

■ Mededeling van het college

Aan de leden van de commissie
Onderwerp
Casenummer
Mededelingnummer
Verzenddatum

Ruimte
Spoorpassage Naarden-Bussum
AB15.00393
MC2015-052
17 juni 2015

■ **Gemeente Bussum**

Inlichtingen bij
M. Herngreen

Doorkiesnummer
882

E-mail adres
m.herngreen@bussum.nl

- Kennisnemen van de stand van zaken met betrekking tot de spoorpassage Naarden-Bussum.

Inleiding

Op 11 maart j.l. heeft in Stadzigt in Naarden de gezamenlijke thema-avond voor de spoorpassage plaatsgevonden. Deze heeft geleid tot diverse vragen van raadsleden van de drie fusiegemeenten. Hieronder wordt ingegaan op deze vragen.

Dienstregeling

Bezorgdheid is geuit over de toekomstige dienstregeling met name naar Almere v.v.. Op de thema-avond heeft ProRail namens NS een presentatie gehouden van de dienstregeling en de ambities. De presentatie is aan u toegestuurd. ProRail stelde dat de rechtstreekse verbinding van Naarden-Bussum naar Almere v.v. vervalt met ingang van 2023. Desgevraagd wordt dit door NS genuanceerd. Uitgangspunt van NS is dat er een halfuursdienst tussen Naarden-Bussum en Almere v.v. blijft maar hoe deze ingepast wordt zal rond 2020 worden gezien. NS is binnen de vervoersconcessie van de minister bevoegd de dienstregeling af te stemmen op de vraag en de capaciteit van het spoornet. De invloed van de gemeente hierop is klein.

Aanpassing spoorlijn/snelheidsverhoging en veiligheid

Gevraagd is naar de reden van de snelheidsverhoging (80 > 130) en de gevolgen voor geluid en overwegveiligheid.

De redenen voor de snelheidsverhoging zijn:

- Het optimaliseren van de aansluitingen in Weesp tussen de Gooilijn en de Flevolijn;
- Het verhogen van de capaciteit (meer treinen per uur).

De geluidseffecten van de nieuwe lijn en de grotere treinintensiteit blijven binnen de wettelijke normen. Mocht in de toekomst blijken dat het geluid de wettelijke normen dreigt te overschrijden, dan dient ProRail als spoorwegbeheerder tijdig maatregelen te overwegen om te voldoen aan de norm.

De overwegen zijn in beginsel veilig omdat de bomen tijdig gesloten zijn bij het passeren van een trein. Maar door het negeren van verkeersregels of veiligheidsvoorzieningen kunnen risico's (file op de overweg of opsluitingen) voorkomen. Hieronder wordt per overweg ingegaan op de toekomstige situatie. Het gaat om de overwegen in de Cort van der Lindenlaan, Comeniuslaan, Generaal de la Reijlaan en Meerweg. De overige twee gelijkvloerse overwegen in de Herenstraat en Gooiberg wijzigen niet.

Wie beslist over maatregelen? Er zijn twee kruisende wegbeheerders (spoor en weg) en als een van de twee een aanpassing wil dan is deze op grond van de Spoorwegwet verplicht met de ander te overleggen en alle maatregelen te overwegen om de situatie veilig te houden. Dit afstemmingsoverleg kunnen wij als wegbeheerder eisen van ProRail als initiatiefnemer voor de aanpassingen. ProRail dient dit overleg en de verwerking van de resultaten te verantwoorden tegenover de minister.

Cort van der Lindenlaan

In het kader van de snelheidsverhoging zal het spoor in de boog sterker hellen. Dit heeft tot gevolg dat de overweg in de Cort van der Lindenlaan in een schuin vlak moet liggen waarbij de noordelijke kant ca 1 meter hoger zal liggen dan de zuidelijke kant.

Comeniuslaan

Bij de Comeniuslaan verdwijnen 4 van de 6 sporen. De overweg kan daardoor worden voorzien van een AHOB installatie die naar verwachting aanzienlijk vaker open zal zijn. Dit leidt tot een betere doorstroming (met effecten overigens op de verkeersintensiteiten op de Comeniuslaan).

Generaal de la Reijlaan

Bij deze overweg verdwijnen 3 van de 5 sporen. De overweg wordt hierdoor aanzienlijk korter en overzichtelijker en dit heeft naar verwachting gunstige gevolgen voor de dichtligtijden (doorstroming). De kans op opsluitingen tussen de bomen wordt nihil.

Meerweg

Bij de overweg verdwijnt één spoor. De overweg wordt hierdoor korter en overzichtelijker en dit heeft naar verwachting gunstige gevolgen voor de dichtligtijden (doorstroming).

Dichtligtijden en aanvullende maatregelen?

