

Naam en fractie:		Jelmer Kruyt (GDP), Elisa Nuij (Groep VN)	
Onderwerp:		Reële toekomstvisie op parkeren in de kernen door ondernemers/werknemers	
Agendapunt (nr. en naam):		A21-22	Mobiliteitsplan Goed en Veilig op weg
Status:		ingediend	
Versie:		1.0	
Bovengenoemd raadslid stelt het volgende amendement voor.			
De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen, gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders met nummer 2097609			
Besluit het ontwerpbesluit van bovengenoemd voorstel als volgt te wijzigen:			
Bestaande tekst		Nieuwe tekst	
3.6 Gooise Meren is maatwerkgericht in parkeren		3.6 Gooise Meren is maatwerkgericht in parkeren	
Parkeerregulering (pagina 21)		Parkeerregulering (pagina 21)	
3. Ondernemers en werknemers gaan buiten de kernen en centra parkeren, waarvoor eerst alternatieve parkeergelegenheden moet worden aangewezen of gerealiseerd. Een uitzondering wordt gemaakt voor hulpdiensten en ondernemers in de zorg, die snel op een bestemming moeten zijn.		3. Ondernemers en werknemers gaan zo mogelijk buiten de kernen en centra parkeren, waarvoor eerst alternatieve parkeergelegenheden moet worden aangewezen of gerealiseerd. Daar waar dit in de praktijk lastig te realiseren is, parkeren ondernemers en werknemers tegen betaling op toegewezen locaties in de kern, zoals parkeergarages. Straatparkeren is alleen mogelijk tegen het normale parkeertarief (geen vergunningen).	
		Een uitzondering wordt gemaakt voor hulpdiensten en ondernemers in de zorg, die snel op een bestemming moeten zijn.	

Toelichting

Overwegende dat:

1. Het een nobel streven is om ondernemers en werknemers buiten de kernen en centra te laten parkeren, maar dit in de praktijk niet altijd goed uitvoerbaar is (de kern Bussum is bijv. erg groot en het kan parkeeroverlast geven in de aanpalende wijken);
2. In dergelijke gevallen zoveel mogelijk gezocht kan worden naar alternatieve locaties waar ondernemers/werknemers tegen betaling kunnen staan (bijv. parkeergarages), zodat wordt voorkomen dat zij de parkeerplaatsen op straat bezet houden;
3. Als een ondernemers/werknemer op enig moment toch besluit om op straat te parkeren, hiervoor dan het normale parkeertarief geldt (geen vergunningen mogelijk).

