



Natuurboulevard 2.0: de stand van zaken

Informatie / participatie voor stads-/wijk- en dorpsraden, platforms en initiatiefnemers

23 januari 2024

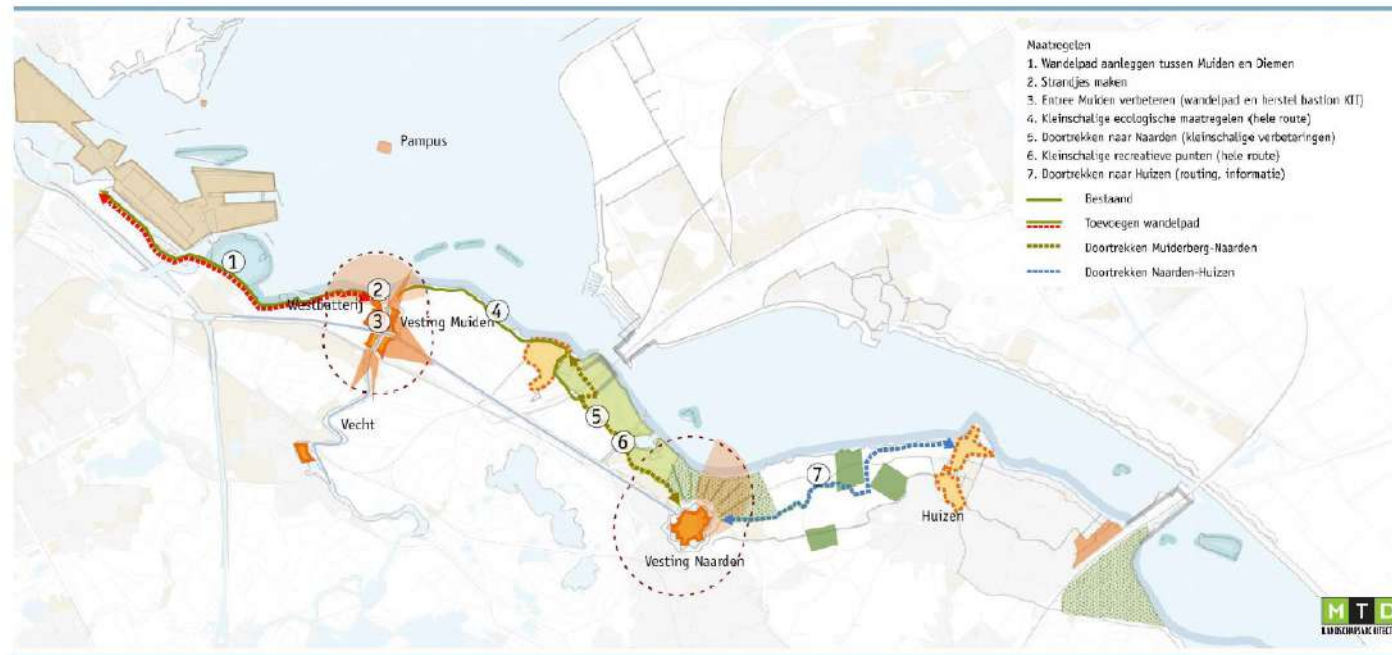
gm gemeente
goisemeren

Doel van de avond

- Informeren stand van zaken en vervolg
- Contacten doelgroepen onderhouden en blijven informeren.
- Maken afspraken over verwerken ideeën en opmerkingen

Agenda

1. Welkomstwoord door de wethouders
2. Voorstelrondje
3. Halfverharding wandelpad tussen Diemerdammersluis en Muiden
4. Verlaging fietspad t.h.v. Krijgsman-West
5. Aansluiting De Krijgsman op wandel- en fietspad; inrichting dijkzone
6. Uitbreiding strandje Westbatterij
7. Halfverharding Schapenkade
8. Uitzichtpunt Muiderberg-oost



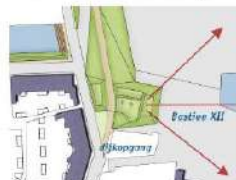
1. Wandelpad aanleggen tussen Muiden en Diemen



2. Strandjes maken



3. Entree Muiden verbeteren (wandelpad en herstel bastion XII)



4. Kleinschalige ecologische maatregelen



6. Kleinschalige recreatieve punten





Wandelpad kruin dijk

Programma Nb 2.0

- Doel: recreatie en ecologie
- Vervolg op Nb 1.0 (DLG – 2010)
- Fase 1 – Diemerdammersluis tot Muiden
 - Wandelpad op de dijk verbeteren
 - Strandje vergroten
 - Voorkomen afsluiten fietspad in wintermaanden
 - Vogelschermbord / -hut
- Fase 2 – Muiden tot Muiderberg
 - Wandelpad Schapenkade verbeteren
 - Uitkijkpunt Muiderberg
 - Nieuwe info borden

Organisatie:

- Stuurgroep Diemerscheg
- Regio Gooi- en Vechtstreek
- Provinciale subsidie
- Planning Fase 1 en 2: 2023 – 2025
- GM = Uitvoeringsorganisatie

Vogelscherm Diemervijfhoek: verplaatst!



