



Informatieavond verkeer

In relatie tot project Borgronden

14 juni 2018

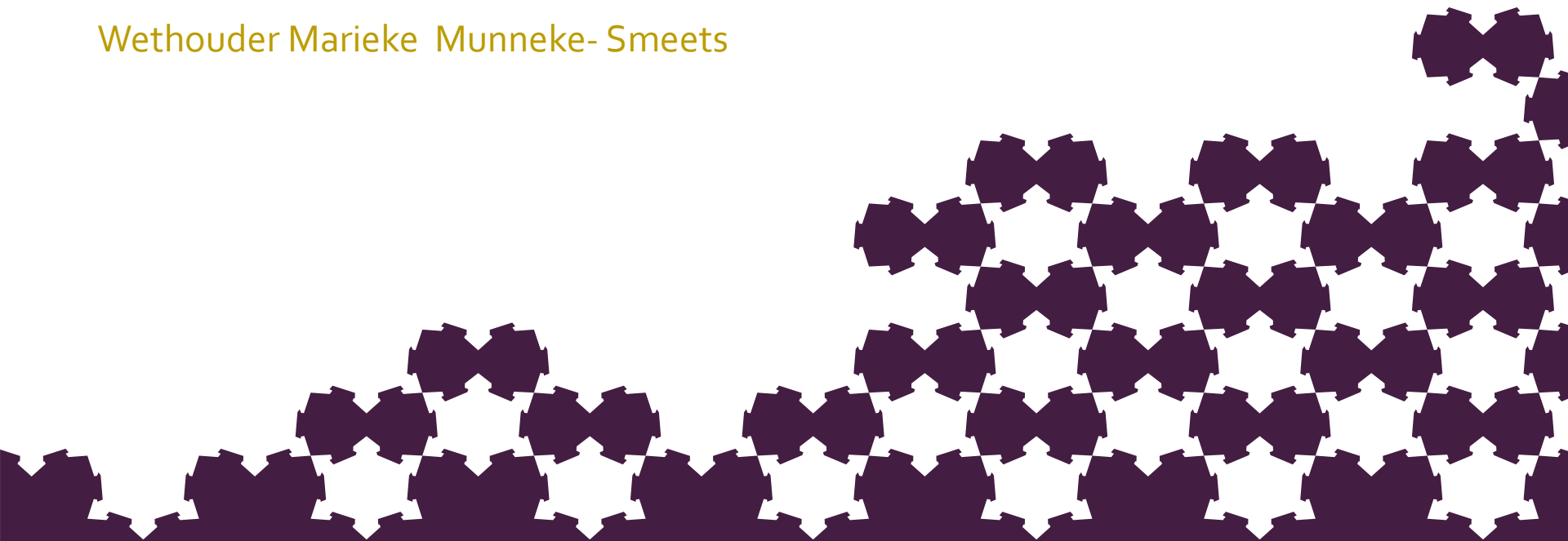
Wat gaan we doen op deze informatieavond ?

- 20.00 Opening,
- 20.05 Welkomstwoord
- 20.10 Terugkoppeling verkeersoplossingen
- 20.20 Verkeers-onderzoek april 2018
- 20.35 Advies Goudappel Coffeng
- 20.55 Conclusie Gemeente o.b.v. advies van Goudappel Coffeng
- 21.00 Hoe nu verder
- 21.05 Vragen en antwoorden
- 21.30 Sluiting

Frank Ratelband
Marieke Munneke-Smeets
Anja Derksen
Jan Jobse
Erik-Jan Westra
Jan Jobse
Anja Derksen
Frank Ratelband
Frank Ratelband

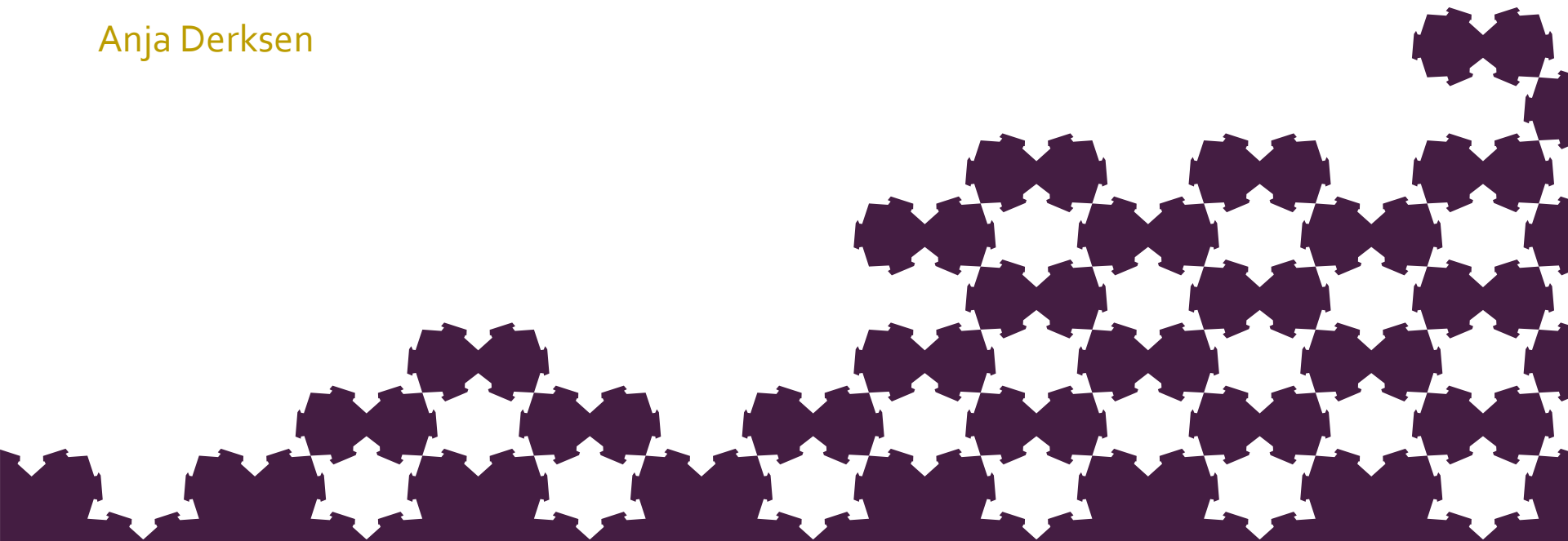
Gemeente Gooise Meren

Wethouder Marieke Munneke-Smeets



Gemeente Gooise Meren

Anja Derksen



Terugkoppeling verkeersoplossingen

Werkgroep januari 2018

Aangeleverde ideeën/problemen:

- A1 extra op- en afrit, gebruikmaking van afrit Givaudan;
- Verkeersafwikkeling Albert Heijn;
- Verkeers- parkeer problematiek sportvelden

A1 reactie Rijkswaterstaat

A1 extra op- en afrit, gebruikmaking van afrit Givaudan

- 2 op- en afritten op steenworp afstand;
- Een teveel aan aansluitingen heeft negatieve gevolgen voor verkeersveiligheid en doorstroming op de Rijksweg;
- Aansluiten op afrit Givaudan is vanuit standpunt van veiligheid op de verzorgingsplaats ongewenst;
- Grondhouding RWS is afwijzend.



Albert Heijn

Verkeersafwikkeling Albert Heijn

- Particulier terrein, Gemeente heeft daar geen zeggenschap over;
- Eerder advies Goudappel Coffeng ten tijde van het opstellen van de visie Amersfoortsestraatweg;
- Niet het verkeersaanbod maar de vormgeving en organisatie van het terrein is de oorzaak van het probleem;
 - Met bescheiden ingrepen is er winst te behalen;
- Besproken met AH in 2015, maar geen actie door hen ondernomen.

Actie:

Opnieuw het gesprek aangaan.

AH Amersfoortsestraatweg

Adres en contactgegevens



Amersfoortsestraatweg 3A
1411 HB Naarden

Vandaag van 08:00 – 21:00

035-6782604

Openingstijden

	Deze week	Volgende week
Maandag	08:00 – 21:00	08:00 – 21:00
Dinsdag	08:00 – 21:00	08:00 – 21:00
Woensdag	08:00 – 21:00	08:00 – 21:00
Donderdag	08:00 – 21:00	08:00 – 21:00
Vrijdag	08:00 – 21:00	08:00 – 21:00
Zaterdag	08:00 – 21:00	08:00 – 21:00
Zondag	12:00 – 18:00	12:00 – 18:00

Sport

Verkeers- parkeer problematiek sportvelden

Parkeren dichtbij de sport levert extra verkeersbewegingen op in de wijk, vanwege zoekgedrag. Dit leidt tot gevaarlijke situaties in de wijk.

Aanpassing 2015:

N.a.v. de visie Amersfoortsestraatweg is de bebording aangepast, zijn de bewegwijzingen op de sites van de sportclubs aangepast en fietsrekken geplaatst op de parkeerplaats bij de Abri.

Kansen:

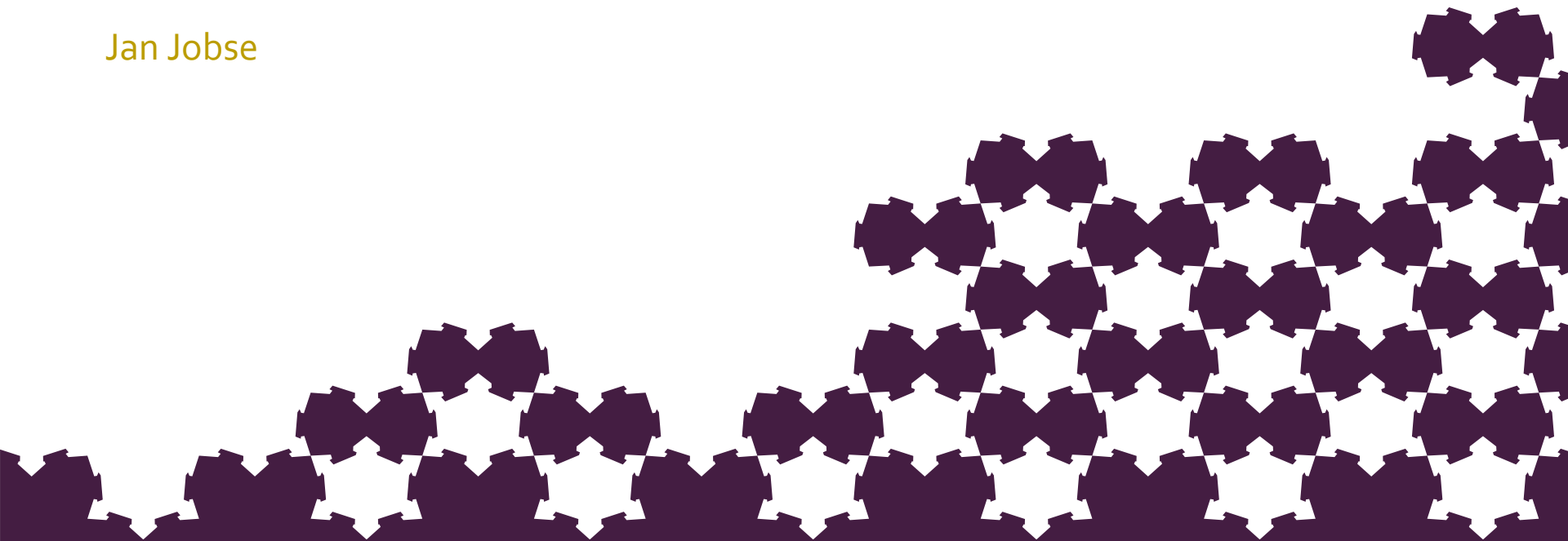
- Tijdelijk inzetten (deel) locatie van de dependance Godelindeschool t.b.v. parkeren zodra deze leeg komt te staan. Is in onderzoek.
- Realiseren van een kiss en ride strook bij hockey. Is in onderzoek.

