

Convenant Naarden Buiten de Vesting

**Samenwerkingsafspraken tussen gemeente Naarden,
gemeente Muiden, Provincie Noord-Holland, Regio Gooi- en
Vechtstreek en Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht
ten behoeve van de realisatie van het gebiedsprogramma
'Naarden buiten de Vesting'**

Versie 22 oktober 2015

Partijen:

De gemeente Naarden, gevestigd te Naarden, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door M. Sanderse, hierna te noemen: "de gemeente Naarden",

en

de gemeente Muiden, gevestigd te Muiden, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door H. Timmerman, hierna te noemen: "de gemeente Muiden",

en

Provincie Noord-Holland, gevestigd te Haarlem, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door T.P.J. Talsma, hierna te noemen: "de provincie",

en

de publiekrechtelijke rechtspersoon Regio Gooi- en Vechtstreek, gevestigd te Bussum ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de voorzitter, de heer P.I. Broertjes hierna te noemen: "de Regio", met ondertekeningsmandaat, de heer E. Roest,

en:

het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht, gevestigd te Amsterdam, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door J.W. Dulfer, hierna te noemen: "het hoogheemraadschap",

hierna gezamenlijk te noemen: "Partijen",

Overwegende dat:

- In 2009 het Groene Uitwegprogramma is vastgesteld door Rijk, provincie en regionale betrokkenen, waarbij zowel het Rijk als de provincie budget beschikbaar hebben gesteld voor diverse groene en blauwe opgaven in de Vechtstreek, waaronder een veilige binnendoor-vaarverbinding Vecht – Gooimeer, agrarische structuurverbetering, beleving van de Nieuwe Hollandse Waterlinie en de aanleg van fiets- en wandelpaden.
- In 2011 door het ministerie van Infrastructuur & Milieu het Tracébesluit Schiphol-Amsterdam-Almere is vastgesteld. In dit Tracébesluit is vastgelegd dat in de westkant van de BOBM polder 19 ha natuurcompensatie zal worden gerealiseerd, als onderdeel van het Natuurnetwerk Nederland (NNN).
- In 2013 door de provincie de agenda Groen is vastgesteld waarbij provinciaal budget is gereserveerd voor de realisatie van het Natuurnetwerk Nederland in Noord-Holland. De ecologische verbindingszone Naardermeer – Gooimeer is onderdeel van het NNN.
- De gemeenteraad Naarden in haar toekomstvisie het belang onderschrijft van het behoud en herstel van het cultuurhistorisch erfgoed waaronder de schootsvelden van de vesting Naarden. Deze toekomstvisie is opgenomen in de structuurvisie Naarden-Bussum 2040.
- De gemeenteraad van Naarden een aantal kaders heeft meegegeven waarmee bij het opstellen van het convenant rekening is gehouden.
- Veel doelstellingen uit bovengenoemde programma's in het buitengebied van Naarden gelegen zijn waarbij er sprake is van onderlinge samenhang tussen de opgaven. Deze samenhang maakt een gezamenlijke en gecombineerde planvoorbereiding en -uitvoering noodzakelijk.
- Partijen de wens hebben om het gebiedsprogramma 'Naarden buiten de Vesting'¹, hierna te noemen: "het programma", gezamenlijk te realiseren, waarbij de integraliteit van het programma gewaarborgd dient te zijn;

¹ Advies ILG commissie april 2012 aan GS van provincie Noord-Holland

- De gemeenteraad van Muiden op 26 maart 2014 het ontwikkelplan 'Verder met de Vesting Muiden' heeft vastgesteld, waarin het belang wordt onderschreven van versterking van de Vesting Muiden en het landschap tussen Muiden en Naarden in cultuurhistorisch, natuurlijk en recreatief/toeristisch opzicht.
- Het programma een integraal programma is dat zowel belangen van recreatie en toerisme, als van natuur, cultuurhistorie en landbouw dient;
- Investerende partijen actief onderzoeken de mogelijkheid om, ten behoeve van de realisering van het programma en het vergaren van private middelen en EU middelen, de publieke middelen op een Investeringsfonds 'Naarden buiten de Vesting' onder te brengen. Hiertoe zal de Regio een investeringsfonds Naarden buiten de Vesting oprichten, hierna te noemen: "het Investeringsfonds", als projectrekening bij het Groenfonds;
- Partijen erkennen dat de nieuwe vaarverbinding een recreatieve functie heeft.

Doelstelling:

Het programma behelst een integrale gebiedsontwikkeling in het buitengebied van Naarden waarbij diverse maatschappelijke doelstellingen (zie onder subdoelstellingen) in samenhang met elkaar worden uitgevoerd. Met de uitvoering van het programma worden in dit deel van de Metropoolregio Amsterdam (zie plankaart in bijlage 1) alle Groene Uitwegdoelstellingen alsmede de volledige NNN en de volledige natuurcompensatie opgave gerealiseerd.

Het programma draagt bij aan de verbetering van het woon- en leefklimaat van de metropoolregio Amsterdam door het behoud, de versterking en de ontwikkeling van de groenblauwe structuur op de overgang van de Vechtstreek en het Gooi. Daarmee geeft het programma invulling aan de Metropolitane strategie zoals vastgesteld in de Noordvleugelconferenties.

Het programma beoogt daarnaast het verwerven van maatschappelijk draagvlak en het stimuleren van betrokkenheid vanuit burgers, bedrijven en instellingen voor het realiseren van de programmadoelstellingen.

Het doel van dit convenant is het vastleggen dat elk van de partijen zich zal inspannen om het programma succesvol te realiseren, waarbij elk van de partijen – binnen haar mogelijkheden - haar taak uitvoert c.q. haar bevoegdheden inzet teneinde dit te bereiken. Voor het programma wordt inhoudelijk verwezen naar het advies van de ILG commissie aan GS van april 2012 en het in bijlage 7 opgenomen Gebiedsprogramma 'Naarden buiten de Vesting' van oktober 2015. Partijen leggen zich vast de volgende subdoelstellingen te realiseren:

- Subdoelstelling 1: recreatie en toerisme
- Subdoelstelling 2: natuur
- Subdoelstelling 3: cultuurhistorie
- Subdoelstelling 4: landbouw
- Subdoelstelling 5: duurzaamheid en innovatie

Uitwerking subdoelstelling 1: recreatie en toerisme

- Realisering van een veilige binnendoorvaarverbinding tussen de Vecht en het Gooimeer, waarin een nieuw aan te leggen vaartraject tussen de Naardertrekvaart en het Gooimeer is opgenomen; de zogenaamde Binnendoorvaarverbinding;
- Verbetering/optimalisatie van de Naardertrekvaart tussen afslag BOBM polder en de passantenhaven;
- Realisering passantenhaven op de kop van industrieterrein Gooimeer-Zuid;
- Verbeteren van de recreatieve routestructuur (fiets- en wandelverbindingen) tussen passantenhaven, jachthaven, vesting, woonwijken en bezoekerscentrum Stadzigt en waar nodig het aanbrengen van nieuwe recreatieve verbindingen;
- Vergroten van de toeristische en de daarmee samenhangende economische mogelijkheden in dit deel van de Metropoolregio Amsterdam en de Nieuwe Hollandse Waterlinie/Stelling van Amsterdam

Uitwerking subdoelstelling 2: natuur

- Het beschermen en herstellen van de biodiversiteit in Nederland door de aanleg van een ecologische verbinding tussen het Naardermeer en het Gooimeer (Gooimeertak) en door het nemen van maatregelen ten behoeve van behoud en herstel van de natuur- en landschapswaarden in de Naardermeent.

Uitwerking subdoelstelling 3: cultuurhistorie

- Behoud en herstel van het cultuurhistorisch erfgoed rondom de vesting Naarden als onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie;
- Het duurzaam veilig stellen van de resterende open schootsvelden rondom de vesting Naarden als onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie;
- Waar mogelijk het herstel van het cultuurhistorisch erfgoed rond Naarden door het herstellen van de openheid van schootsvelden en het terugbrengen van de zichtlijnen tussen de vesting Naarden en de schootsvelden
- Versterken cultuurhistorisch karakter van de Naardertrekvaart, met name het verbeteren van het zicht vanuit de vaart op de Vesting Naarden en omgekeerd conform doelstellingen Nieuwe Hollandse Waterlinie;

Uitwerking subdoelstelling 4: landbouw

- Verbetering van de verkavelingsstructuur voor agrarische bedrijven in het buitengebied van Naarden ten behoeve van het duurzaam behoud van het agrarisch cultuurlandschap alsmede het verbeteren van het economisch perspectief van de agrarische bedrijven.

