

Schriftelijke reactie op Mobiliteitsvisie Goed en Veilig op Weg van E.R. Jonkman, Brinklaan 16-b, Bussum

De gemeente Gooise Meren kiest met haar Mobiliteitsvisie voor langzamer verkeer. Dat betekent het fietsveiliger maken van fietsroutes (blz. 31). Ook is geïnventariseerd waar het minder fijn wandelen is (blz. 33). Aan de Brinklaan Noord kan wel wat worden verbeterd.

Figuur 6.26 van bijlage 4 bij uw Mobiliteitsvisie (blz. 93 van bijlage 4) laat zien dat door respondenten de Brinklaan Noord met overweldigende meerderheid is aangewezen als straat waar het minst fijn fietsen is.

Figuur 6.21 van bijlage 4 bij uw Mobiliteitsplan (blz. 89 van bijlage 4) laat zien dat door respondenten de Brinklaan Noord als op één na minst fijne plek is aangewezen om te wandelen.

Reden hiervoor is dat alles mag op de Brinklaan Noord: een smalle straat met tweerichtingsverkeer, vrachtwagens, fietsen zonder van het wegverkeer afgescheiden fietspad en stoepen die onregelmatig zijn in breedte en soms ontbreken. Daarnaast mag er 50 kilometer per uur gereden maar wordt er ook wel harder gereden.

Alleen op de Brinklaan Noord, daar waar de Brinklaan het smalst is, en de Brinklaan in het centrum is het fietsverkeer niet afgescheiden van het wegverkeer.

Een goed antwoord op de vraag of fietsers en voetgangers beter te beschermen zijn is eenrichtingsverkeer. Daarbij kunnen de fietspaden worden verbreed en de fietspaden worden afgescheiden van het wegverkeer. De voetgangers kan meer ruimte worden gegeven door de stoepen gelijk in breedte overal aan te leggen (Bij Snijders en Esso kan dit zonder stoeprand bijvoorbeeld). Goudappel Coffeng heeft naar de optie voor eenrichtingsverkeer gekeken, blz. 71 van bijlage 4, gekeken en stelt nader onderzoek voor om te bezien of eenrichtingsverkeer een goed idee is. Graag zou ik zeggen.

Een ander goed antwoord is de Brinklaan Noord naar 30 km per uur te doen ter bescherming van de niet van het wegverkeer afgescheiden fietsers. Het biedt ook meer bescherming voor voetgangers, waaronder blinden, slechtzienden en mensen met rollators, die over een niet aanwezig of beperkt voetpad niet kunnen lopen en dus op het fietspad lopen.

Dat past ook in het idee van de Tweede Kamer. Die heeft op 27 oktober 2020 een motie aangenomen (Kamerstuk 29398, nr. 872) om als leidend principe te hebben dat wegverkeer binnen de bebouwde kom maximaal 30 kilometer per uur mag rijden.

Tenslotte helpen een 30 kilometerzone en eenrichtingsverkeer tegen geluidhinder. Er is een EU-Actieplan Geluidsanering (blz. 7 van bijlage 2 bij uw Mobiliteitsvisie). Daar valt ook te zien dat de Brinklaan Noord erg hoog scoort op geluidlawaai, zie figuur 3.3 over verkeerslawaai (blz. 35 van bijlage 4 van uw Mobiliteitsvisie). De geluidsdruk op onze woningen, die zeer dicht op de straat staan, door tweerichtingsverkeer en vrachtwagens (waaronder die van het GAD die achter elkaar 's ochtends de straat in denderen) is hoog. Verkeersmaatregelen die kunnen bijdragen aan het verlagen van

het geluidniveau zijn bijvoorbeeld het verlagen van de snelheid, nog beter asfalt en het verminderen van de verkeershoeveelheid.

Gemeenteraad, neem dus verkeersmaatregelen aan de Brinklaan Noord zodat u ook bij ons kiest voor langzamer verkeer, meer veilige ruimte voor fietsers en voetgangers, minder auto-en vrachtverkeer en minder geluidhinder.