

## Ingekomen reacties Voorlopig Ontwerp Amersfoortsestraatweg

datum	referentie	fase	opmerking/input	Definitieve reactie
27-6-2023	1	VO	Hoe komen de auto's vanuit uitrit Zandbergen naar de rotonde Zandbergen?	De auto's verlaten Zandbergen door middel van een uitrit en dienen het verkeer op de Amersfoortsestraatweg voorrang te verlenen. In de nieuwe situatie wijzigt dat niet. Echter, de oversteek naar links (richting de rotonde) wordt door de realisatie van de opstelstrook voor het linksafslaande verkeer op de Amersfoortsestraatweg richting het parkeerterrein van de AH wel lastiger door mogelijke blokkades. Er zijn verschillende oplossingen te bedenken met elk zijn voor- en nadelen. Deze oplossingen zijn in een apart overleg met de VVE's van Zandbergen besproken.
27-6-2023	2	VO		De opmerking op tekening is onduidelijk.
27-6-2023	3	VO	Realiseer witte pijlen op het fietspad die de verplichte rijrichting aangeven.	Veel fietsers volgen de kortste route, ook al is dat niet toegestaan. Het realiseren van markering op het fietspad leidt naar verwachting niet tot het niet meer tegen de richting in fietsen. Gegeven de beschikbare ruimte door eigendomsgrenzen en bomen is de realisatie van een in twee richtingen bereden fietspad een te grote (financiële) ingreep, ook op de rotonde Zandbergen. Bovendien leidt dit tot meer overstekende fietsers op de Amersfoortsestraatweg en dat is strijdig met ons doel om de situatie op de Amersfoortsestraatweg veiliger te maken.
27-6-2023	4	VO	Vanuit de uitrit van Zandbergen is er geen zicht naar links door hoge struiken/gras.	Het hebben van onvoldoende zicht is onwenselijk. De reactie wordt daarom doorgezet naar Beheer en Onderhoud met het verzoek om het zicht door snoeien te herstellen.
27-6-2023	5	VO	Er rijden veel fietsers tegen de richting in.	De gemeente heeft op de rotonde Zandbergen alle maatregelen genomen die redelijkerwijs mogelijk zijn om aan te geven welke route de fietsers moeten volgen om de rotonde heen. Aanvullende mogelijkheden zijn daarom niet mogelijk en ook niet wenselijk om een overdaad aan borden en/of markering te voorkomen. Er is onvoldoende ruimte voor een in twee richtingen bereden fietspad (zie verder reactie 3). Voor de fietsers op het fietspad parallel aan de Godelindeweg wordt tussen het fietspad en het terrein van Koningshoek een fietsdoorsteek gerealiseerd.
27-6-2023	6	VO	Leap24 wil snelladers plaatsen op het terreintje aan de zijde van Zandbergen tegenover de uitrit van het parkeerterrein van AH. Dit is onveilig door een hoge heg en bomen, er zijn veel fietsers en kinderen op het trottoir (ook i.v.m. nabij gelegen sportcomplex).	Het al dan niet plaatsen van snelladers valt buiten de scope van het project. De aanvrager dient voor de realisatie een vergunning aan te vragen. Dat is nog niet gedaan. Een eventuele aanvraag wordt behandeld door de afdeling Vergunningen, Toezicht & Handhaving. Overigens heeft de gemeente met het oog op de verkeersveiligheid haar bedenkingen om op deze locatie snelladers te realiseren.
27-6-2023	7	VO	Waarom wordt de inrit bij de beoogde locatie voor de snelladers gehandhaafd?	In afwachting van bovengenoemde ontwikkeling (zie punt 6) blijft de inrit gehandhaafd.

