

Overwegen

Toelichting bij ontwerpen en risicoanalyse

Eigenaar: Erik Rhebergen
21 december 2016
Status: Definitief

Even voorstellen



Erik Rhebergen

Planontwikkelaar
ProRail

Risicoanalyse & overwegontwerpen

- 3e Kadernota Railveiligheid
- Wilhelminalaan / Cort van der Lindenlaan
- Comeniuslaan / Zwarteweg
- Generaal de la Reijlaan
- Meerweg

3e Kadernota Railveiligheid

- De hoofdlijnen van het overwegenbeleid zijn gebaseerd op een “nee tenzij”-principe, dat geldt o.a. in de volgende situatie.
- De verkeersfunctie van bestaande overwegen (gebruik van een spoorbaanvak of openbare weg) mag niet worden gewijzigd tenzij door de initiatiefnemer aan de hand van een risicoanalyse kan worden aangetoond dat door aanvullende maatregelen de overwegveiligheid niet verslechtert en daarmee de risico's worden beheerst.
- De aanvullende maatregelen kunnen ook in het gebied rond de betreffende overweg worden gevonden.

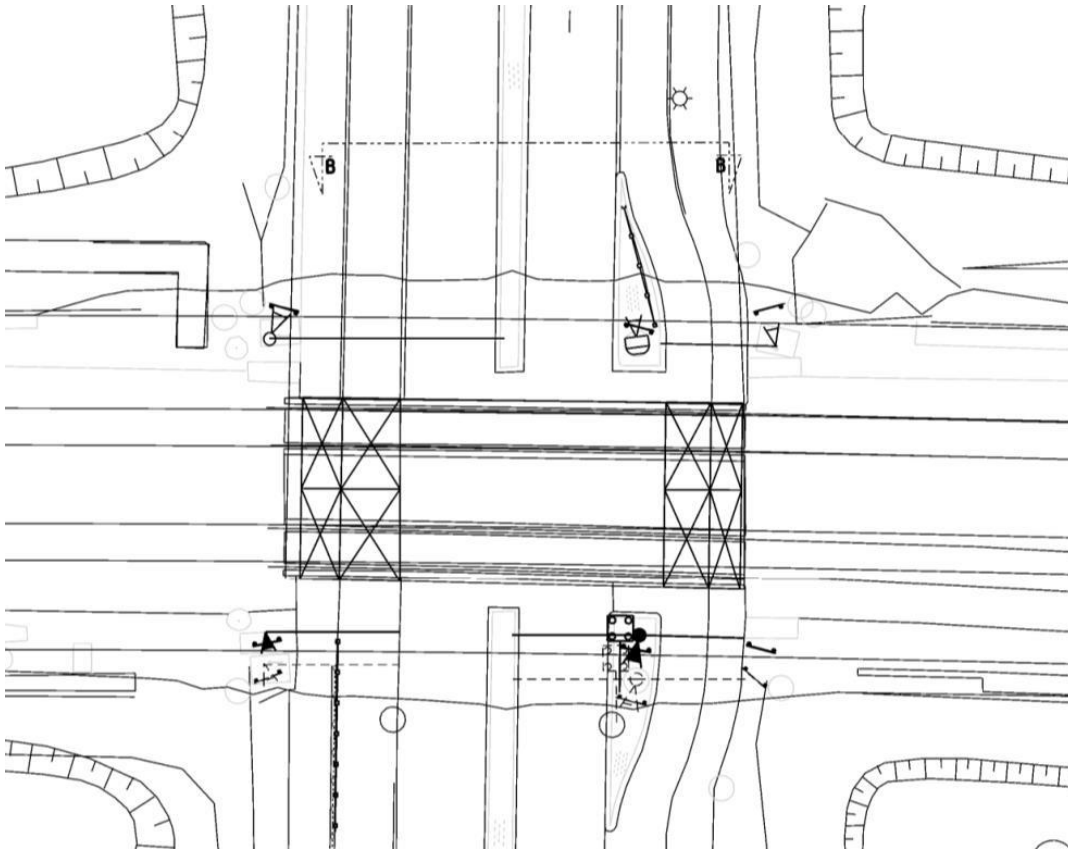
Wilhelminalaan/ Cort van der Lindenlaan (1/3)



Wilhelminalaan/ Cort van der Lindenlaan (2/3)

- Baanvaksnelijkheid en het aantal treinen neemt toe.
- De totale dichtligtijd per klokuur verandert ten opzichte van de huidige situatie niet, waardoor de kwaliteit van de verkeersafwikkeling hierdoor niet verandert.
- Omdat de overweg al veilig is ingericht, zijn kleinschalige maatregelen ter compensatie van het toegenomen risico niet voorhanden.
- Een onderdoorgang is een mogelijke maatregel die dat wel doet.

