen	In het weekend parkeren?	Het is niet mogelijk om parkeren in het weekend toe te staan op het terrein van Koningskinderen. Dit in verband met contractuele afspraken tussen de gemeente en Koningskinderen.	Nee
31	GW-12	Graaf Wichmanlaan	Koningskinderen	Trottoir verbreden voor Koningskinderen ivm toegankelijkheid (wagens + slecht ter been)	Het trottoir kan helaas niet worden verbreed omdat we anders de haag langs Koningskinderen moeten verwijderen. Het trottoir langs de woningen versmallen en deze ruimte toevoegen aan het voetpad langs Koningskinderen is ook niet mogelijk i.v.m. ondergrondse kabels en leidingen.	Nee
32	GW-13	Graaf Wichmanlaan	Verkeer	Waarom drempels?	Er wordt te hard gereden vanwege de lange rechtstand in de laan. Om de snelheid te remmen brengen we een drempel aan.	Ja
33	GW-14	Graaf Wichmanlaan	Koningskinderen	Uitrit kinderdagverblijf -> veel draairuimte nodig	De parkeerstrook tegenover de uitrit van Koningskinderen is iets korter gemaakt om het uitrijden eenvoudiger te maken.	Ja
34	GW-15	Graaf Wichmanlaan	Inritten	Inrit parallel aan erfgrans	Verwerkt in het ontwerp	Ja
35	GW-16	Graaf Wichmanlaan	Parkeren	Dit is effectief maar ruimte voor 2 auto's	Verwerkt in het ontwerp	Ja
36	GW-17	Graaf Wichmanlaan	Parkeren	Deze bewoners parkeren bij Graaf Wichmanlaan (huisnr 27)	Het is onduidelijk wat er met deze reactie wordt bedoeld.	Nee
37	GW-18	Graaf Wichmanlaan	Groen/parkeren	Waarom groenstrook en parkeerstrook. 42/44 niet omdraaien	Dit nemen we over in het ontwerp. Er passen alleen geen twee parkeervakken voor huisnr 44, dus we delen het groen op in 2 vakken waarbij een parkeerplaats thv nummer 42 vervalt en naar voorzijde van nr 44 wordt verplaatst.	Ja
38	GW-19	Graaf Wichmanlaan	Parkeren	Deze bewoners parkeren altijd op straat -> nu geen ruimte voor + zij hebben elektrische laadpaal	We delen het groen op in 2 vakken waarbij een parkeerplaats thv nummer 42 vervalt en naar voorzijde van nr 44 wordt verplaatst.	Ja

39	GW-20	Graaf Wichmanlaan	Groen	Kan deze boom naar de andere kant?	Dat is niet mogelijk in verband met het aanwezige particuliere groen. In verband met het wijzigen van de parkeervakken is deze boom vervallen.	Nee
40	GW-21	Graaf Wichmanlaan	Verkeer	Overgang 30/50	We passen de vormgeving van de uitritten aan zodat deze overgangssituatie duidelijker wordt voor weggebruikers.	Ja
41	GW-22	Graaf Wichmanlaan	Verkeer	... poort/doorlopende trottoirs	De trottoirs worden doorgetrokken en zoneportalen zijn toegevoegd aan het ontwerp.	Ja
42	K-1	Koningslaan	Parkeren	Te weinig parkeerruimte (ongeveer 8 auto's op de kop van de Koningslaan)	Deze ontwerpvariant valt af. Opmerking is niet meer van toepassing.	Nee
43	K-2	Koningslaan	Verkeer	Onveilige doorgang (zeker met parkeervak)	Deze ontwerpvariant valt af. Opmerking is niet meer van toepassing.	Nee
44	K-3	Koningslaan	Spelen	Geen animo voor deze optie van omwonenden die aanwezig zijn	Er is onvoldoende draagvlak voor een extra speelplek in de Koningslaan. We hebben onderzocht of er op het parkeerterrein van Koningskinderen veilige ruimte voor spelen kan worden gemaakt. Ook daarvoor bleek onvoldoende draagvlak. We zien daarom af van het toevoegen van speelvoorzieningen in het projectgebied.	Ja
45	K-4	Koningslaan	Spelen	Is hier een speelplek mogelijk?	Dat is niet mogelijk, want het is particuliere grond	Nee
