

Bewonersavond Vlietlaan

Verslag 01

Datum	Donderdag 23 januari 2020
Aanwezig	<p>Gemeente Gooise Meren</p> <ul style="list-style-type: none"> • Arno Booij, Projectmanager • Robbert de Vor, Omgevingsmanager • Mark van Kippersluis, Technisch manager • Mirella Stolp, Projectondersteuner • Bert-Jan Espeldoorn, Verkeersdeskundige • Eelco Borghols, Verkeersdeskundige • Tom Scherder, Senior communicatieadviseur • Barbara Boudewijnse, Wethouder <p>Arcadis</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mark Binnenpoorte, Projectmanager • Thomas Ohm, Assistent Projectleider • Paul Schouten, Ontwerpleider
Afwezig	•
Voorzitter / verslag	• Robbert de Vor/Mirella Stolp

Agendapunten	Actie
1. Welkom voorstelronde Robbert heet iedereen welkom en stelt het projectteam voor. Robbert licht kort de geschiedenis van het project toe.	
2. Inleiding wijkwethouder De wethouder, Barbara Boudewijnse, krijgt het woord. Zij licht het participatieproces toe. Ook geeft zij aan dat Nico Schimmel, de wijkwethouder, ook betrokken zal zijn bij dit project.	
3. Toelichting doel bijeenkomst en vervolgproces Arno Booij, projectmanager, neemt het woord en legt de voorgeschiedenis uit. Tevens geeft hij een klein vooruitblik met een globale, niet vastgestelde, planning en hoe het participatieproces eruit komt te zien. In maart 2020 vindt een tweede bewonersavond plaats met een presentatie van het tussenresultaat en reacties. In mei 2020 is een derde bewonersavond met een presentatie van het Definitief Ontwerp (DO). Er is een raakvlak met het mobiliteitsplan en intern met specialisten van Verkeer wordt intensief overleg gehouden. De doelen van vanavond zijn: <ul style="list-style-type: none"> - Betrokkenen informeren over de stand van zaken - Start en toelichting van het verdere ontwerpproces - Meedenken: delen en toetsen aandachtspunten voor het ontwerp 	
4. Toelichting ontwerpproces De onderwerpen die vanavond besproken worden zijn: <ul style="list-style-type: none"> - Verkeersveiligheid en doorstroming - Parkeren, inclusief invalide parkeerplaatsen - Laad- en losplaatsen - Inrichting dwarsprofiel - Materialisatie - Wat er nog ter tafel komt 	
5. Plenaire bespreking <u>- Kruising Generaal de la Reijlaan-Albrechtlaan</u> Robbert geeft de problemen weer met betrekking tot deze kruising. Hij laat een filmpje	

zien van de draairichting van Connexxion bussen en laat foto's zien van bijvoorbeeld een laad- en losplaats wat gevaarlijke situaties oplevert.

Mark Binnenpoorte, projectmanager Arcadis, neemt het woord en meldt dat de problematiek goed is verwoord en weergegeven. Er wordt gevraagd of de bus een andere route kan nemen. Er wordt uitgelegd dat er een aantal eisen is vastgelegd over bus routes en dat de vervoerder hierover kan beslissen. Dit wordt nagevraagd bij Connexxion en wordt tijdens een vervolgoverleg nader benoemd (**actie RV**).

Er wordt gemeld dat fietsers en voetgangers zo weinig genoemd worden in deze plannen. Men pleit voor zebrapaden of een tunnel richting het station.

De fietsersbond pleit voor eenrichtingsverkeer in verband met de veiligheid van de fietsers. In het raadsbesluit is vastgelegd dat het tweerichtingsverkeer blijft. Robbert legt uit dat de Vlietlaan een 30 km/u zone wordt, gebakken klinkers in plaats van asfalt krijgt en dat de weg wordt geknepen. Ook wordt een verkeerstelling gehouden.

Fietsers vanuit het Spiegel, richting Gen. De la Reijlaan, konden zich bij de spoorwegovergang voorheen voor de auto's opstellen. In de nieuwe situatie is deze opstelling weggelaten, wat gevaarlijke situaties oplevert. De vraag is waarom dit is gedaan. Afdeling Verkeer moet vandaag het antwoord verschuldigd blijven maar deze vraag wordt beantwoord en in de notulen genoteerd.

Antwoord:

In de oude situatie heeft het opstelvak er ook niet gezeten, echter werd de ruimte tussen de spoorbomen en de stopstreep als zodanig gebruikt.