27-6-2023	8	VO	De uitrit vanaf het parkeerterrein AH wordt te smal.	De uitrit biedt voldoende ruimte voor het in- en uitrijdende verkeer. Ter ondersteuning wordt op de uitrit een rijbaanscheiding gerealiseerd waar met het oog op het vrachtverkeer over heen kan worden gereden. Met twee witte pijlen op het wegdek wordt de gewenste rijrichting aangegeven. Zo ontstaat een betere scheiding tussen het in- en uitrijdende verkeer waardoor men elkaar niet in de weg zit.
27-6-2023	9	VO	Realiseer ter plaatse van de glasbakken een verbod om linksaf te slaan vanuit de uitrit de Amersfoortsestraatweg op richting de Vesting i.v.m. verkeerd voorsorteren en een mogelijke opstopping van het linksafslaande verkeer voor de voetgangersoversteekplaats op de Amersfoortsestraatweg.	Een verbod om linksaf te slaan wordt naar verwachting veelvuldig genegeerd. Automobilisten zijn naar verwachting niet bereid om via de rotonde om te rijden als men richting de Vesting wil rijden. Zie verder reactie 8.
27-6-2023	10	VO	Realiseer aan de zijde van Zandbergen een in twee richtingen bereden fietspad.	Gegeven de beschikbare ruimte door eigendomsgrenzen en bomen is de realisatie van een in twee richtingen bereden fietspad een te grote (financiële) ingreep, ook op de rotonde Zandbergen.
27-6-2023	11	VO	Plaats bij het fietspad aan de zuidkant van de rotonde naar AH - waar vele fietsers in de verkeerde richting naar AH fietsen - duidelijke rood-witte hekken met éénrichtingsborden zodat het niemand meer ontgaat dat ze in overtreding zijn. Het huidige bord is onvoldoende.	Zie reactie 5.
27-6-2023	12	VO	Fietsers rijden tegen de richting in naar AH. Dat mag niet!	Zie reactie 5.
27-6-2023	13	VO	Voer een evaluatie uit na een jaar van de doorsteek voor fietsers tussen de Godelindeweg en Koningshoek. Mijn zorg is dat met name 's avonds en in het weekend hangjongeren een plekje zoeken rond Koningshoek om zich uit het zicht van de openbare weg op te houden.	De gemeente ziet geen relatie tussen het al dan niet aanwezig zijn van hangjongeren op deze locatie en de aanwezigheid van de bedoelde doorsteek. Ook zonder de doorsteek is de desbetreffende locatie goed te bereiken. De problematiek rondom hangjongeren valt buiten de scope van het project. Gezien de lage intensiteiten en snelheden in combinatie met voldoende verlichting en zicht zien wij geen aanleiding om deze deeloplossing specifiek te evalueren.
27-6-2023	14	VO	De doorsteek tussen de Godelindeweg en het terrein van Koningshoek is gevaarlijk.	Bij de doorsteek is er voldoende zicht zodat de weggebruikers elkaar tijdig kunnen zien. Daarnaast rijden de voertuigen op deze locatie met een lage snelheid door de bocht. Ook wordt voldoende verlichting geplaatst.
27-6-2023	15	VO	De doorsteek tussen de Godelindeweg en het terrein van Koningshoek is geen goed idee i.v.m. achteruitrijdend verkeer dat de parkeervakken verlaat.	De combinatie van voertuigen die achteruit rijdend parkeervakken verlaten en fietsers die achter de voertuigen langs rijden wordt veelvuldig toegepast. De gemeente is van mening dat hierdoor geen onveilige situaties ontstaan. In de huidige situatie wordt ook achter de voertuigen langs gereden die de parkeervakken willen verlaten.
27-6-2023	16	VO	Het is niet wenselijk dat bewoners en bezoekers via de expeditie AH om het pand Koningshoek heen rijden.	De "omrijdroute" voor bewoners is uit het plan gehaald. Er is vanuit de bewoners en de AH onvoldoende draagvlak voor dit deel van het plan. Ook zonder dit deel draagt het plan in voldoende mate bij aan het vergroten van de verkeersveiligheid op en rondom de Amersfoortsestraatweg.