46	K-5	Koningslaan	Spelen	(men maakt zich) Zorgen voor hangplek	Er is onvoldoende draagvlak voor een extra speelplek in de Koningslaan. We hebben onderzocht of er op het parkeerterrein van Koningskinderen veilige ruimte voor spelen kan worden gemaakt. Ook daarvoor bleek onvoldoende draagvlak. We zien daarom af van het toevoegen van speelvoorzieningen in het projectgebied.	Ja
47	K-6	Koningslaan	Verkeer	Kun je elkaar passeren?	Deze ontwerpvariant valt af. Opmerking is niet meer van toepassing.	Ja

48	K-7	Koningslaan	Parkeren	Verlaagde stoep tbv parkeren op zondag?	In het ontwerp is een verlaagd trottoir opgenomen. In overleg met de kerk bepalen we een passend tijdsvenster.	Ja
49	K-8	Koningslaan	Parkeren	Parkeervak toevoegen	Er is een extra parkeervak opgenomen in het ontwerp.	Ja
50	K-9	Koningslaan	Verkeer	Stoep laag. Onder inrit	Inritconstructie is toegevoegd	Ja
51	K-10	Koningslaan	Parkeren	Kerkbezoekers op zondag: veel auto's! Veel mensen slecht ter been	In het ontwerp is een verlaagd trottoir opgenomen. In overleg met de kerk bepalen we een passend tijdsvenster.	Ja
52	K-11	Koningslaan	Parkeren	hier doorzetten parkeerstrook	Verwerkt in het ontwerp	Ja
53	K-12	Koningslaan	Verkeer	Verplaatsen drempel	Drempel is verplaatst	Ja
54	K-13	Koningslaan	Groen	Boom behouden	De boom blijft behouden.	Ja
55	K-14	Koningslaan	Verkeer	Deze verkeersdrempel niet of naar rechts	Verkeersdrempel is verplaatst naar rechts	Ja
56	K-15	Koningslaan	Verkeer	Uitrit nummer 54 valt samen met afloop drempel	Gewijzigd in het ontwerp	Ja
57	K-16	Koningslaan	Parkeren	De 2 parkeerplekken kunnen aan elkaar geplaatst worden	Gewijzigd in het ontwerp	Ja
58	K-17	Koningslaan	OVL	Let op het plaatsen van verlichting in relatie tot erfscheiding	Verwerkt in het ontwerp	Ja
59	K-18	Koningslaan	Inritten	Uitrit nummer 56 gaan ze naar de andere kant van de tuin brengen. Checken uitrit!	Gewijzigd in het ontwerp	Ja
60	K-19	Koningslaan	Inritten	Uitrit?? Klopt niet!	Gewijzigd in het ontwerp	Ja
61	K-20	Koningslaan	Inritten	Inritten	Gewijzigd in het ontwerp	Ja
62	K-21	Koningslaan	Inritten	Inrit	Gewijzigd in het ontwerp	Ja
63	K-22	Koningslaan	Parkeren	Extra parkeerplek	Verwerkt in het ontwerp	Ja
64	K-23	Koningslaan	Verkeer	Bocht iets minder ver doorzetten	Gewijzigd in het ontwerp	Ja
65		Koningslaan	Groen	De boom (linde) voor Koningslaan 4 + 11 graag behouden (=beeldbepalend & heeft grote betekenis ondanks de wortels	De boom blijft behouden	Ja
66		Koningslaan	Parkeren	Parkeerstrook bij kant Koningslaan 11 niet doorzetten	Vanwege het verplaatsen van de drempel (richting de kerk) is de parkeerstrook een klein stukje opgeschoven naar het zuiden.	Nee
67		Koningslaan	Verkeer	Verkeersdrempel niet op deze plek -> dan liever naar het midden	Ontwerp is gewijzigd, drempel is verplaatst naar een andere locatie.	Ja
68		Koningslaan	Parkeren	Koningslaan niet aan 2 kanten parkeren, dan kun je er niet meer doorheen. Ook de hulpdiensten niet	In het ontwerp is aan één zijde parkeren op de rijbaan voorzien. Ter plaatse van de kerk maken we een verlaagd trottoir, waar het is toegestaan om op te parkeren (alleen binnen n.t.b venstertijden op zondag). Hierdoor blijft de doorrijbreedte op de rijbaan gewaarborgd.	Ja

69		Koningslaan	Groen	Graag biodiversiteit en bomenbehoud	Hier is aandacht voor in het (groen)ontwerp. In het groenontwerp wordt rekening gehouden met bioversiteit in het maken van de soortkeuzes. Maar ook andere belangen spelen daar een rol, zoals de uitstraling in de wijk.	Ja
70		Koningslaan	Verkeer	Drempel ter hoogte Koningslaan 4 - Koningslaan 11 heeft geen meerwaarde	Uit de rijsnelheden (meting oktober 2022) blijkt dat de V85 zonder vertraging boven de boetegrens ligt. Om de rijsnelheden te verlagen is een drempel ingepast.	Nee