NB:

- *Pas als Naarderheem zijn plannen gaat oppakken kan een permanente oplossing worden gerealiseerd in lijn met de visie Amersfoortsestraatweg.*
- *Tijdelijke parkeerplaats kan worden gebruikt om uit testen of e.e.a. in de praktijk tot verbeteringen leidt.*

Gemeente Gooise Meren

Jan Jobse



Inleiding verkeersonderzoek



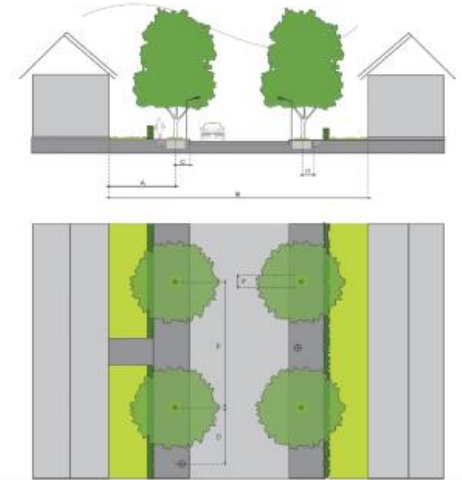
Verkeersonderzoek-1-

1. Aanleiding

QuickScan verkeer beperkte zich tot aansluiting van de BORgronden. Onderzoek naar invloed ontwikkeling op aanpalende wegen was noodzakelijk. Daarom een uitgebreider verkeersonderzoek.

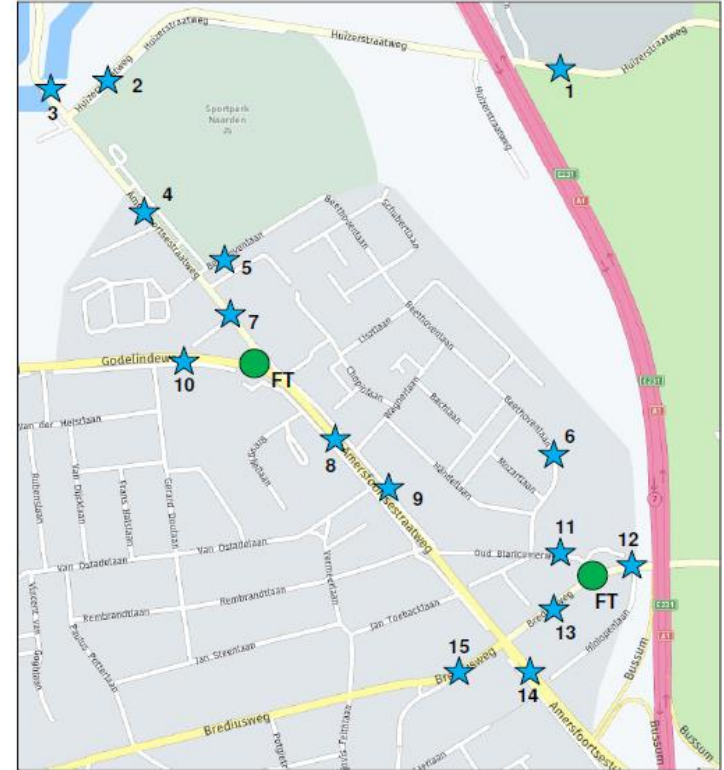
2. Vraagstelling: kan het wegennet rond de bouwlocatie het verkeer nu en in de toekomst aan?

- Duurzaam veilig
- Functie van een weg
- Vormgeving
- Gebruik



Verkeersonderzoek -2-

3. Meten is weten
Opdracht tot tellen en analyseren van heden en toekomst
4. Uitvraag voorwaarden
 - Scope onderzoek gebied (mobiliteitsplan)
 - Sport
 - Oud Valkeveen
 - Periode



Verkeersonderzoek -3-

- Huidige situatie meten, nul situatie bepalen plus beoordelen
Nb effecten verbeteringen A1 zijn zichtbaar in de tellingen
- Uitspraak over de toekomst model bouwen met zicht op 2030
- Toekomst voorspellen, alle bekende ontwikkelingen meenemen plus een autonome groei (worst case scenario)

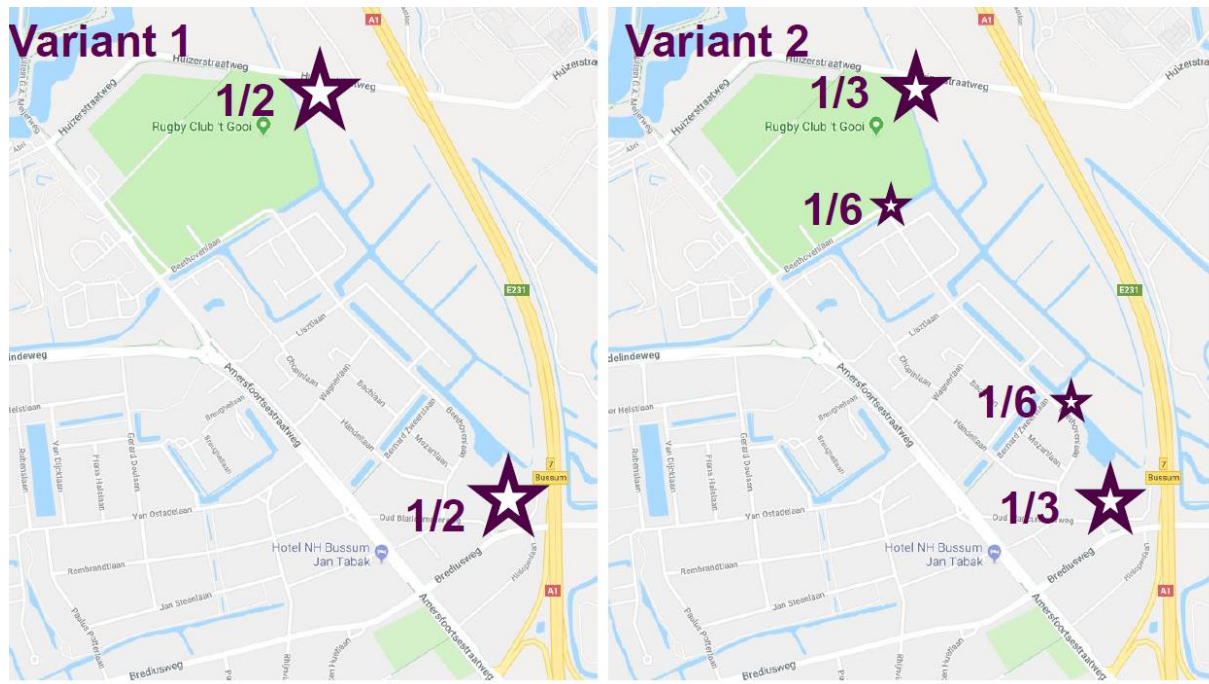


Toekomstige ontwikkelingen

Worst case scenario

Locatie	Verwachte ontwikkeling
Project Stork-locatie	41 woningen
Project tuincentrum van der Roest	20 woningen
Ontwikkeling Naarderheem	Huidig aantal cliënten plus 50 woningen
Ontwikkelingen gemeente Huizen	Geen ontwikkelingen
Givaudan	Geen ontwikkelingen
Sluiting Dependance Godelindeschool	350 leerlingen naar hoofdlocatie
BORgronden	400 woningen
Autonome groei	2,5% groei in 10 jaar tijd , bron VENOM (verkeersmodel Metropool regio Amsterdam)

Twée ontsluitingsvarianten

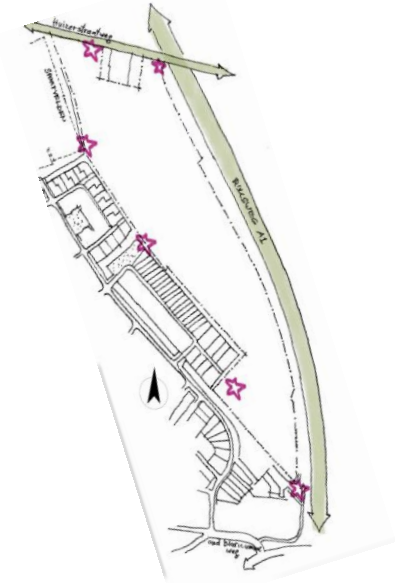


Goudappel Coffeng

Erik-Jan Westra

Doel onderzoek

- **In beeld brengen:**
 - huidige verkeerssituatie
 - verkeerskundige effecten van toekomstige ontwikkelingen



Dynamisch verkeersmodel (VISSIM)

Realistische nabootsing verkeersafwikkeling

- Auto
- Fiets
- Voetganger
- Bus

Model geeft inzicht in:

- Snelheden
- Wachtrijlengtes
- Totale verkeersbeeld (filmpje)