Wandelpad halfverharden (D'sluis – Muiden)

Huidige situatie

- 3,0 km graspad
- 1,7 km betonpad (breedte 1,5 mtr)

Nieuwe situatie

- 3,0 km halfverharding 1,50 m breed



Knelpunten

- Onveilig : combi fietsers en voetgangers, toename recreatief verkeer
- Conflicten met pachters : honden en schapen
- Handhaafbaarheid afsluiting fietspad in winter
- Ontstaan strandjes ter hoogte van de Krijgsman



Oplossing knelpunten

- Fietzers en voetgangers scheiden
- Benedendijks verlengen Jan Kerstenpad
- Fietspad hele jaar open
- Veiliger en eenvoudiger aansluitingen op De Krijgsman

Consequentie :

- kosten fietspad voor rekening gemeente. Fietspad is subsidiabel voor 75 % (huidige regeling)
- Vermindering belevingswaarde herstellen



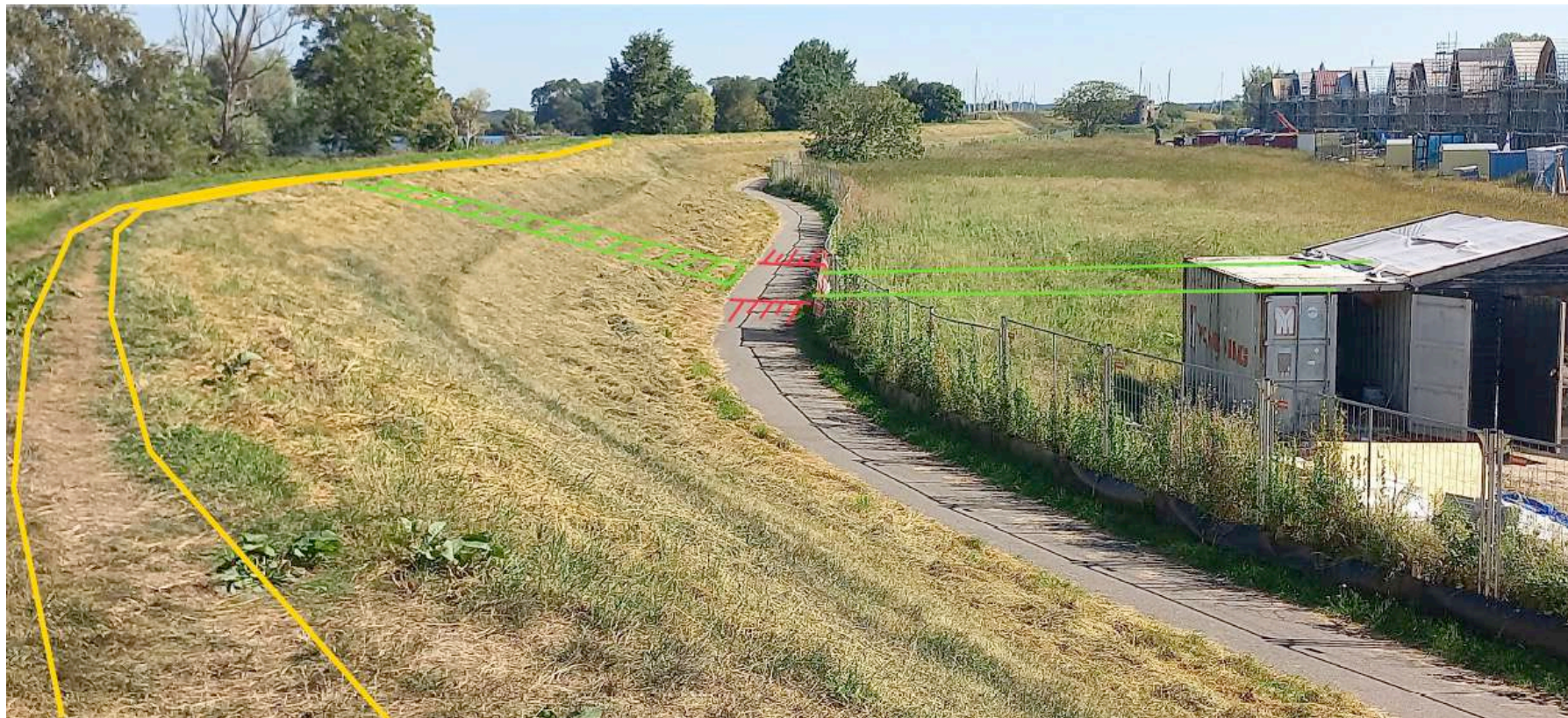
Benedendijks fietspad

Dijkzone De Krijgsman

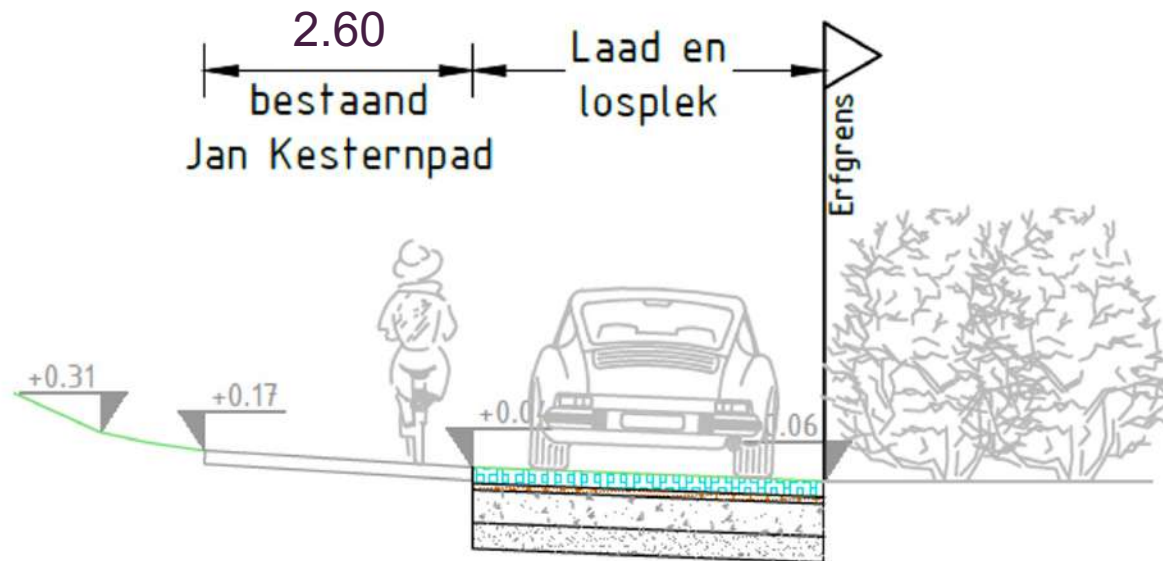


Overzicht Krijgsman





Aandachtspunt: verkeersveilige oplossing in smalle ruimte

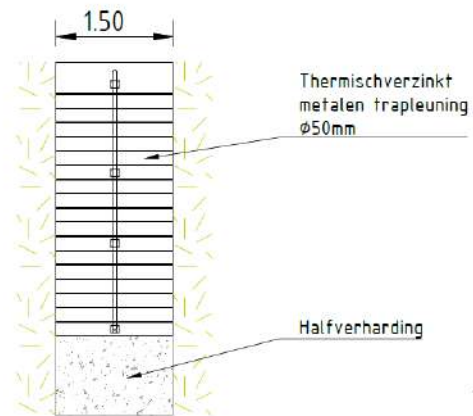




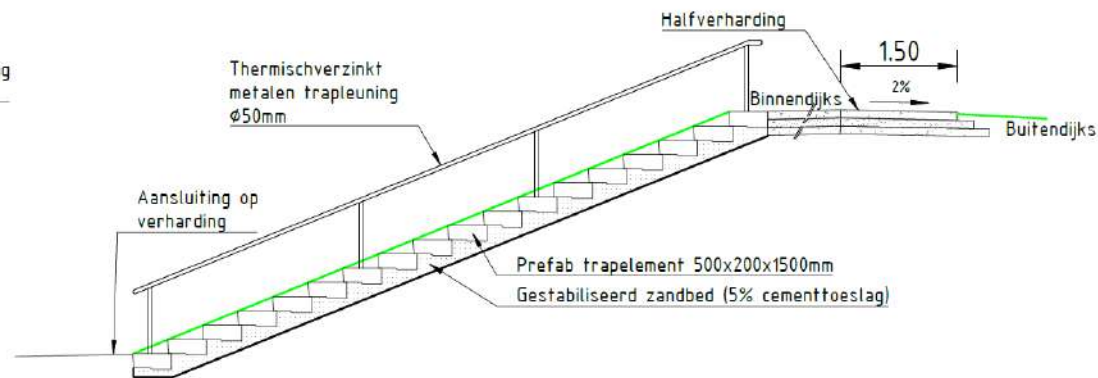


Wisselplaats

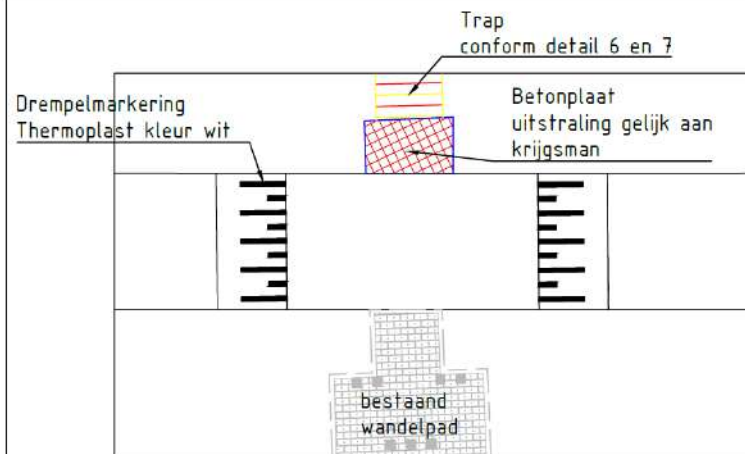




Principe detail 6
Aangezicht prefab trap
Schaal 1:50



Principe detail 7
Doorsnede prefab trap met aansluitingen
Schaal 1:50



Detail 17
Schaal 1:100

Planning wandelpad en fietspad en strand

- Kritische succesfactor: medewerking van de pachters
- Subsidieaanvraag fietspad februari 2024
- Besluitvorming uitvoeringskrediet in gemeenteraad: april /mei 2024
- Uitvoering : najaar 2024 / voorjaar 2025



