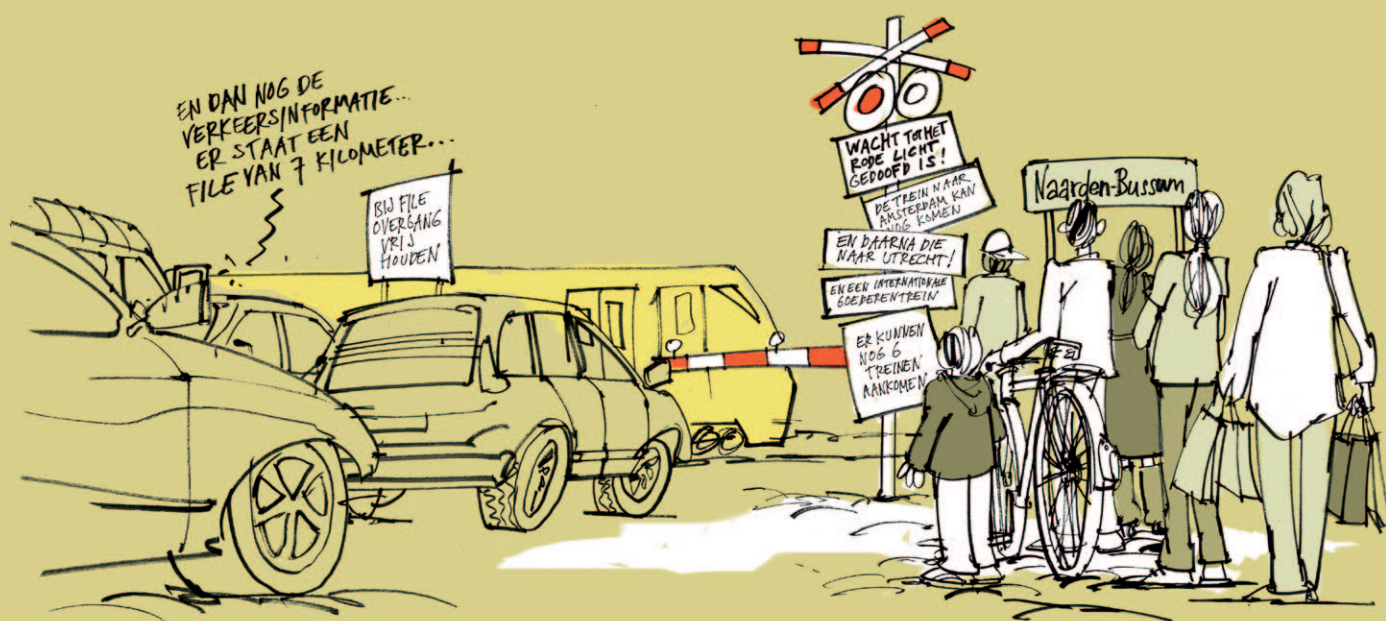
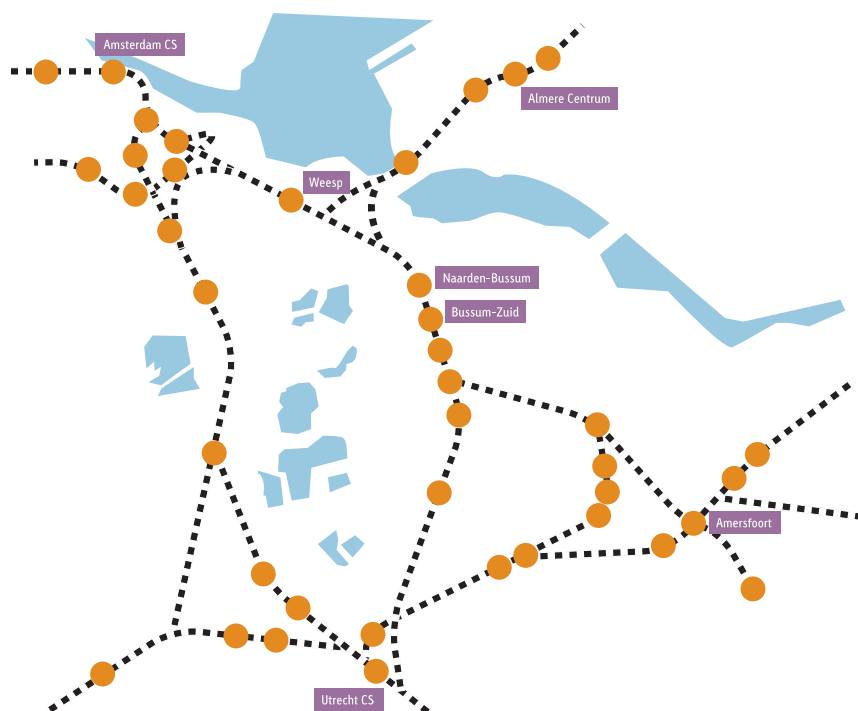