Wilhelminalaan/ Cort van der Lindenlaan (3/3)



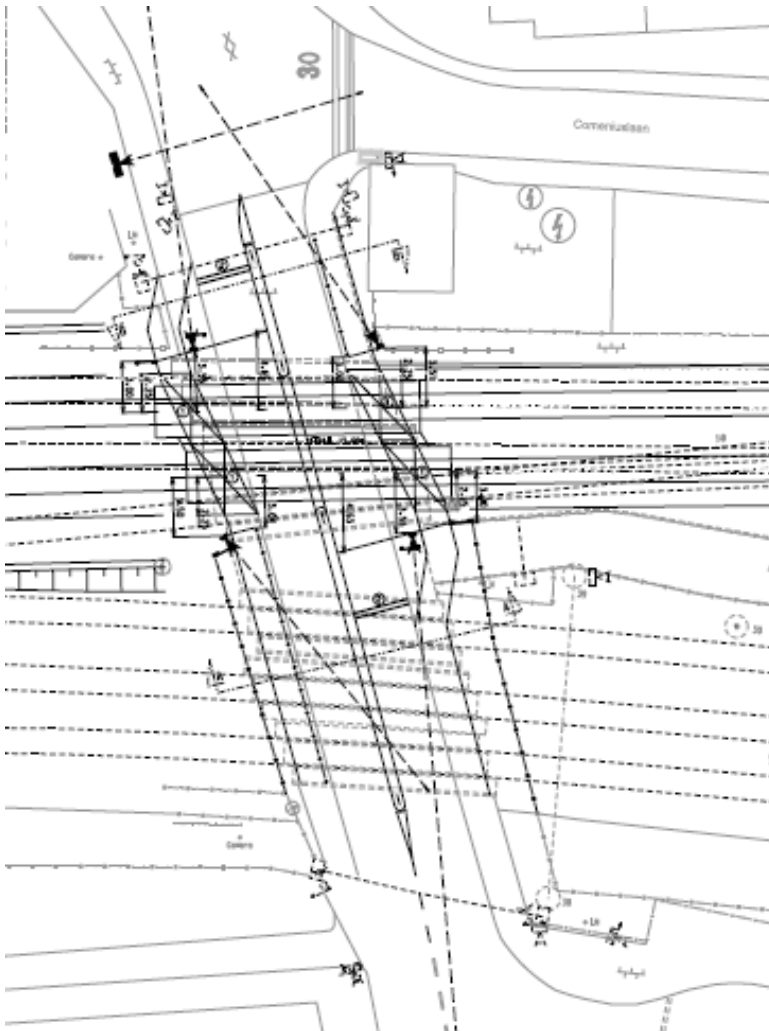
Comeniuslaan/ Zwarteweg (1/3)



Comeniuslaan/ Zwarteweg (2/3)

- Baanvaksnelheid en het aantal treinen neemt toe.
- De spoorvermindering van zes naar twee sporen draagt bij aan de overwegveiligheid. De oversteek wordt korter, de dichtligtijd neemt af en de perrontoegang tussen de sporen verdwijnt.
- Met de voorgenomen maatregelen wordt een substantiële vermindering van het risiconiveau bereikt, die verder gaat dan de compensatie als gevolg van het toegenomen aantal treinen en de hogere snelheid.
- Er komt een afteller op het station Naarden-Bussum en middengeleiders op de overweg.
- Verdergaande maatregelen als het instellen van bijvoorbeeld eenrichting verkeer of afsluiten voor gemotoriseerd verkeer, zijn in het kader van de risicocompensatie hier niet noodzakelijk.

