

Wensbeeld 'Naarden buiten de Vesting'

Op 19 december as. zult u bij gelegenheid van een thema-avond worden geïnformeerd over het wensbeeld 'Naarden Buiten De Vesting'. Tijdens de begrotingsraad op 7 november jl. heeft u in een motie verzocht om voorafgaand aan deze bijeenkomst te worden voorzien van:

- een (historisch) overzicht van relevante besluiten en informatie;
- de aanpalende onderwerpen met bijbehorende financieringen;
- een planning, zodra dit mogelijk is, waarbij inzicht wordt gegeven op welk moment, welk besluit door wie en met welke consequenties wordt genomen;

Met deze notitie beogen wij te voldoen aan uw verzoek. De notitie beschrijft in hoofdstuk 2 naast de aanleiding (hoofdstuk 1) de ambities die Naarden heeft met de stad vanuit een aantal perspectieven (cultuurhistorie, landbouw, duurzaamheid, recreatie, economie). In hoofdstuk 3 wordt het vervolg op dit wensbeeld geschetst en wordt ook aangegeven op welke momenten uw raad aan zet is. Tenslotte is een aantal bijlagen bijgevoegd, waaronder het advies van de ILG commissie aan gedeputeerde staten van Noord-Holland en de reactie hierop.

Hoofdstuk 1: Aanleiding

In de Beleidsvisie Recreatietoervaart Nederland (BRTN) vastgesteld in 2000 is de 'binnendoor-vaarverbinding' Vecht - Gooimeer opgenomen. Een vaartracé vanaf de Vecht bij Muiden via de Naardertrekvaart en een (nog niet bestaande) doorsteek naar het Gooimeer ter hoogte van Naarden.

De vaarverbinding maakt daarmee onderdeel uit van het landelijke basistoervaartnet. Dit toervaartnet is vastgesteld op de P(lanologische)K(ern)B(eslissings)kaart van de 'Nota Ruimte 2004'. Rijk en Provincies maken zich hard voor behoud en ontwikkeling van het netwerk, inclusief het oplossen van eventuele knelpunten. **Doel is één aantrekkelijk, gedifferentieerd en samenhangend en veilig vaar netwerk door heel Nederland.**

In 2009 is het Groene Uitwegprogramma vastgesteld waarbij het Rijk voor 83 mln euro aan extra rijksbudget beschikbaar stelde voor diverse groene en blauwe opgaven (voor natuur, landschap, water, recreatie en cultuurhistorie) in de Vechtstreek. Het Groene Uitwegprogramma is een groen investeringsprogramma als 'contramal' van de 4,5 miljard die geïnvesteerd wordt in de Rijksinfrastructuur (weguitbreiding A1/A6 en A9).

Één van de onderdelen van het Groene Uitwegprogramma is de binnendoor-vaarverbinding Vecht-Gooimeer uit het BRTN. Hiervoor is in het programma een Rijksbijdrage van 13,7 mln euro beschikbaar gesteld. De totale kosten zijn ingeschat op 19 mln euro. In het Groene Uitwegprogramma is gemeente Naarden aanvankelijk als trekker van dit project aangewezen. Vanwege capaciteit, maar vooral ook om reden van de (boven)regionale betekenis van het project heeft de provincie op verzoek van de gemeente de Grontmij ingeschakeld om het trekkerschap (voorlopig) in te vullen. Het trekkerschap ligt nu vanwege de (boven)regionale betekenis bij het Gewest Gooi- en Vechtstreek.

In 2009 en 2010 is door Grontmij een aantal haalbaarheidsonderzoeken gedaan en is gesproken over:

- het nut en noodzaak van de vaarverbinding
- wie het trekkerschap op zich zou moeten nemen
- wie het verschil betaalt tussen de benodigde 19 mln en de Rijksbijdrage van 13,7 mln.

Bij dit laatste punt is relevant op te merken dat co-financiering bij dergelijke projecten per definitie aan de orde is.