Uitwerking subdoelstelling 5: duurzaamheid en innovatie

- Bevorderen van oplossingen die gericht zijn op energie-efficiëntie en het gebruik van hernieuwbare energie;
- Het bevorderen van samenwerking tussen overheid, maatschappelijke organisaties, bedrijfsleven, onderwijs- en kennisinstellingen die gericht is op het vinden van innovatieve oplossingen en/of technologieën voor vraagstukken die binnen het programma een rol spelen. Hierbij wordt primair gezocht naar oplossingen die gericht zijn op minder milieubelasting, lagere exploitatielasten en/of mate waarin deze oplossingen kansrijk zijn voor een verdere uitrol op de (internationale) markt.

ARTIKEL 1: Uitgangspunten:

1.1. De regio Gooi- en Vechtstreek:

- Is trekker van de uitvoering van het programma en draagt zorg voor overall coördinatie en sturing van het programma en bewaakt de planning. Projecten uit het programma kunnen door andere partijen worden uitgevoerd. Hierover worden in de stuurgroep nadere afspraken gemaakt (zie artikel 2.3.).

- Trekt het programma en levert hiertoe de noodzakelijke ambtelijke bijdrage (zie boven);
- Draagt zorg voor het openen van projectrekening bij het Groenfonds, als investeringsfonds;
- Is rekeninghouder van en heeft trekkingsrechten op het investeringsfonds 'Naarden buiten de Vesting' bij het Groenfonds;
- Levert de voorzitter van de stuurgroep en draagt zorg voor het secretariaat van de stuurgroep;
- Levert 2 x per jaar (november en juni) een voortgangsrapportage op aan de stuurgroep;
- Zorgt voor cofinanciering zoals verwoord in paragraaf 3.2.
- Draagt zorg voor het oprichten en beheren van een beheerfonds 'Naarden buiten de Vesting';

1.2. De gemeente Naarden:

- Verleent de benodigde publiekrechtelijke toestemmingen en planologische medewerking om de programmadoelstellingen tijdig tot uitvoering te kunnen brengen;
- Is bestuurlijk vertegenwoordigd in de stuurgroep en ambtelijk vertegenwoordigd in de projectgroep
- Ondersteunt het programma en levert hiertoe de noodzakelijke ambtelijke bijdrage;
- Zorgt voor cofinanciering zoals verwoord in paragraaf 3.2.
- Zet privaatrechtelijke mogelijkheden in om de programmadoelstellingen tijdig te kunnen realiseren;
- Ziet erop toe dat er in de belangenafweging voldoende rekening wordt gehouden met de belangen van de roeivereniging, de volkstuinvereniging en de agrariërs;
- Ziet erop toe dat burgers voldoende participeren in het planvormingsproces van het programma. Uitgegaan wordt daarbij van het participatieniveau van de Kadernota Burgerparticipatie, vastgesteld bij besluit van 25 september 2013;

1.3. De gemeente Muiden:

- Is bestuurlijk vertegenwoordigd in de stuurgroep en ambtelijk vertegenwoordigd in de projectgroep;
- Ondersteunt het programma en levert waar nodig een ambtelijke bijdrage;
- Ziet erop toe dat burgers voldoende participeren in het planvormingsproces van het programma;
- Verleent de benodigde publiekrechtelijke toestemmingen en planologische medewerking om de programmadoelstellingen tijdig tot uitvoering te kunnen brengen;

1.4. De provincie Noord-Holland:

- Is bestuurlijk vertegenwoordigd in de stuurgroep en ambtelijk vertegenwoordigd in de projectgroep;
- Ondersteunt het programma en levert waar nodig een ambtelijke bijdrage;
- Is verantwoordelijk voor het opnemen van vaarwegen in de BRTN (Basisvisie Recreatie Toervaart Nederland 2015 - 2020). Draagt er zorg voor dat indien nieuw te graven binnendoorvaarverbinding tot uitvoering komt, deze wordt opgenomen in de BRTN.
- Spant zich in dit geval in voor het opnemen in de waterverordening Noord-Holland van het gedeelte van de nieuwe vaarverbinding tussen de aftakking Naardertrekvaart tot de nieuwe sluis (nieuwe sluis inbegrepen) en het opnemen hiervan in de overeenkomst voor verrekening van kosten voor het vaarweg- en watersysteembeheer op vaarwegen Noord-Holland.
- Neemt in dit geval het initiatief dat het gedeelte van de nieuwe vaarverbinding tussen de sluis en het Gooimeer (buitendijks gebied) door het Rijk als vaarweg wordt aangewezen.
- Draagt zorg voor de financiering van het vaarweg beheer zoals verwoord in artikel 4;
- Spant zich in voor cofinanciering zoals verwoord in paragraaf 3.2;

- Verleent waar nodig ambtelijke medewerking indien nadere afstemming of besluitvorming bij de provincie aan de orde is;

1.5. Het Hoogheemraadschap:

- Is bestuurlijk vertegenwoordigd in de stuurgroep en ambtelijk vertegenwoordigd in de projectgroep;
 - Verleent waar nodig ambtelijke medewerking;
 - Voert het beheer en onderhoud uit van de Naardertrekvaart en het binnendijkse deel van de binnendoorvaarverbinding voor wat betreft het vaarweg – en watersysteembeheer;
 - Zorgt voor financiering van beheer en onderhoud aangaande de vaarwegen conform de afspraken voor vaarwegen zoals die op grond van de uitgangspunten uit de Waterwet in overleg tussen de provincie en het hoogheemraadschap zijn gemaakt. En welke voor de bestaande vaarwegen die onderdeel uitmaken van de BRTN zijn opgenomen in de waterverordening en de overeenkomst voor kostenverdeling met het Hoogheemraadschap.
 - Verleent de benodigde publiekrechtelijke en planologische medewerking om de programmadoelstellingen tijdig tot uitvoering te kunnen brengen.
- 1.6. Partijen nemen het in bijlage 7 opgenomen Gebiedsprogramma 'Naarden buiten de Vesting' van oktober 2015 als uitgangspunt;
- 1.7. Partijen hechten grote waarde aan de overeenkomst gezamenlijk gebruik Naardertrekvaart (bijlage 2) die door watersportpartners onderling is gesloten. Partijen streven ernaar om bij het realiseren van het programma de wensen uit deze overeenkomst mee te nemen, voor zover deze voor het hoogheemraadschap en de provincie verenigbaar zijn met regelgeving en beleid;
- 1.8. Partijen houden bij het realiseren van het programma rekening met het "Afsprakenkader Eigendom, Beheer en Onderhoud van gronden van de gemeente Naarden"
- 1.9. Partijen houden bij het realiseren van het project rekening met de afspraken over beheer en onderhoud zoals verwoord in artikel 4;
- 1.10. Partijen streven ernaar om de overheidsbelangen in balans te brengen met de belangen van particulieren, bedrijven en instellingen in de regio zoals de volkstuinvereniging, de jachthaven, de roeivereniging, omwonenden en de betrokken agrariërs
- 1.11. Partijen zetten zich in om de in dit convenant vermelde (sub-) doelstellingen te realiseren;

ARTIKEL 2: Organisatie

2.1 Stuurgroep

Er is een stuurgroep 'Naarden buiten de Vesting' opgericht die gedurende de looptijd van het programma de voortgang van het programma volgt en waar nodig besluiten neemt betreffende voortgang, wijziging in scope of financiering. In de stuurgroep 'Naarden buiten de Vesting', hierna te noemen "stuurgroep", nemen bestuurlijk vertegenwoordigers zitting van de Regio, gemeente Naarden, gemeente Muiden, de provincie, het hoogheemraadschap en een vertegenwoordiger uit de gebiedscommissie Amstel Gooi en Vechtstreek. De vertegenwoordiger van de Regio is voorzitter van de stuurgroep.

2.2 Projectgroep

De betrokken overheden die zitting nemen in de stuurgroep, nemen ambtelijk zitting in de projectgroep 'Naarden buiten de Vesting'. In de projectgroep worden werkzaamheden van de verschillende werkgroepen afgestemd en besluiten voor de stuurgroep voorbereid.

2.3 Werkgroepen

Het programma is omvangrijk. Voor het vervolgproces is een aantal afzonderlijke projecten benoemd die, in opdracht van de stuurgroep, parallel worden uitgewerkt. Per project zal door de stuurgroep een organisatie als projecttrekker worden aangewezen. Deze organisatie levert de projectleiding en stelt een werkgroep in t.b.v. van de verdere planuitwerking.

De volgende werkgroepen zullen tenminste van start gaan (met indicatief de mogelijke projecttrekker):

- werkgroep schootsvelden (gemeente Naarden)
- werkgroep binnendoorvaarverbinding (provincie)
- werkgroep passantenhaven (gemeente Naarden)
- werkgroep recreatieve wandelverbinding Vesting – Stadzicht (gemeente Naarden)

In de werkgroep kunnen naast vertegenwoordigers uit de projectgroep ook andere partijen deelnemen, zoals leden uit de klankbordgroep.