Er is een aantal argumenten om het niet aan te leggen in de nieuwe situatie:

- Fietsers mogen niet linksaf de Stationsweg in. Een dergelijk opstelvak wordt vooral aangelegd om het linksaf slaan veiliger te maken.
- Daarnaast moeten fietsers óf rechtsaf de Vlietlaan in óf rechts het fietspad langs de Gen. de la Reijlaan in. Hiermee moeten ze dus weer naar rechts met het risico dat een auto de fietsers rechts inhaalt.
- Als fietsers zich links kunnen opstellen is het risico op slalommen om de dichte spoorbomen heen.

Winkeliers van de Vlietlaan zouden graag willen dat zij hun terrassen kunnen handhaven, op een veilige manier. Robbert legt uit dat het trottoir breder wordt.

Robbert legt een vraag voor over parkeren aan de Albrechtlaan: mogen er parkeerplaatsen opgeofferd worden om een laad- en losplaats te creëren of zijn de parkeerplaatsen nodig voor de bewoners? Een bewoonster meldt dat de parkeerplaatsen toch gewenst zijn en dat deze situatie moet blijven.

Ook wordt er gemeld dat de bussen van Connexxion, vanuit Huizen, de bocht zo ruim nemen dat men moet wachten. Er wordt gezegd dat er geen middengeleider geplaatst moet worden. De oplossing moet worden gezocht in het creëren van extra ruimte in de binnenbocht.

Een bewoner meldt dat er met 3 vervoerders gesproken wordt wie vanaf volgend jaar de bus vervoerder wordt. Hierin is een eis dat er met kleinere, elektrische bussen gereden moet worden. Connexxion heeft aangegeven dit geen probleem te vinden. Gemeente neemt dit mee.

De vraag is of fietsers, vanuit de Vlietlaan, rechtdoor mogen de Stationsweg in. Dit wordt meegenomen. Ook visueel beperkte mensen melden dat de geleidenstroken in de huidige situatie niet goed zijn en dat er, in dit nieuwe ontwerp, echt aandacht aan geschonken moet worden.

Een winkelier meldt dat het goed zou zijn als de huurders actief worden benaderd om te vragen wat de problemen zijn. Deze mensen komen vaak niet naar bewonersavonden.

- Vlietlaan

Aangegeven wordt dat er doorsteken gerealiseerd kunnen worden bij zebrapaden en daar waar de weg geknepen wordt.

Er wordt gevraagd wat er uit het onderzoek over eenrichtingsverkeer achterin de Vlietlaan is gekomen. In 2017 is een raadsbesluit genomen om het tweerichtingsverkeer te behouden. Hier komt gemeente op terug.

Robbert meldt dat het trottoir verbreedt wordt, parkeren aan de overzijde.

Mark Binnenpoorte neemt het woord en legt de onderzoekscenario's parkeren uit en vraagt de bewoners en ondernemers naar hun mening.

Er wordt gemeld dat er geen verkeersdrempels aangelegd moeten worden, er wordt (met name door bussen) te hard over gereden. Robbert reageert dat er nog andere oplossingen mogelijk zijn.

Er wordt gevraagd of er, voor de parallelweg met parkeerplaatsen langs de Vlietlaan, meerdere insteekplekken gecreëerd kunnen worden.

Er wordt gevraagd of er fietssuggestiestroken gerealiseerd kunnen worden. In een 30 km/u zone worden geen fietsstroken gecreëerd, het is de bedoeling dat de fietsers wat meer op de weg gaan rijden, waardoor auto's hun snelheid minderen.

Er wordt gevraagd waar de vrachtwagens van de markt heen gaan. Deze blijven niet meer op de Vlietlaan, er wordt gekeken waar zij wel kunnen parkeren tijdens de markt.

Vanaf gisteren worden er terreinmetingen uitgevoerd op de Vlietlaan, Generaal de la Reijlaan, Albrechtlaan en Olmenlaan. Tijdens de volgende bewonersavond worden de resultaten hiervan bekend gemaakt.

Verdwijnen de bomen op de Vlietlaan, die met kerst zo mooi versierd zijn? De bomen blijven. Mochten er bomen gekapt worden in verband met ziekten, dan worden er nieuwe teruggeplaatst.

Mindervalidenparkeerplaatsen

Er kan in een parallelstructuur (langsparkeren) geparkeerd worden. De vraag is of dit wenselijk is. Hiervoor is een brede ruimte nodig om bijvoorbeeld rolstoelen te plaatsen voor het in- en uitstappen. De vraag is hoe en waar de Hema gaat lossen, want zij lossen bij het steegje bij Brownies en Downies. Robbert gaat in overleg met de Hema hierover. Ook wordt er gevraagd of er een invalidenparkeerplaats bij de Wereldwinkel gerealiseerd kan worden. Dit wordt nagekeken.