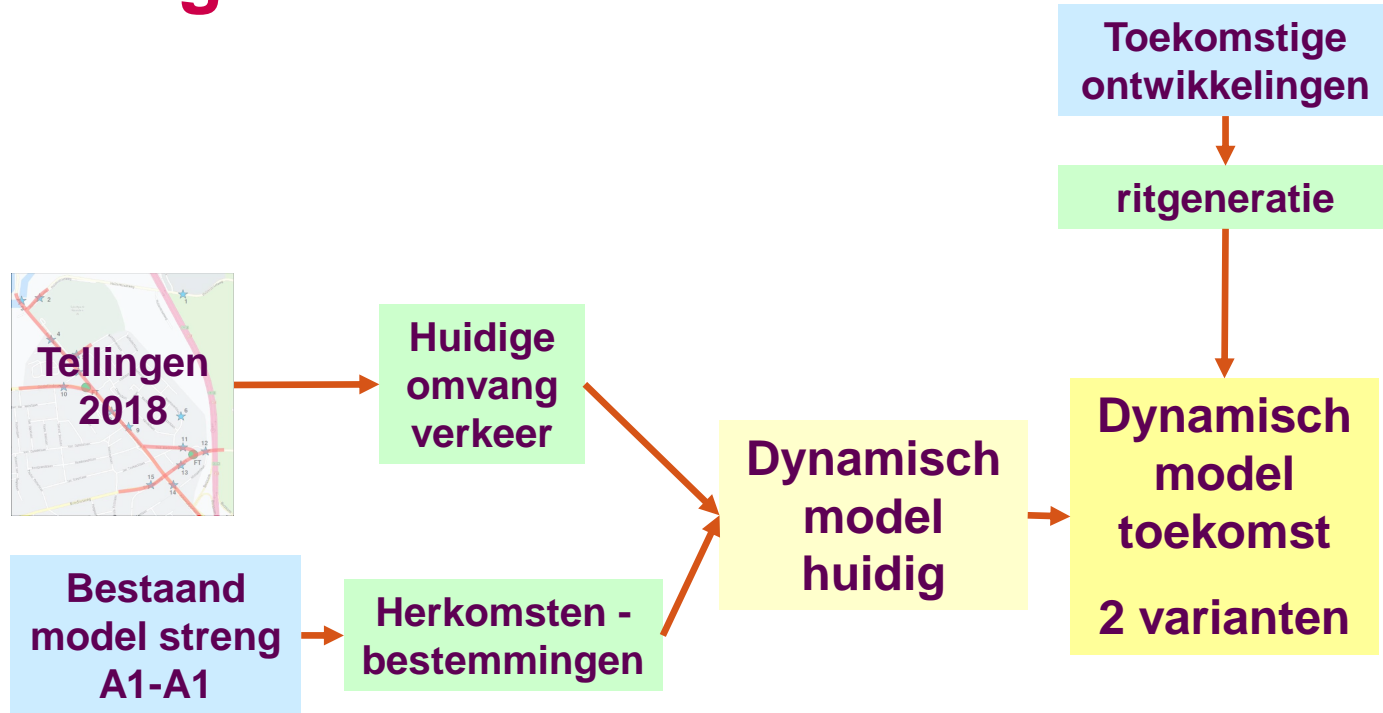
Tellocaties



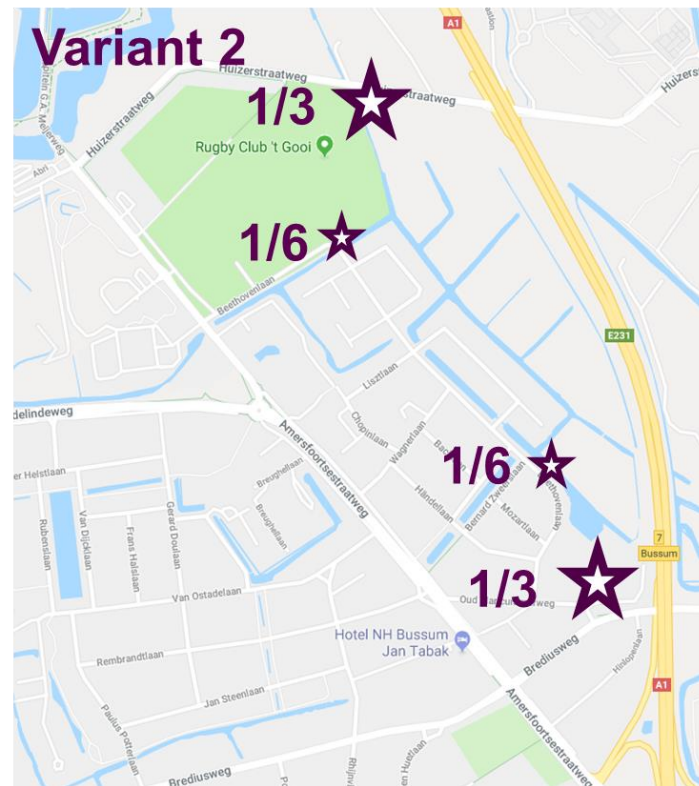
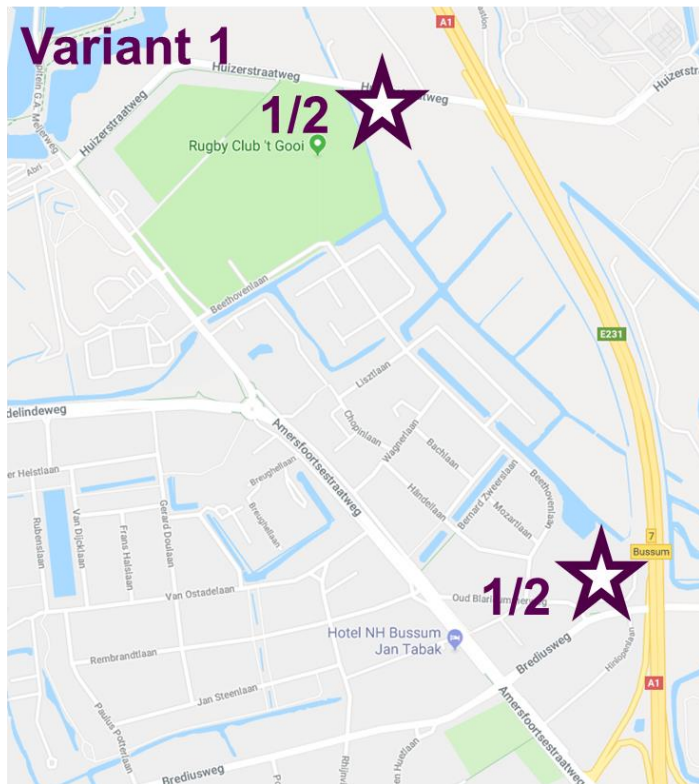
Onderzochte periodes

- Ochtendspits (7.00 – 9.00 uur)
- Avondspits (16.00 – 18.00 uur)
- Dalperiode (12.00 – 14.00 uur)
- Zaterdagpiek (13.30 – 15.30)
- Zondagpiek (13.30 – 15.30)

Van tellingen naar model



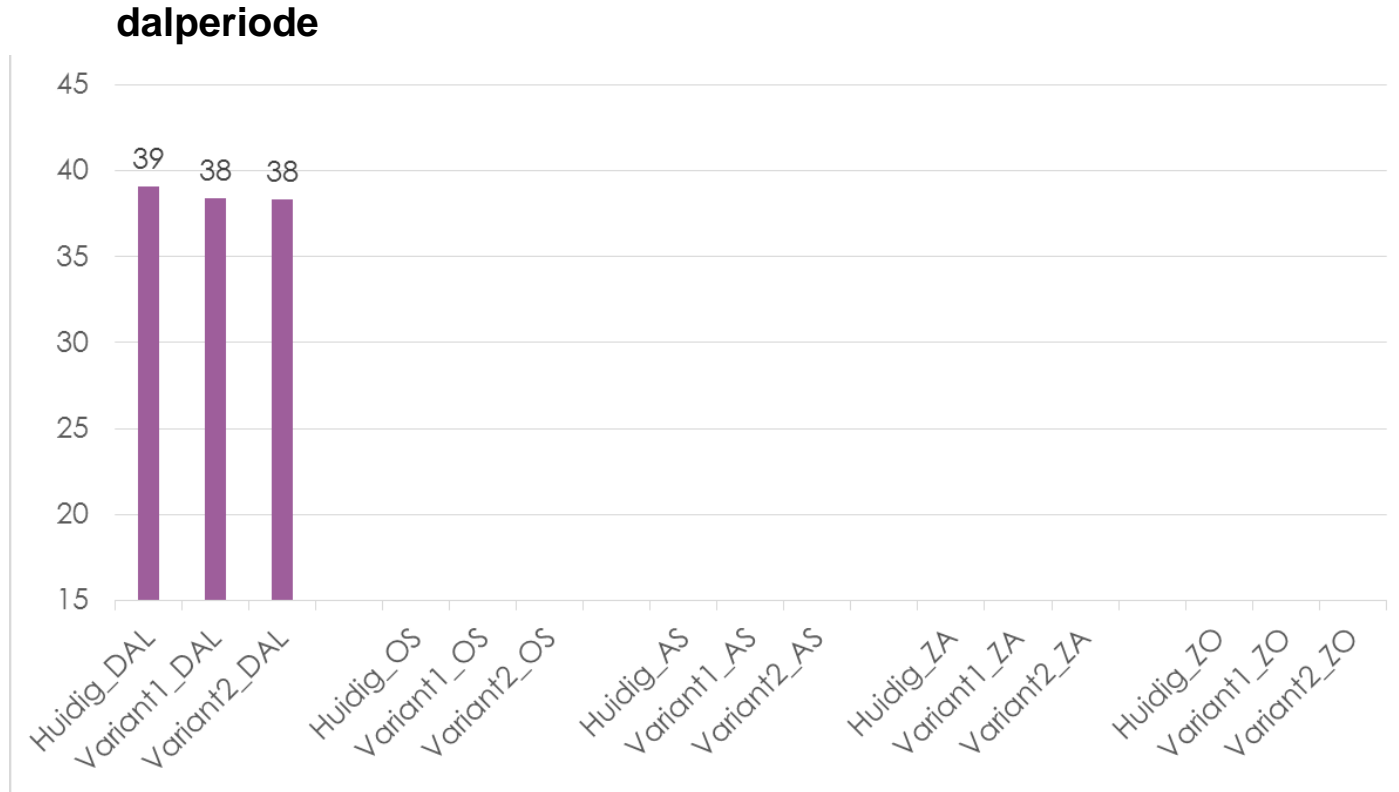
Varianten ontsluiting BORgronden



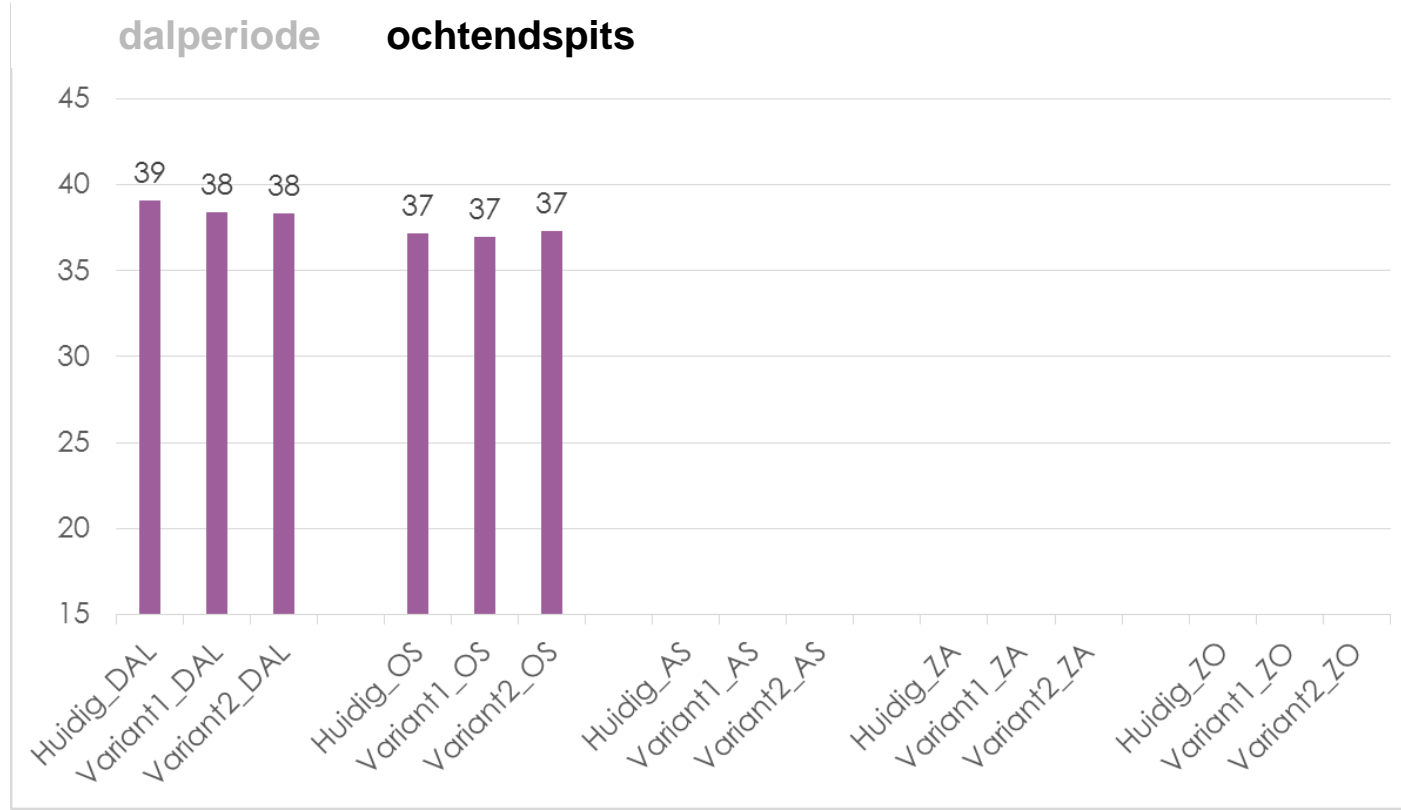
Presentatie resultaten

- **Gemiddelde snelheden**
- **Gemiddelde wachtrijlengtes**
- **Filmpje van de simulatiebeelden (avondspits)**
 - Huidige situatie
 - Toekomst variant 1
 - Toekomst variant 2