2.4 Klankbordgroep

Het programma wordt nauw gevolgd door diverse betrokkenen uit de regio. Het is gewenst deze partijen een platform te bieden waarin zij worden geïnformeerd over het programma en waar zij de gelegenheid hebben hun standpunten en ideeën kenbaar te maken. In de klankbordgroep worden in ieder geval de volgende partijen uitgenodigd: het Watersportverbond, de Roeivereniging Naarden, de Hiswa, de ondernemersvereniging Naarden, de LTO, Natuurmonumenten, Goois Natuurreservaat, Agrarisch natuurvereniging Vechtvallei, Vrienden van 't Gooi en de volkstuinvereniging.

2.5 Ambtelijke ondersteuning

De projectpartners zorgen voor voldoende ambtelijke ondersteuning om het programma te realiseren. De Regio is verantwoordelijk voor de overall projectleiding en de daarbij behorende taken als coördinatie, procesmanagement, ondersteuning bij de voorbereiding en uitvoering van grondtransacties, aanvragen van (EU-) subsidies, private fondsenwerving, ondersteuning bij opdrachtverstrekking aan marktpartijen. Per project wordt bezien wie de meest logische projecttrekker zal zijn. Deze organisatie levert projectleiding en capaciteit om betreffende project tot uitvoering te brengen. In de programmabegroting is per project budget opgenomen voor eventuele inhuur van benodigde capaciteit (VAT-kosten).

Binnen negen maanden na ondertekening van het convenant zullen partijen nadere afspraken maken over de ambtelijke ondersteuning en projectverdeling en deze vastleggen in een samenwerkingsovereenkomst.

ARTIKEL 3: Financiën

3.1. Kostenraming

De totale kosten van het programma bedragen € 24.310.935,-. Het in bijlage 7 opgenomen Gebiedsprogramma 'Naarden buiten de Vesting' van oktober 2015 vormt de basis voor de kostenraming m.u.v. de kosten voor de realisatie van de binnendoorvaarverbinding en de kosten voor de optimalisatie van de Naardertrekvaart. Voor deze twee onderdelen wordt het rapport 'Kostenraming binnendoorvaarverbinding Vecht – Gooimeer' van TAUW (dd. 13 juli

2015) als basis gebruikt. In bijlage 4 is de samenvatting van de kostenraming van het programma opgenomen.

Tijdens de planvoorbereiding zullen de verschillende projecten verder worden uitgewerkt en begroot. Op basis van die nadere informatie wordt de kostenraming verder aangescherpt en vastgelegd. Wijzigingen en go/no go momenten worden aan de stuurgroep voorgelegd. De stuurgroep heeft de mogelijkheid om – voor zover het Groene Uitweg- en regionale cofinanciering betreft - meevallers en tegenvallers tussen de projecten te verevenen of om aanvullende financieringsmogelijkheden te zoeken en aan te wenden.

3.2: Financiële bijdrage per partij

In bijlage 5 wordt een overzicht gegeven van de beschikbare middelen op het moment van ondertekening van dit convenant en de bronnen waaruit middelen beschikbaar kunnen worden gesteld.

3.2.1 Provincie

- Gedeputeerde Staten van Noord-Holland stellen de reeds gereserveerde financiële bijdrage uit Groene Uitwegmiddelen beschikbaar conform het financieringsvoorstel uit bijlage 5.

3.2.2 De gemeente Naarden:

- Gemeente Naarden levert een cofinanciering door al haar grondeigendommen in de open schootsvelden tegen marktwaarde over te dragen aan het Goois Natuur Reservaat, conform overeenkomst grondbank (bijlage 3). Het betreft de grondeigendommen met kadastrale nummers A1524, A1532, F1768, H240, H241, H226, H168, H234, D3398, D3399;
- Overdracht van de gronden van het volkstuincomplex (de kadastrale nummers H240 en H241) is onder voorbehoud van akkoord bestuur GNR".
- Gemeente Naarden levert een aanvullende cofinanciering door haar grondeigendommen in de BOBM polder ter beschikking te stellen aan het programma. Het betreft de grondeigendommen met de kadastrale nummers: A1810, A1035, A1561, A1033, A1812, A2182, A2307.
- De opbrengsten van hierboven genoemde grondverkoop stort de gemeente Naarden in het Investeringsfonds Naarden buiten de Vesting;
- Gemeente Naarden stort daarnaast alle uit het programma voortkomende leges in het Investeringsfonds.
- Gemeente Naarden stort de van RWS ontvangen projectbijdrage van 2 mln. euro in het investeringsfonds Naarden buiten de Vesting.
- De cofinanciering van de gemeente Naarden, bestaande uit bovengenoemde onderdelen, zal conform het raadsbesluit van 22 mei 2013 maximaal € 1,6 miljoen bedragen. De van RWS ontvangen projectbijdrage van € 2 miljoen is hier geen onderdeel van.

3.2.3 De Regio

- Stelt het perceel A1915 in de BOBM polder beschikbaar of de waarde die voor het perceel verkregen wordt. De opbrengst van de grond wordt gestort in het investeringsfonds Naarden buiten de Vesting.

3.2.4. Overige partijen

Het hoogheemraadschap en de gemeente Muiden hebben geen verantwoordelijkheid ten aanzien van en leveren geen investeringsbijdrage aan het programma.

3.3 Investeringsfonds

Voor de uitvoering van het programma 'Naarden buiten de Vesting' wordt door de Regio een Investeringsfonds Naarden buiten de Vesting opgericht. Hiervoor is door de Regio in 2014 een projectrekening geopend bij het Nationaal Groenfonds. De bijdragen van partijen als hiervoor genoemd worden zo spoedig mogelijk na ondertekening van het convenant gestort in dit investeringsfonds, tenzij nadrukkelijk anders is afgesproken. Vanuit het investeringsfonds worden de investeringen gefinancierd. Daarnaast wordt het fonds aangewend om private middelen en EU middelen te verkrijgen. Rekeninghouder voor het investeringsfonds is de

Regio. De provincie onderzoekt nog welke mogelijkheden zij heeft om aan het investeringsfonds bij te dragen.

3.4 Aanvullende financiering vanuit andere fondsen of regelingen

Voor het onderdeel wandelverbinding Vesting – Stadzicht is in de Reserve Groen dekking opgenomen, waarop echter nog de goedkeuring van provinciale staten van Noord-Holland moet worden gevraagd (zie artikel 10, lid 5). Voor de financiering van de 'Naarderveen' en 'Verder met Vesting Muiden' of de financiering van extra ambities, ziet de stuurgroep het als haar gezamenlijke verantwoordelijkheid om zich in te zetten om hiervoor aanvullende financiering te vinden via externe fondsenwerving. Deze fondsenwerving zal in eerste instantie plaatsvinden bij EU structuurfondsen, private fondsen en via private inkomstenmogelijkheden.

3.5 Risicoreservering

Vanuit het Groene Uitwegbudget wordt een bedrag van € 833.514,- gereserveerd t.b.v. onvoorziene uitgaven tijdens de looptijd van het project. De stuurgroep beslist over de inzet van dit budget.

ARTIKEL 4: Beheer en onderhoud

4.1 BRTN

De Naardertrekvaart tussen Naarden en Muiden blijft onderdeel van de BRTN (Basisvisie Recreatie Toervaart Nederland). Als de nieuwe vaarverbinding tussen de Naardertrekvaart en het Gooimeer is aangelegd, zal deze worden toegevoegd aan het BRTN.

4.2 Uitgangspunten Beheer en onderhoud

Voor de financiering van de beheer- en onderhoud van de binnendoorvaarverbinding, bruggen en sluis worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De afspraken over beheer en onderhoud van vaarwegen en de financiële verdeling van beheer en onderhoud zoals die op grond van de Waterwet tussen de provincie en het hoogheemraadschap zijn uitgewerkt, zijn van toepassing op Naardertrekvaart en worden op de nieuw te graven vaart van toepassing;
- De verdeling van het beheer en onderhoud wordt zo logisch en efficiënt mogelijk en sluit waar mogelijk aan op bestaande beheerafspraken.
- Daar waar de waterveiligheid een rol speelt (m.n. de nieuwe sluis door een waterkering) zal het operationeel beheer bij het hoogheemraadschap terecht komen.
- Daar waar het nodig is om kostenindicaties af te geven t.b.v. het toekomstig beheer (bijvoorbeeld voor het bepalen van een afkoopsom) wordt gerekend op basis van reële beheerkosten afkomstig uit de dagelijkse praktijk bij betreffende beheerders of uit vergelijkbare situaties in de omgeving.
- De bijdrage die het hoogheemraadschap levert aan het beheer en onderhoud komt voort uit specifieke afspraken voor het programma Naarden buiten de Vesting en geldt als een onverplichte bijdrage.

