

Muiden, 1 februari 2021

Onderwerp: Ontwerp parkeerverordening 2021

Geachte Raadsleden,

Op 3 april staat een vragenuur voor de ontwerp parkeerverordening 2021 op de agenda. Wij vinden het vreemd en achten het onjuist dat dit ontwerp op de agenda is gezet zonder dat er ook maar enige vorm van burgerparticipatie aan de orde is geweest bij de totstandkoming van dit voorstel.

Op onze vraag of wij tijdens het vragenuur aanwezig konden zijn om onze reactie op het ontwerp te geven, kregen wij van de Griffie duidelijk te horen dat het niet de bedoeling is van een vragenuur.

Wij hebben de volgende vragen bij de parkeerverordening:

1. In hoeverre wordt met het ontwerp parkeerverordening voorgesorteerd op andere vormen van regulering voor het vergunninghouderparkeren?
2. Wordt in het ontwerp gekozen voor het adres of voor de inwoner? Het ontwerp is niet duidelijk daarover. (Het inwoneraantal van een gebied is groter dan het aantal adressen!)
3. Indien het aantal parkeervergunningen per adres wordt beperkt, waar wordt dan op korte termijn voorzien in alternatieve parkeerplaatsen? (In Muiden staat P1 al vol met parkeren door inwoners en hun bezoekers)
4. Hoe zorgen we ervoor dat auto's ook parkeren op eigen terrein en als dat niet (meer) kan dat de openbare ruimte voor de (niet meer als zodanig in gebruik zijnde) eigen parkeerruimte op eigen terrein niet onttrokken worden aan de beschikbare parkeerplaatsen?
5. Als voorwaarde voor het niet verlenen van een vergunning geldt dat er goede ov-voorzieningen zijn; in hoeverre vinden de opstellers dat dat in Muiden zo is?
6. In hoeverre is het mogelijk om méér dan 1 bezoekersvergunningen c.q. voor meer dagen tegelijkertijd achter de voorruit te plaatsen?
7. Waarom is het aantal bedrijfs- of instellingsvergunningen gemaximaliseerd op 3 en waarom die van inwoners op 2? Zijn er gebieden waar dat minder is? Wat kenmerkt die gebieden? Waarom is het aantal vergunningen voor onderwijspersoneel gesteld op één per leslokaal en worden zij niet beschouwd als instelling.
8. In hoeverre wordt aan medische professionals de eis gesteld dat ze praktijkhoudend én praktiserend zijn binnen de gemeente? (nu krijgt iedereen die BIG-geregistreerd is een vergunning; dus ook bedrijfsartsen, gepensioneerde medische professionals kunnen aanspraak maken op een vergunning)
9. Hoe worden 'eigen' parkeerplaatsen toegekend? Verdwijnt dat door de algemene invalidenkaart?
10. Hoe worden vergunningsplafonds berekend? Wordt er onderscheid gemaakt tussen overdag versus 's avonds en 's nachts; wordt er onderscheid gemaakt naar gebied?

U ziet er zijn nog vele, verschillende vragen. Juist in Muiden, waar burgers enorm betrokken zijn bij verdeling en toedeling van de (schaarse) parkeerruimte, zijn deze vragen van belang.

Als stadsraad zouden wij graag zien:

- Dat voorgaande vragen worden gesteld én
- Dat, vóór er wordt ingestemd met een definitieve parkeerverordening, burgers kunnen participeren.

Met vriendelijke groet,

Namens de Stadsraad,

Ilse Schröder | Ilse Schröder | Weesperstraat 44 | 1398 XZ Muiden | Telefoon 06 2290 3408