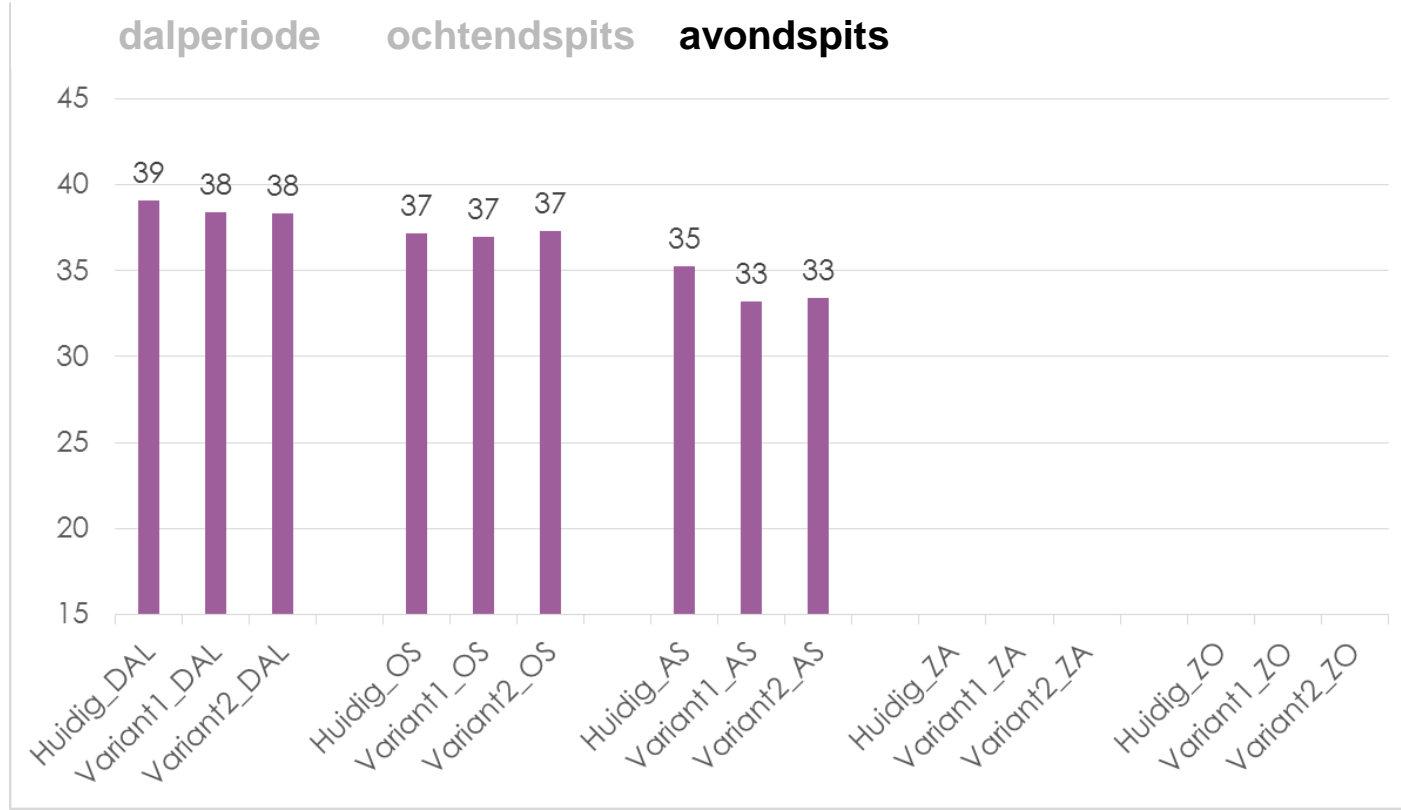
Gemiddelde snelheden A1 → Naarden-Vesting



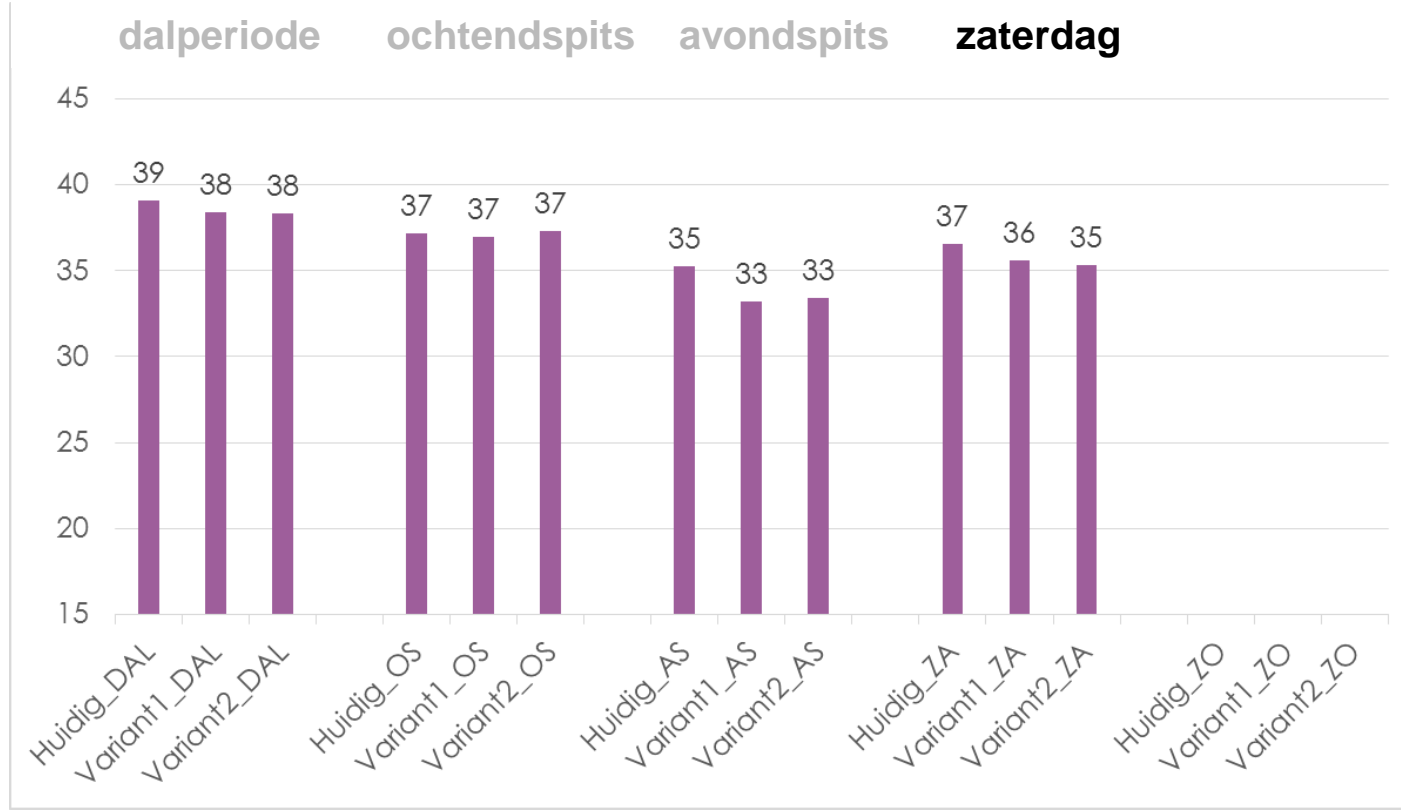
Gemiddelde snelheden A1 → Naarden-Vesting



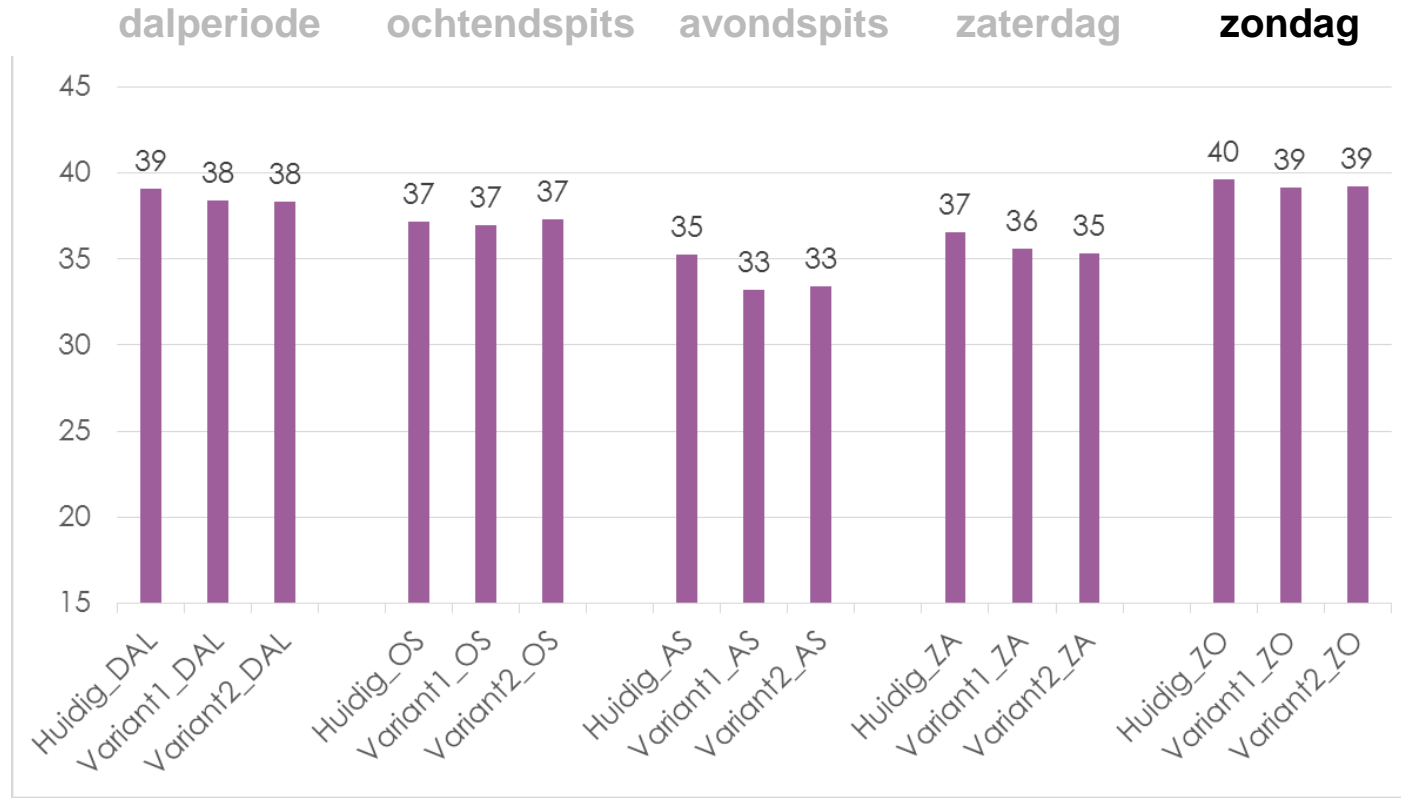
Gemiddelde snelheden A1 → Naarden-Vesting



