

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buerenplein 46
2595 DA Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Gooise Meren

Verder met de vesting Muiden

Quick scan parkeren

Datum
Kenmerk
Eerste versie

16 augustus 2019
003474.20190703.N1.02

1 Inleiding

Op 26 maart 2014 is door de gemeenteraad van de toenmalige gemeente Muiden het ontwikkelplan 'Verder met de Vesting' vastgesteld. Het doel van dit ontwikkelplan is om de kern Muiden aantrekkelijker te maken voor bewoners en bezoekers. Dit wordt onder meer gedaan door de Schootsvelden, vestingwallen en grachten te herstellen.

Onderdeel van dit plan is onder meer het herstel van het Vestingplein als entree van de vesting, de herinrichting van parkeerterrein P1 als gevolg van de vergroening van de Waterlandtak, de mogelijkheid tot uitbreiding van parkeerterrein P2 als gevolg van het verleggen van de A1 en de toekomstige verlegging van de Mariahoeveweg (zie ook figuur 1.1. voor de oriëntatie van de gebieden).

Vraagstelling

De adviseurs van Goudappel Coffeng BV hebben in de periode van januari tot en met mei 2019 inhoudelijk input (verkeer en parkeren) geleverd in de werkgroepen Vestingplein en Schootsvelden van de gemeente om zo te komen tot een advies ten aanzien van het aantal parkeerplaatsen voor in de Nota van Uitgangspunten voor het Vestingplein en P2.

Leeswijzer

In deze notitie is dit advies in de vorm van een quick scan opgenomen. Hiertoe wordt in hoofdstuk 2 eerst de ingegaan op de bestaande (huidige) situatie. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 ingegaan de beleidsvoornemens en effecten van deze ontwikkelingen op het benodigde aantal parkeerplaatsen op het Vestingplein en P2. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan van de verschillende scenario's voor de inrichting van het Vestingplein met daarbij de effecten op de parkeersituatie en de gevolgen voor het aantal parkeerplaatsen op P2. Deze notitie sluit af met een advies.



Figuur 1.1: Oriëntatiegebied (bron: Streetsmart)

2 Bestaande (huidige) situatie

In de huidige situatie zijn de parkeerplaatsen binnen de vesting van Muiden en de aangrenzende woonwijken gereguleerd middels vergunninghoudersparkeren of betaald parkeren. Op de parkeerplaatsen met betaald parkeren mag ook met een parkeervergunning geparkeerd worden. Op de parkeerterreinen P1 en P2 is het parkeren niet gereguleerd. Hier kunnen parkeerders 'gratis' hun auto parkeren.

Voor de effecten van verschillende scenario's voor de inrichting van het vestingplein is de parkeersituatie in het oostelijk deel van de vesting relevant. In 2018 is een parkeeronderzoek uitgevoerd in Muiden.¹ Uit deze studie blijkt dat:

- op de betaalde parkeerplaatsen binnen het oostelijk deel van de vesting de parkeerdruk op een acceptabel niveau is. Er zijn dus voldoende parkeerplaatsen om de vraag naar parkeerplaatsen op te vangen.
- in het gebied met vergunninghoudersparkeren de parkeerdruk boven de 90% ligt. Hier wordt een hoge parkeerdruk ervaren.
- de gratis parkeerterreinen aan de rand van Muiden (P1 en P2) goed worden gebruikt. Met name P2 staat op zaterdagmiddag vol.

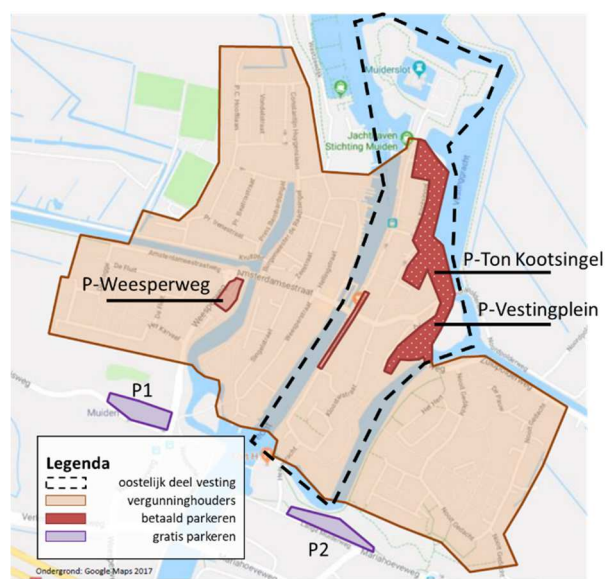
¹ 'Parkeeronderzoek Gooise Meren 2018', Dufec, 2018.