Comeniuslaan/ Zwarteweg (3/3)



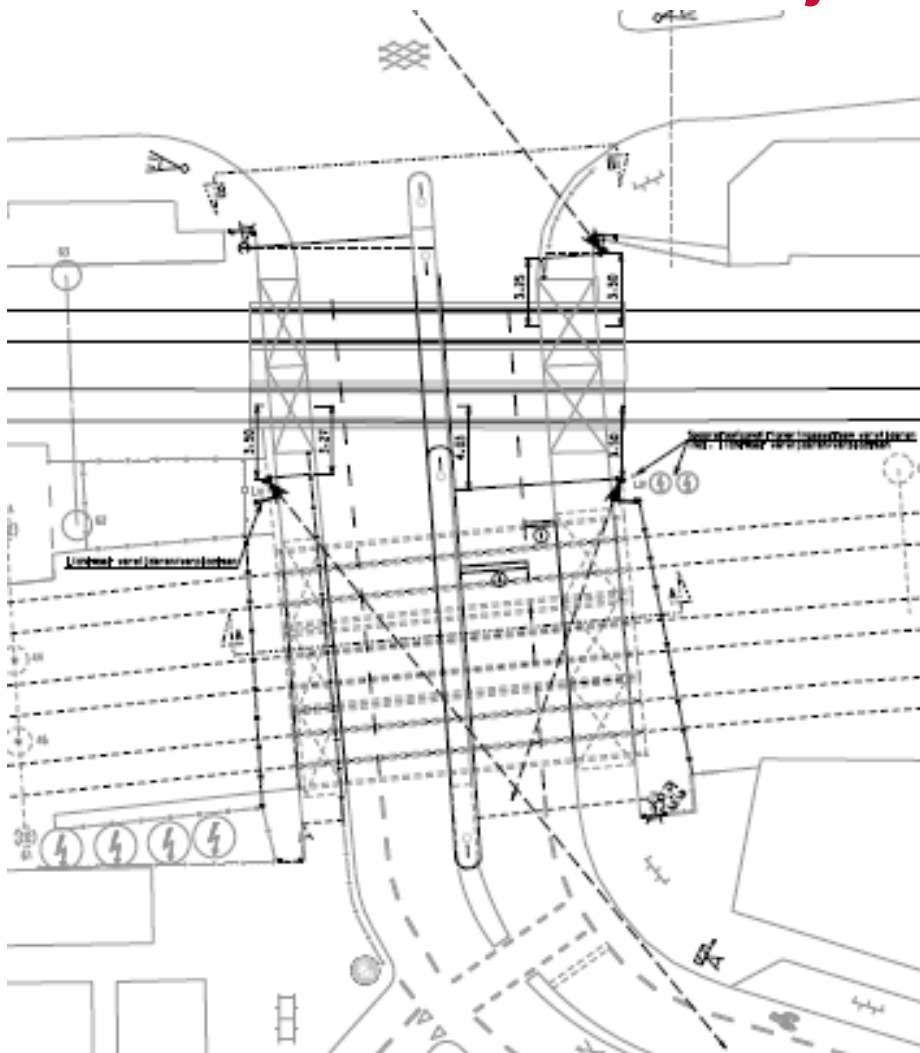
Generaal de la Reijlaan (1/3)



Generaal de la Reijlaan (2/3)

- Hier is alleen de toename van het aantal treinen relevant. De baanvaksnelheid bedraagt hier al 130 km/uur. Op deze overweg wordt het aantal sporen teruggebracht van vijf naar twee waarmee de oversteek wordt verkort.
- Het aantal sluitingen van de overweg per klokuur neemt toe van 14 naar 24, maar door een veel kortere dichtligtijd per sluiting, verandert de totale dichtligtijd per klokuur uiteindelijk niet. Ook de op het station Naarden-Bussum te installeren 'afteller' heeft een positieve invloed op de dichtligtijden van deze overweg.
- Verdergaande maatregelen zijn in het kader van de risicocompensatie hier niet noodzakelijk.

Generaal de la Reijlaan (3/3)



Meerweg (1/3)



Meerweg (2/3)

- Hier is alleen de toename van het aantal treinen relevant; de baanvaksnelheid bedraagt hier al 130 km/uur. Op deze overweg wordt het aantal sporen teruggebracht van drie naar twee waarmee de oversteek en de dichtligtijd worden verkort.

Meerweg (3/3)