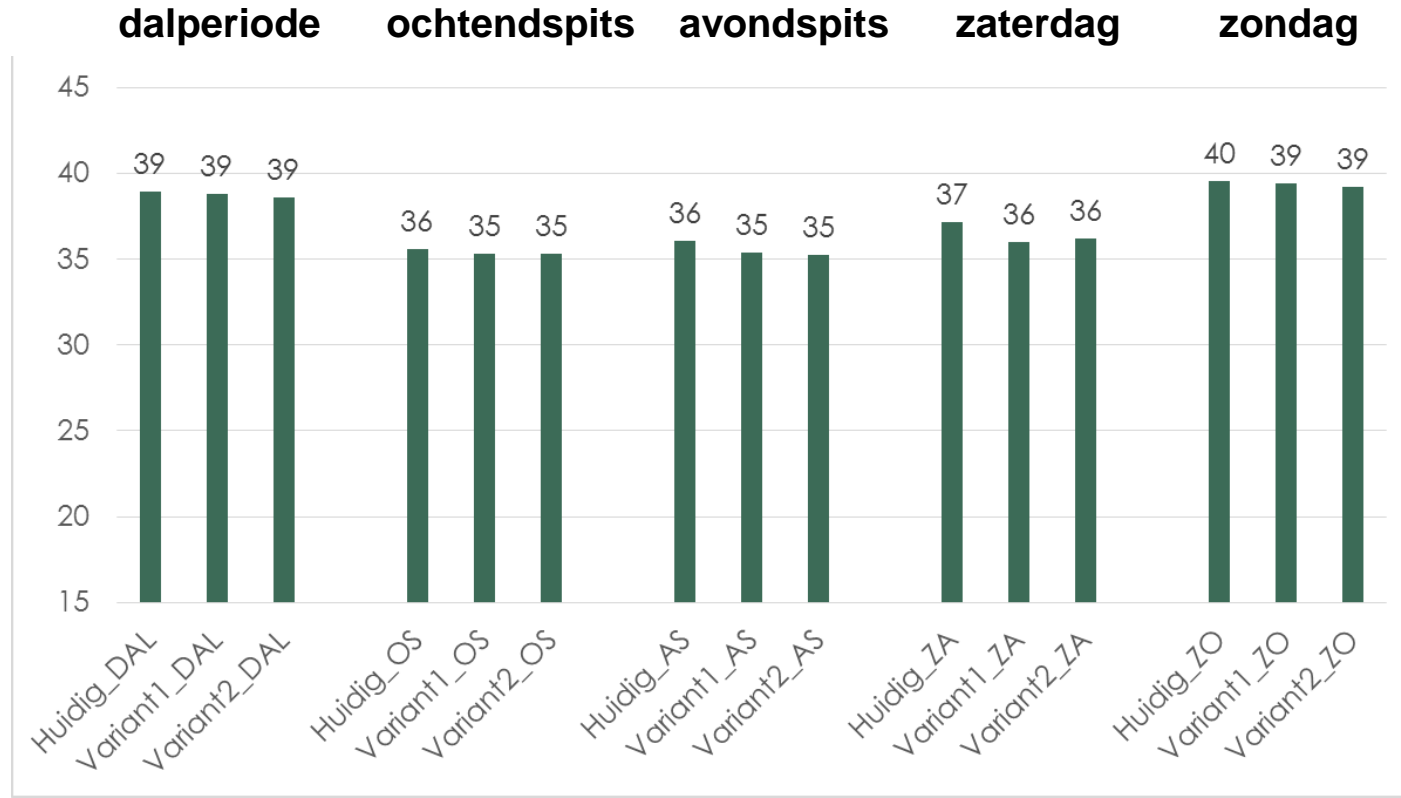
Gemiddelde snelheden A1 → Naarden-Vesting



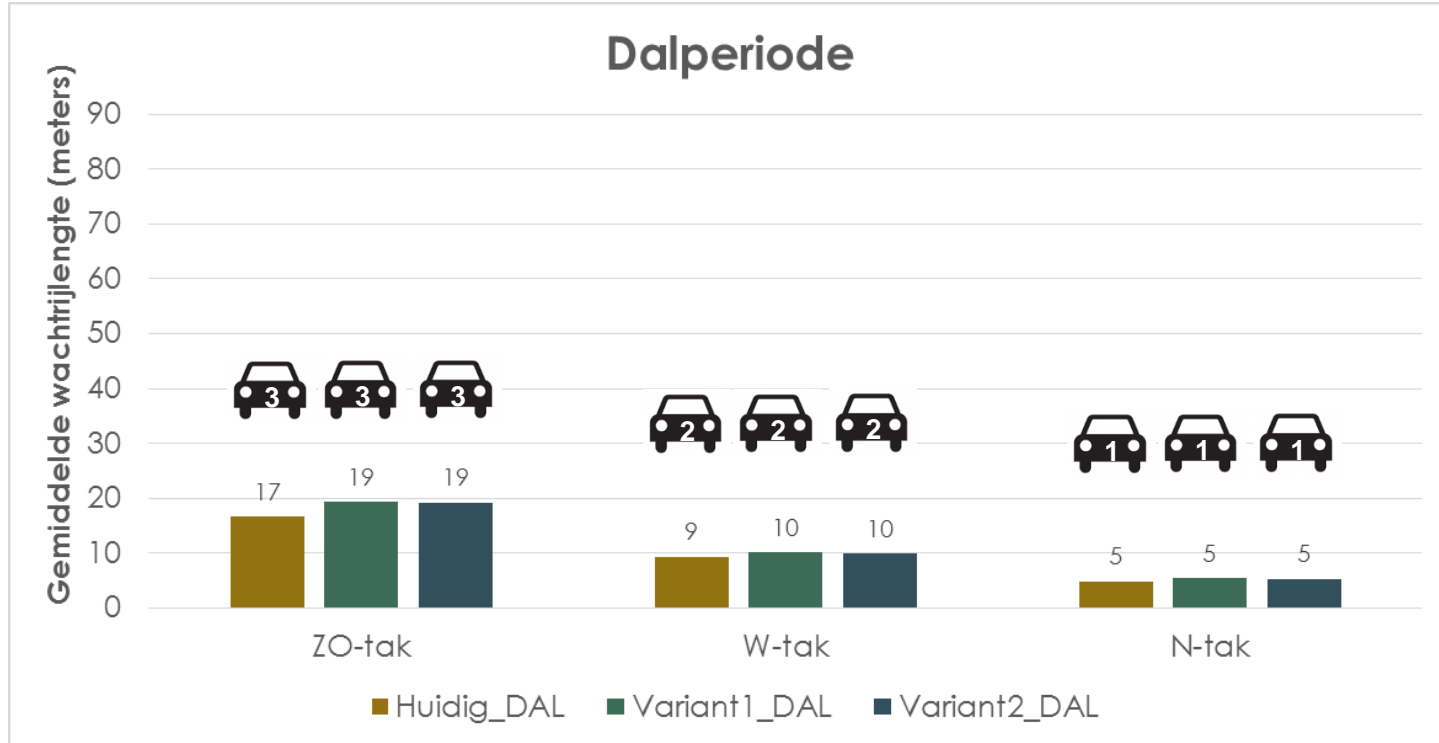
Gemiddelde snelheden A1 → Naarden-Vesting



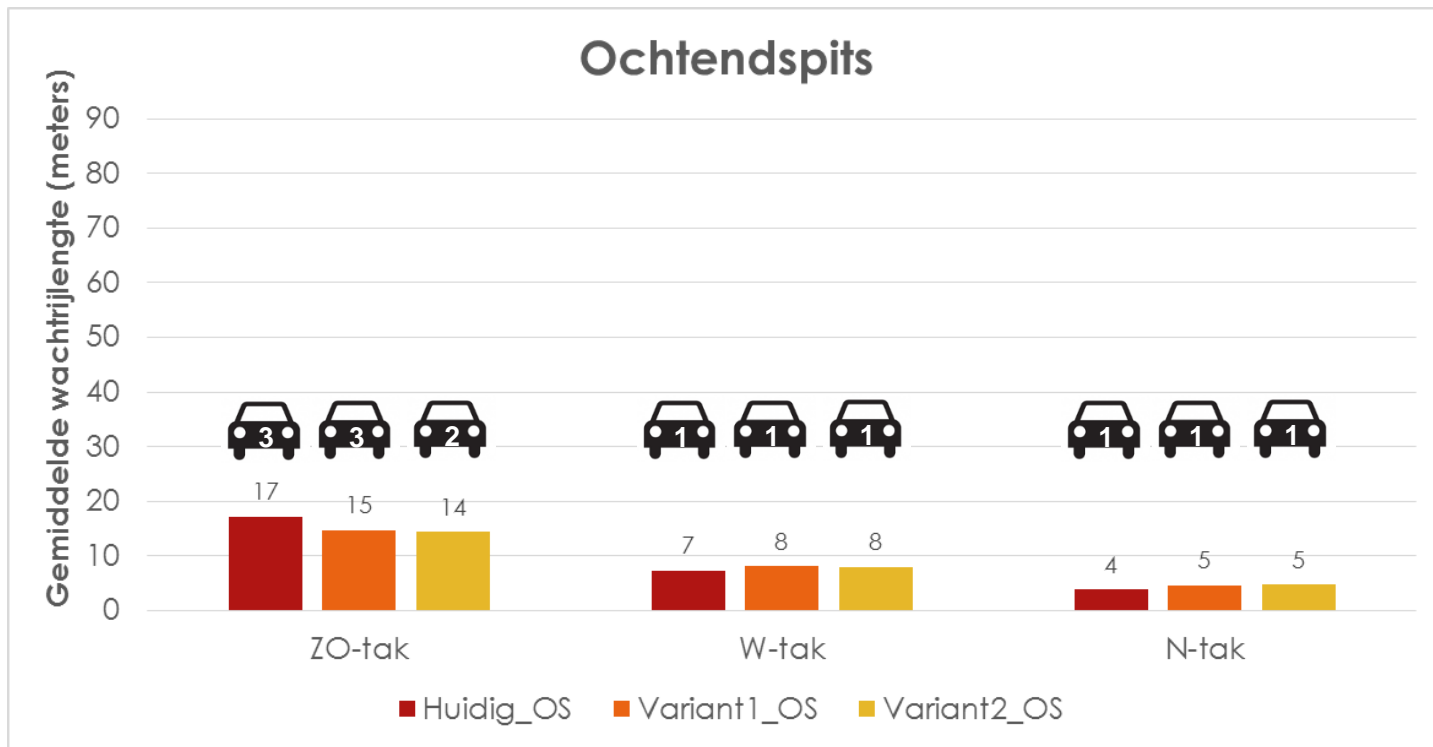
Gemiddelde snelheden Naarden-Vesting → A1