71		Koningslaan	Verkeer	Verzoek om geen drempel voor de woongedeelten Koningslaan 4 - Koningslaan 11 te projecteren. Verleg deze naar locatie in het midden perceel kerk als drempel uberhaupt al nodig is	Ontwerp is gewijzigd, drempel is verplaatst naar een andere locatie.	Ja
72		Koningslaan	Groen	Graag aandacht voor lindeboom Koningslaan 4. Deze boom is slecht/verliest veel takken en verdrukt ook diverse leidingen. Graag overleg met bewoner Koningslaan 4. Probleem is meermaals bij beheer gemeld	De boom blijft behouden, maar we gaan de boomspiegel wel vergroten zodat er meer groeiruimte voor de boom ontstaat.	Ja
73		Koningslaan	Parkeren	Denk aan parkeren voor de kerkbezoekers. Als straatdeel smalle r wordt kan er niet aan beide kanten worden geparkeerd	In het ontwerp is aan één zijde parkeren op de rijbaan voorzien. Ter plaatse van de kerk maken we een verlaagd trottoir, waar het is toegestaan om op te parkeren (alleen binnen n.t.b venstertijden op zondag). Hierdoor blijft de doorrijbreedte op de rijbaan gewaarborgd.	Ja
74		Koningslaan	Inritten	Let bij projecteren van parkeervakken op in- en uitrijd mogelijkheden bij opritten van de diverse woningen	Ontwerp is hierop gecontroleerd en waar nodig aangepast.	Ja
75		Koningslaan	Materialisatie	Eerder is aangegeven dat gelet op de specifieke laanstructuur zoveel als mogelijk stoepen en rijbaan op gelijk niveau te hebben; geen trottoir-tegel stoepen bij voorkeur.	De Koningslaan heeft momenteel een inrichting wat lijkt op een woonerf en niet op een 30 zone. In een 30 zone zijn voetgangers gescheiden van de rijbaan middels een verhoogd trottoir. In de trottoirs brengen we betontegels aan, tenzij het bestuur besluit om, net als in de rijbaan, ook gebakken klinkers in de trottoirs aan te brengen. Dit is een financiële afweging die nog gemaakt moet worden.	Nee

76		Koningslaan	Spelen	Geen speelplek variant; te gevaarlijk, wordt hangplek	Er is onvoldoende draagvlak voor een extra speelplek in de Koningslaan. We hebben onderzocht of er op het parkeerterrein van Koningskinderen veilige ruimte voor spelen kan worden gemaakt. Ook daarvoor bleek onvoldoende draagvlak. We zien daarom af van het toevoegen van speelvoorzieningen in het projectgebied.	Ja
77		Koningslaan	Inritten	Graag aandacht voor uitritten en deze juist op kaart aangeven	Ontwerp is hierop gecontroleerd en waar nodig aangepast.	Ja
78		Koningslaan	Groen	Bij groenvoorziening graag aandacht voor diversiteit bomen ivm diverse dieren (insecten + eekhoorns + vogels)	Hier is aandacht voor in het (groen)ontwerp. In het groenontwerp wordt rekening gehouden met bioversiteit in het maken van de soortkeuzes. Maar ook andere belangen spelen daar een rol, zoals de uitstraling in de wijk.	Ja
79		Graaf Wichmanlaan	Overig	Graag contact opnemen. 06-23825208	Er wordt contact opgenomen met deze bewoner.	Ja
80		Graaf Wichmanlaan	Parkeren	Nr 66 transf. Huisje: - gaat om 40/50 cm naar rechts verplaatsen van parkeerplaats. Zoals huidige afbeelding wordt de draaicirkel van in- en uitrijden belemmerd	De inrit is breder gemaakt, maar er is dan onvoldoende ruimte om nog een parkeervak te creëren tussen huisnummer 64 en 68.	Ja
81		Graaf Wichmanlaan	Overig	muurtje wordt als plaspaal gebruikt door dieren en feestende mensen, zeer onhygienisch. Het muurtje dient geen nut. Graag verwijderen	Muurtje wordt weggehaald. Wordt meegenomen in het verdere ontwerp.	Ja
