

Muiden 1 februari 2021

Onderwerp: Mobiliteits- en parkeervisie Gooise Meren 2040

Geachte Raadsleden,

Op 3 februari a.s. staat de mobiliteits- en parkeervisie Gooise Meren 2040 opnieuw op de agenda. Vanwege het onduidelijke, lijvige vorige rapport koos u ervoor de indiener te verzoeken met een verkorte versie te komen. In deze verkorte versie mochten alleen tekstuele en geen inhoudelijke wijzigingen plaatsvinden. Omdat de conclusie was dat er toch ook inhoudelijk het een en ander was veranderd, is besloten het rapport opnieuw in te brengen in een beeldvormende en dus niet een meningvormende vergadering van de Raad.

De inhoudelijke wijzigingen, die hebben plaatsgevonden, zijn niet doorgesproken met de verschillende belanghebbenden en participatieplatforms, net zoals het uitvoeringsprogramma dat nooit is geweest. Van de Griffie hoorden we, dat het niet mogelijk was in te spreken. Dat verbaast ons: de wijzigingen, die in het rapport plaatsvonden, lijken te wijzen in een andere richting dan voorheen.

Rest ons niet anders dan u schriftelijk deelgenoot te maken van onze bevindingen (in hoofdlijnen).

1. Parkeerregime

Onze belangrijkste zorg is de opvatting dat vergunninghoudersparkeren niet geschikt zou zijn in combinatie met bezoekers. Niet alleen is die bewering wel erg kort door de bocht, het getuigt ook van weinig respect voor de toezegging dat samen met belanghebbenden parkeerregulering op maat zou worden ontworpen waarbij niet bij voorbaat vormen van regulering worden uitgesloten.

Op pagina 20 staat immers:

De huidige vergunninghoudersgebieden worden
omgezet naar een andere vorm van regulering.

En dat betekent ondubbelzinnig dat bij voorbaat één van de twee hoofdvormen wordt uitgesloten.

Al eerder (zie bijlagen) hebben we u laten weten dat de andere hoofdvorm, een gefiscaliseerd regime, zorgt voor veel overlast door zoekverkeer in de nauwe en kleine straatjes in Muiden. Een groot deel van de parkeerders maakt het niet uit wat ze moeten betalen, ze doen dat gewoon. Wij vragen u daarom met klem géén van de hoofdvormen uit te sluiten.

2. Fasering, capaciteit en middelen

We hebben begrepen dat het uitvoeringsprogramma geen integraal deel meer uitmaakt van de visie en dat het slechts KAN dienen als uitgangspunt bij de uitvoering. Dat is prima in onze ogen.

Echter willen we nog wel een aantal opmerkingen maken bij het aangepaste uitvoeringsprogramma:

In Muiden zijn op het moment zo'n 15 projecten gaande, die de neiging hebben naar elkaar en naar het mobiliteitsteam te wijzen als het gaat om de nijpende bereikbaarheids- en parkeerproblematiek en de leefbaarheid van Muiden. Projecten staan in het uitvoeringsprogramma op termijn op de rol en een groot gedeelte pas na 2025! Dat zou betekenen dat Muiden nog jaren moet wachten voor er iets aan de mobiliteits- en parkeerproblematiek wordt gedaan. Dat is in onze ogen onacceptabel.

Wij stellen voor al in 2021 een ontwerpgericht traject te starten waarna in 2021/2022 met de uitvoering kan worden gestart. Dat betekent dat capaciteit (op zich al een opgave met de vacatures voor beleidsmedewerkers verkeer en parkeren) en middelen beschikbaar worden gesteld.

Advies

Wij adviseren de Raad daarom:

1. Uitdrukkelijker op te nemen dat bij het maatwerk voor parkeerregulering géén van de hoofdvormen, vergunninghoudersparkeren of gefiscaliseerd parkeren, is uitgesloten;
2. Capaciteit en middelen ter beschikking te stellen om al in 2021 een ontwerpgericht traject te starten m.b.t. de bereikbaarheids- en parkeerproblematiek en leefbaarheid waarna in 2021/2022 met de uitvoering kan worden gestart.

Overigens staan in het uitvoeringsrapport op meer plaatsen ongelukkig geformuleerde frasen als 'een laadpaal voor huis moet een beloning worden in plaats van een straf', hetgeen kan worden geïnterpreteerd als eigenaren van een elektrische auto (N.B. vaak lease-auto's) krijgen een parkeerplaats voor hun huis. Dergelijke opmerkingen kunnen beter met het oog op personele wisselingen binnen de Afdeling Verkeer worden weggehaald.

Dank voor uw aandacht.

Met vriendelijke groet,

Namens de Stadsraad Muiden
Ilse Schröder

Ilse Schröder | Weesperstraat 44 | 1398 XZ Muiden | Telefoon 06 2290 3408