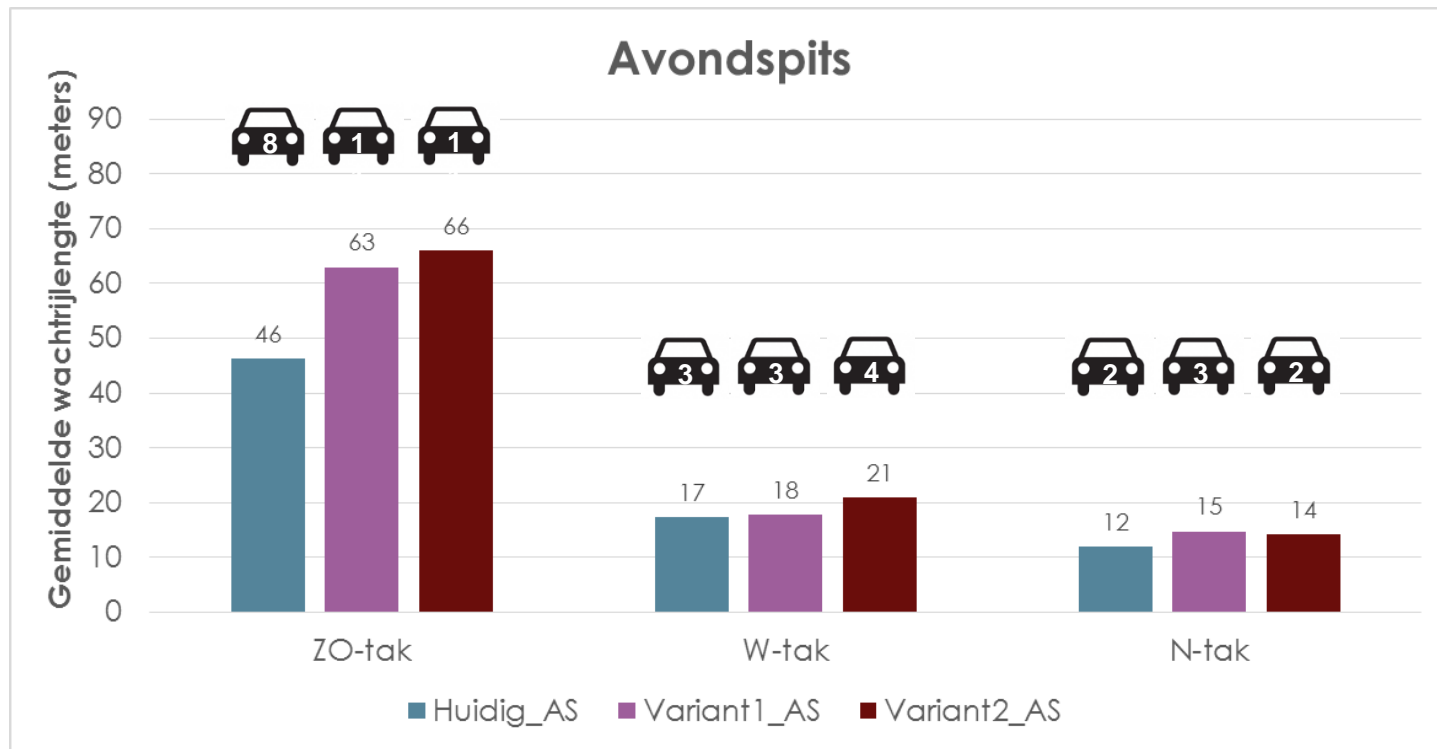
Wachtrijlengtes rotonde Godelindeweg



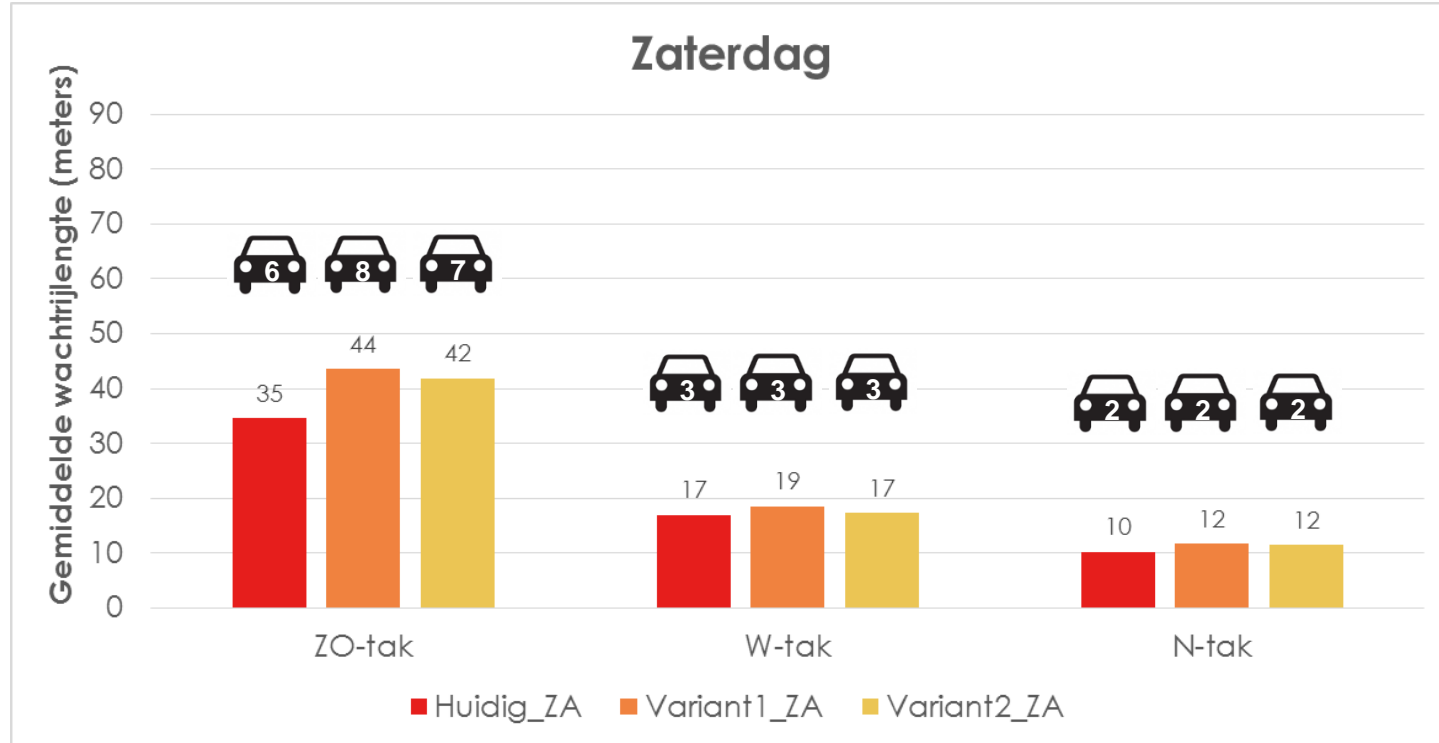
Wachtrijlengtes rotonde Godelindeweg



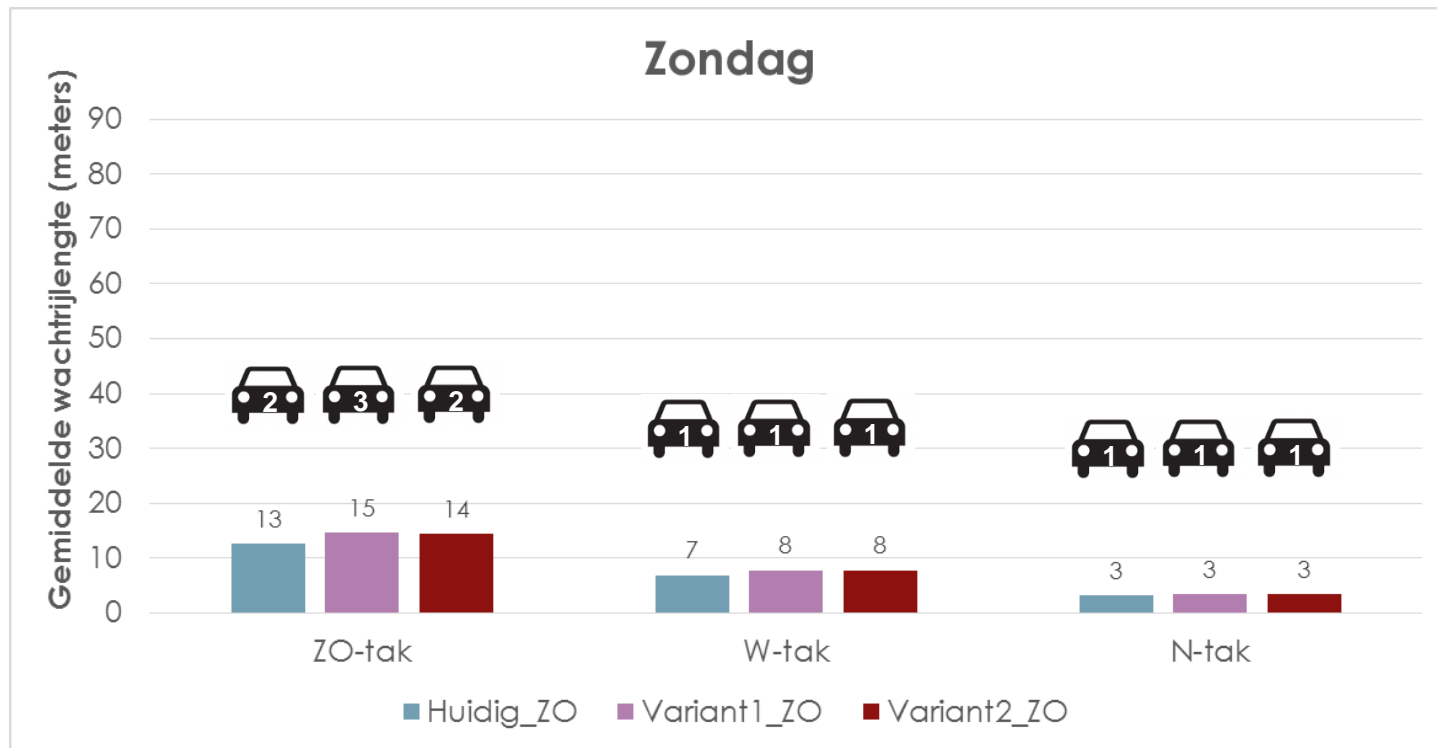
Wachtrijlengtes rotonde Godelindeweg