4.3. Financiële verdeelsleutel voor beheer en onderhoud vaarwegen

- Voor de Naardertrekvaart blijven afspraken uit verleden en de afspraken zoals opgenomen in de overeenkomst voor verrekening van kosten voor het vaarweg- en watersysteembeheer op vaarwegen in Noord-Holland van kracht. Dit wil zeggen dat m.b.t. beheer & onderhoud:
 - De bestaande bruggen van de gemeenten Muiden en Naarden worden beheerd door de betreffende gemeente.
 - Partijen treden in overleg met het Rijksvastgoedbedrijf over eigendom en beheer en onderhoud van de Naarderpoortbrug.

- Naardertrekvaart: beheer door het hoogheemraadschap. De financiering van het oeverbeheer voor 50% door het hoogheemraadschap en 50% door de provincie. De financiering voor het op diepte houden/bodemonderhoud voor 75% hoogheemraadschap en 25% provincie. Zoals opgenomen in de reeds getekende overeenkomst met het hoogheemraadschap voor het vaarweg- en waterstaatskundig beheer. De vermelde verdeelsleutel is de verdeelsleutel zoals die in de overeenkomst is opgenomen. Van toepassing is ook de in de overeenkomst opgenomen normkostensystematiek, de normkosten en de correctie van 75% op de oeverlengte.
- De Keetpoortsluis en brug bij Muiden worden beheerd door het hoogheemraadschap. De kosten van beheer en onderhoud worden door het hoogheemraadschap gedragen omdat deze sluis en brug bij decentralisatie van Rijkstaken aan het hoogheemraadschap is overgedragen met middelen voor beheer en onderhoud. Deze kosten zijn op basis van huidig gebruik. Toenemend gebruik van de Naardertrekvaart kan ertoe leiden dat er aanvullende beheerkosten nodig zijn in het huidige vaartraject aan sluis, brug en/of oever. Partijen zien het als hun gezamenlijke verantwoordelijkheid om een oplossing te vinden voor de financiering van deze beheerkosten. Leidend daarbij zijn de afspraken in de overeenkomst voor bekostiging van het vaarwegbeheer tussen het hoogheemraadschap AGV en de provincie Noord-Holland. Dit heeft geresulteerd in de volgende specifieke afspraken:
 - Voor de financiering van de toename in beheer, onderhoud en bedieningskosten van de Keetpoortsluis draagt Provincie Noord-Holland bij aan kosten die betrekking hebben op regelmatig onderhoud en bediening (kosten die betrekking hebben op vervangingsinvesteringen worden niet meegerekend)²
 - Voor de toename in beheer-, onderhoud- en bedieningskosten van de Keetpoortbrug is de gemeente Muiden verantwoordelijk voor het vinden van 60% van de financiering van deze kosten tot een maximum van 5.000 euro per jaar.
- De kosten voor het beheer en onderhoud van de nieuw te realiseren waterkeringen langs de binnendoorvaarverbinding worden gedragen door het Hoogheemraadschap. De kosten voor het dagelijks onderhoud komen voor rekening van de gemeente Naarden.
- Voor het nieuwe vaartraject tussen de aftakking Naardertrekvaart tot nieuwe sluis geldt de volgende verdeelsleutel: Oeverbeheer voor 50% door hoogheemraadschap en 50% door provincie. Op diepte houden/bodemonderhoud voor 75% hoogheemraadschap en 25% provincie. In de beide gevallen wordt uitgegaan van de verdeelsleutel opgenomen in de overeenkomst met het hoogheemraadschap en de daarin overeengekomen normkostensystematiek, de normkosten en de correctie van 75% op de oeverlengte.
- Voor het nieuwe vaartraject tussen de nieuwe sluis en het Gooimeer (buitendijks gebied) zal vanuit het programma een afkoopsom van € 350.000, - beschikbaar worden gesteld waarmee het beheer duurzaam is gefinancierd.
- Er is een nieuwe vaste brug nodig parallel aan de Naardertrekvaart over de nieuwe vaarweg ter plaatse van de aftakking naar de binnendoorvaarverbinding. Het beheer en onderhoud van de brug komen voor rekening van de gemeente Naarden.
- Er is één nieuwe sluis met brug nodig ter hoogte van de jachthaven Naarden. Het operationeel beheer van de sluis wordt uitgevoerd door het hoogheemraadschap. Voor het beheer en onderhoud van de nieuwe sluis geldt de volgende kostenverdeling: 90% provincie en 10% hoogheemraadschap. Er wordt aangesloten op de verdeelsleutel opgenomen in de reeds getekende overeenkomst met het hoogheemraadschap en de overeengekomen normkostensystematiek en de normkosten voor beheer en onderhoud

² Dit betekent een jaarlijkse bijdrage van de provincie aan de (aantoonbare) meerkosten van beheer en onderhoud van de sluis, met een maximum van € 35.380,-. Dit bedrag is gebaseerd op de rapportage van TAUW uit 2015 en wordt periodiek herzien analoog aan het systeem van de overeenkomst voor bekostiging van het vaarwegbeheer tussen hoogheemraadschap AGV en Provincie Noord-Holland.

voor het vaarweg- en waterstaatsysteembeheer. De kosten van het beheer en onderhoud van de nieuwe brug komen voor 100% bij gemeente Naarden. De operationele kosten van de sluis (bediening) zijn voor 100% voor rekening van de provincie. Er wordt uitgegaan van de genormeerde kosten voor bediening van een BRTN sluis zoals opgenomen in de overeenkomst met het hoogheemraadschap.

- De gemeente Naarden is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de passantenhaven en de nieuwe aanlegplaatsen voor sloepen langs de vaart (ter hoogte van de woonwijk Keverdijk).

4.4 Beheerkosten terugdringen

De partijen onderzoeken of met innovatieve oplossingen en technologieën er investeringen kunnen worden gedaan die de beheerkosten fors kunnen terugdringen.

4.5 Beheerfonds vaarwegen

De Regio en de gemeenten Naarden en Muiden zullen onderzoeken of de oprichting van een beheerfonds 'Naarden buiten de vesting' een goed instrument is om het operationeel beheer van bruggen en sluizen in de Naardertrekvaart en de Binnendoorvaarverbinding te ondersteunen. Opbrengsten uit pacht passantenhaven, verhuur nieuwe aanlegplekken en afkoop van beheer e.d. kunnen in het beheerfonds worden gestort. Aantoonbare meerkosten die voortkomen uit het handhaven van een vaarregime zullen vanuit het beheerfonds gefinancierd worden.

4.6 Opbrengsten erfpachtgronden

Conform de afspraken over de grondbank 'Schootsvelden Naarden' (zie bijlage 3) zullen pachtinkomsten (canon) van de gronden die GNR in de schootsvelden uitgeeft in het beheerfonds 'Naarden buiten de Vesting' worden gestort en door de Regio worden ingezet voor natuur- en landschapsbeheer in de schootsvelden.

4.7 Aanvullende financiering beheer

Partijen onderzoeken gezamenlijk of aanvullende financiering voor het beheer (van zowel vaarwegen als natuur en landschap) verkregen kan worden via private invendmogelijkheden. Deze worden naar rato met de eerder genoemde kosten voor beheer en onderhoud verrekend.

ARTIKEL 5: Planning

5.1. Planning

- De uitvoering van het programma is voorzien in de periode 2014-2020. De verschillende projecten die onderdeel zijn van het programma kennen elk een eigen uitvoeringstraject en -planning. Een aantal no-regretprojecten (ecologische verbinding Gooimeertak en kavelruil) zijn reeds in 2014 en 2015 ter hand genomen waardoor een aantal doelstellingen van het programma bij ondertekening van dit convenant al is gerealiseerd.
- De Regio stelt jaarlijks een planning op voor de werkzaamheden aan het programma en legt deze voor aan de stuurgroep. Tweemaal per jaar vindt voortgangsrapportage aan de stuurgroep plaats.

5.2. Resultaten op 1 januari 2016

- De werkzaamheden aan de ecologische zone Gooimeertak zijn uitgevoerd (natuurcompensatie BOBM polder en ecologische inrichting golfbaan Naarderbos)
- De kavelruil in BOBM polder is afgerond en gronden voor de ecologische zone en binnendoorvaarverbinding zijn in eigendom van de overheid.

- De gronden van gemeente Naarden zijn overgedragen aan het GNR en in erfpacht uitgegeven aan de agrarisch natuurvereniging Vechtvallei. De waarde van deze gronden is door provincie als regionale bijdrage gestort op de projectenrekening;
- De gronden in de schootsvelden zijn in erfpacht uitgegeven aan de agrarisch natuurvereniging en in pacht aan agrariërs;
- Het gebiedsprogramma 'Naarden buiten de Vesting' is door de stuurgroep vastgesteld en het convenant 'Naarden buiten de Vesting' is ondertekend.

