

Inrichten wegvakken toeleidende wegen spoorzone

Welkom!

16 februari 2017

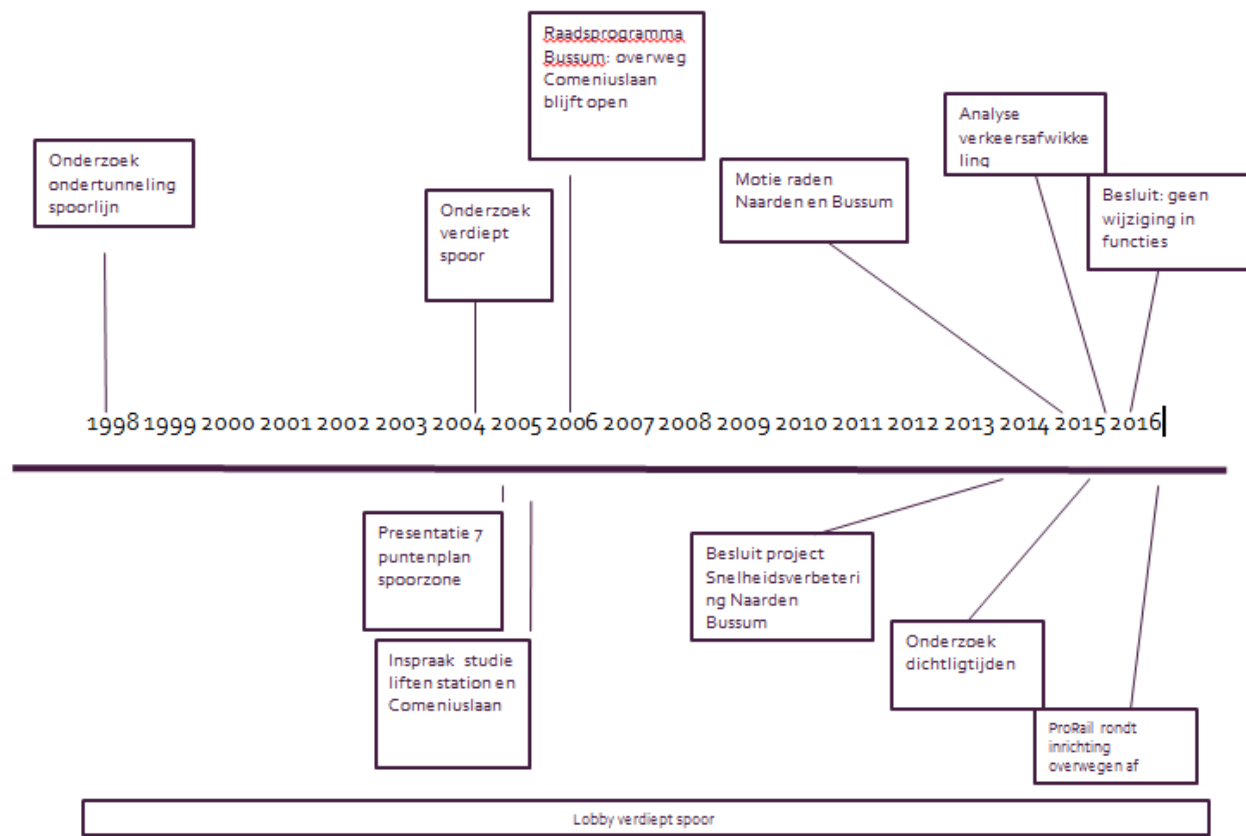
Doel en opzet avond

- Historie (Thijs Herngreen)
- Inrichting overwegen (Erik Rhebergen)
- Aanpak ontwerp sessies wegvakken (Thijs Herngreen)



Historie

Onderzoek en dialoog



Aanpak ontwerp sessies

Uitgangspunten:

- De vastgesteld ontwerpen van 4 overwegen van ProRail.
- Het vigerende verkeersbeleid voor Naarden en Bussum (GVVP).
- Kernwaarden: veiligheid, doorstroming, bereikbaarheid en leefbaarheid.
- De mogelijkheid van verdiept spoor voor de lange termijn mag niet worden geblokkeerd.
- **Aanpak:** naar buiten, aandachtspunten en ideeën inventariseren en tekenen
- **Bijvoorbeeld?**
 - Hekjes verlengen
 - Middengeleider verlengen
 - Fietssuggestiestroken
 - Vergemakkelijken doorstroming
- **Wanneer?:**
 - 7 maart: Wegvakken bij Comeniuslaan en Meerweg
 - 9 maart: Wegvakken bij Generaal de la Reijlaan en Cort van der Lindenlaan

AANMELDEN KAN NU!