27-6-2023	17	VO	Is er sprake van een uitbreiding containers van de GAD?	In overleg met de GAD wordt onderzocht of een alternatieve locatie voor de "bovenwijkse glaszameling" mogelijk is. Dit betreft drie van de vier ondergrondse containers. De bestaande inzamellocatie bij Koningshoek wordt dan enkel nog door bewoners gebruikt. Dit leidt tot minder verkeer van en naar de containers.
27-6-2023	18	VO	Leap24 wil snelladers plaatsen op het terreintje aan de zijde van Zandbergen tegenover de uitrit van het parkeerterrein van AH.	Zie reactie 6.
27-6-2023	19	VO	Er is sprake van een civieltechnische puinhoop door Delta.	De situatie dient bij het nutsbedrijf te worden gemeld, het valt buiten de scope van het project.
27-6-2023	20	VO	Het zebrapad is niet zichtbaar. Kan er een tijdelijke VRI worden geplaatst?	De zichtbaarheid van het zebrapad is naar mening van de gemeente in orde. Het realiseren van een (tijdelijke) VRI is gezien de kosten, de zichtbaarheid van het zebrapad en de benodigde realisatietijd niet aan de orde. Het plaatsen van een snelheidsinformatiedisplay is mogelijk en wordt in de planning opgenomen. Het betreft een tijdelijke maatregel, na drie weken neemt de effectiviteit sterk af.
27-6-2023	21	VO	Er is sprake van onvoldoende zicht.	De melding wordt doorgezet naar Beheer en Onderhoud.
27-6-2023	22	VO	Er is sprake van verzakkingen op het terrein van Van Duikelen.	Het desbetreffende terrein is privaat / niet in beheer bij de gemeente. De gemeente is wat dit punt betreft geen partij.
27-6-2023	23	VO	Kunnen boven de zebrapaden bakken met verlichting worden geplaatst?	De zebrapaden worden goed verlicht uitgevoerd. Aanvullend worden lichtbakken boven de zebrapaden geplaatst die het bord "zebrapad" tonen en het wegdek verlichten.
27-6-2023	24	VO	Het trottoir aan de zijde van Koningshoek is moeilijk begaanbaar.	Het trottoir wordt als onderdeel van dit project vernieuwd. Er is op dit moment geen aanleiding om het trottoir aan te passen.

27-6-2023	25	VO	<p><b>Parkeren bij AH</b>  Aantal plekken op het parkeerdek: 78  Aantal plekken op 't maaiveld: 30 (+ 2 invaliden parkeerplekken)  Hiervan verdwijnen er nog een paar t.b.v. meer fietsplekken en er komen nog vier snellaadplaatsen bij de ingang van AH.</p> <p>Veel mensen geven er de voorkeur aan op 't maaiveld te parkeren en als gevolg daarvan ontstaan er drie problemen:  1) filevorming op 't maaiveld; men staat te wachten op een parkeerplek. Als er parkeerplekken verdwijnen wordt de druk daar nog groter.  2) daardoor filevorming op de Amersfoortsestraatweg met als gevolg doorrijden en parkeren op 'onze' parkeerplaatsen op de Godelindeweg, daardoor vaak geen plaats voor bezoek, huisarts, ambulance etc.  3) auto's die het parkeerdek verlaten belanden in de file op het maaiveld met overlast van uitlaatgassen en claxons tot gevolg</p> <p><b>Oplossing:</b>  Alle auto's worden naar het parkeerdek geleid en als dit vol is kunnen ze uitwijken naar het maaiveld. Telsysteem boven de inrijplek naar boventerrein kan aangeven hoeveel plekken er open zijn voor cliënten supermarkt  Een vloeiende rijbeweging!</p> <p>In het overleg ter voorbereiding heeft AH al aangegeven geen bezwaar tegen verplicht naar boven rijden te hebben en zelfs het een goed idee te vinden betaald parkeren op het maaiveld te introduceren (combi tot noodzaak voor onze bewoners tot beschikbaarheid van belanghebbende parkeren!). Naast het aanbrengen van informatie over de beschikbare parkeerplaatsen boven.