ARTIKEL 6: Risico

6.1: Onvolledige financiering

Indien de stuurgroep op enig moment vaststelt dat er onvoldoende financiering is om het totale programma te realiseren, dan zal de stuurgroep in eerste instantie de risicoreservering Groene Uitweg aanwenden. Mocht er desondanks een financieel tekort blijven, dan gaat de stuurgroep op zoek naar mogelijkheden om het programma te versoberen zonder dat hiermee afbreuk wordt gedaan aan de programmadoelstellingen.

Afhankelijk van de vraagstelling vindt de uiteindelijke besluitvorming over deze versobering plaats binnen het desbetreffende bevoegde Bestuur van de Partijen.

6.2. Geschillen

6.2.1

Partijen verplichten zich om, als er geschillen ontstaan over de uitleg van de artikelen in de overeenkomst dan wel over de uitvoering van dit convenant, met elkaar in overleg te treden, waarbij geprobeerd zal worden deze geschillen in der minne te schikken. Deze overeenkomst kan worden gewijzigd met wederzijdse instemming.

6.2.2

Indien er naar de mening van één van de partijen sprake is van onvoorziene omstandigheden die van dien aard zijn dat de ongewijzigde instandhouding van het convenant naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd, dan is dit aanleiding voor partijen om met elkaar in overleg te treden. Indien het overleg niet binnen 6 maanden tot overeenstemming leidt zullen partijen door middel van bemiddeling of mediation tot een oplossing komen.

ARTIKEL 7: Bijzondere bepalingen

1. In geval van onvoorziene omstandigheden zullen Partijen zo spoedig mogelijk met elkaar in overleg treden om te bezien of er mogelijkheden zijn om de (sub)doelstellingen van het onderhavig convenant alsnog te bereiken op een wijze die recht doet aan de bedoelingen van alle partijen;
2. Onderhavig convenant kan alleen worden aangevuld of gewijzigd middels een door alle Partijen ondertekend schriftelijk aanhangsel.

ARTIKEL 8: Publiekrechtelijke verantwoordelijkheid

8.1 Publiekrecht

Het bepaalde in deze overeenkomst laat de publiekrechtelijke verantwoordelijkheden van de betrokken partijen onverlet. Partijen zijn niet aansprakelijk voor het tekortschieten in de nakoming van haar verplichtingen die voortvloeien uit de onderhavige overeenkomst, indien dit tekortschieten voortvloeit uit een handelen of nalaten van de betrokken overheden waartoe zij op grond van het publiekrecht gehouden is.

8.2 Vergunningen

De betrokken partijen kunnen evenmin door anderen aansprakelijk worden gesteld, of worden aangesproken op naleving van het voor het niet verlenen van de benodigde vergunningen, vrijstellingen, goedkeuringen, beschikkingen en/of ontheffingen door overige overheidsorganen.

8.3 Procedures

Indien publiekrechtelijke en/of administratief rechtelijke procedures, die als zodanig en/of qua duur niet het gevolg zijn van enig onzorgvuldig handelen en/of nalaten van de partijen, tot vertraging ten opzichte van de planning leiden, worden deze vertragingen geacht niet aan de partijen toerekenbaar te zijn.

ARTIKEL 9: Looptijd convenant

Onderhavig convenant treedt in werking op de datum dat alle partijen ondertekend hebben. Zij eindigt op het moment dat alle uitvoeringswerkzaamheden uit het plan zijn uitgevoerd en alle betalingen in het kader van de uitvoering van de inrichtingswerkzaamheden zijn verricht. Na einde van dit convenant treedt de beheer fase aan, als hiervoor onder "beheer en onderhoud" vermeld.

ARTIKEL 10: Ontbinding

1. Partijen zijn gerechtigd onderhavig convenant voortijdig te beëindigen in geval:
 - a. van ingrijpende wijziging van omstandigheden, die naar de maatstaven van de redelijkheid en de billijkheid een verdere uitvoering van de overeenkomst niet langer verantwoord maakt, behoudens als Partijen in onderling overleg overeenstemming bereiken over aanpassing van de inhoud van deze Convenant aan die gewijzigde omstandigheden;
 - b. van toerekenbare tekortkoming van één der Partijen, doch niet eerder dan nadat de betreffende Partij door de wederpartij in gebreke is gesteld en niet binnen een alsdan te stellen redelijke termijn van maximaal 30 dagen na bedoelde ingebrekestelling alsnog aan zijn verplichtingen ter zake heeft voldaan;
 - c. de daarvoor aangewezen publiekrechtelijke lichamen of rechterlijke instantie(s) hun goedkeuring onthouden of toestemming weigeren, die vereist is voor de uitvoering van (essentiële onderdelen van) deze overeenkomst, doch niet eerder dan nadat gebleken is dat Partijen geen overeenstemming hebben bereikt over een zodanige wijziging of aanpassing van de afspraken of het Plan, dat daarmee die vereiste goedkeuringen of toestemmingen als hiervoor bedoeld wel worden verkregen of verleend.
2. Ontbinding als bedoeld in lid 1 kan uitsluitend worden gevorderd door:
in situatie a) en c): ieder der Partijen;
in situatie b): de niet in verzuim zijnde Partij;
3. Ontbinding als bedoeld in lid 1 dient te geschieden bij aangetekende brief.
4. Ondertekening van het convenant is onder voorbehoud van goedkeuring door de gemeenteraad van Naarden, de gemeenteraad van Muiden, het Algemeen Bestuur van het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht het Algemeen Bestuur van de Regio Gooi en Vecht.

5. Dit convenant wordt door de provincie aangegaan onder de opschortende voorwaarden dat:
- a. provinciale staten van Noord-Holland goedkeuring geven aan de in de begroting 2016 opgenomen dekking voor de structurele beheer- en onderhoudskosten van de areaaluitbreiding te weten de nieuw te graven binnendoorvaarverbinding tussen de Naardertrekvaart en het Gooimeer (de Binnendoorvaarverbinding).
 - b. provinciale staten van Noord-Holland goedkeuring geven aan de in het Provinciaal Meerjarenprogramma Groen 2016 - 2020/Reserve Groen opgenomen dekking voor de nog aan te vragen subsidie (buiten uitvoeringsregeling) t.b.v. de aanleg van het wandel- en fietspad tussen Naarden Vesting en het bezoekerscentrum van Natuurmonumenten (boerderij Stadzicht).
- In afwijking van het bepaalde van artikel 9 treedt dit convenant voor de provincie in werking op het moment dat de beide opschortende voorwaarden als bedoeld in de vorige zin in vervulling zijn gegaan.

ONDERTEKENING

Aldus in 5-voud opgemaakt en ondertekend te Haarlem op 13 november 2015.