In tabel 2.1 is de huidige parkeersituatie op de grote of relevante parkeerterreinen in Muiden weergegeven. Hierin is onderscheid gemaakt naar parkeerplaatsen binnen/buiten de vesting en het reguleringstype. Figuur 2.1 geeft de ligging van de betreffende parkeerlocaties.

locatie	regime	capaciteit	bezetting drukste moment					
			donderdag		vrijdag		zaterdag	
			aantal	%	aantal	%	aantal	%
Vestingplein	betaald	41	27	66%	35	85%	22	54%
Ton Kootsingel	betaald	50	36	72%	43	86%	51	102%
overig oostelijke vesting	betaald	118	99	84%	91	77%	87	74%
overig oostelijke vesting	vergunning	120	112	93%	108	90%	110	92%
totaal oostelijke vesting		329	245	74%	260	79%	244	74%
P1	gratis	137	67	49%	60	44%	106	77%
P2	gratis	150	86	57%	82	55%	148	99%
Weesperweg	betaald	22	18	82%	21	95%	19	86%
totaal buiten vesting		309	165	53%	158	51%	273	88%

Tabel 2.1: Parkeersituatie in Muiden (bron: Parkeeronderzoek Dufec 2018)

Uit tabel 2.1 wordt zichtbaar dat in het gebied met vergunningparkeerplaatsen de parkeerdruk hoog is. Gezien het feit dat vergunninghouders ook mogen parkeren op betaalde parkeerplaatsen in Muiden levert dit voor het oostelijke deel van de vesting geen problemen op. Het verschil in parkeerdruk wordt veroorzaakt doordat bewoners het liefst voor de deur parkeren en daar zijn minder parkeerplaatsen beschikbaar.



Figuur 2.1: Parkeerregime in en rondom Muiden

3 Ontwikkelingen

In dit hoofdstuk wordt kort ingegaan op de verschillende beleidsvoornemens en de concrete effecten van deze plannen op het benodigde aantal parkeerplaatsen op het Vestingplein en P2.

3.1 Beleidsvoornemens

Verder met de vesting

Het gebiedsprogramma Verder met de vesting Muiden geeft een kwaliteitsimpuls voor de bewoners en bezoekers van het vestingstadje. Het herstel van de vestingwallen en de schootsvelden verhoogd de attractieve waarde en maakt het verschil tussen binnen en buiten de vesting zichtbaar en beleefbaar.

Als onderdeel van het programma worden de drie parkeerplaatsen buiten de kern aangepakt: P1, P2 en het Vestingplein. Een kans om opnieuw na te denken over een heldere ontsluiting, de routing van en naar het kasteel en de parkeerproblemen in de kern:

- Het Vestingplein krijgt weer de uitstraling van een entree (project 3).
Het huidige Vestingplein is ontstaan door het dempen van de vestinggracht tussen de wal en het ravelijn (Muizenfort). Het project is erop gericht om de oude historische uitstraling terug te brengen, maar het volledig herstel van de gracht is geen doelstelling.
- Ruimte voor landschapsherstel: uitbreiding en verlaging van P2 (project 6).
Door de verlegging van de A1 is ruimte ontstaan om parkeerplaats P2 uit te breiden en minder dominant in het landschap aanwezig te laten zijn. De huidige locatie van P2 kan dan worden afgegraven wat bijdraagt aan het doel tot een vrij zicht op Muiden. Een grotere parkeerplaats P2 draagt tevens bij aan het autoluwer maken van de vesting.
- Parkeerplaats P1 wordt opnieuw ingericht (project 13).
De vergroening van de Waterlandtak heeft tot gevolg dat parkeerplaats P1 in omvang afneemt met 20 parkeerplaatsen. In het programma is opgenomen dat deze parkeerplaatsen ten minste gecompenseerd moeten worden op P2.
Om de bereikbaarheid van Muiden te verbeteren komt er bij parkeerplaats P2 ook ruimte voor een overloopparkerplaats bij bijvoorbeeld grote evenementen.

Herstelplan openbare ruimte Vesting Muiden-Oostzijde

In september 2018 is het herstelplan voor de vesting Muiden-Oostzijde vastgesteld. In dit plan is de gewenste kwaliteitsimpuls voor Muiden beschreven. Het gaat daarbij over het herstel van de historische waarde en het toevoegen van prettige (wandel)routes en beleving. Over parkeren is het volgende opgenomen:

“Binnen de Vesting Muiden is ruimte schaars, auto- en fietsparkeren gerelateerd aan toerisme conflicteert nog wel eens met parkeren door bewoners en andere bezoekers. Om het bezoekersparkeren te organiseren zijn twee grote parkeerplaatsen in de schootsvelden ten zuiden van de kern al aanwezig (P1 en P2) die in de planvorming van de schootsvelden en de Vesting ook worden mee-ontworpen. P2 wordt nadrukkelijk onderdeel van de routing en met de herinrichting Mariahoeveweg ook logische parkeerplek voor bezoekers van de Vesting.”