Uitbreiding Strandje

Uitbreiding Strandje

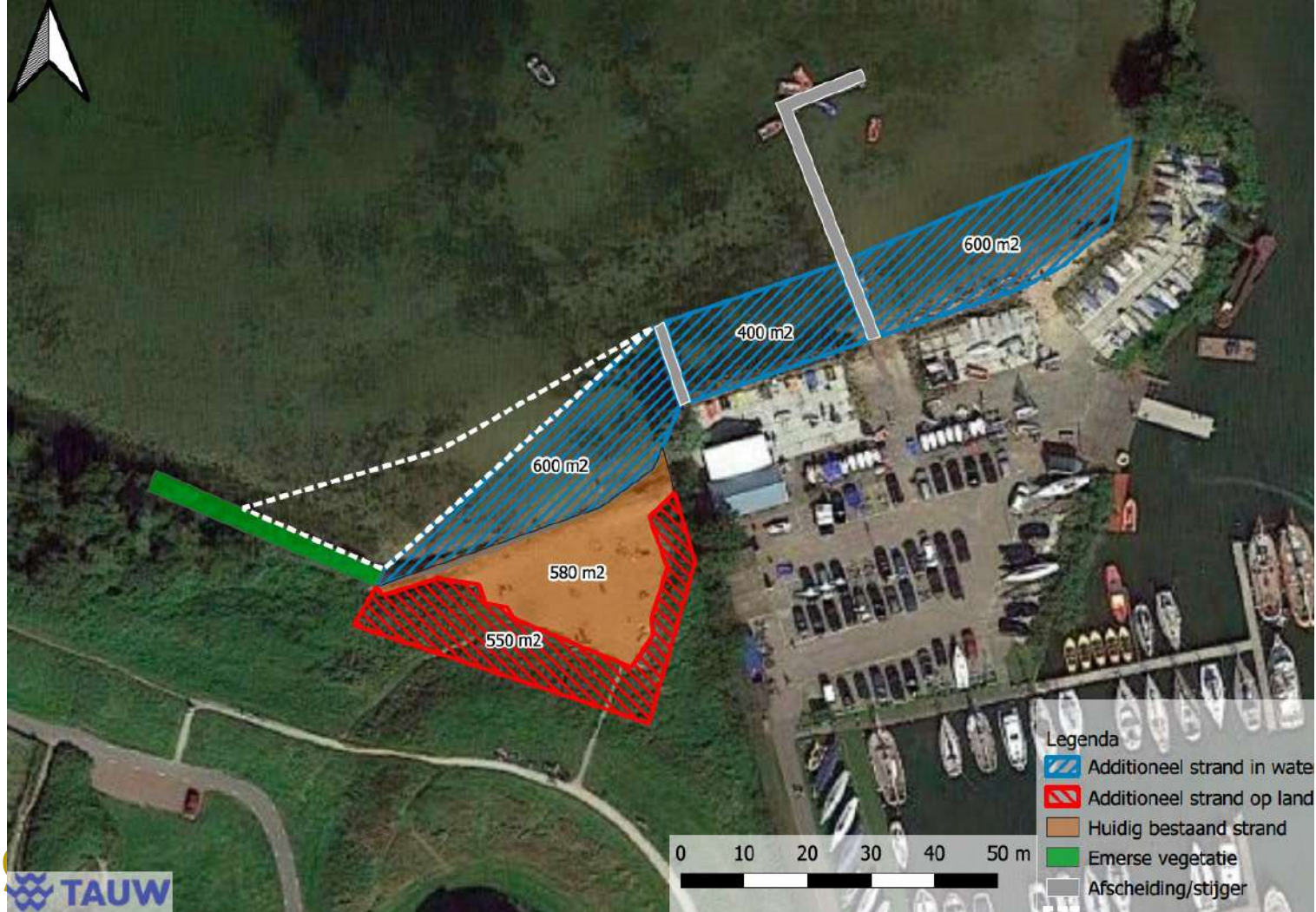


Onderzoek:

- Recreatie: strand van 500 naar 2.000 m²
 - 4.000 extra bewoners Krijgsman
 - 10.000 extra bewoners Weespersluis
 - Bezoek met auto's ontmoedigen

Stand van zaken:

- Ecologie: Nb-wet vergunning verkregen
- Eigenaar RWS toetst aan "klimaat" eisen
- Watervergunning aangevraagd





Het strand zelf:

- Komen er straks meer prullenbakken?
- Komen er straks meer zitbanken?
- Komt de vuurplaats weer terug?
- Wordt het ondiepe water weer afgezet d.m.v. afzetkoord met boeien?
- Komt er weer een aanlegmeerpaal voor boten?
- Wordt de trap naar het strand verbreed?
- Wordt het olifantenpaadje (wat ten westen van de trap ligt) een 2e strandopgang?
- Wordt de afscheiding met de Koninklijke weer een hek?
- Blijft het verbod op “Kiten” van kracht of wordt dat uitgebreid?
- Blijft het mogelijk om op het strand huisdieren uit te laten / los te laten lopen?
- Wat is het onderhoudsplan (bijv: zeven van zand vanwege drijfhout, opspuiten van zand, etc.)?

Omgeving van het strand:

- Komen er straks meer prullenbakken op de dijk?
- Komen er straks meer zitbanken op de dijk?
- Wordt de trap van/naar het Jan Kerstenpad vernieuwd?
- Komen er meer fietsnietjes beneden aan de dijk (ten oosten van de Westbatterij)?
- Wordt het voetpad op de dijk ook aangepakt?
- Komen er meer autoparkeerplaatsen aan het Jan Kerstenpad?