</p> <p>Om deze oplossing te testen kun je eerst tijdelijk betonblokken neerleggen. En verkeersregelaars inzetten ter opvoeding.</p> <p>Voor fietsers en wandelaars moet er wel een kleine opening blijven bij de inrit om bij de winkels te komen. Daar is ruimte voor naast de boom die daar staat.</p>	<p>De voorkeur voor het parkeren op het maaiveld is de gemeente bekend en kent een aantal oorzaken. Bezoekers nemen graag de kortste route naar hun bestemming om zo snel hun boodschappen te kunnen doen. Er zijn bezoekers die het parkeerdek niet op durven rijden. De gemeente heeft geen invloed op deze twee oorzaken.</p> <p>Vanaf het maaiveld is het onduidelijk of er op het parkeerdek voldoende parkeerplekken beschikbaar zijn. De gemeente steunt het plaatsen van een "vol/vrij"-bord (telsysteem). Wij hebben de AH verzocht een dergelijk systeem te plaatsen, maar kunnen dat niet verplichten. De AH geeft aan het plaatsen van het bord te overwegen. Er is nog geen besluit genomen.</p> <p>De AH heeft in onze gesprekken helder aangegeven dat zij het introduceren van betaald parkeren op maaiveld niet steunen. De reden is dat AH het gratis parkeren kosteloos als dienst wil aanbieden.</p>
-----------	----	----	---	--

27-6-2023	26	VO	<p><b>Het verlaten van het maaiveld;</b></p> <p>De kruising Amersfoortsestraatweg / Godelindeweg levert vaak gevaarlijke situaties op. Automobilisten rijden eerst vanaf het parkeerterrein via de haaietanden (voorrangsbord voor aandacht voor verkeer van de Godelindeweg ontbreekt!) de Godelindeweg op. Vanaf 't maaiveld naar links. Daarbij gaat het verkeer naar de Vesting meteen links voorsorteren (verkeerde kant van de weg / tegen de rijrichting van het verkeer in) en probeert zo de weg op te gaan waarbij inrijden naar de Godelindeweg, de Koningshoek geblokkeerd wordt. Het verkeer dat vanaf de Amersfoortsestraatweg de Godelindeweg in wil inrijden zet daardoor de Amersfoortsestraatweg vast nog voordat de uitvoegstrook bereikt wordt.</p> <p><b>Oplossing:</b> de weg zo nodig iets verbreden maar in ieder geval voorzien van rijrichting pijlen op het wegdek en een midden van de weg aangeven.</p> <p>Fietspad 2 richtingen aan overzijde na rotonde met veilig oversteken voor overzichtelijk uitrijden aan onze kant. Zie tekening van Marian. Hier niet in opgenomen.</p>	<p>Wat betreft de afwikkeling van het verkeer komende vanaf het parkeerterrein richting de Amersfoortsestraatweg: zie reactie 8. Wat betreft het realiseren van een in twee richtingen bereden fietspad: zie reactie 10.</p>
27-6-2023	27	VO	<p><b>Problemen op overdekte strook langs de winkels:</b></p> <p>1) winkeliers zetten te veel spullen op de stoep en met name in de doorloop. Rolstoel, rollator en kinderwagens hebben hier hinder van. Winkeliers nemen in alle situaties geen enkele verantwoording . Blokkeren de doorgang en dwingen voetgangers het parkeerterrein op. En corrigeren hun klanten niet.</p> <p>2) mensen zetten vaak fietsen voor de winkels in de doorgang i.p.v. in het fietsenrek</p> <p>3) vaak fietsen mensen op deze strook / trottoir</p> <p><b>Oplossing:</b> Stoeptegels verboden fietsen en bromfietsen te plaatsen En handhaven!!!!</p>	<p>De gemeente erkent dat het blokkeren van de doorgang, het hinderlijk stallen van fietsen en het fietsen op het trottoir ongewenst is. Echter, de beschreven situatie m.b.t. de overdekte strook valt buiten de scope van het project en kunnen daardoor binnen het project niet op worden gelost. Er wordt buiten ons project om bekeken of er m.b.t. de APV en/of handhaving mogelijkheden zijn om de situatie aan te pakken.</p>