Coalitieakkoord 2018 – 2022, Duurzaam, sociaal, veilig en vitaal

In het coalitieakkoord zijn een aantal speerpunten benoemd waar het college van B&W mee aan de slag is gegaan. In dit coalitieakkoord wordt gesproken over het autoluw maken van de historische kern van Muiden om de kwaliteit van de leefomgeving te bewaken.

3.2 (ruimtelijke) ontwikkelingen

Vanuit de diverse beleidsvoornemens zijn een aantal concrete effecten benoemd die in deze quickscan worden meegenomen. Dit zijn:

Compensatie parkeerplaatsen P1

Parkeerplaats P1 neemt met 20 parkeerplaatsen af, welke op P2 moeten worden gecompenseerd.

Benodigde uitbreiding P2

Parkeerterrein P2 wordt op de piekmomenten goed gebruikt. Uit het parkeeronderzoek (uitgevoerd door Dufec in juni 2018) blijkt dat P2, met name op zaterdagmiddag, vol staat (bezettingsgraad 99%). Doordeweeks is de parkeerdruk lager (maximaal 57% bezetting op donderdagmiddag). Ook vanuit de gemeente Gooise Meren en bij de inloopavond die in het kader van de evaluatie van de parkeerregeling in Muiden is gehouden (november 2018) is door bewoners en ondernemers vanuit Muiden gemeld dat op zaterdagen en piekmomenten het parkeerterrein P2 in de huidige omvang te klein is.

Aan de andere kant is in het programma Verder met de Vesting Muiden de wens geuit om het zicht op Muiden vrij te houden en de schootsvelden een groen karakter te geven. Dit betekent dat P2 wordt uitgevoerd in twee delen: een gedeelte “vast” en een gedeelte “overloop”. Vanwege dit uitgangspunt is in deze quickscan aangehouden dat voor de meeste dagen voldoende parkeerplaatsen ‘vast’ worden gerealiseerd. De piekvraag op zaterdag wordt op de ‘overloop’ opgelost. Deze piekvraag treedt namelijk enkel tijdens het toeristisch seizoen op weekenddagen op. Op de overige dagen en in de winterperiode wordt vastgehouden aan het groene karakter van de schootsvelden.

Het 'vaste' aantal parkeerplaatsen op P2 is gebaseerd op de resultaten van het parkeeronderzoek op donderdag en vrijdag (zie ook hoofdstuk 2). De maximale parkeerdruk bedroeg 86 parkeerplaatsen. Uitgaande van een maximaal acceptabele bezettingsgraad van 85%² betekent dit dat in de huidige situatie minimaal 103 (86 / 85%) parkeerplaatsen op P2 'vast' benodigd zijn.

Het aantal 'overloop' parkeerplaatsen voor reguliere piekmomenten is op vergelijkbare wijze bepaald. Uit het parkeeronderzoek is gebleken dat op zaterdag nagenoeg alle 150 parkeerplaatsen op P2 bezet zijn. Dit betekent dat op dat moment in de huidige situatie minimaal 176 (150 / 85%) parkeerplaatsen benodigd zijn, dit betekent dat als 'overloop' rekening moet worden gehouden met 73 (176 – 103) parkeerplaatsen.

Fietsparkeren rondom Muiderslot

Het Muiderslot heeft op eigen terrein plaats voor circa 30 fietsen. Dit is niet voldoende, gezien het feit dat de (elektrische) fiets steeds meer gebruikt wordt. Het Muiderslot trekt jaarlijks 145.000 bezoekers, waarvan 15-20% met de fiets komt. Daarnaast zijn er nog bezoekers en personeel van forteiland Pampus die hun fiets kwijt moeten.

Het toenemende tekort aan parkeerplaatsen voor de fiets zorgt voor een onveilig en rommelig aanzicht van de ingang van het Muiderslot tijdens de zomerperiode. Het Muiderslot verwacht minimaal 100 extra fietsparkeerplaatsen nodig te hebben bij de ingang van het Muiderslot om aan de vraag te kunnen voldoen.

In principe dient het Muiderslot deze ruimte voor de fiets op het eigen terrein op te lossen, de openbare ruimte binnen de Vesting is immers schaars en zou ten koste gaan van bestaande parkeerplaatsen.

