



Vervanging brug Hooftlaan

Bewonersbijeenkomst

23 januari 2024

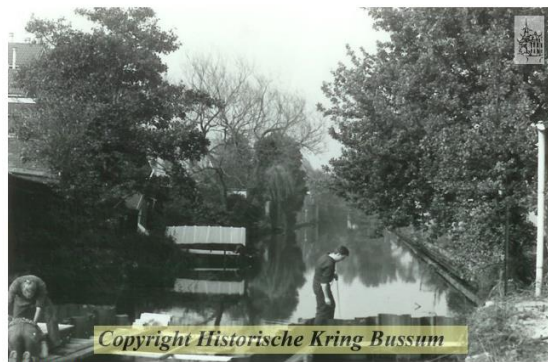


Welkomstwoord

Wethouder Mark Marshall

23 januari 2024

Bouw van de brug over de Bussumervaart (1988?)



Wat kunt u vanavond verwachten?

Deel 1

1. Het proces tot nu toe (Peter)
2. Kaders en uitgangspunten (Peter)
3. Vervanging van de brug & doorkijk naar de uitvoering (Dave)

Deel 2

4. Voorstel verkeersmaatregelen (Dave)
5. Interactief deel verkeersmaatregelen (wat is goed en wat kan beter)
6. Terugkoppeling en afronding (uiterlijk 21.00 uur)

Even voorstellen

Peter van Stralen, omgevingsmanager

Dave Groot, technisch manager

Niels Verhaar, projectleider ingenieursbureau

Frank Kool, adviseur Verkeer & Parkeren

Mirella Stolp, projectondersteuning

1. Het proces tot nu toe

Welke stappen zijn er gezet?

- 2022 en eerder Jaarlijkse bruginspecties
- najaar 2022 Besluit vervanging brug, onderzoeken en opstellen variantenstudie
- zomer 2023 Start ontwerp en contractvoorbereidingen
- september 2023 - heden Informeren omgeving en gesprekken met bedrijven & bewoners
- heden - voorjaar 2024 Afronden ontwerp en contract, start aanbesteding
- najaar 2024 Realisatie

2. Kaders & uitgangspunten

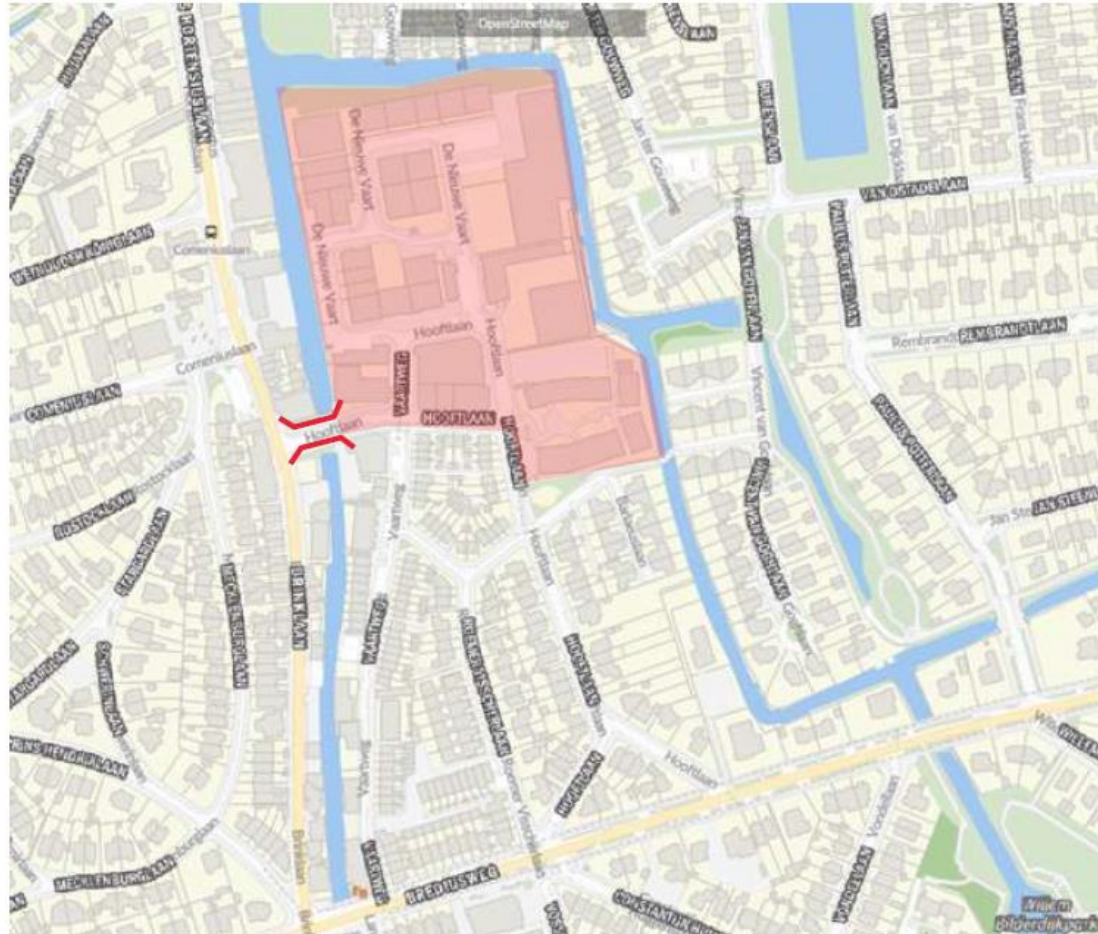
- Vastgesteld beleid, normen en wetgeving
- Eisen van belanghebbenden (o.a. beheerder, waterschap, nutsbedrijven)
- Eisen vanuit benodigde vergunningen
- Onderzoeken (o.a. ecologie, bodem, verkeerstellingen)