27-6-2023	28	VO	<p><b>Fietsverkeer</b></p> <p>Er is geen fietsentelling geweest. Dus er is niets bekend over de grootte van deze groep verkeersdeelnemers op deze lokatie. Fietzers rijden heel vaak tegen de richting in. Het fietspad is een éénrichting fietspad wat door fietzers wordt genegeerd.</p> <p><b>Oplossing</b> gehele fietspad aan kant winkels verwijderen tot aan rotonde.</p> <p>De geplande fietsdoorsteek (hekje) bij ingang A van Koningshoek heeft totaal geen zin en bevordert de onveilige situatie in vele opzichten. Niemand zal op deze wijze naar AH fietsen. Bovendien rijden er precies op die plek grote vrachtwagens. Zien zij de fietzers op die plek aankomen? NEE!</p>	<p>Het project heeft als doel om de verkeersveiligheid te verbeteren. Er is geen sprake van een afwikkelingsprobleem m.b.t. de fietzers. Daarom heeft er geen telling plaats gevonden. Het verwijderen van het complete fietspad aan de zijde van AH leidt tot extra oversteekbewegingen op de Amersfoortsestraatweg, fietsen via het parkeerterrein voor de AH en fietsen via het trottoir. Ook ontstaat er op een druk bereden locatie een onlogisch gat in het fietspadennetwerk. Gezien de eigendomsgrenzen en de bomen is het realiseren van een in twee richtingen bereden fietspad aan de zijde van Zandbergen een ingrijpende en kostbare ingreep. Al met al is het opheffen van het fietspad zoals bedoeld niet realistisch en niet aan de orde.</p> <p>De bedoelde doorsteek is bedoeld voor fietzers die fietsen op het fietspad parallel aan de Godelindeweg. Voor de fietzers komende uit westelijke richting ontstaat een (veel) kortere route. Voor de fietzers komende vanaf de rotonde ontstaat een alternatieve legale route. Op de locatie waar de doorsteek op de weg achter Koningshoek langs komt, wordt voor voldoende zicht en verlichting gezorgd. Op deze locatie zijn de gereden snelheden laag. Al met al is er geen sprake van een onveilige situatie.</p>
-----------	----	----	--	---

27-6-2023	29	VO	<p><b>Verder:</b> vele auto's die langs ons gebouw parkerend in en uit steken en risico op aanrijdingen etc</p> <p>Lering te trekken uit zowel de in decemer 2021 dood gereden mw bij de vuilstort omdat vrachtverkeer deze hoeken niet kan zien en een recente vergelijkbare situatie in Baarn met GAD vrachtvervoer en te betreuren dode.</p> <p>Voorgestelde doorgang is enige jaren geleden op ons verzoek door de gemeente gesloten wegens deze onveiligheid met de Godelindeweg opschietende fietsers. Daarnaast zal deze opening gaan zorgen voor een makkelijkere toegang naar de 'hangplek' van de leerlingen van Yuverte, en daar op ons prive terrein verblijvende dakloze personen. En het verhoogt het risico op inbraak in de Koningshoek want e is dan een soepele vluchtweg.</p> <p>Alles melden bij buurtagent qua zwervers, hangjongeren en kleine en grotere accidenten! Overleggen met Rob!