82		Graaf Wichmanlaan	Koningskinderen	Terrein bij Koningskinderen wordt nu gemonopoliseerd door Koningskinderen als eigen parkeerterrein. Er zijn schriftelijke toezeggingen gedaan m.b.t. het gebruik van de ruimte aan de omwonenden. Herinrichting herbekijken: - K+R voor de kinderen - speelopties voor de buurt - parkeren voor de buurt	In het huidige contract tussen gemeente en Koningskinderen zijn er afspraken gemaakt over dat het terrein afgesloten dient te worden in het weekend. Speelopties en parkeren voor de buurt is hierdoor niet mogelijk.	Nee
83		Graaf Wichmanlaan	OVL	Graaf Wichmanlaan richting dorp links beter toegankelijk voor rollators! Lichtmasten in midden stoep	Lichtmasten zijn verplaatst richting de perceelsgrenzen waardoor er een betere doorgang ontstaat op het trottoir.	Ja
84		Oranjepark	Groen	Grasveld voor Oranjepark wordt op vaste tijden gemaaid. Ook vlak voordat een hete periode wordt aangekondigd. Dat leidt tot onnodige verdroging	Deze opmerking is doorgegeven aan Beheer.	Ja

85		Oranjepark	Groen	Grote boom voor de ... van Oranjepark 2-24 zou aan de linkerkant (vanaf de straatzijde) verder gesnoeid moeten worden. Nu staat hij zo ver uit het ... dat de kans op omvallen/omwaaien onnodig groter wordt	De boom op de hoek Oranjepark/ Slochterenlaan wordt jaarlijks door een externe partij geïnspecteerd met het oog op de veiligheid. De laatste inspectie was in mei 2022. Tijdens deze inspectie is in de boom dood hout aangetroffen. Het advies was dit binnen 6 maanden na de inspectie te verwijderen. Dit onderhoud is opgenomen in december 2022 afgerond. De boom staat bij de gevel van de flat en groeit daardoor meer naar buiten dan een boom die vrij staat. Zolang uit de jaarlijkse inspectie niet blijkt dat wij de boom aan de straatzijde moeten innemen zullen wij dit niet doen.	Ja
86		Oranjepark	Riolering	Oranjepark: helft van het dak heeft hemelwaterafvoer naar het zuiden (grasveld). Is het een idee om ook dit water op te vangen en te zorgen voor irrigatie van grote grasveld	Het bergen van hemelwater onder de openbare weg heeft dat de voorkeur. Beheertechisch is het onderhouden van een infiltratievoorziening onder het grasveld niet handig. De infiltratievoorziening dient dusdanig ver onder maaiveld aangebracht te worden (ivm bovenbelastingen) dat het ook de verdroging van het gras niet voorkomt.	Nee
87		Oranjepark	Riolering	Hemelwaterafvoer aan straatzijde ook gebruiken voor irrigatie van grote grasveld. Hiervoor te gebruiken de ruimte tussen de appartementgebouwen Nieuwe Bussum IV en VI. Dus tussen Oranjepark 6 en 26?	Het bergen van hemelwater onder de openbare weg heeft dat de voorkeur. Beheertechisch is het onderhouden van een infiltratievoorziening onder het grasveld niet handig. De infiltratievoorziening dient dusdanig ver onder maaiveld aangebracht te worden (ivm bovenbelastingen) dat het ook de verdroging van het gras niet voorkomt.	Nee
88		Oranjepark	Afvalvoorzieningen	Tussen Oranjepark 5 en 26 bevinden zich nu nog 2 oude vuilcontainers (restafval + groen/GFT). Gaarne deze verwijderen (nieuwe containers staan nu op de Slochterenlaan) en deze plek benutten als parkeerplaats (2 auto's) met openbare laadpalen om je elektrische auto op te laden?	De vuilcontainers worden door het GAD verplaatst, maar er is te weinig ruimte beschikbaar om twee parkeerplaatsen te creëren (mede i.v.m. een brandkraan). Elektrische laadpalen worden op aanvraag geplaatst. Er kan een aanvraag via de website van de gemeente worden ingediend.	Nee