Dave Groot

Technisch manager

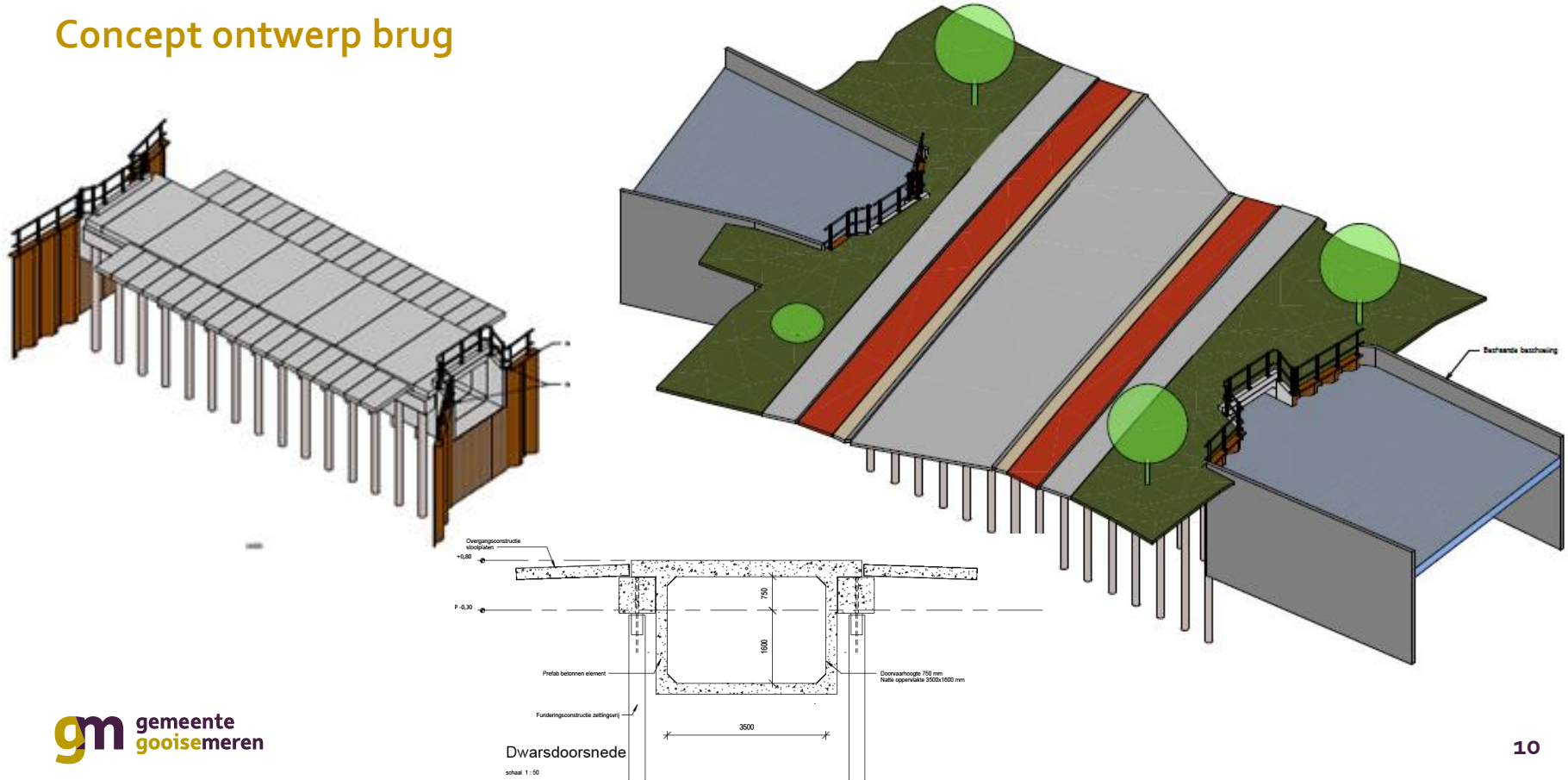
3. Vervanging van de brug

Maar hoe dan?



3. Vervanging van de brug

Concept ontwerp brug



3. Vervanging van de brug

Vervolg proces en doorkijk naar de uitvoering



- Januari 2024 Bewonersbijeenkomst
- Januari en februari 2024 Verbeteren contractstukken met input bijeenkomst
- Februari 2024 Besluitvorming en uitvoeringskrediet
- Maart 2024 Aanbesteding
- Juni 2024 Aannemer start met voorbereidingen
- Oktober/november Start realisatie

Tussentijdse vragen?