</p> <p>Beter is de 'illegale' maar qua veiligheid betere weg door het bos, achter de vuilstort langs te behouden. Ook dan fietst men tegen de fietsrichting in en ook nu wordt daar niet op gehandhaafd en neemt de fietser onterecht voorrang denkende van rechts te komen. dit is reeds lang zeer onveilig omdat de fietser geen rekening houdt met het andere (auto) verkeer.</p> <p>en natuurlijk HANDHAVEN!</p> <p>De stortplek zorgt door zijn plaats en aanrijroute voor onveiligheid. GAD verkeer rijdt óf achteruit naar de storkokers óf achter de supermarkt langs via ons prive terrein en met een te hoge snelheid.</p>	<p>Er is altijd een risico op ongevallen, ongeacht het ontwerp. Dit heeft te maken met de menselijke factor waar de gemeente helaas geen invloed op heeft. Wat betreft de doorgang tussen het parkeerterrein en de Godelindeweg: zie reactie 28. De gemeente ziet geen relatie tussen de doorsteek, hangjongeren dakloze personen en inbraak. Ook zonder de doorsteek is de Koningshoek vanuit verschillende zijden te benaderen. In overleg met de GAD wordt onderzocht of een alternatieve locatie voor de "bovenwijkse glaszameling" mogelijk is. Dit betreft drie van de vier ondergrondse containers. De inzamellocatie wordt dan enkel nog door bewoners gebruikt. Dit leidt tot minder verkeer (en minder oversteekbewegingen) nabij de containers.</p>
	30	VO	<p>De oprit naar het kleine (informele) parkeerterrein aan de Noordzijde van de Amersfoortsetraatweg, 10-15 meter ten Oosten van het huidige zebrapad, zie bijgevoegd "screenshot". Onlangs zijn hier door de firma Leap24 parkeerborden geplaatst, zie bijgevoegde foto. De intentie van Leap24 is om hier een snellaadstation voor elektrische auto's te bouwen (zie bijgevoegde ontwerp). Het bestemmingsplan is tuin en het gebruik als parkeerterrein (of snellaadstation) is daarmee in strijd. Op het VO staat de in/uit-rit van dit parkeerterrein wel ingetekend, maar het is niet duidelijk of er voldoende rekening is gehouden met de onveilige parkeer-situatie. Uit de tekening van het VO maak ik op dat er een inritelement wordt geplaatst alsmede een trottoirband. Ik verzoek u hier nogmaals naar te kijken en te overwegen de gehele bestrating van deze inrit te verwijderen en inrijden onmogelijk te maken.</p>	<p>Zie reactie 6.</p>

31	VO	Het GAD heeft enige tijd geleden alle bewoners in de omgeving laten weten dat het huisvuil niet meer huis aan huis zou worden afgehaald. Er zou een centraal punt komen waar restafval in ondergrondse containers gedeponeerd kan worden. De locatie zou zijn waar nu de glasbakken staan, bij bakkerij Olsthoorn. In het VO wordt zo te zien geen rekening gehouden met de plannen van het GAD. Het is wenselijk dat er met het GAD gecoördineerd wordt zodat het definitieve ontwerp rekening houdt met de plannen van het GAD.	De GAD heeft laten weten dat er voor de ondergrondse containers op het terrein van Zandbergen (t.h.v. nummer 90) geen veranderingen op de planning staan. Dat geldt ook voor de ondergrondse locaties nabij de Lisztaan/Chopinlaan en t.h.v. Amersfoortsestraatweg 92.
32	VO	Onlangs zijn er door Delta Netwerk glasvezelkabels gelegd onder het trottoir. Uit het VO blijkt dat het fietspad en het voetpad ietwat verschoven worden richting AH. Het is wenselijk daarbij rekening te houden met de nieuw aangelegde glasvezelkabels.	Daar wordt rekening mee gehouden in het ontwerp.