² Een maximaal acceptabele bezettingsgraad van 85% is een gangbaar verkeerskundig uitgangspunt. Bij een bezettingsgraad van meer dan 85% ervaren parkeerders het parkeerterrein als 'vol' en treedt zoekverkeer op.

Parkeren ten tijde van evenementen

De gemeente Gooise Meren heeft in het Verkeers- en Parkeerplan (evenementen Muiden) vastgelegd hoe om te gaan met evenementen in Muiden. Hiermee wordt afhankelijk van het bezoekersprofiel, de omgevingsfactoren en de vervoersverdeling vastgesteld hoeveel parkeerplaatsen nodig zijn voor het betreffende evenement. Op dit moment zijn voor middelgrootte evenementen (evenementen waarvoor onvoldoende parkeerruimte op eigen terrein beschikbaar is) een aantal parkeerlocaties aangewezen. Door het afsluiten van wegdelen en het werken met verkeersregelaars zijn bij evenementen in de huidige situatie 366 parkeerplaatsen beschikbaar (zie tabel 3.1).

Parkeerterreinen Muiden			
<i>Naam</i>	<i>Beschikbaar voor evenement</i>	<i>Type</i>	<i>Voorwaarden</i>
<i>P1</i>	<i>30</i>	<i>Parkeerterrein</i>	
<i>P2</i>	<i>30</i>	<i>Parkeerterrein</i>	
<i>Amsterdamsestraatweg</i>	<i>186</i>	<i>Diagonaal parkeren aan de waterzijde op de rijbaan</i>	<i>3,50m doorgang vrijlaten voor nood- en hulpdiensten; Hekwerk halverwege openstellen; één-richtingsverkeer instellen vanaf Maxisweg ri. Weesperweg</i>
<i>Oude Maxisweg (ri. sportvelden)</i>	<i>120</i>	<i>Diagonaal parkeren aan de A1-zijde op de rijbaan</i>	<i>3,50m doorgang vrijlaten voor nood- en hulpdiensten</i>
<i>Totaal</i>	<i>366</i>		

Tabel 3.1 Parkeerterreinen voor bezoekers evenementen (Bron: 'Verkeer- en Parkeerplan evenementen Muiden', d.d. 15 november 2018)

De gemeente Gooise Meren wil klaar zijn om ook grotere evenementen te kunnen huisvesten in Muiden en zoekt daarom naar een overloopparkerplaats voor dit soort evenementen. Hierna is een overzicht opgenomen van de bekendste evenementen in Muiden met de bezoekersaantallen (opgave gemeente Gooise Meren).

- Vlaggetjesdag – 500 bezoekers;
- Koningsdag – 1.000 bezoekers;
- Hardzeildagen – 500 bezoekers;
- Muiden Pampus Muiden – 1.360 bezoekers;
- Sinterklaasintoct – 450 bezoekers.

Om de omvang van het aantal parkeerplaatsen bij evenementen te bepalen is in deze quick scan uitgegaan van een evenement met 1.500 bezoekers, waarvan 90% met de auto komt. Conform de standaard omrekenfactor van de gemeente Gooise Meren van 2,8 bezoekers per voertuig, betekent dit dat voor evenementen 482 parkeerplaatsen beschikbaar moeten zijn. In de huidige situatie zijn dit er 366. Dit betekent dat op de overloopparkerplaats ten minste 116 (482 – 366) parkeerplaatsen ten behoeve van evenementen moet worden gerealiseerd.

Ijsbaan

MJC Eendracht is de ijsvereniging van Muiden die tot 2016 gehuisvest was in het gebied dat nu ontwikkeld wordt als uitbreidingslocatie De Krijgsman. Deze vereniging is op zoek naar een nieuwe locatie. Eventueel is een combinatie met het overloopparkerterrein op P2 mogelijk.

ontwikkeling	effect P2 (vast)	effect P2 (overloop)
compensatie parkeerplaatsen P1	20 pp	-
benodigd voor huidige functioneren P2	103 pp	73 pp
fietsparkeren Muiderslot	nvt	nvt
parkeren evenementen	-	116 pp
ijsbaan	nvt	nvt
totaal	123 pp	189 pp

Tabel 3.2: overzicht effecten op parkeerbehoefte P2

4 Scenario's en effecten

4.1 Scenario's inrichting Vestingplein

Vanuit het programma Verder met de Vesting ligt er voor het Vestingplein de ambitie om de historische uitstraling terug te brengen en de ruimtelijke kwaliteit te verbeteren. Op dit moment wordt het gehele Vestingplein als parkeerterrein gebruikt (zie ook figuur 4.1).



