

Aanbevelingen betreffende concept Mobiliteitsplan Gooise Meren

Door: Bewoners Platform Naarden Vesting, 1 juli 2020

Aanbeveling 1: Organiseer een **shuttle dienst**. Deze kan elektrisch uitgevoerd worden en op termijn autonoom rijden zonder chauffeur.

- a. **van de buitenwijken Bussum naar centrum Bussum.** Voordelen kwetsbare groepen kunnen toch naar het centrum en bewoners hebben een stimulans om de auto thuis te laten. (met veel boodschappen op de fiets is ook niet alles).
- b. **van Station NS Bussum-Naarden Vesting; via Parkeerterrein ABRI naar Marktstraat naar Parkeerterrein Nieuwe Molen vice-versa.** Voordeel: Bezoekers vriendelijke en attractieve oplossing welke de toerist stimuleert die wat langer in de Vesting verblijft. (Belang ondernemers en Horeca). Geeft de mogelijkheid Amsterdamse toeristen een trein/shuttle/lunch coupon te verkopen. Stimuleert bezoekers buiten de kern te parkeren. Via de Utrechtse poort is de mooiste aanrijroute naar de Vesting. Als de bus een tussen stop kan maken op de Abri kunnen die bv bezoekers van de markt ook gebruik maken van de shuttle

Basis voor de aanbeveling zijn de volgende referentie citaten uit het Mobiliteits plan.

- a. Bussum
 - a. Blz 14. Art 2.3 “De groep kwetsbare deelnemers stijgt en dreigt te vereenzamen”
 - b. Blz 28. Art.5 “Inspelen op innovatieve en duurzame ontwikkelingen in mobiliteit en het aantrekkelijker maken van alternatieve vormen van vervoer”
 - c. Blz 29 Art. 7 “Het gebruik van emissie-loos vervoer stimuleren
 - d. Blz 38 Art 5.2 Openbaar Vervoer: Hier wordt alleen over midden en lange afstand OV gesproken en niet lokaal OV
 - e. Blz 42 Art.14 “ GM wil dat het centrum van Bussum autoluw gemaakt wordt om de leefbaarheid te verhogen”. Dit betekent dat ook lokale bewoners zonder auto naar het centrum moeten komen.
 - f. Blz 38 Art. 5.2.1. “Uit de enquête bleek dat er behoefte is aan extra bushaltes in de kleinere kernen”
 - g. Blz 38 Art.5.2.2.” Ook de routes van en naar de stations zijn belangrijk voor de bereikbaarheid van OV”
 - h. Blz 47 Toegankelijkheid.(18) “Het reguliere openbaar vervoer is niet altijd toereikend. Met het reguliere openbaar vervoer kunt je geen dokter bezoeken of naar de kerk gaan. Voor deze verplaatsingen zijn aanvullende vormen van vervoer op maat gewenst”
- b. Naarden Vesting
 - a. Blz 42 Art.14 “ GM wil dat het centrum van Naarden Vesting autoluw gemaakt wordt om de leefbaarheid te verhogen. Hiervoor kan het weren van bezoekers-parkeren worden toegepast. Verkeer dat er niet hoeft te zijn kan aan de randen parkeren.”
 - b. Blz 38 Art.5.2.2. “Een te grote loopafstand naar OV-haltes is vaak de reden dat mensen niet voor het OV kiezen.”

Aanbeveling 2: Maak een verbinding (door de weilanden) tussen de Huizerstraatweg en de Ijsselmeerweg bij oprit nr. 6 van de A1 . (in geel) Het tracé volgt ongeveer het huidige fietspad en gebruikt de onderdoorgang en oprit nr. 6. Geen infrastructurele investering nodig. Dit voorkomt dat het verkeer van de Huizerstraatweg, dat toe zal nemen door de bouw van de “BORgronden”, vast loopt bij de grote AH, als doorgaand verkeer door de Vesting ontmoedigd zal worden om het centrum van de Vesting autoluw te maken. Het heeft tevens als voordeel dat de oprit nr. 5 van de A1 ontlast wordt en geeft verkeer naar Amsterdam vanuit Bussum een extra route zonder de Vesting te belasten. Dus daarmee wordt ook de bestaande infrastructuur ontlast zoals o.a. afwikkeling verkeer oude rijksweg en daarmee de doorstroming sterk verbeterd.



Basis voor de aanbeveling zijn de volgende referentie citaten uit het Mobiliteitsplan.

- a. Blz 31 Doorstroming. “Verkeer wat geen bestemming heeft in de kernen of centra laten we daarom waar mogelijk er omheen rijden.”
- b. Blz 42 Art.5.3.1 “ Een belangrijk onderwerp in dit Mobiliteitsplan is het aantrekkelijke en leefbaarder maken van de kernen en centra. Specifiek het autoluwer maken van het centrum van Bussum, Naarden Vesting en Muiden. Hiervoor moet naar het verbeteren van de hoofdwegenstructuur worden gekeken”
- c. Blz 42 Art 5.3.2 ‘ Door de verkeerscirculatie te wijzigen, wordt de hoeveelheid doorgaand verkeer verminderd”

Aanbeveling 3: Creëer voor Naarden Vesting een pasjes systeem om bewoners toe te laten tijdens evenementen en bezoekers te weren. Dit geeft duidelijkheid voor verkeersregelaars zodat bezoekers naar de parkeerplaatsen aan de rand van de Vesting geleid kunnen worden. Het voorkomt dat verkeerstromen door de nauwe straatjes geleid wordt, die er niet op berekend zijn, wat veiligheidsrisico’s met zich meebrengt. Ook voorkomt het naar parkeerplaats zoekende bezoekers. Zie ook onze correspondentie aan GM van 15 mei 2020.