VERBETEREN BEREIKBAARHEID RANDSTAD EN OPLOSSEN SPOORSE DOORSNIJDINGEN NAARDEN- BUSSUM



Gemeente Naarden

Gemeente
Bussum



De Gooilijn van Amsterdam-Amersfoort doorsnijdt Naarden en Bussum met zes gelijkvloerse overgangen. Het spoor vormt een barrière en betekent een steeds grotere aantasting van het woon-, werk- en leefklimaat in beide gemeenten. Met de toekomstige invoering van het spoorboekloos rijden in de Randstad nemen de problemen alleen maar toe. Vier van de zes overgangen zullen in de spits langer dan 30 minuten per uur dicht zijn en één ervan zelfs 60 minuten!

Uit onderzoek komt een verdiepte ligging van het spoor als beste oplossing naar voren. Autotunnels zijn in de fijnmazige dorpsstructuur van Naarden en Bussum moeilijk inpasbaar. Voor verdiept spoor is een forse investering nodig.

Naarden en Bussum werken samen met NS, het ministerie van VenW & VROM, ProRail en provincie Noord-Holland aan een haalbaar plan voor een gezamenlijke oplossing die verkeersstromen, veiligheid en natuurten goede komt, dat in 2010 op de agenda van de ministeries van VROM en VenW moet staan.

BEREIKBAARHEID VAN DE RANDSTAD VERBETEREN

Het verbeteren van de bereikbaarheid van en in de Randstad staat hoog op de agenda van overheid, inwoners en bedrijfsleven. De Minister van Verkeer en Waterstaat spreekt van een “robuust mobiliteitssysteem van Olympische kwaliteit in 2028.” Deze inspanningen zijn gericht op het vergroten van de samenhang in bereikbaarheid over de weg, het spoor en ander openbaar vervoer in de Metropool Regio Amsterdam.

Naarden en Bussum liggen langs diverse trajecten waarvan het gebruik alleen maar geïntensiveerd zal worden in het licht van de schaa sprong van Almere. Naarden en Bussum willen zelf goed bereikbaar blijven en zorgdragen voor een goede leefkwa-

liteit voor hun inwoners. In dit groene deel van de Randstad is dat een hele opgave.

De kunst is om de verschillende deelbelangen zoveel mogelijk te combineren en de krachten te bundelen. We moeten de handen ineen slaan.

In het kader van het Bereikbaarheidsoffensief Metropool Regio Amsterdam, de schaa sprong van Almere en de toekomstige invoering van spoorboekloos rijden blijkt dat het verbeteren van de bereikbaarheid in de Randstad niet mogelijk is zonder een samenhangende aanpak waarin de problematiek van de spoorse doorsnijdingen in Naarden en Bussum wordt opgelost.

KERNPUNTEN:

- Voorkomen van meer kans op onveilige verkeerssituaties en incidenten
- Voorkomen van een grotere opstopping van verkeer door langere sluitingstijden van de overwegen
- Voorkomen van aantasting van natuur en leefomgeving

VEILIGHEID EN VERKEER STAAN OP HET SPEL

De Gooilijn staat aan de wortel van de groei van Naarden en Bussum. De spoorlijn lag er eerder dan de bebouwing. Na een zeer lange periode van bijna probleemloze symbiose, ontstaan tussen het functioneren van het spoor en de bebouwde omgeving in toenemende mate spanningen. Enerzijds door de toename van het spoorvervoer. Anderzijds door de toenemende verkeersintensiteit op de weg.



Op dit moment zijn 3 van de 6 overgangen in de spits al meer dan 50% van de tijd dicht.

Als gevolg van geplande ontwikkelingen zullen dit er straks 4 of zelfs 5 zijn, waarvan 1 overgang permanent dicht zal zijn in de spits.

NAARDEN EN BUSSUM OP NUMMER 1

De problematiek van spoorse doorsnijdingen is op meerdere plaatsen in het land actueel. Uit een eerdere inventarisatie van 50 problematische spoorse doorsnijdingen blijkt dat Naarden-Bussum bovenaan staat. Hierbij is gekeken naar de geldende criteria ten aanzien van hoeveelheid overwegen, feitelijke doorsnijding en bebouwing, frequentie van reizigers- en goederenvervoer en de mate waarin verdiept spoor een oplossing is.