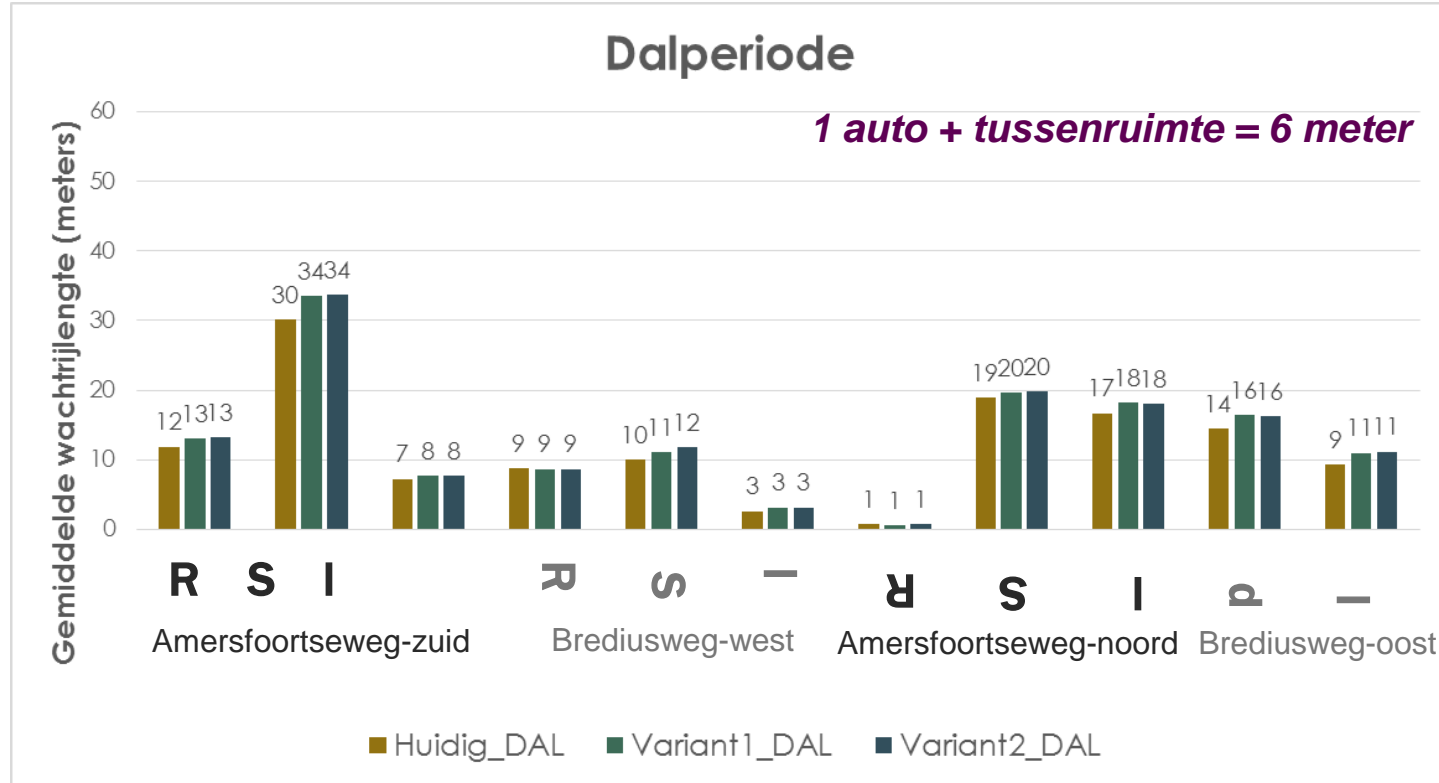
Wachtrijlengtes rotonde Godelindeweg



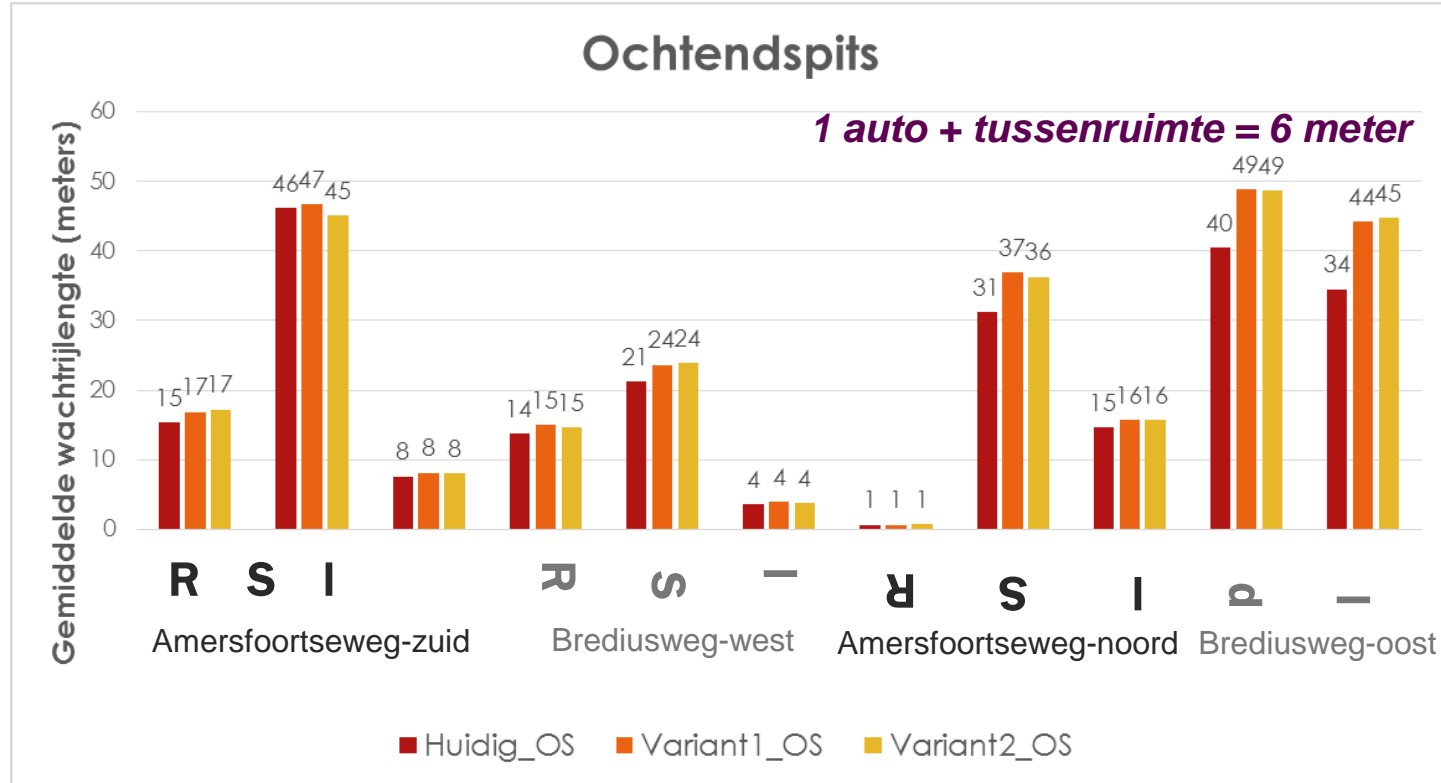
Wachtrijlengtes rotonde Godelindeweg



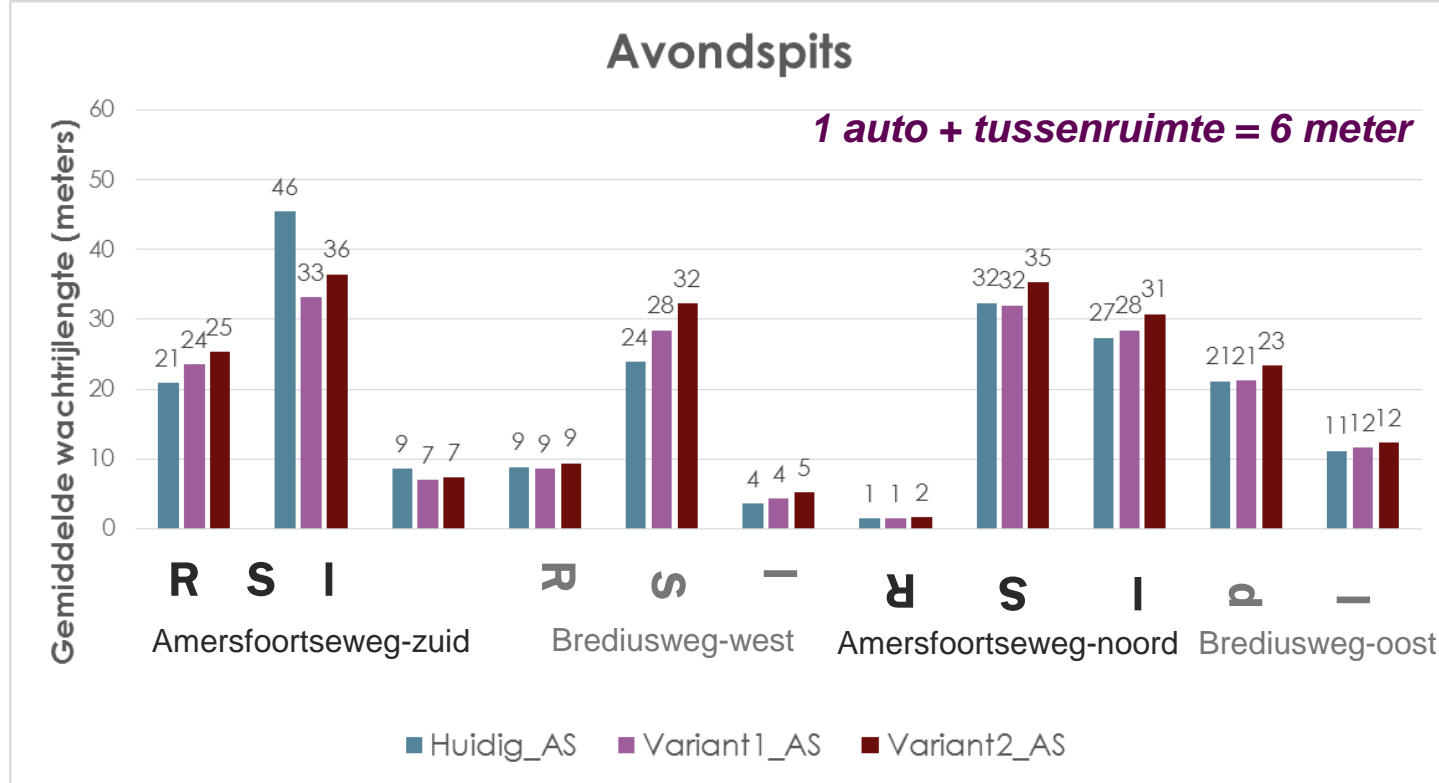
Wachtrijlengtes Amersfoortseweg - Brediusweg