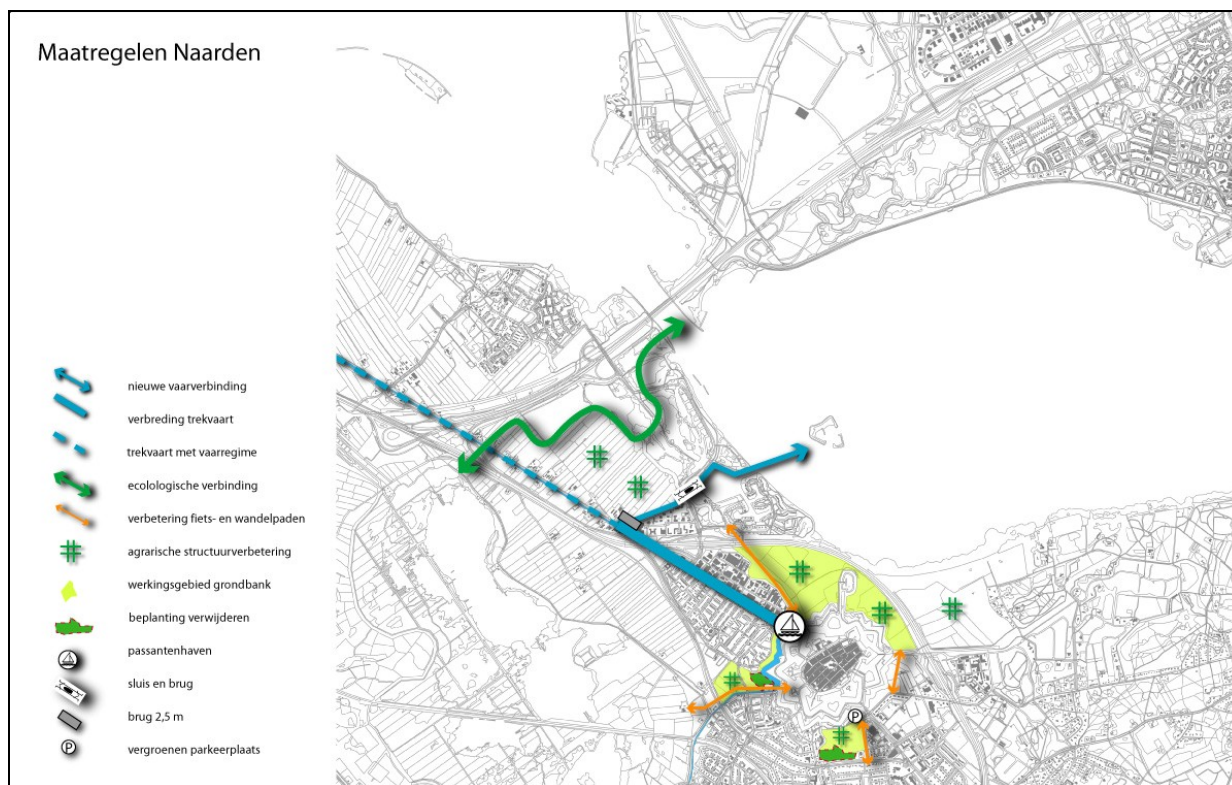
In juni 2011 heeft de ILG commissie zich als adviseur van GS over het project gebogen. Met hulp van de Dienst Landelijk Gebied is nagegaan of het project uitvoeringsperspectief heeft en zo ja op welke wijze de uitvoering plaats zou kunnen vinden. Vanwege dit

uitvoeringsperspectief, maar ook de mogelijk bredere belangen is De Schetsschuit (oktober 2011) georganiseerd. De uitkomsten hiervan zijn met een raadsmededeling aan u ter kennis gebracht. Voor Naarden werd duidelijk dat de vaarverbinding in een bredere context moest worden geplaatst, vanwege de veel bredere belangen (schootsvelden, landbouw, recreatie, economie, cultuurhistorie) die elk vanuit hun eigen invalshoek een plaats moeten krijgen. Vanuit die bredere context heeft de ILG commissie in april 2012 een advies uitgebracht aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland om het project voort te zetten, maar dan in combinatie met andere opgaven in de regio. Inmiddels hebben gedeputeerde staten gereageerd op dit advies. In de bijlagen wordt zowel het advies van de ILG als de reactie van gedeputeerde staten verwoord.

Hoofdstuk 2: Het integrale plan 'Naarden buiten de Vesting'

Het plan 'Naarden buiten de Vesting' is gebaseerd op de uitkomsten van de Schetsschuit van oktober 2011. Verschillende opgaven die rondom Naarden spelen zijn in het plan opgenomen zodat er één integraal plan ontstaat waarmee de uitvoering van opgaven in samenhang kan worden uitgevoerd, waardoor het plan in kwalitatieve zin meer is dan de som der delen. Het plan biedt een scala aan kansen die overeenkomen met onze ambitie de Waarden van Naarden duurzaam veilig te stellen.

Onderstaande kaart geeft de maatregelen weer van plan 'Naarden buiten de Vesting'.



Toelichting:

Nieuwe vaarverbinding

In de BOBM polder langs het industrieterrein wordt een nieuwe vaart gegraven van circa 15-20 m breed. Via een sluis in de Westdijk vervolgt de vaarverbinding zijn weg langs (of door) de jachthaven naar het Gooimeer. De Amsterdamse straatweg krijgt een brug met een doorvaarhoogte van circa 2,5 m waardoor de vaartuigen kunnen passeren zonder dat de brug open hoeft.

Passantenhaven

Op de kop van het Bedrijventerrein Gooimeer-Noord wordt het bedrijfsterrein herbestemd tot passantenhaven en wordt de oorspronkelijke openheid met het zicht op de vesting hersteld.

Verbreding trekvaart

De trekvaart wordt vanaf de passantenhaven tot de aftakking naar het Gooimeer met 4-6 m verbreed zodat dit traject geschikt wordt gemaakt voor intensiever gebruik door motorvaartuigen en het gezamenlijk gebruik van roeiers en motorboten.