Halfverharding Schapenkade



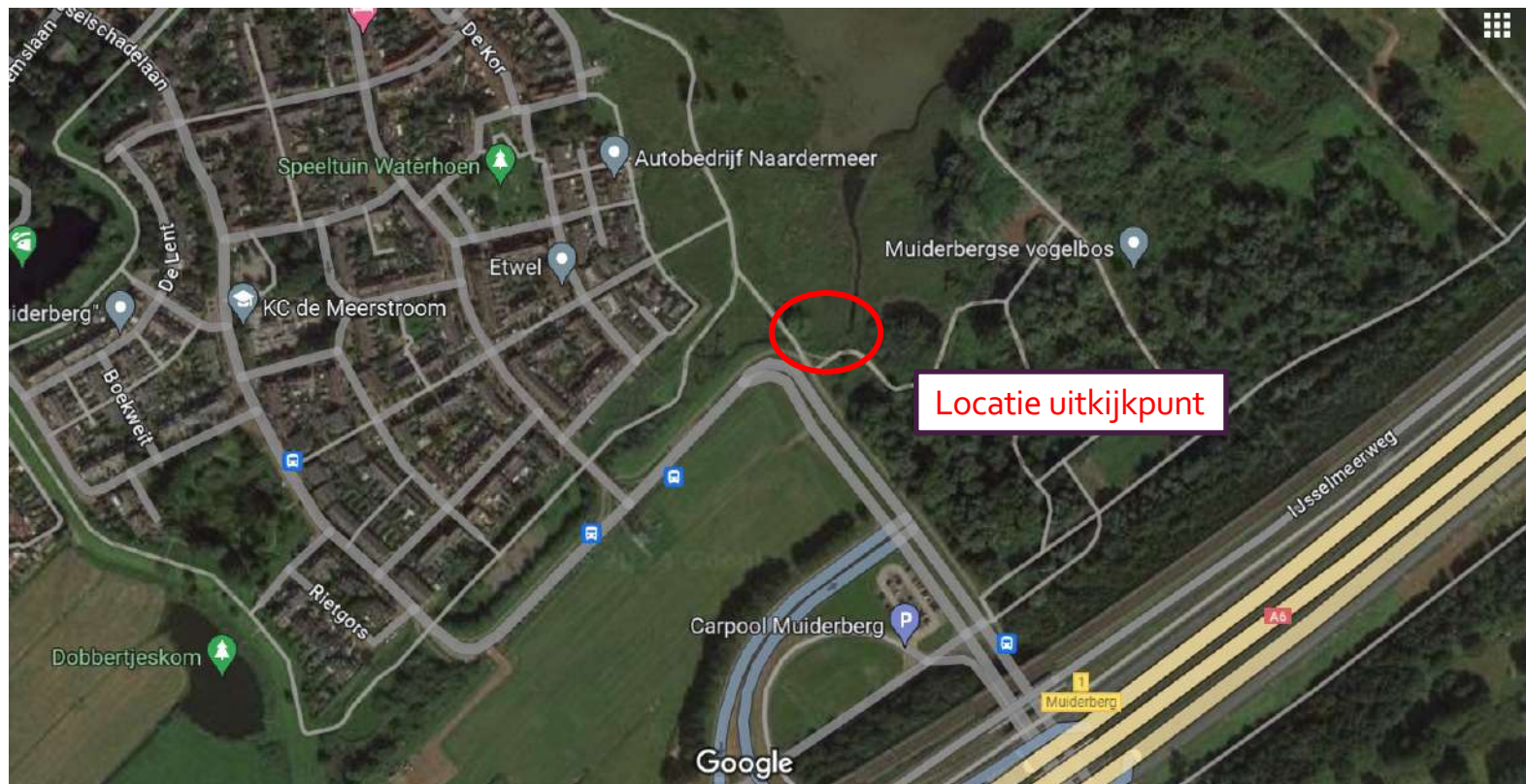


Trap / dijkopgang

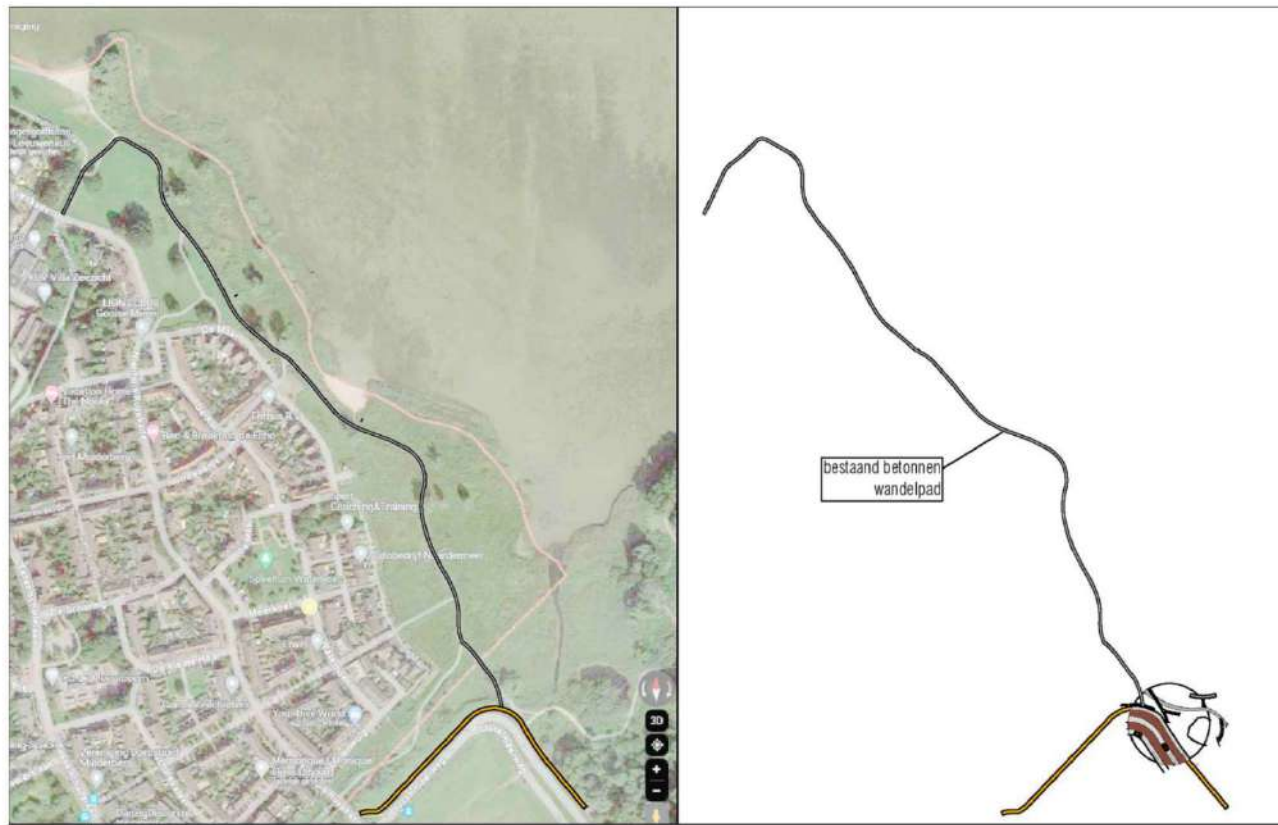