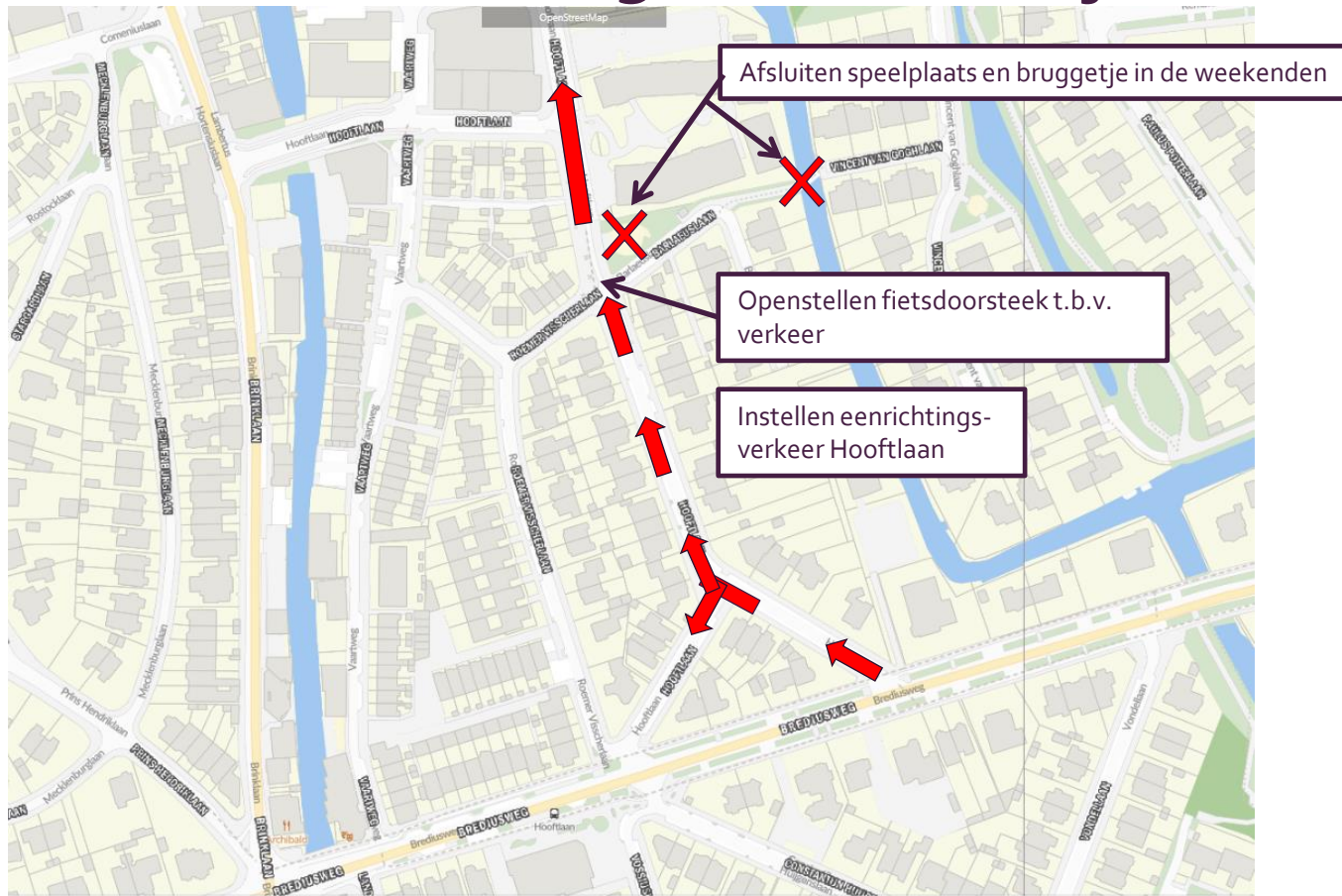
4. Verkeersmaatregelen