Basis voor de aanbeveling zijn de volgende referentie citaten uit het Mobiliteits plan.

- a. Blz 35 “Ook bij evenementen wil Gooise Meren dat zo veel mogelijk bezoekers met de fiets komen.”
- b. Blz 53 Beleidsactie 21.6. “Bezoekers van evenementen parkeren aan de rand van de kernen”
- c. Blz 42 Art.14 “ GM wil dat het centrum van Naarden Vesting autoluw gemaakt wordt.

Aanbeveling 4: Het goed reguleren van parkeerstromen (wie mag waar parkeren) binnen de vesting die ontstaan door de diverse gebruikersgroepen van auto's (toeristen, bezoekers evenementen, bewoners, bezoekers horeca, zakelijke bezoekers/gebruikers van kantoren) vraagt om een eenvoudig systeem om dit te kunnen doen. **Werk in overleg met de betrokken stakeholders voor Naarden Vesting zo spoedig mogelijk een plan uit voor betaald parkeren met ontheffingen voor bewoners.** Het plan dient details zoals kosten, bezoekersregeling, elektronische handhaving etc te bevatten en vervolgens in bijeenkomsten aan de bewoners en ondernemers voorgelegd te worden. Vervolgens dient voor implementatie het draagvlak onder de bewoners en ondernemers gemeten te worden. (zie beleidsactie 21.1)

Basis voor de aanbeveling zijn de volgende referentie citaten uit het Mobiliteits plan.

- Blz 7 Uitgangspunten Raad: Maatwerk in Parkeren
- Blz15 Visie op mobiliteit en parkeren: "Voor de beschikbare parkeerruimte staan bewoners op één."
- Blz17 VISIE: "Een **modern parkeerbeleid** dat bijdraagt aan een aantrekkelijke leefomgeving"
- Blz 22 Wat willen wij bereiken en hoe: "Een leefomgeving waar men geen overlast ervaart door verkeer of parkeren"
- Blz 42. Art.5.3 (14) Aantrekkelijker maken van de centrum gebieden. "Gooise Meren wil dat het centrum van Bussum en de historische centra van Naarden Vesting en Muiden autoluw worden ingericht, als middel om de leefbaarheid te vergroten. Hiervoor kunnen verkeerscirculatiemaatregelen en het weren van bezoekersparkeren worden toegepast. In de basis wordt gekeken of verkeer dat er niet hoeft te zijn aan de randen kan parkeren"
- Blz 45 Beleidsactie 14.3 "Naarden-Vesting, Muiden en het centrum van Bussum worden autoluwer door het verplaatsen van bezoekersparkeren en verkeerscirculatie op maat.
- Blz 53 Art.21 "Voor bewoners wordt gekeken of de parkeerdruk in de woonbuurten niet te hoog is. Waar nodig werken we met vergunningen of ontheffingen. Voorgesteld wordt om in de huidige vergunningsgebieden betaald parkeren in te stellen in combinatie met ontheffingen voor bewoners"
- Blz 53 Beleidsactie 21.1: "Het parkeren wordt gereguleerd indien er sprake is van een hoge parkeerdruk (> 85%) en er draagvlak voor is in de kern / wijk (>50%)."
- Blz 53 Beleidsactie 21.2: "De vergunninghoudergebieden worden gewijzigd in fiscale gebieden (betaald parkeren) waarbij diverse doelgroepen ontheffing krijgen."
- Blz 53 Beleidsactie 21.4: "Werkgevers en werknemers binnen de kernen / centra met parkeerregulering parkeren buiten de kernen en centra."
- Blz 53 Beleidsactie 21.10: "In Naarden Vesting en Muiden Vesting parkeert het bezoek/toerisme aan de rand van de kern"
- Blz 53 Beleidsactie 21.14: "Bewoners staan op de eerste plaats bij de beschikbare parkeerruimte, met name in woongebieden met een hoge parkeerdruk."
- Blz 54 Beleidsactie 22.1: "De parkeerregulering wordt volledig gedigitaliseerd door o.a. het toepassen van een scanauto."
- Blz 54 Beleidsactie 22.2: "Er worden moderne parkeerautomaten toegepast waarmee ook bezoekersregelingen kunnen worden vormgegeven."

- Blz 55 Handhaving Beleidsactie 22.2/3 "Er wordt voldoende capaciteit en prioriteit gecreëerd om het parkeerbeleid uit te voeren." "Het handhaven automatiseren door o.a. de inzet van scanauto's."