Figuur 4.1: Huidige invulling Vestingplein (bron: Cyclomedia/Streetsmart)

Om de mogelijkheden voor inrichting van het Vestingplein te onderzoeken zijn in deze quickscan drie mogelijke inrichtingsscenario's beschouwd, te weten:

- Parkeren op het Vestingplein behouden;
- Parkeren enkel nog op de helft van het Vestingplein;
- Geen parkeerplaatsen meer op het Vestingplein.

Hierna zijn van deze inrichtingsscenario's de effecten ten aanzien van de parkeersituatie benoemd.

4.1.1 Scenario: parkeren op Vestingplein behouden

Bij het scenario waarin het parkeren op het Vestingplein behouden blijft, is het uitgangspunt dat het aantal parkeerplaatsen, net als in de huidige situatie, 41 parkeerplaatsen blijft bedragen. Qua parkeersituatie verandert er binnen (het oostelijke deel van) de vesting niets. Op P2 zijn minimaal 123 vaste parkeerplaatsen benodigd en 189 overloopparkerplaatsen. Uiteraard kan in de uitwerking ook worden gekozen voor meer vaste parkeerplaatsen op P2 en minder overloopparkerplaatsen. Zodanig dat de totale omvang van P2 (vast en overloop tezamen) tenminste 312 parkeerplaatsen bedraagt.

Ruimtelijke kwaliteit:

De ruimtelijke kwaliteit van het Vestingplein wordt niet verbeterd, het blijft voornamelijk een parkeerterrein.

Parkeerdruk binnen Vesting:

De parkeerdruk binnen de Vesting blijft zoals deze in de huidige situatie is; op de betaalde parkeerplaatsen ligt deze op de drukke momenten op circa 80%.

Compensatie op P2

Er zijn geen extra parkeerplaatsen op P2 benodigd.

Gebruik Vestingplein

Geen verandering, doordat het Vestingplein als parkeerterrein wordt gebruikt, is er zowel overdag als 's avonds en in de zomer en winter voldoende sociale controle.

Gehandicaptenparkeren

Op het huidige Vestingplein zijn geen specifieke gehandicaptenparkeerplaatsen gesitueerd. Dat betekent dat gehandicapten gebruik dienen te maken van de reguliere parkeerplaatsen. Wanneer het Muizenfort de beoogde evenementen-/congresfunctie krijgt is het wenselijk om hier 1 of 2 parkeerplaatsen als gehandicaptenparkeerplaats in te richten.

Bussen

Bezoekers per touringcar aan het Muiderslot zullen, net als in de huidige situatie, aan de Ton Kootsingel worden afgezet en opgehaald. Hier is voor de bus ruimte om te keren. Op het Vestingplein is hier geen ruimte voor. De bussen kunnen vervolgens parkeren op P2 waar parkeerruimte wordt gemaakt voor twee touringcars.

Fietsparkeren Muiderslot

De parkeerdruk op de betaalde parkeerplaatsen ligt rond de 80%. Vanuit het parkeeronderzoek blijkt dat circa 10 betaalde parkeerplaatsen kunnen worden opgeheven om op een parkeerdruk van 85% uit te komen. Dit betekent dat de gemeente de mogelijkheid heeft om aan het Muiderslot medewerking te verlenen tot het realiseren van fietsparkeerplaatsen in de openbare ruimte. Hierdoor zou dan het parkeerterrein tegenover het Muiderslot moeten worden heringericht. Wel zal dit betekenen dat bewoners (en hun bezoek) die aan het noordelijk deel van de Herengracht en Ton Kootsingel wonen verder naar een parkeerplaats moeten lopen. De gemeente Gooise Meren zal hier een afweging in moeten maken.

4.1.2 Scenario: parkeren enkel nog op helft van Vestingplein

Bij het scenario waarin het parkeren enkel nog op de helft van het Vestingplein zal plaatsvinden, kunnen naar verwachting circa 21 parkeerplaatsen worden gerealiseerd. Uit analyse van de huidige parkeersituatie in het oostelijke deel van de vesting blijkt dat wanneer de helft van de huidige parkeerplaatsen worden opgeheven, op de overige betaalde parkeerplaatsen binnen de vesting voldoende parkeerruimte beschikbaar is om deze parkeerders op te vangen. Op P2 zijn minimaal 123 vaste parkeerplaatsen benodigd en 189 overloopparkerplaatsen. Uiteraard kan in de uitwerking ook worden gekozen voor meer vaste parkeerplaatsen op P2 en minder overloopparkerplaatsen. Zodanig dat de totale omvang van P2 (vast en overloop tezamen) tenminste 312 parkeerplaatsen bedraagt, net als bij het scenario 'parkeren op Vestingplein behouden'.