89		Oranjepark	Kabels & leidingen	Er liggen nu electraleidingen v.d. 9 begane grond appartementen naar de tegenoverliggende schuren. Pas op bij openbreken v.d. weg om deze niet te beschadigen	Wordt meegenomen in het verdere ontwerp	Ja
90		Oranjepark	Kabels & leidingen	Oranjepark heeft 9 appartementen op de begane grond met tegenover een schuur met electra-aansluiting. Is het mogelijk nu de straat openligt om een loze PVC-buis aan te leggen tussen perceelgrens en schuur om t.z.t. een nieuwe electra-leiding aan te leggen ivm opladen elektrische voertuigen (fiets, auto, etc)?	Indien de VVE een mantelbuis ter beschikking stelt kunnen wij deze laten ingraven door de civiele aannemer.	Ja
91	GW-40	Graaf Wichmanlaan	Materialisatie	Oude waalklinkers, geen nieuwe	Bestaande gebakken klinkers worden hergebruikt en aangevuld met nieuwe gebakken klinkers. Helaas komen er weinig klinkers vrij, omdat de meeste wegen nu van asfalt zijn.	Nee
92	GW-41	Graaf Wichmanlaan	Verkeer	Deze drempel weg. Kruispunten hebben al een drempel. Er wordt nooit hard gereden. Er staan auto's geparkeerd.	Ontwerp is gewijzigd en de drempel is komen te vervallen. Na onderzoek blijkt inderdaad dat er incidenteel overschrijdingen zijn, maar deze liggen onder de boete grens.	Ja
93	GW-42	Graaf Wichmanlaan	Parkeren	Parkeerstrook later beginnen ivm zicht	Verwerkt in het ontwerp	Ja
94	GW-43	Graaf Wichmanlaan	Groen	Groen	Door de hoge particuliere begroeiingen op de erfgrans is extra openbaar groen hier niet kansrijk.	Nee
95	GW-44	Graaf Wichmanlaan	Verkeer	Trottoirs even breed aan beide zijden. Weg in het midden met gelijke trottoirs	Vanwege de parkeerplaatsen aan de westzijde en de grote boom is het even breed maken van de trottoirs onwenselijk. Men kan de boom niet passeren zonder gebruik te maken van de weg en de parkeerstrook zou moeten worden opgeheven	Nee
96	GW-45	Graaf Wichmanlaan	Verkeer	Oversteekplaats/zebrapad	In een 30-zone worden geen zebrapaden aangelegd. De drempelmarkering is iets opgeschoven, zodat het overstekenwel eenvoudiger wordt gemaakt.	Ja
97	GW-46	Graaf Wichmanlaan	Verkeer	Drempels niet te hoog maken. Veel in (...) zijn te hoog	Drempels worden aangelegd met een minimale verhoging van 0,08 cm De drempel bevindt zich in een hoofdroute voor bus- en hulpdiensten en dan zijn te hoge drempels niet gewenst.	Ja

98	GW-47	Graaf Wichmanlaan	Inritten	Geen uitrit op drempel laten (...)	De drempel is verwijderd (zie opm GW-41). Omdat dit al een 30 km/h zone is en omdat er al langzaam gereden wordt vanwege het parkeren zal er geen nieuwe drempel worden geplaatst in het DO ontwerp	Ja
99	GW-48	Graaf Wichmanlaan	Verkeer	Uitvaartcentrum rijdt <u>rond</u>	Inrit toegevoegd aan het ontwerp	Ja
100	GW-49	Graaf Wichmanlaan	Groen	Extra groen?	Zie opmerking GW-43. Er wordt hier geen groen gerealiseerd.	Nee
101	GW-50	Graaf Wichmanlaan	Parkeren	Inkorten parkeerstrook	Verwerkt in het ontwerp	Ja
102	GW-51	Graaf Wichmanlaan	Inritten	Inrit uitvaartcentrum ontbreekt	Inrit toegevoegd aan het ontwerp	Ja
103	GW-52	Graaf Wichmanlaan	Verkeer	oversteekplaats zebra invoegen?	In een 30-zone worden geen zebrapaden aangelegd. De drempelmarkering is iets opgeschoven, zodat het oversteken wel eenvoudiger wordt gemaakt (hoort bij GW45)	Ja
104	M-1	Meerweg	Groen	Groen laag houden om uitzicht op kruispunt te houden. Liever geen struik	Verwerkt in het groenplan (tekening). Laagblijvende beplanting met een boom	Ja