Gemeente Naarden,

Mevrouw M. Sanderse, wethouder



Gemeente Naarden

Gemeente Muiden,

Mevrouw H. Timmerman, wethouder



Gemeente Muiden

Provincie Noord-Holland,

De heer T.P.J. Talsma, gedeputeerde



De publiekrechtelijke rechtspersoon Regio Gooi en Vechtstreek,

De heer E.J. Roest, lid algemeen bestuur



Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht,

De heer J.W. Dulfer, lid van het dagelijks bestuur

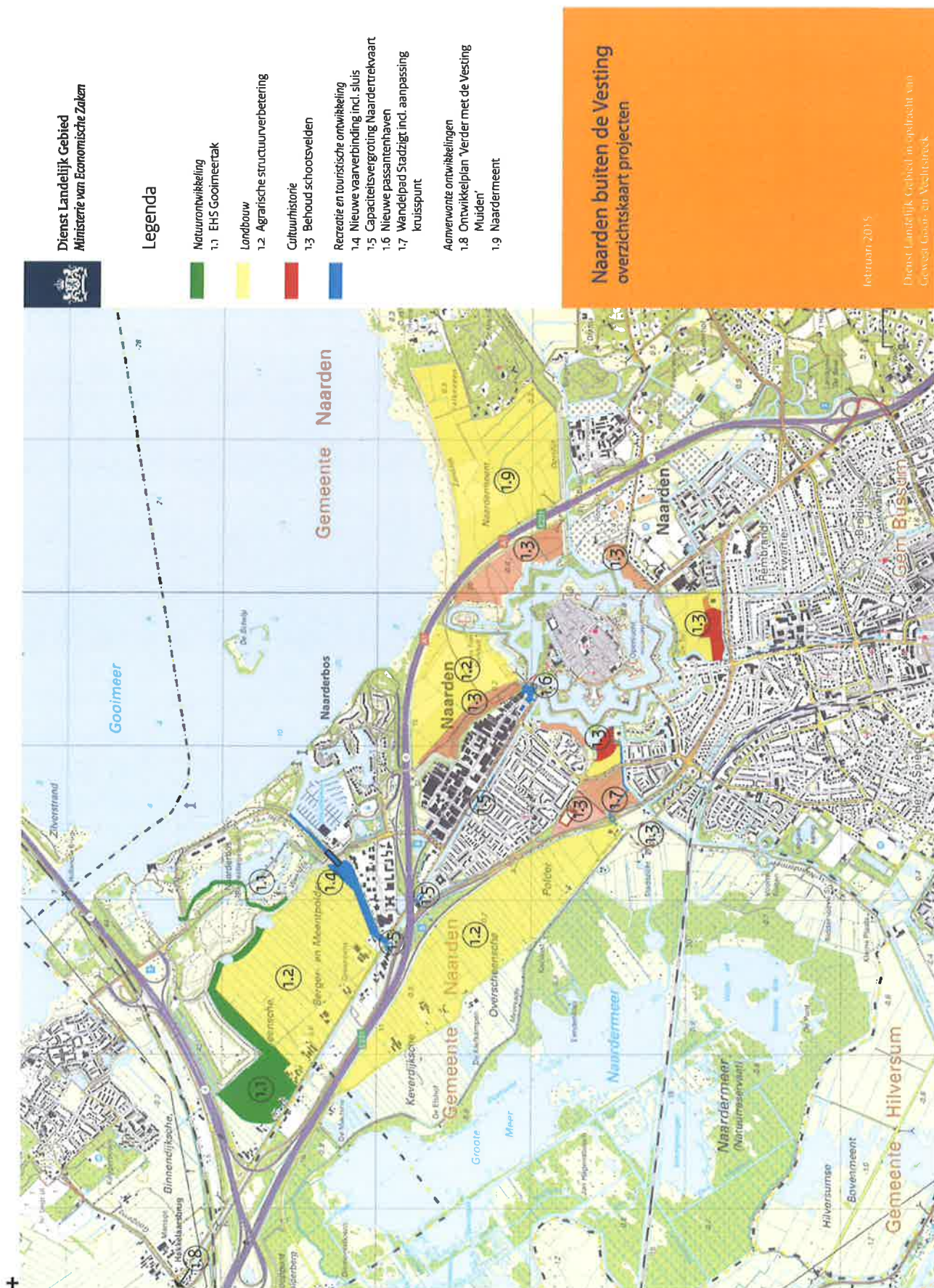


Waterschap
Amstel, Gooi en Vecht

Bijlagen

1. Plankaart 'Naarden buiten de Vesting'
2. Overeenkomst gezamenlijk gebruik van Roeivereniging Naarden en watersportpartners
3. Afspraken grondbank 'Schootsvelden Naarden'
4. Kostenraming
5. Financieringsvoorstel investeringen
6. Financiële verdeling Beheer & Onderhoud
7. Gebiedsprogramma 'Naarden buiten de Vesting' van oktober 2015

Bijlage 1: PLANKAART NAARDEN BUITEN DE VESTING



Bijlage 2: OVEREENKOMST GEZAMENLIJK GEBRUIK NAARDERTREKVAART

Bijlage convenant Overeenstemming gezamenlijk gebruik Naardertrekvaart

Ondergetekenden, alle betrokken bij de watersport rond Naarden-Vesting, zijn de onderstaande punten met elkaar overeengekomen met het doel de doorvaart op de waterwegen rond Naarden-Vesting zo goed mogelijk te regelen en zo veel mogelijk rekening te houden met de wens van de gebruikers en de eigenschappen van de boten die van de vaarwegen gebruik maken. Deze overeenstemming hebben zij bereikt op verzoek van de convenantpartners, een en ander gezien de intensivering van de scheepvaart rond Naarden indien een vaarverbinding tussen de Naardertrekvaart en het Gooimeer en een passantenhaven in Naarden worden aangelegd.

Tijdzonering Naardertrekvaart algemeen.

1. Op de Naardertrekvaart geldt vanaf de kom van Mulden tot Naarden-Vesting en op de nieuw aan te leggen vaarverbinding tussen de Naardertrekvaart en het Gooimeer een vaarverbod voor motorboten:
 - In de weekenden in de ochtenden van 08.00 tot 13.30 u. en
 - door de week van 08.00-11.00 u. en van 16.00-20.00 u.

Uitzondering voor sloepen als proef voor 1 jaar/proefperiode.

1. Van het vaarverbod onder 1. zijn gedurende één jaar na ingang van het vaarverbod sub 1. als proefperiode uitgezonderd motorboten met een afmeting kleiner dan 8 m., smaller dan 2,5 m., lager boven de waterlijn dan 1,10 m, en een diepgang van minder dan 60 cm (hierna te noemen 'sloepen') vóór 09.00 uur op alle dagen van de week en ná 18.00 uur alleen op maandag, donderdag en vrijdag. De proefperiode zal aanvangen op het moment dat de vaarverbinding gerealiseerd is.

2. Na verstrijken van de proefperiode sub 2. wordt door de permanente monitoringscommissie (zie sub 20) geëvalueerd of door de sub 2. ingevoerde uitzondering geen aanmerkelijke overlast is ontstaan bij passages tussen roelboten van de RV Naarden en sloepen.

Onder aanmerkelijke overlast wordt hierbij verstaan dat in de proefperiode tenminste 20 meldingen door de RV Naarden zijn gedaan van overlast welke de veiligheid op het water in gevaar brengt, aan de instantie die krachtens dit convenant belast wordt met de handhaving van de afspraken in dit convenant door sloepen die:

- onvoldoende uitwijken naar stuurboordzijde bij oplopen door roelboten of bij passages in tegengestelde richting,
- daarbij onvoldoende gas terugnemen tot max. 3 km/u bij passages,
- afmeren langs de oevers of voor anker gaan,
- in het algemeen onvoldoende blijk geven van het feit dat roelboten voorrang hebben boven motorboten.

3. Indien in de proefperiode aan de hand van de genoemde meldingen blijkt dat de sub 3 bedoelde overlast heeft plaatsgevonden, vervalt de uitzondering voor sloepen sub 2. tenzij partijen anders overeenkomen; indien in de proefperiode geen aanmerkelijke overlast is ontstaan, overleggen partijen of de uitzondering op het punt van doorvaartmogelijkheden ruimer kan worden gesteld ten behoeve van de sloepen.

Handhaving.

4. Meldingen van overlast worden bij de bestuurders van de Roeivereniging Naarden gedaan die deze vervolgens schriftelijk aan de beheerder van de vaarverbinding, zijnde het waterschap (= nautisch beheerder waterwegen) dan wel de gemeente Naarden doorstuurt ten behoeve van handhaving.

Voor zover niet anders wordt besloten in de toekomst, zijn het waterschap en gemeente Naarden belast met de handhaving van alle afspraken in dit convenant, ervan uitgaande dat het waterschap belast wordt met de bediening en het beheer van de sluisen in het gebied en gemeente aansprakelijk is voor een goed functioneren van de passantenhaven. Het waterschap is belast met de handhaving van afspraken over vaarbewegingen op het waterwegen; gemeente Naarden is belast met de afspraken omtrent het in- en uitvaren van de nieuw aan te leggen passantenhaven op de oostelijke kop van het Industrieterrein Naarden.

5. De passantenhaven krijgt een capaciteit van max. 40 boten tot de maat DM (BRTN). Bij de sluis wordt zichtbaar gemaakt of de passantenhaven vol is.
6. Voor preventieve handhaving wordt in ieder geval de doorvaart in de Keetpoortsluis en de nieuwe sluis in de vaarverbinding, alsmede de uitvaart uit de passantenhaven zodanig geregeld dat motorboten zich niet op de Naardertrekvaart bevinden in de tijd dat er daarvoor een vaarverbod geldt. Daarbij wordt rekening gehouden met een doorvaart-tijd over de Naardertrekvaart tussen Naarden-vesting en Mulden van 90 minuten. De nog door de waterwegbeheerder nader op te stellen tabel met bediening van de sluizen wordt vooraf met de RV Naarden afgestemd.
7. Ter voorkoming van overlast tussen roeiboten, en motorboten in het algemeen wordt bij de toegang tot het vaargebied bij de Keetpoortsluis, de nieuwe sluis bij het Gooimeer en de ingang van de Karnemelksloot vanuit de 's-Gravelandsevaart op borden duidelijk aangegeven dat er in het gebied geroeid wordt, dat roeiboten voorrang hebben boven motorboten (BPR) en dat er bij opgelopen worden of passeren gas teruggenomen moet worden tot max. 3 km/u.

Slecht weer/ doorvaart voor motorboten ook gedurende vaarverbod.