Veilig en eerlijk verdeeld

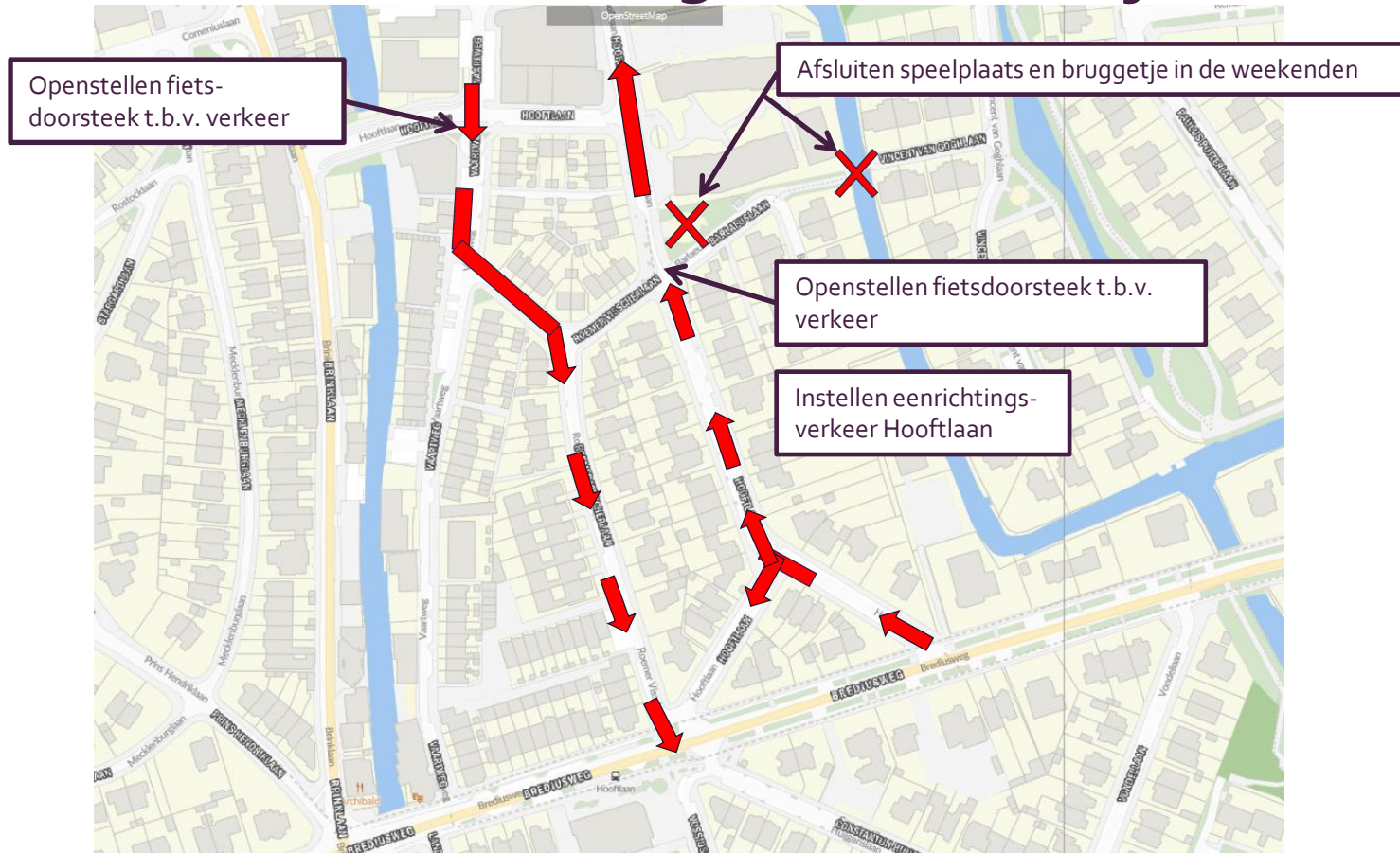
Aandachtspunten:

- smalle woonstraten (deels eenrichtingsverkeer), krappe bochten
- kinderrijke buurt, speeltuinen
- fietsers, schoolroute
- ...de pijn eerlijk verdelen

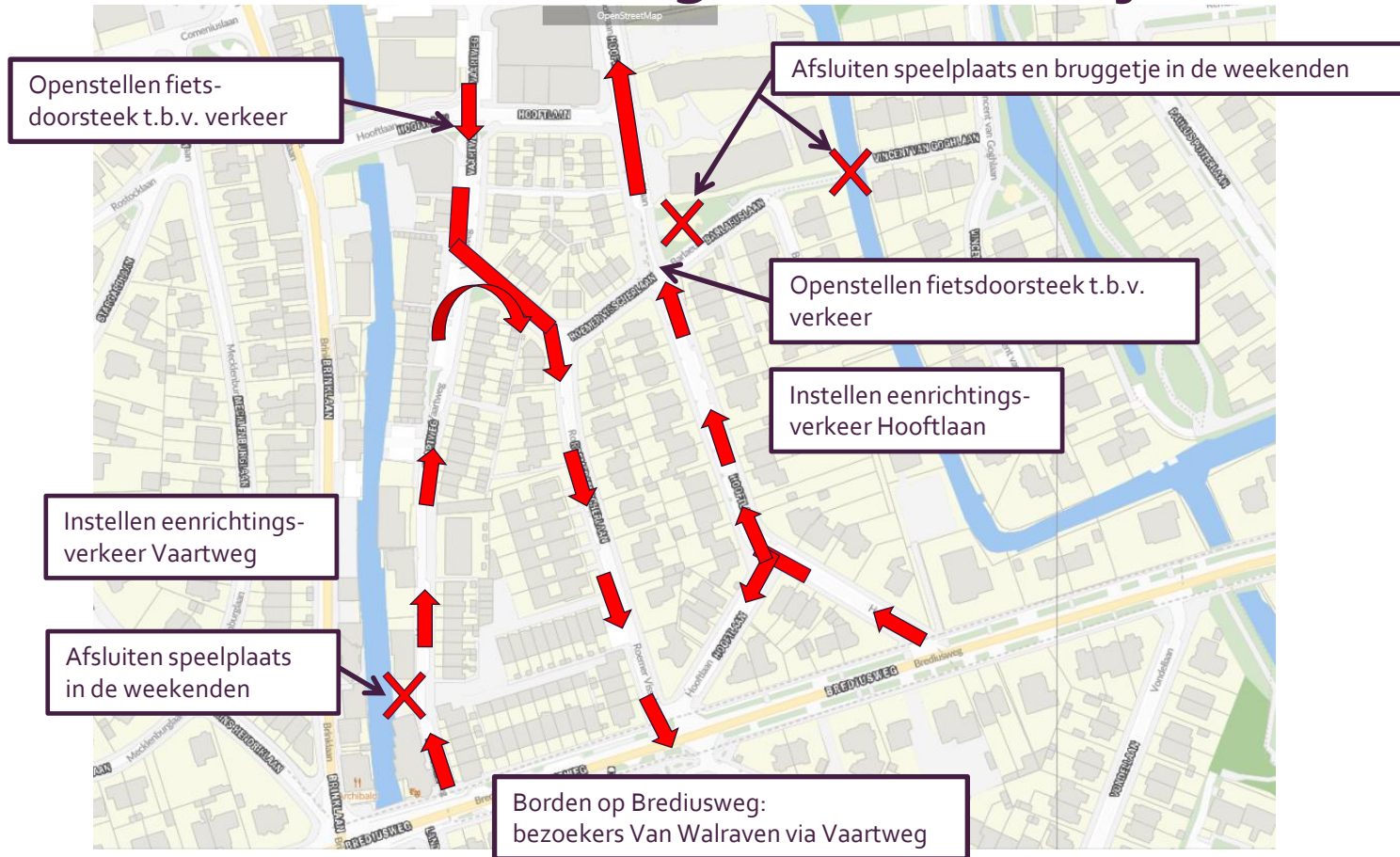
4. Verkeersmaatregelen in de wijk (voorstel)



4. Verkeersmaatregelen in de wijk (voorstel)



4. Verkeersmaatregelen in de wijk (voorstel)



5. Interactieve deel

Verkeersmaatregelen: wat is goed en wat kan beter?

- Opstelling en tafelbegeleiders (Niels en Dave)
- Plenaire terugkoppeling (per tafel)
- Afronding (uiterlijk 21.00 uur)



Bedankt en wel thuis!