105	S-1	Schimmellaan	Parkeren	Minder de wens voor parkeren	We gaan in het ontwerp beter aangeven waar men wel en niet mag parkeren. Door de wens om asverspringingen in de laan aan te brengen zal de parkeercapaciteit iets afnemen.	Ja
106	S-2	Schimmellaan	Afvalvoorzieningen	Meer prullenbakken	In de Schimmellaan staan al meer prullenbakken dan gebruikelijk. Met de school zijn afspraken gemaakt over het opruimen van zwerfvuil (inzet zwerfvuilambassadeurs) en volgens Wijkbeheer zijn de prullenbakken ook niet overvol. Plaatsing van meer prullenbakken heeft niet de voorkeur van Wijkbeheer.	Nee
107	S-3	Schimmellaan	Verkeer	Asverspringing? Versmalling rijbaan Nieuwe 's Gravelandseweg	In het ontwerp zijn enkele asverspringingen opgenomen	Ja
108	S-4	Schimmellaan	Verkeer	Veel kinderen fietsen	De inrichting van de laan gaan we verkeersveiliger maken en passend bij een 30 zone. Van de nieuwe inrichting verwachten we dat het uitnodigt tot veiliger weggebruik.	Ja

109	S-5	Schimmellaan	Verkeer	Fietsstraat ivm kinderen	De H.J. Schimmellaan is geen onderdeel van een doorfietsroute en zal niet als fietsstraat worden ingericht. Zonder zijstraten heeft een inrichting als fietsstraat geen meerwaarde. De inrichting van de laan gaan we verkeersveiliger maken en passend bij een 30 zone. Van de nieuwe inrichting verwachten we dat het uitnodigt tot veiliger weggebruik.	Nee
110	S-6	Schimmellaan	OVL	Donkere hoek?	De bestaande lichtmast heeft hinder van het particulier groen (struiken en bomen). De nieuwe lichtmast wordt aan de overzijde geplaatst, zodat er meer lichtinval op straat is.	Ja
111	S-7	Schimmellaan	Parkeren	Parkeren aan deze kant om draaicirkel vanaf perceel. "Vooral afname van vakken"	De nieuwe parkeerstrook is aan de noordzijde gesitueerd. Daar is de meeste ruimte voor het creeren van parkeerruimte	Ja
112	S-8	Schimmellaan	Verkeer	Verkeer vanuit deze kant rijdt enorm hard. Hoe kan dit worden verholpen?	De inrichting van de Nieuwe 's Gravelandseweg valt buiten de scope van dit project.	Nee
113	S-9	Schimmellaan		invoegen asverspringing	In het ontwerp zijn enkele asverspringingen opgenomen	Ja
114	S-10	Schimmellaan		invoegen asverspringing	In het ontwerp zijn enkele asverspringingen opgenomen	Ja
115	S-11	Schimmellaan		invoegen asverspringing	In het ontwerp zijn enkele asverspringingen opgenomen	Ja
116	S-12	Schimmellaan	Inritten	Uitrit zit op andere plek	Inritten aan de Schimmellaan zijn nogmaals gecontroleerd en gewijzigd.	Ja
117	S-13	Schimmellaan		verkeer Nieuwe 's Gravelandseweg (hoort bij S-8)	Zie reactie S-8	Nee
118	L-1	Lindelaan	Realisatie	Fysiopraktijk veel (particuliere) parkeerplaatsen. Toevoeging Peter van Stralen: betreft algemene opmerking over grote hoeveelheid particulier parkeren dat gedurende uitvoering elders moet worden gecompenseerd. Aandachtspunt	Bereikbaarheid van het perceel tijdens de uitvoering is een aandachtspunt in het verdere proces (hoort bij L3). Werkzaamheden dienen gefaseerd uitgevoerd te worden.	Ja
119	L-2	Lindelaan	Realisatie	Veel particulier parkeren in dit gebied.	Bereikbaarheid van het perceel tijdens de uitvoering is een aandachtspunt in het verdere proces (hoort bij L3). Werkzaamheden dienen gefaseerd uitgevoerd te worden.	Ja

120	L-3	Lindelaan	Realisatie	Bereikbaarheid tijdens uitvoering is aandachtspunt	Bereikbaarheid van het perceel tijdens de uitvoering is een aandachtspunt in het verdere proces (hoort bij L3). Werkzaamheden dienen gefaseerd uitgevoerd te worden.	Ja