Afvalinzameling

GAD heeft aangegeven dat er ruimte gemaakt moet worden voor ondergrondse afvalcontainers. Zij hebben een voorkeurplaats aangegeven, wat inhoudt dat er minder parkeerplaatsen komen. De vraag is of deze ondergrondse containers ook gebruikt kunnen worden door de ondernemers? Dit wordt onderzocht.

De vraag is wat er gaat gebeuren met parkeergarage De Olmen? Dit is bij Robbert nu niet bekend, maar dit is wel een reden dat de Olmenlaan nu niet gerenoveerd gaat worden in verband met kapitaalvernietiging.

Komen er oplaadpalen voor elektrische auto's en zo ja, waar? Er zijn nog geen concrete

<p>locaties, maar er komen ongeveer 2 oplaadpalen.</p> <p>Als de Vlietlaan 30 km/u gaat worden, hoe zit het dan met de uitrijconstructies van de Nieuwe Enghlaan, Olmenlaan, Eslaan? Nieuwe Enghlaan is woonerf en blijft gehandhaafd. Olmenlaan-Vlietlaan moet uitgewerkt worden, maar de meest logische oplossing is dat verkeer van rechts voorrang heeft.</p> <p>De vraag is om deze straten allemaal 30 km/u zone te maken. Hier wordt goed naar gekeken en wordt op teruggekomen. Er wordt zelfs geopperd om het hele gebied 30 km/u zone te maken. Ook wordt gemeld dat er gekeken moet worden naar de gemeente Laren. Dat hele dorp is een 30 km/u zone.</p> <p><u>- Olmenlaan</u></p> <p>Snelheid is hoog, 50 km per uur. Advies is om deze straat 30 km per uur te maken.</p> <p>De vraag vanuit de gemeente is of het een goed idee is om in de Olmenlaan ongeveer 7 parkeerplaatsen te creëren. Dit is unaniem akkoord bevonden en dit wordt onderzocht.</p> <p>Bij Olmenlaan 14 geldt een stopverbod. Hier wonen kinderen met een beperking die worden opgehaald door speciale busjes. De vraag is om dit stopverbod op te heffen zodat de busjes kunnen stoppen en niet steeds een bekeuring krijgen. Er wordt gekeken of er iets gerealiseerd kan worden voor (alleen) deze busjes, eventueel tijdelijk opheffen van het stopverbod en het instellen van een parkeerverbod. De vraag van Eelco Borghols is om deze vraag op een reactieformulier te zetten, inclusief de contactgegevens, zodat Eelco contact kan opnemen met mevrouw hierover.</p> <p>Het is de bedoeling om het fietsverkeer wat meer de centrumring te laten volgen en de Veerstraat/Veerplein minder aantrekkelijk te maken voor fietsers en zo toegankelijker voor voetgangers.</p> <p>Er wordt een zorg uitgesproken hoe de bocht bij de Olmenlaan, bij de Albert Heijn, veiliger gemaakt kan worden, zeker voor fietsers. De vraag is om hier goed rekening mee te houden.</p> <p>De ondernemers maken zich zorgen om de uitvoering van het project. Robbert meldt dat er met de ondernemers gekeken wordt naar een goede oplossing voor de bereikbaarheid van de winkels, maar dat bepaalde overlast niet te voorkomen is.</p> <p>Vraag over verharding: kan er geluid reducerend materiaal aangelegd worden, zoals ZOAB? Robbert meldt dat ZOAB geen optie is, maar in een volgende bewonersbijeenkomst wordt hierop teruggekomen.</p> <p>Is het een idee om de Stationsweg autovrij te maken om zo een mooiere route te creëren voor voetgangers? Er wordt gemeld dat het hele gebied rondom het station apart wordt ontwikkeld, maar dat de bussen opgesteld blijven op de plaats waar ze nu staan. Autovrij maken gaat niet, ook hier zitten ondernemers. Advies is om bij de participatieavonden van het stationsgebied aan te haken. Zij starten een intensief participatieproces en men kan zich aanmelden voor meer informatie via stationsgebied@gooismeren.nl of kijk op https://bestuur.gooismeren.nl/plannen-en-projecten/dossier/stationsgebied-naarden-bussum/</p>	
<p>6. Samenvatting avond</p> <p>Robbert vraagt om het reactieformulier in te vullen, deze gelijk in te leveren of deze op te sturen naar vlietlaan@gooismeren.nl. Mocht u dit doen, geef dan ook uw e-mailadres op, dan wordt deze toegevoegd aan de mailinglijst.</p> <p>Robbert bedankt iedereen voor de aanwezigheid en sluit het de avond af.</p>	