33	VO	Uit het VO blijkt dat er een snelheidsbeperking van 30 km/u komt op de weg. Het zou wenselijk zijn ook op het fietspad de snelheid te beperken. Sportfietsers en elektrische fietsers gaan vaak zo snel dat ze erg moeilijk te zien zijn voor automobilisten die afslaan of de weg opkomen.	Het instellen van een snelheidslimiet voor fietsers heeft naar verwachting geen of nauwelijks effect op de gereden snelheden op het fietspad. Handhaving van maatregelen als deze heeft voor de politie geen enkele prioriteit. Het instellen van een snelheidslimiet schept een precedent. Al met al is het instellen van een snelheidslimiet voor de fietsers niet aan de orde.
34	VO	Automobilisten die vanuit het Westen de inrit naar Zandbergen in willen zullen over twee rijbanen moeten. Dit kan lastig zijn en het is wenselijk dat er duidelijk wordt aangegeven hoe het verkeer elkaar kruist. Een alternatief zou zijn het inrijden van de inrit naar Zandbergen vanuit het Westen onmogelijk te maken en alleen inrijden vanuit het Oosten toe te staan. Automobilisten die vanuit het Westen komen moeten dan om de rotonde om vanuit het Oosten de inrit Zandbergen in te kunnen.	Automobilisten die uit de richting Naarden Vesting de inrit van Zandbergen willen inrijden, moeten inderdaad de voorsoortestrook linksaf naar het parkeerterrein Koningshoek en de rijbaan in richting van Naarden Vesting kruisen. Dit betreft een gebruikelijke, gelijkwaardige voorrangssituatie. Indien het voor bewoners prettiger is om Zandbergen vanuit oostelijke richting te bereiken, staat het hen natuurlijk altijd vrij om daarvoor de rotonde te gebruiken. Wij zien geen noodzaak dit voor iedereen te verplichten.
35	VO	Er is onvoldoende ruimte om voor te sorteren thv GAD-bakken, zie foto's in mailbericht.	Zie reacties 8 en 17.



36	VO	<p>Ik heb geen vraag maar een opmerking n.a.v. de komende buurtpresentatie van het Voorlopige Ontwerp van het advies van bureau Goudappel op 27 juni in het gemeentehuis.</p> <p>In het advies van Goudappel wordt geadviseerd om de uitrit van het parkeerterrein Lunet op de Beethovenlaan af te sluiten.</p> <p>Quote:</p> <p>12. Vlakbij het kruispunt van de Beethovenlaan met de Amersfoortsestraatweg is ook nog een uitrit van het parkeerterrein Lunet. De vraag is of deze hier wel nodig is. Het maakt de drukte en onoverzichtelijkheid op de Beethovenlaan nog groter. Parkeerterrein Lunet niet aansluiten op Beethovenlaan</p> <p>Ten slotte kan de uitrit van het parkeerterrein Lunet op de Beethovenlaan worden opgeheven. Deze kan gecombineerd worden met de inrit wat noordelijker aan de Amersfoortsestraatweg. De situatie bij de Beethovenlaan wordt daardoor wat overzichtelijker.</p> <p>Unquote</p> <p>Als bezorgde buurtbewoner zou ik het beleidsteam (o.l.v. de heer van Stralen) en de gemeenteraad op het hart willen drukken eerst zorgvuldig de parkeersituatie en verkeersstroom bij het zwembad de Lunet te analyseren, bij voorkeur op een drukke dag zoals een zaterdag, voordat overhaast het advies van Goudappel wordt opgevolgd.</p> <p>Zou de (eenrichtings-) uitrit worden afgesloten heeft dit als consequentie dat het autoverkeer in een fuik loopt als het zoekt naar parkeerplek aan het eind van de route die voor het zwembad loopt.</p>	<p>Het bedoelde advies van Goudappel om de uitrit van parkeerterrein De Lunet af te sluiten wordt door de gemeente niet overgenomen. De huidige inrichting van het parkeerterrein bij de Lunet zou als gevolg van de afsluiting te veel moeten worden aangepast. Ook speelt mee dat het effect op de verkeersveiligheid beperkt is.</p>
----	----	---	---