121	L-4	Lindelaan	Riolering	Eigendom riolering achter woningen van gemeente, zo ja vervangen?	Deze riolering is niet van de gemeente. Wellicht is de riolering in het verleden in overleg met de gemeente aangelegd, maar hij ligt in particuliere (VVE) grond.	Nee
122		Oranjepark	Afvalvoorzieningen	Afval plek bij flats Nieuw Bussum: zeer slecht idee. Lawaai, stank, groen weg, smet op straatsgezicht!	In het Oranjepark worden de GFT bakken naar de uiteinden van de straat geplaatst, zodat het GAD niet meer met de vuilnisauto de smalle straat in hoeft te rijden. Klachten over de afvalinzameling of afvalvoorzieningen kunt u melden bij het GAD	Nee
123		Oranjepark	Groen	Vergroening Spiegel, heel goed!! Maar financiering voor onderhoud?	In dit project hebben we als ambitie om meer te vergroenen. Daar waar het paste is meer groen in het ontwerp ingevoegd. Het huidige groen wordt onderhouden op beeldkwaliteit (vastgesteld door de gemeenteraad). Momenteel is dit beleid onderwerp van discussie, maar dit vindt plaats buiten dit project.	Ja
124		Oranjepark	Verkeer	Belangrijk: ruimte voor fietser en voetganger is zeer miniem, veilig overstekken (zie Slochterenlaan). Aandacht voor voldoende, duidelijke bewijzering	Ons voorstel is om het Oranjepark als woonerf in te richten, waardoor auto's een minder prominente plek in de straat innemen. Door het invoegen van drempels verwachten wij dat de snelheid van auto's zal verminderen. De inrichting van de Slochterenlaan valt buiten de scope van dit project.	Ja
125		Oranjepark	Spelen	Fijn als er ruimte komt voor 't spelende kind van 0-5 jaar	Uit de participatieronde van het VO bleek onvoldoende draagvlak voor een extra speelplek bij de Koningslaan/Graaf Wichmanlaan.	Nee
126		Oranjepark	Overig	Ook effectiviteit belangrijk (denk aan zinloze verstening/plein bij spoorwegovergang Slochterenlaan)	In het project proberen we op plekken waar dat mogelijk is extra te vergroenen. Dit heeft i.v.m. klimaatadaptatie en duurzaamheid de voorkeur boven verhardingen.	Ja
127		Oranjepark	Overig	Positief (passend) vernieuwen waar nodig! Prima	Dank voor uw positieve feedback.	Ja

128		Oranjepark	Riolering	Positief wateropvang ook gebruiken voor plantsoen Nieuw Bussum I t/m VI	Indien er genoeg bergingsruimte onder de openbare weg kan worden gerealiseerd heeft dat de voorkeur. Beheertechisch is het onderhouden van een infiltratievoorziening onder het grasveld niet handig. De infiltratievoorziening dient dusdanig ver onder maaiveld aangebracht te worden (ivm bovenbelastingen) dat het ook de verdroging van het gras niet voorkomt.	Nee
129	299985	Koningskinderen	Spelen	Er is geen steun voor het wijzigen van het parkeerterrein Koningskinderen (realiseren speelplek of openbaar parkeren voor de buurt). Het eerste zorgt voor het verplaatsen van de mogelijke overlast die bij Koningslaan was voorzien naar Koningskinderen. Het tweede is niet nodig omdat er voldoende parkeercapaciteit is in de straat.	Er is onvoldoende draagvlak voor een extra speelplek in de Koningslaan. We hebben onderzocht of er op het parkeerterrein van Koningskinderen veilige ruimte voor spelen kan worden gemaakt. Ook daarvoor bleek onvoldoende draagvlak. We zien daarom af van het toevoegen van speelvoorzieningen in het projectgebied. In het contract tussen Koningskinderen en gemeente is afgesproken dat het parkeerterrein moet worden afgesloten. Het terrein openstellen voor openbare parkeerplaatsen is daardoor niet mogelijk.	Ja