

Financiële paragraaf Raadsvoorstel Mobiliteitsvisie Goed en Veilig op weg

Tabel: Nog niet in meerjarenbegroting opgenomen middelen mobiliteitsvisie 2022-2025 (bedragen in € 1.000)

Nummer uitvoeringsagenda	Actie	investering / exploitatie	2022	2023	2024	2025	toelichting
1.1	Met regionale partners de risico-gestuurde aanpak van verkeersongevallen uitwerken tot een concreet verbeterprogramma.	investering	125	125	125	125	
1.3	Doorgaan met volwaardige vormgeving van 30 km/uur zones en de overgangen tussen 30 en 50 gebieden.	exploitatie	25	25	25	0	
2.3	Bewustmaking van het eigen verkeersgedrag	exploitatie	15	15	15	0	
2.4	Instellen van schoolzones bij alle basisscholen en middelbare scholen. Opstellen actieplan met onderbouwing nut/noodzaak per school	exploitatie	10	10	10	10	
3.1	Vanuit het EU Actieplan Geluidsanering onderzoeken hoe verkeersmaatregelen kunnen bijdragen aan het verminderen van de geluidhinder op aangegeven wegen. Voor geluidhinderprojecten wordt een overzicht aangeleverd met mogelijke verkeersmaatregelen en hun effecten op de omgeving.	exploitatie	25	0	0	0	
4.2	Toepassen van deelconcepten voor auto en fiets bij mobiliteit 'hubs' Dit stimuleert tevens duurzame mobiliteit.	investering	50	50	50	50	mogelijk deels investering, deels exploitatie
7.1	Realiseren van een hoogwaardig fietsroutenetwerk.	exploitatie	25	0	0	0	
11.1	Inventariseren van knelpunten in de doorstroming op de hoofdwegenstructuur en opstellen van een actieplan.	exploitatie	40	0	0	0	
15.1	Waar mogelijk en gewenst worden de parkeerplaatsen 'vergroend' (bijvoorbeeld half open verharding).	exploitatie	45	45	45	45	
15.2	De vindbaarheid van de parkeergarages, -terreinen en de beschikbare parkeerplaatsen wordt verbeterd door middel van een parkeerverwijssysteem	investering	65	0	0	0	
16.4	Blauwe zones worden alleen toegepast in winkelgebieden waar geen overige parkeerregulering geldt.	exploitatie	7,5	0	0	0	bedrag voor 1 locatie
		Totaal exploitatie	192,5	95	95	55	
		Totaal investeringen	240	175	175	175	