

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Gooise Meren

-,

- Naardenwoonbos

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Zonnegeluidswal Naardenwoonbos

Aerius berekening aanlegfase zonnegeluidswal Naardenwoonbos

2024 - AERIUS 2023

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RgYu6FtSz4B7

13 november 2023, 09:30

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Geluidswal Naardenwoonbos Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

5,0 kg/j

Emissie NO_x

146,6 kg/j

Resultaten

Geluidswal Naardenwoonbos Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,02 mol/ha/j

84,82 ha

0,00 ha

0,02 mol/ha/j

0,00 mol/ha/j

Hexagon

5174859

Gebied

Naardermeer










Geluidswal Naardenwoonbos Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Geluidswal mobiele werktuig	4,7 kg/j	133,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	13,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Geluidswal Naardenwoonbos Aanlegfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	84,82	2.179,09	84,82	0,02	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Naardermeer (94)	84,82	2.179,09	84,82	0,02	0,00	0,00

Geluidswal Naardenwoonbos Aanlegfase , Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Hoofdgracht	Links	Rechts	NO _x	11,4 kg/j
Locatie	X:138676,39 Y:479957,35	Type scherm	-	NO ₂	3,3 kg/j
Lengte	504,78 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	30 km/uur	530,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	30 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	30 km/uur	5.545,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	30 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Van_ljsselmeerweg	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:138428,91 Y:479888,48	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	65,94 m	Hoogte	-	NH ₃	17,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	60 km/uur	265,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	60 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	60 km/uur	2.773,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	60 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Naar_ljsselmeerweg	Links	Rechts	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:138446,61 Y:479832,34	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	183,03 m	Hoogte	-	NH ₃	48,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	60 km/uur	265,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	60 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	60 km/uur	2.773,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	60 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Geluidswal mobiele werktuig	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	133,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	4,7 kg/j
Locatie	X:139432,52 Y:479828,16	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	3,85 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>