Als duidelijk is hoe de overwegen eruit gaan zien analyseert ProRail de veiligheidssituatie (dichtligtijden, wachtrijlengte en percentage overstaande auto's) opnieuw en zullen zonodig met het oog op de veiligheid en doorstroming aanvullende maatregelen (zoals extra hekken of een middengeleider) met ProRail worden overwogen. Hiervoor kan dan zonodig door ProRail danwel de gemeenten in overleg een beroep worden gedaan op het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen dan wel provinciale middelen. De provincie heeft voor de verbetering van het OV zoals HOV budgetten ter beschikking die wellicht deels vrijvallen. Het gaat dan om een bedrag van maximaal ca 100 miljoen euro. Op een deel daarvan hebben wij reeds een beroep gedaan (OV SAAL). Wij zullen de provincie verzoeken andere eventueel vrijvallende bedragen binnen deze regio aan te wenden voor de verbetering van de spoorse doorsnijdingen in Naarden-Bussum.

Verdiept spoor

Naarden-Bussum heeft nog steeds de voorkeur voor verdiept spoor maar staat open voor alternatieven. In het verleden zijn ongelijkvloerse kruisingen onderzocht maar dit bleek onmogelijk met name door de lange toeritten. Wellicht kan dit worden opgelost door een minimale verhoging van de spoorlijn zelf. Dan zijn ongelijkvloerse kruisingen op de hoofdontsluitingen mogelijk. ProRail wordt in overweging gegeven dit te verkennen.

Ontwikkeling visie aanpak station en overwegen

Als gevolg van de grootschalige vernieuwing van de sporen komt er ruimte vrij. Daardoor ontstaan mogelijkheden voor een integrale herinrichting van het station en omgeving. ProRail zal de visie-ontwikkeling leiden. Wij zullen erop aandringen de omgeving daarbij nauw te betrekken in de vorm van ontwerp-ateliers. Wij hebben het volgende traject aan ProRail voorgesteld:

Wat	Initiatief	Participatie	Rol gemeente
Inloopbijeenkomst project snelheidsverbetering omwonenden en bedrijven.	ProRail	Omwonenden en andere stakeholders.	Wegbeheerder en bevoegd gezag voor ruimtelijke inpassing en vergunningen, b.v. sloop, bouwen, monument en uitweg.
Werkateliers station en overwegen (verkennen knelpunten en wensen, formuleren kernwaarden en randvoorwaarden/ uitgangspunten).	ProRail	Omwonenden en andere stakeholders.	Gezamenlijk formuleren van knelpunten, wensen, randvoorwaarden en uitgangspunten.
Ontwerp westzijde station en overwegen	ProRail	Omwonenden en andere stakeholders.	Mee opstellen en beoordelen ontwerp.
Herberekenen dichtligtijden overwegen (Mochten de dichtligtijden niet voldoende dalen dan zijn wellicht aanvullende maatregelen met ProRail te overwegen)	ProRail	-	Wegbeheerder
Presentatie ontwerp westzijde station en overwegen aan raadscommissie en raad.	Gemeenten	-	Beoordelen ruimtelijke visie westzijde station en overwegen.
Inspraak omgeving	ProRail	Omwonenden en andere stakeholders.	Wegbeheerder en bevoegd gezag vergunningen.
Besluit raad Gooise Meren	Gemeente	-	Instemmen met ruimtelijke visie westzijde station en overwegen in kader van toekomstige planologische inpassing en aansluiting verkeer en bereikbaarheid.
Vergunning aanpassing infra	ProRail	-	-
Afgifte omgevingsvergunning (slopen, bouwen en monument)	Gemeente	-	Bevoegd gezag

De spoorgemeenten hebben afgesproken het beleid ten aanzien van de spoorse doorsnijdingen af te stemmen. Een eerste stap daarin was de afkeuring van de eenzijdige beslissing van de minister om het goederenvervoer van de Betuwelijn wegens werkzaamheden de komende jaren om te leiden via o.a. de Gooilijn. Op de agenda staan verder verbetering van de bereikbaarheid van het OV en de afstemming van de aanpak van de veiligheid en doorstroming van het wegverkeer op overwegen.

De spoorse doorsnijdingen zijn een speerpunt voor de nieuwe gemeente. Kernwaarden daarbij zijn leefbaarheid, bereikbaarheid, veiligheid en doorstroming van het wegverkeer. In de loop van 2016 zal aan de hand van een beleidsnotitie de toekomstige agenda voor de spoorzone aan u worden voorgelegd.

Het aanpassen van de spoorzone is een samenspel tussen gemeenten, ProRail en NS. Wij zullen de voorstellen van ProRail en NS toetsen aan onze speerpunten leefbaarheid, bereikbaarheid, veiligheid en doorstroming van het wegverkeer en waar mogelijk bijsturen.

De communicatie over het project wordt door ProRail in overleg met de gemeenten Naarden en Bussum verzorgd.

Overleg met ProRail over de aanpak van de participatietrajecten voor de overwegen en het station en omgeving.

Het college van burgemeester en wethouders biedt u deze informatie ter kennisneming aan.

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Naarden,
de secretaris, de burgemeester,

mw. H.Th.J. Molenbrugge mw. dr. J.J. Sylvester

burgemeester en wethouders van Bussum,
de loco-secretaris, de loco burgemeester,

dhr. M. Kip
 mw. A. van den Berg - van Bart