8. Bij Windkracht 6 Beaufort of meer vanuit NW via N tot O, of bij windkracht 7 of meer uit de overige windstreken, (gemeten in Marken) wordt met terzijdestelling van de afspraken over tijdzonering de gehele Naardertrekvaart voor motorboten opengesteld voor doorvaart van Mulden naar het Gooimeer of andersom en kan de bediener van de Keetpoortsluis en de nieuwe sluis bij het Gooimeer schutten zonder rekening te houden met die tijdzonering. Hetzelfde geldt bij mist (zicht minder dan 100 m), onweer en/of ingevallen duisternis door zonsondergang.

Onderhoud en profiel Naardertrekvaart.

9. a/ De Naardertrekvaart wordt over de gehele lengte tussen Hakkelaarsbrug en Irenebrug uitgediept tot minimaal de met AGV en provincie Noord-Holland afgesproken diepte (langs de kanten 70 cm, in het midden 1.35 m) en op de afgesproken breedte van 16 m. gehouden en de maaibeurten en verdere onderhoudsbeurten worden zoals afgesproken uitgevoerd, een en ander conform het verkeersbesluit van GS dd. 9 december 2008.
- b/ Langs wallen aanwezige hindernissen die tot op heden de afgesproken diepte en breedte niet mogelijk maakten, worden daartoe opgeruimd.
- c/ De Naardertrekvaart wordt verder verbreed tussen de Irenebrug en de nieuwe vaarverbinding naar het Gooimeer tot minimaal 20 m, behalve daar waar technische beperkingen aanwezig of maatregelen tegen extreme kosten nodig blijken te zijn.
- d/ Waar mogelijk worden de oevers voorzien van golfslagdempende voorzieningen.
10. Alle privé gebouwde steigers en afgemeerde bootjes langs beide zijden van de Naardertrekvaart worden verwijderd zodat ongehinderd strak langs de wallen kan worden gevaren en door motorboten met een diepgang tot 60 cm. optimaal kan worden uitgeweken bij passages.
11. De entreeportalen naar de vaart vanuit de doorsteek en de passantenhaven worden ruim opgezet, zodat er gewacht kan worden en er overzicht op de vaart bestaat.
12. Gemeente Naarden is verantwoordelijk voor het gehele jaar vrijhouden van opgroeiend riet op de wal op zodanige wijze dat om de 100 m. in stroken van tenminste 50 m. vrij zicht op de vaart blijft bestaan voor coaching, een en ander conform de gemaakte afspraken tussen gemeente Naarden en RV Naarden.

Buiten-vestinggracht.

13. Sloepen als sub 2. kunnen zonder rekening te houden met tijdzonering gebruik maken van de Karnemelksloot en via de Buiten-vestinggracht naar de passantenhaven varen of v.v. Voorzover zij willen doorvaren op de Naardertrekvaart zijn zij gehouden aan de mogelijkheden die daarvoor onder tijdzonering sub 1. en voor zover van toepassing de proefperiode sub 2. zijn gesteld.
14. De (doodlopende) vaarweg onder de Beatrixbrug richting RV Naarden wordt vanaf de Beatrixbrug verboden voor alle motorboten (incl. sloepen) in verband met de ligging van de RV Naarden, het risico voor roeiers bij vertrek of aankomst bij het vlot en de roei-instructie die daar aan beginnende roeiers wordt gegeven. Voor visboten (kleine open boten met BB-of elektrische motor) varende met een max. snelheid van 3 km/u, wordt een uitzondering gemaakt. In de toekomst kan indien gewenst ontheffing aan de rondvaartboot verleend worden. De Beatrixbrug wordt

derhalve niet bediend, tenzij voor bijzondere gelegenheden. Een en ander zal duidelijk worden aangegeven op borden bij de Beatrixbrug.

Verbod voor afmeren en ankeren.

15. Afmeren en/of voor anker gaan van motorboten is in het hele vaargebied van de Karmemelksloot, Buiten-vestinggracht ten westen van de Beatrixbrug richting Irenebrug en Naardertrekvaart niet toegestaan.
16. Voor het afmeren door motorboten in afwachting van de bediening van bruggen zullen zodanige remmingen bij bruggen worden geplaatst dat bij een gesloten brug doorvaart van roelboten en sloepen mogelijk blijft.

Bijzondere evenementen.

17. Op verzoek van partijen kan in overleg met de beheerder van de Naardertrekvaart deze vaart voor speciale evenementen worden vrijgehouden van boten die daarvoor mogelijk overlast veroorzaken. Te denken is bijvoorbeeld aan clubkampioenschap of speciale wedstrijden georganiseerd door RV Naarden, specifieke vaarten met grote(rc) (historische) schepen dan DM-klasse voor bijzondere evenementen.

Voorkoming van overlast.

18. De provincie Noord-Holland en gemeente Naarden verbinden zich tot een inspanningsverplichting om de werkzaamheden die genoemd zijn met de civiele werken voor de aanleg van de vaarverbinding, de verbreding van de vaart, eventuele reconstructies van bruggen en de aanleg van een passantenhaven zo min mogelijk overlast te veroorzaken voor de RV Naarden. Voorzover dit toch dreigt te ontstaan, zal tevoren overleg worden gevoerd met RV Naarden.

Periodiek overleg.

19. Voor de monitoring en evaluatie van de proef met de sloepen en ten behoeve van een continue transparante onderlinge afstemming, wordt vanaf ondertekening van het convenant een 'permanente monitoringscommissie' (PMC) ingesteld. Hierin hebben onder voorzitterschap van de betreffende portefeuillehouder van het Gewest Gooi- en Vechtstreek, zitting de vertegenwoordigers van:

- Roelvereniging Naarden
- Provincie Noord-Holland
- Koninklijk Nederlands Watersport Verbond
- Vereniging HISWA
- Vereniging van Recreatieondernemers Nederland
- Waterschap AGV
- Gemeente Naarden
- Gewest Gooi en Vechtstreek.

De PMC komt tenminste éénmaal per jaar bij elkaar (in principe in de zomer) op initiatief van RV Naarden of één van de andere genoemde partijen in dit lid.

20. Alle bij deze bijlage betrokken partijen verklaren de voorgaande bepalingen getrouw na te komen, waar nodig daarvoor de publiekrechtelijke maatregelen te treffen en elkaar op de hoogte te stellen indien bij hen kennis ontstaat van ontwikkelingen die afbreuk kunnen doen op de bovenstaande bepalingen en daarbij zoveel mogelijk in de geest van de bovenstaande bepalingen in overleg een oplossing te zoeken.

Ingangsdatum.

Als ingangsdatum van de afspraken wordt aangehouden het moment dat de in aanhef van deze bijlage omschreven vaarverbinding wordt opengesteld, met dien verstande dat voor het bepaalde in lid 19, 20 en 21 de daaruit voortvloeiende afspraken ingaan op de dag dat het convenant door de in de bijlage genoemde Overheden wordt ondertekend.

Aldus overeengekomen op 13 juni 2013, door de afgevaardigden van:

Koninklijk Nederlands Watersport Verbond
Vereniging HISWA
Koninklijke Nederlandse Roeibond
Roelvereniging Naarden.

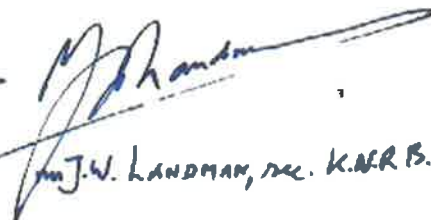
Getekend op 19 aug. 2013,


Overeenkomstig vastgesteld door de Naardertrekvaart
van 2013, artikel 4, paragraaf 1

 **watersportverbond**

Namens R.V. Naarden

Namens Kon. Ned. Roeibond


J. W. Landman, rec. K.N.R.B.


M. G. Braat, vice-voorzitter

Bijlage 3: AFSPRAKEN GRONDBANK SCHOOTSVELDEN NAARDEN

Het principe

1. De overheidsgronden gelegen in de schootsvelden Naarden (Gemeente Naarden, De Staat i.c.RWS, Provincie Noord Holland/BBL*, Regio Gooi en Vechtstreek) worden verkocht aan Stichting Goois Natuurreservaat (GNR). Daarmee wordt invulling gegeven aan het duurzaam zeker stellen van het open houden van de schootsvelden.
2. De bestemming van de gronden is agrarisch. De gronden die momenteel niet geschikt zijn voor agrarisch gebruik worden vanuit het programma Naarden buiten de Vesting geschikt gemaakt voor goed agrarisch gebruik.
3. GNR geeft de gronden in erfpacht uit aan de Agrarische natuur- en landschapsvereniging Vechtvallei.
4. De Agrarisch natuur- en landschapsvereniging Vechtvallei regelt het beheer door agrariërs via geliberaliseerde pacht. Hierbij gelden de landschappelijke voorwaarden zoals opgenomen in een nog op te stellen pachtcontract.
5. De erfpachtcanon die GNR ontvangt van de natuurvereniging wordt – na aftrek beheer en organisatiekosten van GNR en Agrarisch natuur- en landschapsvereniging Vechtvallei – door GNR beschikbaar gesteld voor 'groene diensten' (onderhoud en beheer) en projecten ter behoud en ontwikkeling van de landschappelijke-, natuur-, cultuurhistorische en recreatieve waarden in de schootsvelden. Hiermee kunnen bijvoorbeeld met agrariërs op vrijwillige basis specifieke afspraken worden gemaakt om natuur- en landschapswaarden in de schootsvelden te verhogen en kunnen recreatieve voorzieningen worden ingericht en onderhouden. GNR en Agrarische natuur- en landschapsvereniging Vechtvallei zullen hier gezamenlijk invulling aan geven.

