

Naarden, 25 november 2020.

Bijdrage aan de politieke avond op 2 december inzake de mobiliteitsvisie goed en veilig op weg door de bewonersgroep “een verkeersveilige en een goede verkeersleefbaarheid van de Bollelaan te Naarden”.

Vertegenwoordigers van deze uitgebreide groep bewoners uit het gebied rond de Bollelaan hebben aan de bespreekavonden (goed en veilig op weg) deel genomen en de onveilige situatie duidelijk in beeld gebracht. Tevens hebben de bewoners gebruik gemaakt van het invullen van de enquête.

Met wethouder de heer N.Schimmel en beleidsmedewerkers zijn er diverse bijeenkomsten en een wijkschouw gehouden om oplossingen te vinden voor de niet te tolereren onveilige verkeerssituatie voor vooral jeugdige fietsers en voetgangers.

Door de werkgroep zijn diverse onderbouwde notities bij de wethouder ingebracht.

De heer Schimmel en zijn beleidsmedewerkers hebben ons per mail d.d. 16 juli laten weten dat ook zij de verkeersgevaarlijke situatie kunnen onderschrijven. De gevaarlijke kruisingen met de Bollelaan zouden worden aangepast door een verhoogd wegdek en een snelheid beperking van 30 k.m/u op de kruisingen in te stellen.

I.v.m. de financiële beperkingen zou voorlopig de kruising Van Woensel Kooylaan worden aangepast, omdat op deze drukke en meest gevaarlijke oversteekplaats de meeste incidenten gebeuren. De andere kruisingen zouden worden gemarkeerd door rode verf.

9 november kregen wij van de wethouder te horen dat de aanpassingen niet waren meegenomen in de begroting en dat er pas in 2022 e.a. opnieuw aan de orde kon komen.

Het bevreemdt de bewoners dat in de beleidsvisie, er van de de situatie op de Bollelaan niets is terug te vinden. Zij kunnen zich ook niet vinden in het feit dat de uiterst kwetsbare situatie op de Bollelaan blijft voortduren.

De geconstateerde hoge snelheden door het auto/motorverkeer, de bochtige weg en de onoverzichtelijke oversteekplaatsen leiden tot ongevallen en geven voor het langzame verkeer fietsers en voetgangers een onveilig gevoel.

Handhaving op het de verkeersregels en verkeersgedrag vindt door de politie niet plaats. De politie beroept zich op de verantwoordelijkheid van de

gemeente om de inrichting van de Bollelaan dusdanig aan te passen dat infrastructuur veiligheid en een goed rijgedrag mogelijk maakt.
Eenzijdige ongevallen worden niet geregistreerd.

Bewoners willen niet afwachten dat hun schoolkinderen het slachtoffer kunnen worden. Ook zij hebben het recht op een veilige woonomgeving.
Wij verzoeken dan ook om op kort termijn voorzieningen te treffen om de aanpassingen mogelijk te maken.

Namens de werkgroep:
Simon Spanjer
Nico Loo.