Waterkeringpad
halfverharding

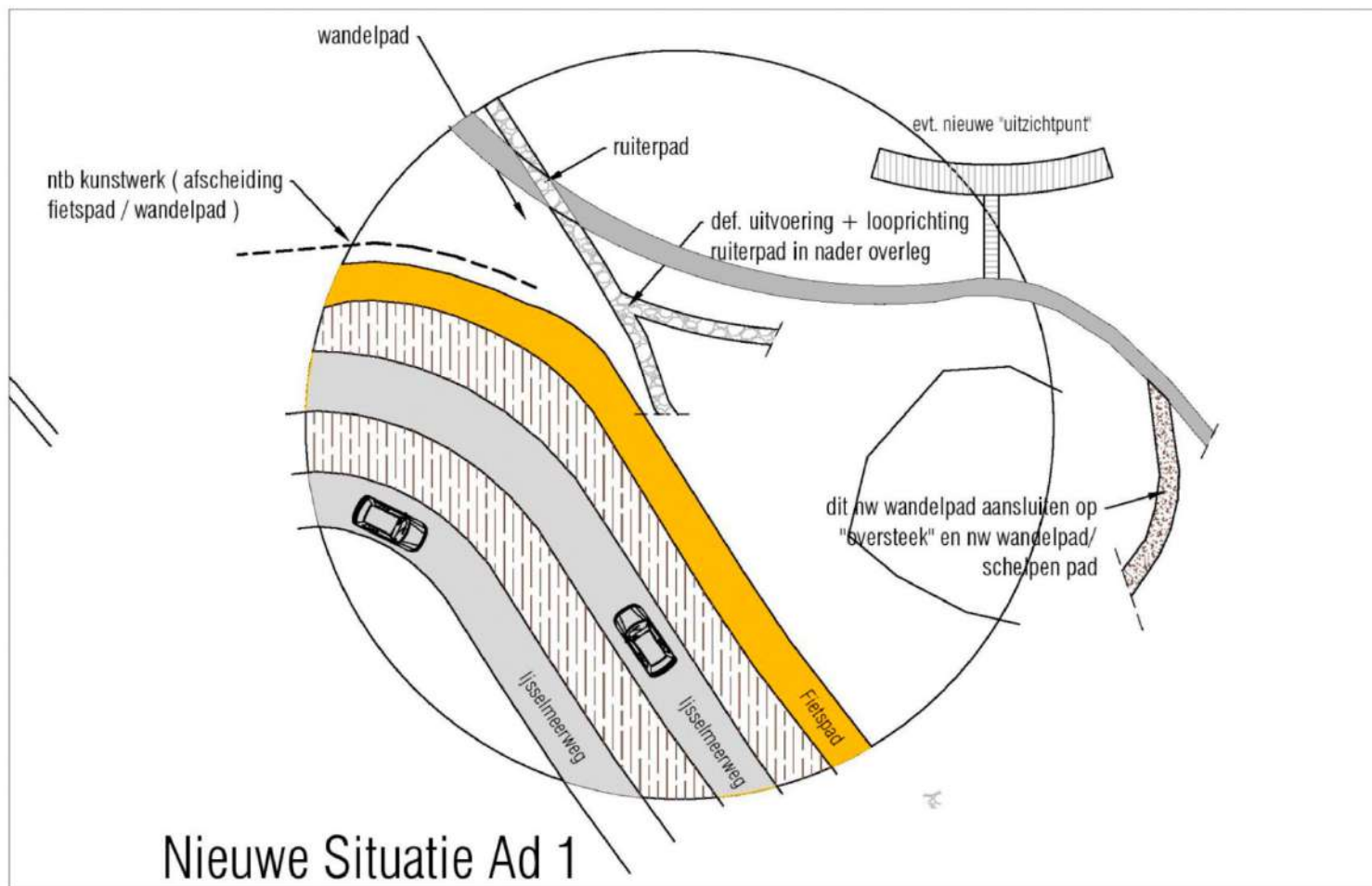


Uitzichtpunt Muiderberg