**Alvorens verkoop van de gronden van Provincie Noord-Holland/BBL plaatsvindt, wordt beoordeeld in hoeverre dit past in nieuwe grondbeleid Provincie Noord-Holland en eventuele afspraken tussen Provincie NH en Rijk die gelden voor deze gronden (zoals PASO afspraken).*

De aanpak

6. Er wordt een beheerfonds schootsvelden Naarden opgericht, dat wordt bestuurd door GNR en Agrarisch natuur- en landschapsvereniging Vechtvallei. In hoeverre dit kan worden ondergebracht in het bestaande Landschapsfonds Vechtvallei wordt in 2014 nader onderzocht.
7. De te stellen gebruiksvoorwaarden aan de pachters van de natuurvereniging vanuit het behoud en de ontwikkeling van de waarden van landschap, natuur en cultuurhistorie bestaan uit: een afspraak over een beperkte toelaatbaarheid van maïs, instandhouding slotenpatroon, natuur kwaliteit watergangen en oevers, recreatieve voorzieningen, etc.
8. De agrariërs betalen een marktconforme pacht prijs aan de agrarische natuurvereniging. De natuurvereniging zal dit bedrag – na aftrek van de erfpachtcanon ten gunste van GNR en eigen kosten – overmaken naar het beheerfonds schootsvelden.
9. GNR bepaalt jaarlijks haar bijdrage aan het beheerfonds schootsvelden, welke nooit hoger kan zijn dan het bedrag van de in dat jaar door GNR ontvangen erfpachtcanon waarop de door GNR gemaakte beheer-, organisatie- en eventueel projectkosten in mindering zijn gebracht.
10. GNR, Agrarisch natuur- en landschapsvereniging Vechtvallei besluiten (jaarlijks) in gezamenlijk overleg over de besteding van de middelen uit het beheerfonds. Uitgangspunt daarbij is dat het budget beschikbaar komt voor het vergroten van de natuur- en landschaps- en cultuurhistorische waarden in de schootsvelden rond de Vesting Naarden. Dit kan bijvoorbeeld door het maken van afspraken met de pachters over natuurvriendelijk beheer van watergangen en de oevers, toelaten van recreatief gebruik en voorzieningen e.d. In dit jaarlijkse overleg kunnen ook afspraken gemaakt worden over de hoogte en verdeling van de te maken kosten van zowel GNR als de Agrarische natuur- en landschapsvereniging Vechtvallei en over de te stellen gebruiksvoorwaarden aan de pachters van de natuurvereniging.
11. De Agrarische natuur- en landschapsvereniging Vechtvallei krijgt de vrijheid om het gebruik van de gronden te optimaliseren ten behoeve van de agrarische structuur, met in acht name van de hierboven genoemde uitgangspunten en voorwaarden.

Deze afspraken betreffen de volgende gronden (zie kaart)

- ✓ Gemeente Naarden: A1524, A1532, F1768(deels), H241(deels) H168, H234, D3398, D3399;
- ✓ Provincie Noord-Holland/BBL: A1944, C2163;
- ✓ RWS : A1943 ⁽ⁱ⁾, A1487 ⁽ⁱⁱ⁾, A787 ⁽ⁱⁱ⁾
(i) na ruiling eigendom van Regio Gooi & Vechtstreek
(ii) na ruiling gemeente Naarden



Bijlage 4: KOSTENRAMING 15 september 2015

Projecten	
Wandelpad Vesting - Stadzigt	465.000
Herstel schootsvelden	576.604
Behoud schootsvelden	2.000.000
Gooimeertak	1.625.400
Agrarische structuurversterking	1.093.148
Passantenhaven	5.800.000
Binnendoor vaarverbinding	10.903.269
Trekvaart optimalisatie (30/70)	1.014.000
Risicoreservering	833.514
Totaal	24.310.935

Bijlage 5: FINANCIERING

Investeringsbijdrage projecten 'Naarden buiten de Vesting'

Project	PNH Groene Uitweg	PNH Reserve Groen	Naarden (ind bijdr RWS)	Regio	RWS	Totaalbudget
Wandelpad	€ 175.000	€ 232.500	€ 57.500			€ 465.000
Herstel schootsvelden	€ 576.604					€ 576.604
Behoud schootsvelden	€ 2.000.000					€ 2.000.000
Gooimeertak	€ -	€ 975.400			€ 650.000	€ 1.625.400
Agrarische structuurversterking	€ 1.093.148					€ 1.093.148
Passantenhaven	€ 4.441.762		€ 1.298.238	€ 60.000		€ 5.800.000
Binnendoorvaartverbinding	€ 9.718.920		€ 1.184.349			€ 10.903.269
Trekvaart optimalisatie (30/70)	€ 304.200		€ 709.800			€ 1.014.000
Risicoreservering	€ 833.514					€ 833.514
TOTAAL toegezegd tbv convenant	€ 19.143.148	€ 1.207.900	€ 3.249.887	€ 60.000	€ 650.000	€ 24.310.935

In de bijdrage van PNH Groene Uitweg voor het project Binnendoorvaartverbinding ad. € 9.718.920,- is 70% van de kosten die nodig zijn om bestaande waterinfrastructuur te verbeteren opgenomen. Voor de overige 30% ad. € 509.679,- zullen partijen zich inspannen om deze bijdrage te vinden. Dit wordt opgepakt na ondertekening van het convenant en bij de verdere uitwerking van de aanleg van de Binnendoorvaartverbinding.

Om nu een sluitende begroting te kunnen presenteren wordt dit bedrag voorlopig gedekt door de post 'Risicoreservering' ad. € 833.514.

Bijlage 6: FINANCIËLE VERDELING BEHEER, ONDERHOUD & BEDIENING

Onderdeel	Partij en % bijdrage in de kosten
<i>Sluizen</i>	
Keetpoortsluis (huidig - vallend onder afkoop RWS)	100% Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht
Keetpoortsluis (deel toename aan beheer, onderhouds- en bedieningskosten vanwege toename vaarbewegingen, excl. vervangingskosten)	Provincie NH: de (aantoonbare) meerkosten van het beheer, onderhoud en bedieningskosten van de sluis, met een maximum van € 35.380,- per jaar. Overige kosten: Hoogheemraadschap AGV
Nieuwe sluis Westdijk, operationeel beheer (bediening)	100% Provincie Noord-Holland
Nieuwe sluis Westdijk, beheer en onderhoud	90% Provincie Noord-Holland, 10% Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht
<i>Bruggen</i>	
Keetpoort brug (huidig – vallend onder afkoop RWS)	100% Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht
Keetpoortbrug (deel toename aan beheer, onderhoud- en bedieningskosten vanwege toename vaarbewegingen, excl. vervangingskosten)	Gemeente Muiden: 60% v.d. kosten tot maximum van 5.000 euro per jaar (inspanningsplicht). Overige kosten: Hoogheemraadschap AGV
Naarderpoortbrug	100% Domeinen
Hakkelaarsbrug	100% Gemeente Muiden
Nieuwe brug Amsterdamse straatweg	100% Gemeente Naarden
Nieuwe vaste brug bij sluis Westdijk, beheer en onderhoud	100% gemeente Naarden
Prinses Irenebrug	100% Gemeente Naarden
Brug passantenhaven	100% Gemeente Naarden
<i>Vaarten</i>	
Nieuwe vaartraject, oeverbeheer	50% Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht, 50% Provincie Noord-Holland
Nieuwe vaartraject, bodemonderhoud	75% Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht, 25% Provincie Noord-Holland
Nieuwe vaartraject, waterkeringen beheer en onderhoud en inspectie	100% Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht
Nieuwe vaartraject, waterkeringen, dagelijks onderhoud	100% Gemeente Naarden
Buitendijkse vaart	Afkoop via projectbudget € 350.000,-
<i>Overig</i>	
Passantenhaven	100% Gemeente Naarden
Langshaventjes Naardertrekvaart	100% Gemeente Naarden