Ruimtelijke kwaliteit:

De ruimtelijke kwaliteit van het Vestingplein wordt licht verbeterd, de helft van het terrein kan worden ingericht als verblijfsruimte met historische elementen.

Parkeerdruk binnen Vesting:

De parkeerdruk binnen de Vesting neemt toe ten opzichte van de huidige situatie. De parkeerdruk loopt op de betaalde parkeerplaatsen op tot 85% op donderdag en zaterdag en maximaal 90% op vrijdagavond. Dit leidt tot extra zoekverkeer binnen de vesting.

Compensatie op P2

Er zijn geen extra parkeerplaatsen op P2 benodigd.

Gebruik Vestingplein

Geen verandering, doordat het Vestingplein gedeeltelijk als parkeerterrein wordt gebruikt, is er zowel overdag als 's avonds en in de zomer en winter voldoende sociale controle.

Gehandicaptenparkeren

Op het huidige Vestingplein zijn geen specifieke gehandicaptenparkeerplaatsen gesitueerd. Dat betekent dat gehandicapten gebruik dienen te maken van de reguliere parkeerplaatsen. Ook kunnen gehandicapten met hun gehandicaptenparkeerkaart voor maximaal drie uur in een voetgangersgebied (het plein) parkeren, wanneer de reguliere parkeerplaatsen bezet zijn. Wanneer het Muizenfort de beoogde evenementen-/congresfunctie krijgt is het wenselijk om hier 1 of 2 parkeerplaatsen als gehandicaptenparkeerplaats in te richten.

Bussen

Met de helft van het Vestingplein ingericht voor parkeren, ontstaat de mogelijkheid om touringcars uit de vesting te weren en bezoekers op het Vestingplein te laten in- en uitstappen. Dit betekent wel dat de helft van het Vestingplein (dus de helft waar niet wordt geparkeerd) wordt gebruikt voor het keren van de touringcars. De winst in ruimtelijke kwaliteit wordt hiermee teniet gedaan. Nadat de passagiers zijn uitgestapt kunnen de bussen parkeren op de ruimte die hiervoor vrijgemaakt wordt op P2.

Fietsparkeren Muiderslot

De parkeerdruk op de betaalde parkeerplaatsen ligt op 85% - 90%. Dit betekent dat de gemeente de geen mogelijkheid heeft om parkeerruimte op te heffen ten behoeve van fietsparkeren.

4.1.3 Geen parkeerplaatsen op Vestingplein

Bij dit scenario wordt niet langer geparkeerd op het Vestingplein. Uit analyse van de huidige parkeersituatie in het oostelijke deel van de vesting blijkt dat op de overige betaalde parkeerplaatsen binnen de vesting onvoldoende parkeerruimte beschikbaar is om deze parkeerders op te vangen. Circa 20 parkeerplaatsen zullen extra op P2 moeten worden gecompenseerd. Op P2 zijn minimaal 143 vaste parkeerplaatsen benodigd en 189 overloopparkerplaatsen. Uiteraard kan in de uitwerking ook worden gekozen voor meer vaste parkeerplaatsen op P2 en minder overloopparkerplaatsen. Zodanig dat de totale omvang van P2 (vast en overloop tezamen) tenminste 332 parkeerplaatsen bedraagt.

Ruimtelijke kwaliteit:

De ruimtelijke kwaliteit van het Vestingplein wordt verbeterd, het gehele terrein kan worden ingericht als verblijfsruimte met historische elementen.

Parkeerdruk binnen Vesting:

De parkeerdruk binnen de Vesting neemt toe ten opzichte van de huidige situatie. De parkeerdruk loopt op de betaalde parkeerplaatsen op tot 85% op donderdag en zaterdag en maximaal 90% op vrijdagavond. Dit leidt tot extra zoekverkeer binnen de vesting.

Compensatie op P2

Er zijn 20 extra parkeerplaatsen op P2 benodigd.

Gebruik Vestingplein

Buiten het toeristenseizoen, in de wintermaanden, zullen parkeerders verder moeten lopen naar het centrum van Muiden, dan nu het geval is. Met name in de avonden bij restaurantbezoek zal dat op koude, donkere, natte dagen als nadeel worden ervaren. Daarnaast zal in de wintermaanden minder sociale controle op het plein plaatsvinden. Mogelijk is dit nadeel te ondervangen door in de winterperiode wel parkeren toe te staan op het Vestingplein (zie ook paragraaf 4.2: effect seizoenbeleid op beschikbare parkeerplaatsen).