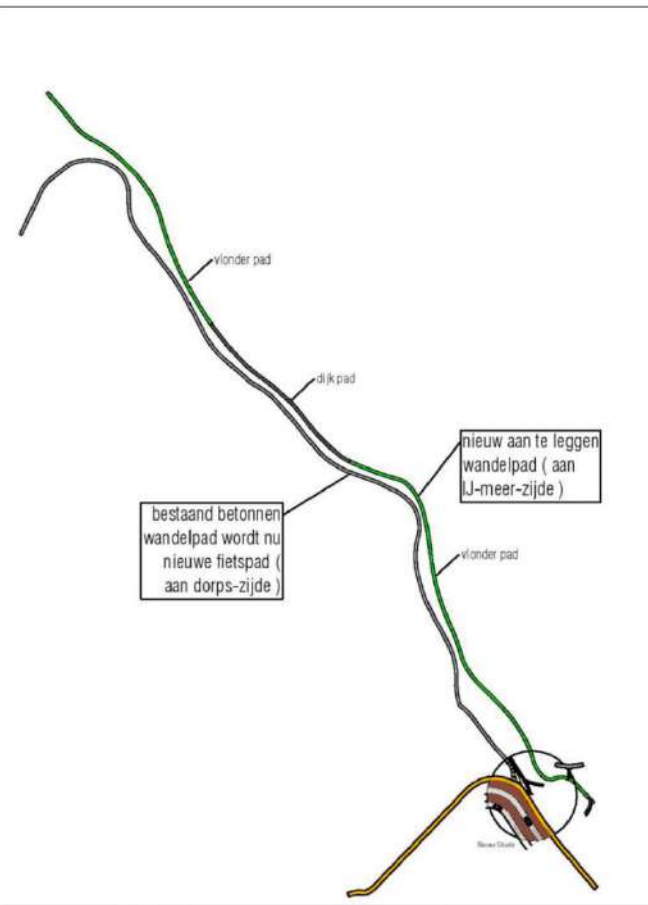


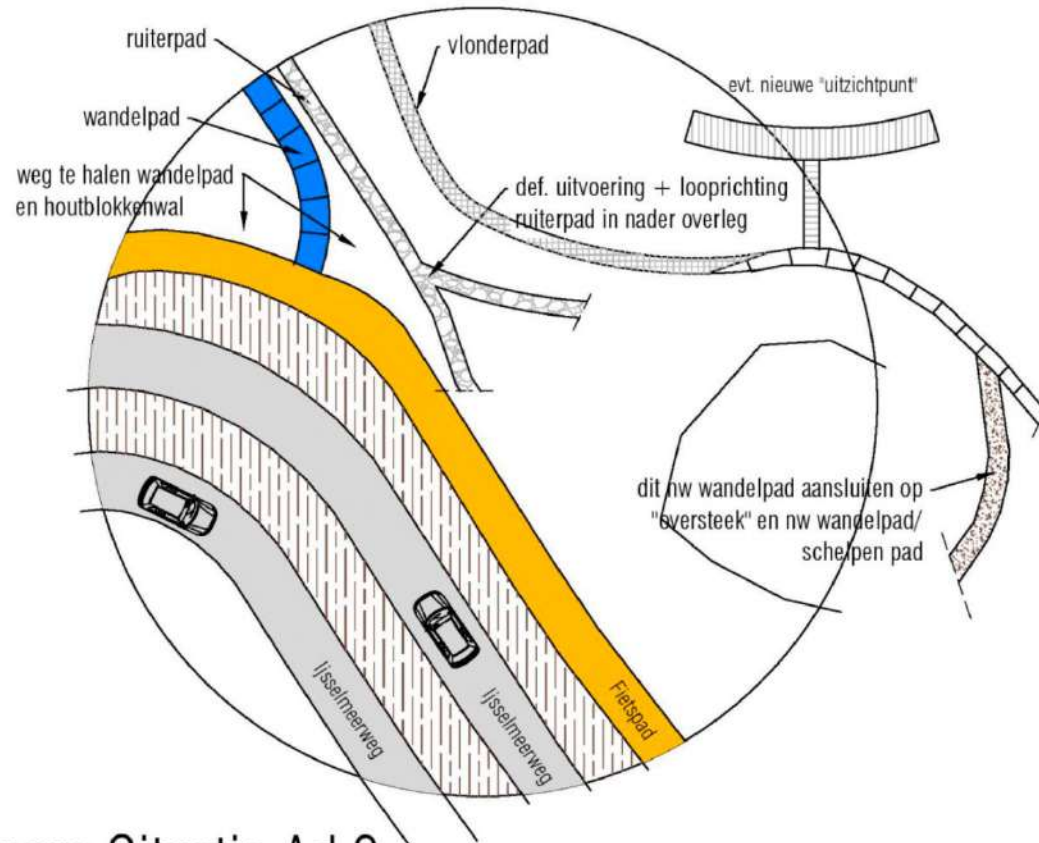




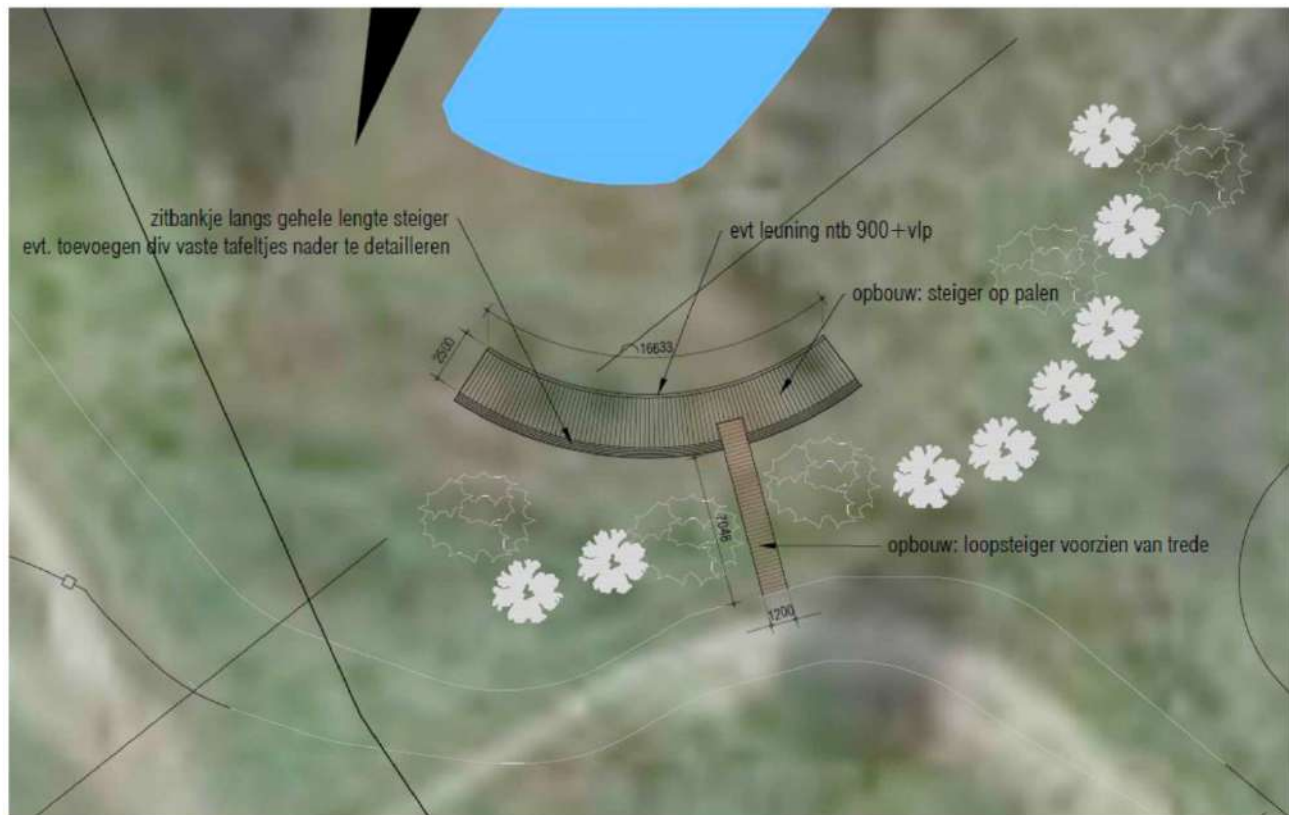