NR	PLAATS	PROVINCIE	1A	1B	2	3	4	5	6	7	
1	Naarden-Bussum	Noord-Holland	x	x	6	x	x	x	-	x	
2	Velp	Gelderland	x	x	6	x	x	-	x	x	
3	Oisterwijk	Noord-Brabant	x	-	6	x	x	x	-	x	
4	Hilversum	Noord-Holland	x	x	4	x	-	x	-	x	reeds een project(deels)
5	Almelo	Overijssel	x	x	4	-	-	x	x	x	reeds een project
6	Helmond	Noord-Brabant	x	x	4	-	-	x	x	x	
7	Rheden	Gelderland	x	x	6	x	-	-	x	x	
8	Etten-Leur	Noord-Brabant	x	-	6	x	x	-	x	x	
9	Vught	Noord-Brabant	x	-	10	-	-	x	x	x	2 spoorlijnen
10	Heiloo	Noord-Holland	x	x	4	-	-	x	x	x	

De voor de hand liggende oplossing van ongelijkvloerse kruisingen in Naarden-Bussum is niet mogelijk vanwege de samenstelling en oorsprong van de bebouwing. De verkeersstructuur van Naarden en Bussum is kleinschalig en afgestemd op de dorpse structuur. Aan de randen van de bebouwde kom zijn natuurgebieden, die een ringweg lastig maken.

Daarom pleiten Naarden en Bussum voor een verdiepte ligging van het spoor.

Zie voor meer ook de rapportage VERKENNING VAN DE SPOORSE DOORSNIJDING IN NAARDEN EN BUSSUM, bijlage 2.

MEER DAN GEMEENTELIJKE INVESTERINGEN NOODZAKELIJK

De beste oplossing voor bovengenoemde ontwikkelingen en problematiek is vooralsnog te vinden in een verdiepte ligging van het spoor. Onderzoeksbureaus Arcadis, Movares en Boer & Croon hebben samen onderzoek gedaan naar de mogelijke opties en varianten.

Op grond van dit onderzoek kiest het bestuur van Naarden en Bussum voor het model met een onderdoorgang (bij de Cort van der Lindenlaan), aangevuld met een verdiepte ligging van het spoor.

Deze oplossing is toekomstvast en biedt vervoer (intercity's, betrouwbaarheid, PHS) en de omgeving (geluid, veiligheid,

bereikbaarheid, ruimtegebruik en natuur) grote pluspunten.

Deze aanpak levert zelfs grote winst op: bouw mogelijkheden langs het spoor, een betere aansluiting van de bebouwing op het landelijk gebied en een optimaal gebruik van een nieuwe langzaam verkeer route.

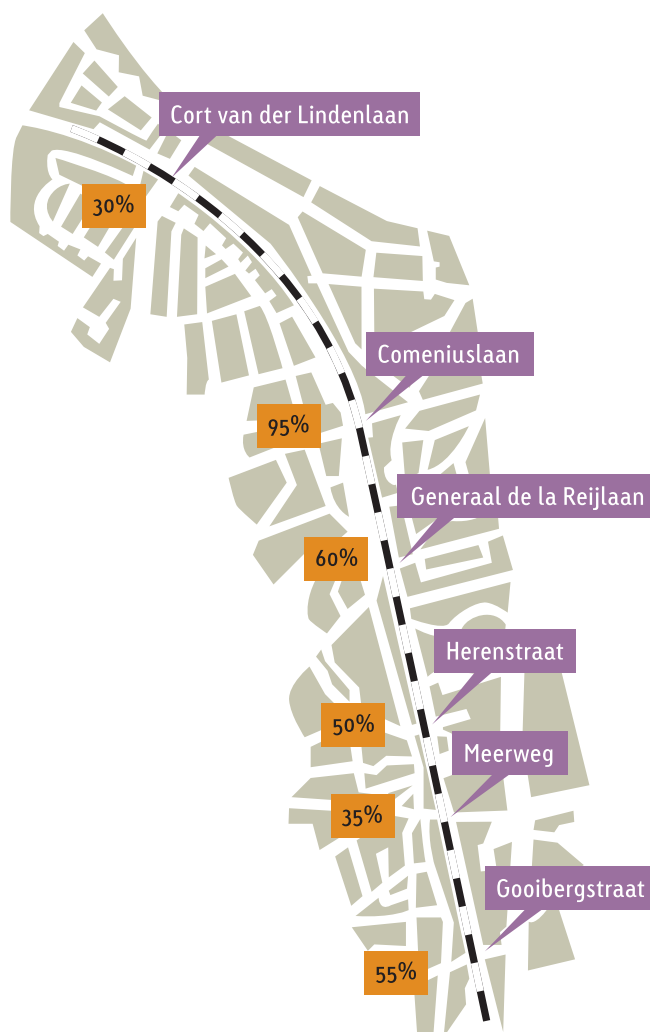
Met deze oplossing zijn investeringen van zo'n 210 miljoen euro geboden.