Gehandicaptenparkeren

Op het huidige Vestingplein zijn in dit scenario geen parkeerplaatsen gesitueerd. Dat betekent dat gehandicapten met hun gehandicaptenparkeerkaart voor maximaal drie uur in een voetgangersgebied (het plein) mogen parkeren. Het is echter onwenselijk dat gehandicapten op een willekeurige plaats op het Vestingplein parkeren. Daarom is het wenselijk om, wanneer het Muizenfort de beoogde evenementen-/congresfunctie krijgt, hier 1 of 2 parkeerplaatsen als gehandicaptenparkeerplaats in te richten.

Bussen

Met het Vestingplein zonder parkeerplaatsen, ontstaat de mogelijkheid om touringcars uit de vesting te weren en bezoekers op het Vestingplein te laten in- en uitstappen. Dit betekent wel dat de helft van het Vestingplein wordt gebruikt voor het keren van de touringcars. Touringcars kunnen parkeren op de ruimte die hiervoor vrijgemaakt wordt op P2.

Fietsparkeren Muiderslot

De parkeerdruk op de betaalde parkeerplaatsen ligt op 85% - 90%. Dit betekent dat de gemeente de geen mogelijkheid heeft om parkeer ruimte op te heffen ten behoeve van fietsparkeren.

4.1.4 Samenvattend overzicht

In tabel 4.1 is een samenvattend overzicht opgenomen van de kwantitatieve effecten van de verschillende scenario's.

scenario	parkeren op Vestingplein behouden	parkeren op helft Vestingplein	geen parkeren Vestingplein
Vestingplein	41 pp	21 pp	0 pp
P2 (vast)	123 pp	123 pp	143 pp
P2 (overloop)	189 pp	189 pp	189 pp

Tabel 4.1: Samenvattend overzicht kwantitatieve effecten scenario's Vestingplein

In tabel 4.2 is een samenvattend overzicht opgenomen van de kwalitatieve effecten van de verschillende scenario's. Hierin staat het minteken (-) voor een negatief effect, het nulteken (0) voor geen effect en het plusteken (+) voor een positief effect.

scenario	parkeren op Vestingplein behouden	parkeren op helft Vestingplein	geen parkeren Vestingplein
Ruimtelijke kwaliteit	-	0	+
Parkeerdruk binnen vesting	0	-	-
Compensatie op P2	0	0	-
Gebruik vestingplein	0	0	- (winter)
Gehandicaptenparkeren	0	0	0
Bussen	0	+	+
Fietsparkeren Muiderslot	+	0	0

Tabel 4.2: Samenvattend overzicht kwalitatieve effecten scenario's Vestingplein

4.2 Effecten parkeerregimes

Verschillende parkeerregimes kunnen bijdragen aan het autoluw maken van de kern. In deze quickscan zijn de consequenties van deze beleidsambitie in beeld gebracht, ook kunnen enkele negatieve effecten worden ondervangen met aanpassing van het parkeerregime. Het doel is om bij de inrichting van de parkeerplaatsen te anticiperen op toekomstige ontwikkelingen en deze niet onmogelijk te maken. In de mobiliteitsvisie zullen wijzigingen in het parkeerregime worden afgewogen.

In deze quickscan is gekeken naar de volgende wijzigingen in het parkeerregime:

- Seizoensbeleid beschikbare parkeerplaatsen;
- Autoluwe vesting;
- Scheiden kort- en langparkeren.

Effect seizoenbeleid beschikbare parkeerplaatsen

Wat is het?

Parkeer- en verkeersdrukte in Muiden is sterk afhankelijk van het toeristische seizoen. In de zomer trekt de vesting veel bezoekers wat zorgt voor veel parkeerders in en rondom de vesting. In de winter zijn deze bezoekersaantallen aanmerkelijk lager en is er doorgaans minder parkeerruimte nodig. Door in de zomer geen of minder parkeerplaatsen op het Vestingplein beschikbaar te hebben, en in de winter parkeren wel toe te staan wordt hier op ingespeeld.

Wat levert het op?

Door gebruik te maken van seizoenbeleid in de beschikbaarheid van parkeerplaatsen op het Vestingplein wordt het negatieve effect van de grote loopafstand in de wintermaanden door onder andere restaurantbezoekers weggenomen. Wel geldt dat, omdat je tijdens het toeristische seizoen geen of minder parkeerplaatsen beschikbaar hebt. Het Vestingplein kan dan tijdens het toeristenseizoen bijvoorbeeld worden gebruikt voor het keren van touringcars, zodat deze niet de vesting in hoeven te rijden, of juist worden gebruikt als verblijfsgebied.

Effect autoluwe vesting

Wat is het?