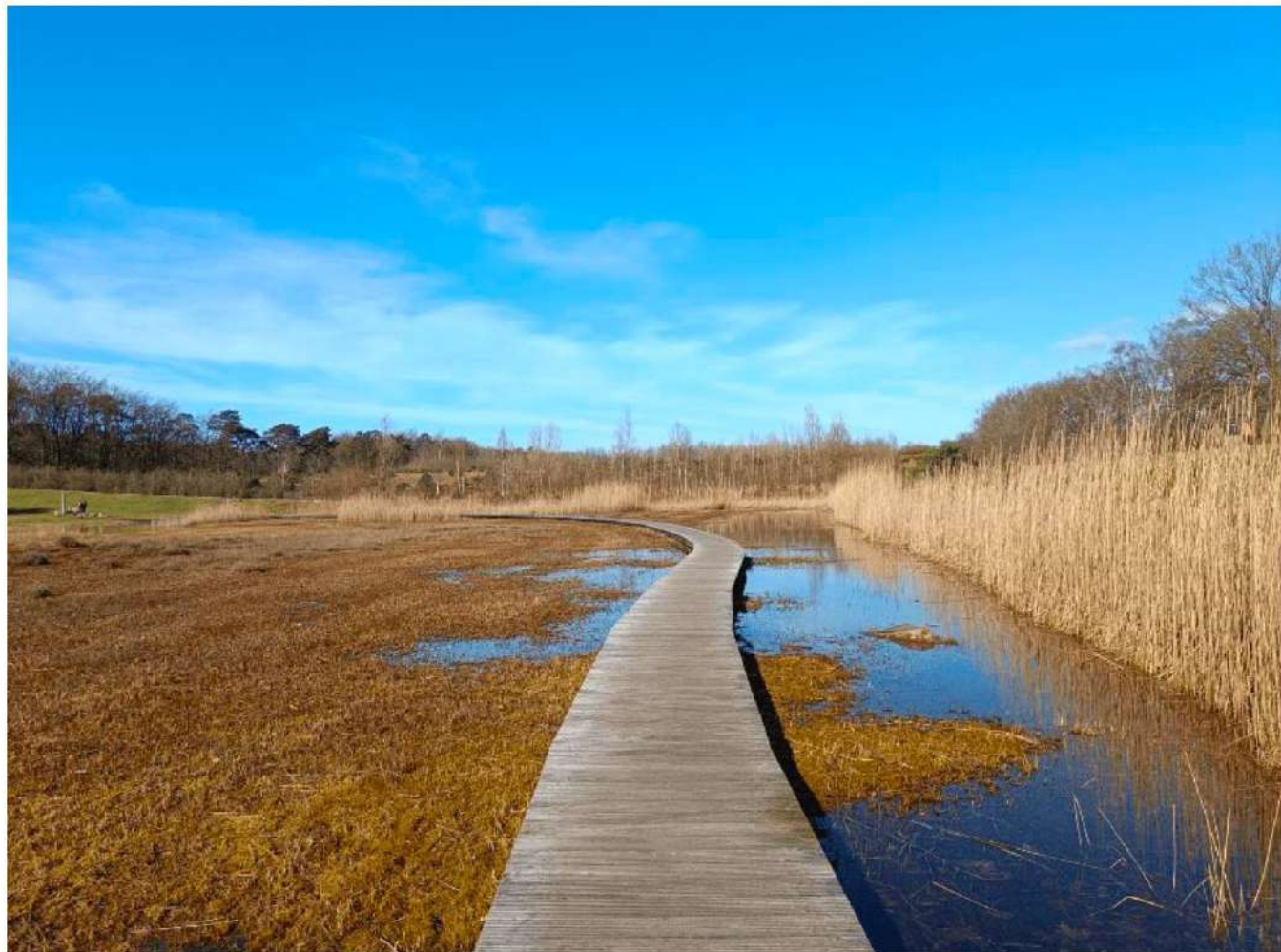
Nieuwe Situatie Ad 1





Nieuwe Situatie Ad 2







Conclusies