De bestaande subsidieregeling voor spoorse doorsnijdingen biedt hiervoor onvoldoende soelaas. Daarom zal gezocht moeten worden naar aansluiting bij nationale en regionale investeringsfondsen en ontwikkelprogramma's.

Het gaat om het vinden van een oplossing die recht doet aan:

- de nationale en regionale doelen (bereikbaarheid en economische ontwikkeling van de Randstad)
- de verbetering van veiligheid, bereikbaarheid, natuur en woonkwaliteit op lokaal niveau.

Zonder investeringen van Rijk en regio kan de problematiek niet opgelost worden.



sluitingstijd spoorwegovergang (per uur) in 2020



NOODZAAK & KANSEN: BUNDELING VAN KRACHTEN

Door krachten te bundelen is een zinvolle en duurzame oplossing mogelijk. Aanknopingspunten liggen in de volgende programma's en projecten:

PROGRAMMA HOOGFREQUENT SPOOR/OV-SAAL/AGU
Doel is de bereikbaarheid en dienstverlening via het spoor te verbeteren. In de uitbreiding van het spoorboekloos rijden wordt een stijging van het aantal treinen voorzien. Naarden en Bussum zoeken nadrukkelijk naar aansluiting bij deze programma's. Dat geldt zowel voor het OV-SAAL project uit het Randstad Urgent programma als voor het intensiveren van de frequentie op de lijn Almere Gooi Utrecht (AGU), als ook voor het Programma Hoogfrequent Spoor.

BASISNET SPOOR

Het Basisnet Spoor moet de bereikbaarheid van de belangrijkste industriële locaties in Nederland en het aangrenzende buitenland garanderen, ook voor het transport van gevaarlijke stoffen binnen de normen van externe veiligheid. Het Basisnet Spoor geeft voor het vervoer van gevaarlijke stoffen per baanvak de maximale risicoruimtes aan. Compensatie voor Naarden en Bussum is op zijn plaats en verdieping van het spoor kan mogelijk uitkomst bieden, ook ten aanzien van veiligheid.

PROVINCIE NOORD HOLLAND

De Provincie Noord Holland stelt in de Structuurvisie voor de stationsomgeving bij Naarden-Bussum en Bussum Zuid te verdichten. Deze beleidsuitspraak zal een relatie moeten leggen met de problematiek van de spoorse doorsnijdingen en bovengenoemde programma's. Aan de provincie is gevraagd na te gaan welke ruimtelijke kansen een verdiept spoor in Naarden en Bussum biedt.

PROGRAMMA VEILIGE SPOORWEGOVERGANGEN

Uit een inventarisatie van het Landelijk Beleidsprogramma 2006: Overwegen? Doen! Blijkt dat de Gooilijn in het landelijk netwerk tot de meest ongevalgevoelige categorie (intercitytraject) behoort. Overgangen met meer dan twee sporen moeten bij toename van de spoorintensiteit worden gesaneerd. Centraal uitgangspunt is het op den duur saneren van alle gelijkvloerse overwegen, te beginnen met de breedste (zoals Generaal de la Reijlaan en Comeniuslaan).

EUROPESE RICHTLIJN OMGEVINGSLAWAAI

De Richtlijn omgevingslawaaai is van toepassing op geluid van (spoor)wegen, industrie en luchtvaart. Locaties met gevoelige bestemmingen (woningen/scholen/ e.d.) met een hoge geluidsbelasting moeten worden aangepakt. Gemeenten zijn gehouden om met diverse actieplannen te zorgen dat de geluidsbelasting voor inwoners binnen de perken blijft. Verdiept spoor heeft grote voordelen.

Als alle betrokkenen de handen ineen slaan om de collectieve en individuele belangen van deze grote en ambitieuze projecten te combineren en samen te investeren, dan ligt de uitkomst voor de hand:

Verbetering van bereikbaarheid Randstad en Oplossen Spoorse Doorsnijdingen Naarden-Bussum, door verdiepte ligging van het spoor.

MEER INFORMATIE:

- www.bussum.nl
- www.naarden.nl
- www.verkeerenwaterstaat.nl (OV SAAL, AGU, PHS))

Februari 2010



Gemeente Naarden

**Gemeente
Bussum**