Het begrip autoluwheid kan op verschillende manieren worden ingevuld. Vanuit parkeren betekent het dat bepaalde doelgroepen worden geweerd. Wanneer voor bepaalde doelgroepen geen parkeerplaatsen beschikbaar zijn, wordt ook het aantal rijdende auto's minder. In deze quick scan is autoluwheid zodanig vertaald dat voor bezoekers en werkers binnen het oostelijk deel van de vesting geen parkeerruimte meer beschikbaar is. Concreet betekent dit dat het betaald parkeren in het oostelijk deel van de vesting wordt opgeheven en alle parkeerplaatsen het regime van vergunninghoudersparkeren krijgen.

Wat levert het op?

Door deze maatregel daalt de parkeerdruk binnen de vesting, het behouden van parkeerplaatsen op het Vestingplein is niet meer nodig. Het parkeeronderzoek uit 2018 laat zien dat in het oostelijk deel van de vesting circa de helft van de betaalde parkeerplaatsen worden bezet door werknemers en bezoekers. Deze circa 80 parkeerplaatsen zullen op P2 als vaste parkeerplaats moeten worden gecompenseerd. Omdat binnen de vesting geen betaalde parkeerplaatsen meer beschikbaar zijn, zal ook de hoeveelheid zoekverkeer verminderen; bezoekers en werkers weten immers dat zij de auto niet binnen de vesting kwijt kunnen. Wel geldt dat deze parkeerders, zowel in als buiten het toeristisch seizoen, een grotere loopafstand naar hun bestemming krijgen. Met name niet-toeristen zullen hier weerstand tegen hebben.

Effect kort en langparkeren scheiden

Wat is het?

Het scheiden van kort en langparkeren betekent dat binnen de vesting enkel nog parkeerplaatsen voor bewoners en kortdurend bezoek beschikbaar is. Werkers en langdurig bezoek (bijvoorbeeld bezoek Muiderslot of horeca) zullen dan buiten de vesting moeten parkeren. Concreet betekent dit op de huidige betaalde parkeerplaatsen ook nog een maximale parkeerduur van bijvoorbeeld 2 uur gaat gelden. Het blijft voor vergunninghouders toegestaan om op deze parkeerplaatsen te parkeren.

Wat levert het op?

Net als bij de autoluwe vesting, daalt de parkeerdruk binnen de vesting door deze maatregel en zijn parkeerplaatsen op het Vestingplein niet nodig. Het verschil met de maatregel autoluwe vesting is dat kortdurend bezoek (bijvoorbeeld bezoek bakker) nog steeds binnen de vesting op de betaalde parkeerplaatsen kan parkeren. Het parkeeronderzoek uit 2018 laat zien dat in het oostelijke deel van de vesting op vrijdagavond circa 40% van de parkeerders langparkeerders, niet-bewoners, zijn. Deze circa 60 parkeerplaatsen zullen op P2 als vaste parkeerplaats moeten worden gecompenseerd.

5 Advies

Uit deze quickscan blijkt dat de keuze voor de inrichting van het Vestingplein slechts in beperkte mate van invloed te zijn op het aantal parkeerplaatsen dat op P2 gerealiseerd moet worden. De keuze voor het aantal parkeerplaatsen op het Vestingplein is veel meer afhankelijk van de functionaliteit die dit plein krijgt (verblijfsgebied of uitstappen en keren van touringscars). Wel is duidelijk dat deze functionaliteit anders dan parkeren, met name tijdens het toeristenseizoen geldt. Geadviseerd wordt daarom om tijdens de winterperiode parkeren op het Vestingplein niet uit te sluiten maar (in bepaalde mate) toe te staan. Zo kunnen bezoekers aan het centrum en de horeca in de winterperiode nog steeds dichtbij een parkeerplaats vinden. Ook voor een evenement- of congresfunctie in het Muizenfort heeft parkeren tijdens de winterperiode op het Vestingplein een meerwaarde.

De parkeerregimes een autoluwe vesting en kort- en langparkeren scheiden, waarbij bepaalde doelgroepen uit de vesting worden geweerd, hebben een grote impact op de benodigde parkeerruimte op P2. De minimale omvang van het vaste deel van P2 wordt dat zo'n 50% tot 65% groter. Ook door andere ontwikkelingen, bijvoorbeeld van Fort H, kan een groter vast deel van P2 gewenst zijn. Om in de toekomst flexibel om te kunnen gaan met parkeerregimes en ontwikkelingen, adviseren wij om voor P2 meer ruimte te reserveren dan in eerste instantie benodigd is. Het kan in de toekomst wenselijk zijn om zowel het vaste gedeelte als het overloopgedeelte van P2 te vergroten. Door de ruimte te reserveren blijft dit een mogelijkheid.