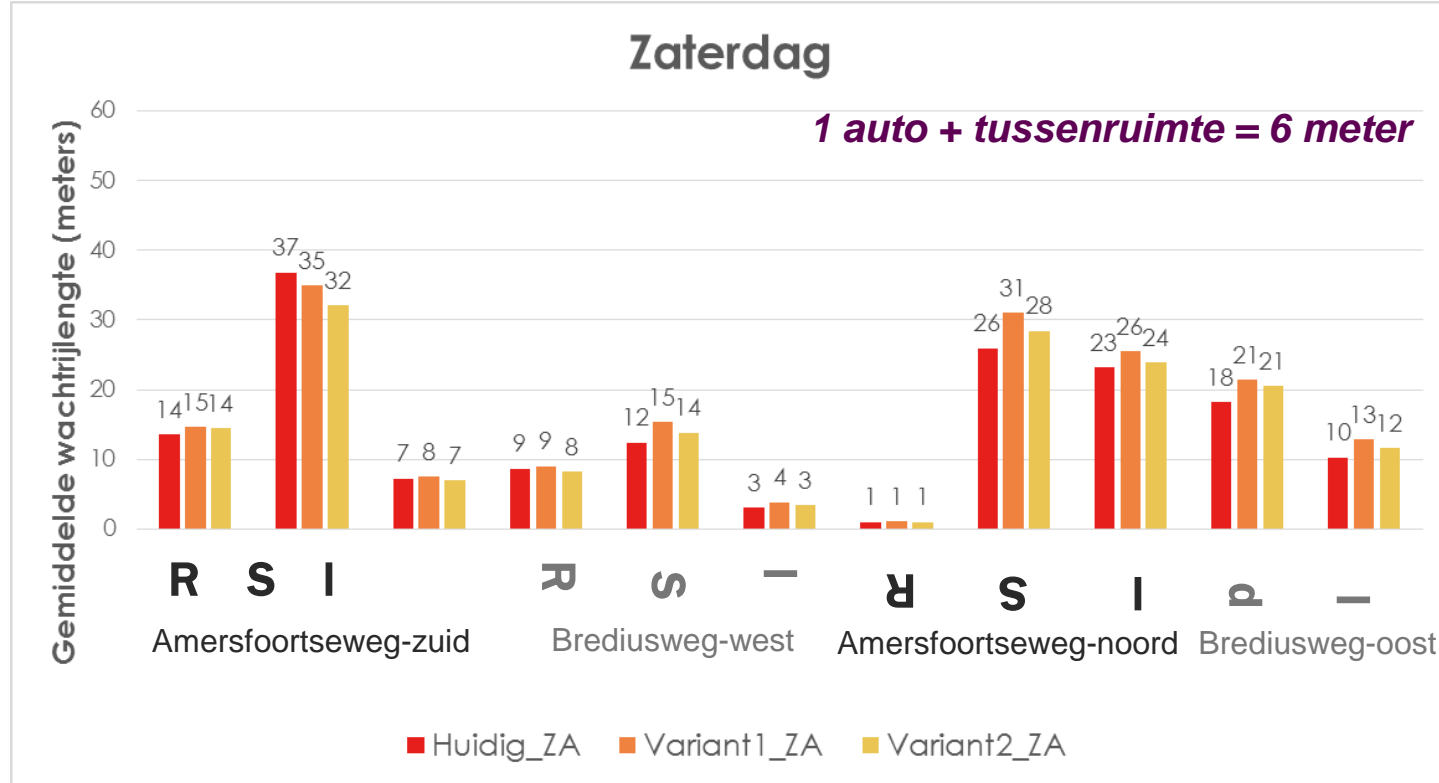
Wachtrijlengtes Amersfoortseweg - Brediusweg



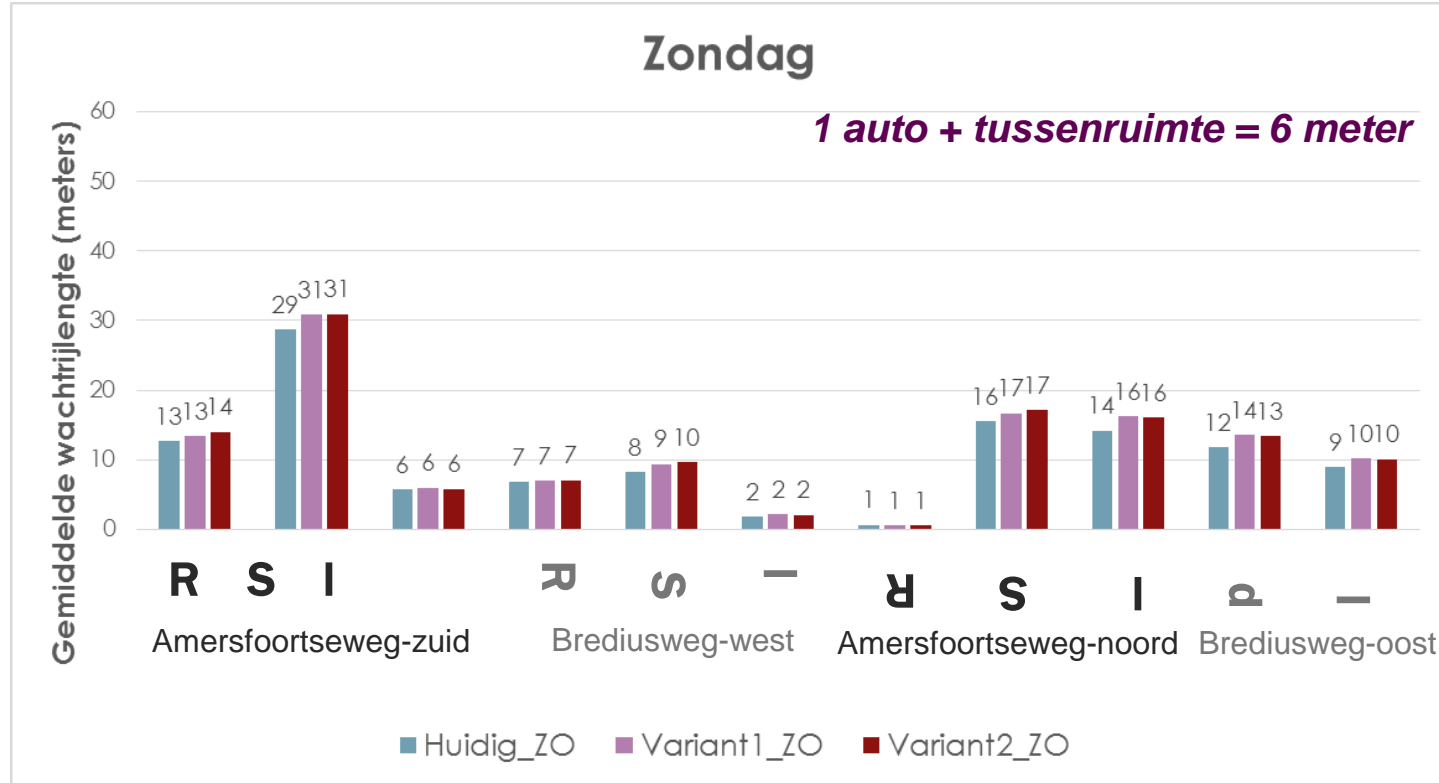
Wachtrijlengtes Amersfoortseweg - Brediusweg



Wachtrijlengtes Amersfoortseweg - Brediusweg



Wachtrijlengtes Amersfoortseweg - Brediusweg



Filmpjes avondspits



- Huidige situatie



- Variant 1



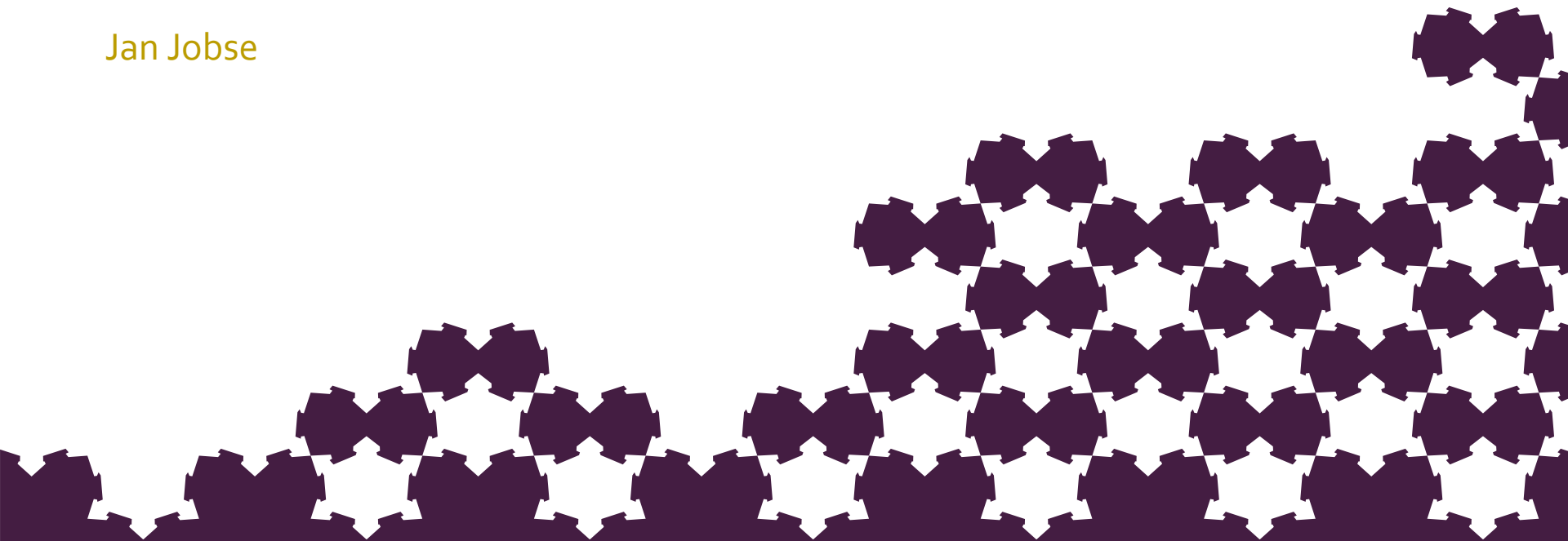
- Variant 2

Conclusies en aanbevelingen

- Gevolgen van toekomstige ontwikkelingen op verkeersafwikkeling zijn klein
- Er ontstaan geen problemen in de verkeersafwikkeling
- Vrijwel geen verschil tussen beide ontsluitings-varianten
- **Aanbeveling:**
 - kies voor de 50/50% variant, waarmee zo min mogelijk verkeer door bestaande wijk rijdt.

Gemeente Gooise Meren

Jan Jobse



Conclusie Gemeente o.b.v. advies van Goudappel Coffeng

Constatering uit resultaten:

- Huidige infrastructuur is toereikend voor het huidig verkeersaanbod.
- Huidige infrastructuur toereikend voor het toekomstig verkeersaanbod

Conclusie:

De huidige vormgeving van de wegen staat de ontwikkeling van de BORgronden met de daaraan verbonden kaders niet in de weg.

Er zijn geen verkeersmaatregelen vooraf nodig.

Gemeente Gooise Meren

Anja Derksen

Vervolg

Presentaties plus filmpjes worden op 15 juni ontsloten op:

- www.borgronden.nl
- <https://bestuur.gooisemereren.nl/plannen-en-projecten/borgronden>

Vervolg werkgroepen verkeer

Bespreken uitkomsten onderzoek

- Met de reeds geformeerde werkgroep(en) Verkeer worden de resultaten van het onderzoek verder besproken.
- 27 juni, eerste bijeenkomst, datum is gecommuniceerd.
- Niet werkgroep leden kunnen contact zoeken met de werkgroep leden.
- Vragen n.a.v. vanavond kunnen ingestuurd worden naar info@borgronden.nl ter voorbereiding van bijeenkomst op 27 juni, uiterlijk 24 juni.
- Er zal een Q en A gemaakt worden van alle gestelde vragen en de gegeven antwoorden.

Vragen/opmerkingen

?!