Trekvaart met vaarregime

Op het traject 'aftakking Gooimeer' en Muiden wordt de Naarder trekvaart slechts beperkt opengesteld voor motorvaartuigen. Dat wil zeggen dat er beperkingen worden gesteld aan het type boten en ook aan de tijden/periode waarop gevaren mag worden. Hierdoor kan de

roeivereniging optimaal gebruik blijven maken van dit traject voor recreatief- en wedstrijd roeien. Het vaarregime dient zodanig te zijn dat de veilige vaarverbinding gewaarborgd blijft

Ecologische verbinding

RWS realiseert bij de aanpassing van knooppunt Muiderberg een ecopassage onder de A1 door. In het verlengde hiervan loopt aan de westkant van de BOBM polder een ecologische zone van circa 50 m. Hiermee is het Naardermeer met het Gooimeer verbonden en is een belangrijke ecologische passage ontstaan in de (landelijke) ecologische hoofdstructuur.

Agrarische structuurverbetering

In de BOBM polder, de schootsvelden en de Naardermeent speelt de landbouwfunctie een belangrijke rol. Niet alleen vanuit economisch perspectief, ook om het open en cultuurhistorisch landschap in stand te houden. De landbouwkundige structuur zal worden verbeterd door kavelruil en door inzet van een grondbank waarbij overheidsgronden worden toebedeeld aan agrarische bedrijven via verkoop of langjarige pacht.

Grondbank schootsvelden Naarden

In de schootsvelden van Naarden wordt het instrument 'grondbank' opengesteld. Met dit instrument kan de provincie gronden opkopen en tegen landschapsvoorwaarden in beheer geven bij agrariërs. Het gaat daarbij om langlopende pachtcontracten. De ondergrond wordt overgedragen aan GNR.

Fiets- en wandelpaden

De recreatieve routestructuur op land wordt verder verbeterd en aangepast aan de nieuwe situatie zodat er goede verbindingen komen tussen passantenhaven, jachthaven, vesting, woonwijken en ook boerderij Stadzicht. Ook aansluiting op de lange afstands wandel-en fietspaden is hierbij van belang.

Herstel schootsvelden

Op een aantal plekken worden in de schootsvelden ruigtes/boschages verwijderd en de grond weer geschikt gemaakt voor agrarisch gebruik als weiland. Hiermee wordt het oorspronkelijke open karakter met zicht op de vesting weer hersteld. De parkeerplaats bij de entree van de vesting wordt 'groener' gemaakt zodat de indruk van doorlopende schootsvelden wordt teruggebracht. Het verplaatsen van woonarken en woonwagens uit de vestinggracht en schootsvelden zijn niet in het plan opgenomen.

Voor het integrale plan is meer draagvlak te verkrijgen en ontstaan betere mogelijkheden om financiering te verkrijgen (mogelijkheden die er voor de losse planonderdelen vaak niet zijn).

Hoofdstuk 3: Het Vervolg

Voordat het wensbeeld verder wordt uitgewerkt is het van belang dat Naarden zich uitspreekt over de gemeentelijke inspanning. Het college wil daarom toewerken naar een uitvoeringsconvenant, waarvoor de kaders bij uw raad worden opgehaald. Verwacht wordt dat in maart 2013 een raadsvoorstel aan u wordt voorgelegd. Kaders waar wij bijvoorbeeld op dit moment al aan denken zijn:

- het plan Naarden Buiten De Vesting moet een integraal plan zijn en blijven. Immers juist de integraliteit van het plan voegt in kwalitatieve zin waarde toe voor Naarden en de regio en die integraliteit moet geborgd worden;
- met de gemeentelijke financiële bijdrage aan het plan mag de schuldpositie van de gemeente Naarden niet verslechteren;
- het veilig stellen van de belangen van de roeivereniging;

Zo zijn er meer kaders mee te geven aan de verdere uitwerking van het wensbeeld ook op het gebied van (burger)participatie en het participatieniveau. Dit willen wij graag verder met u gaan verkennen. Wij stellen ons de volgende planning voor:

1^e kwartaal 2013: Voorbereiding raadsvoorstel ophalen kaders voor uitvoeringsconvenant

Na 1^e kwartaal 2013: Nadere planuitwerking ter voorbereiding definitief uitvoeringsconvenant:

- 'grondbank constructie' schootsvelden
- Beheer en onderhoud
- Inmeten vaarverbinding en uitwerking trekvaart
- Kavelruilplan

2013: Besluitvorming en voorbereiding v.d. uitvoering

- Besluitvormingstrajecten bij gemeente, gewest en provincie
- Ondertekening convenant
- Oprichten beheer- en investeringsfonds
- Storten (eerste) budgetten op investeringsfonds
- Faseringskansen en - mogelijkheden
- Grondtransacties
- Nadere afspraken t.b.v. organisatie, uitvoering en beheer
- Verkenning private financiering, betrekken private partijen
- planvoorbereiding diverse onderdelen (sluis, Naardertrekvaart, passantenhaven, schootsvelden, wandelpad)

2014: Subsidietraject EU fondsen, incl. planvoorbereiding

2014 – 2020: Uitvoering