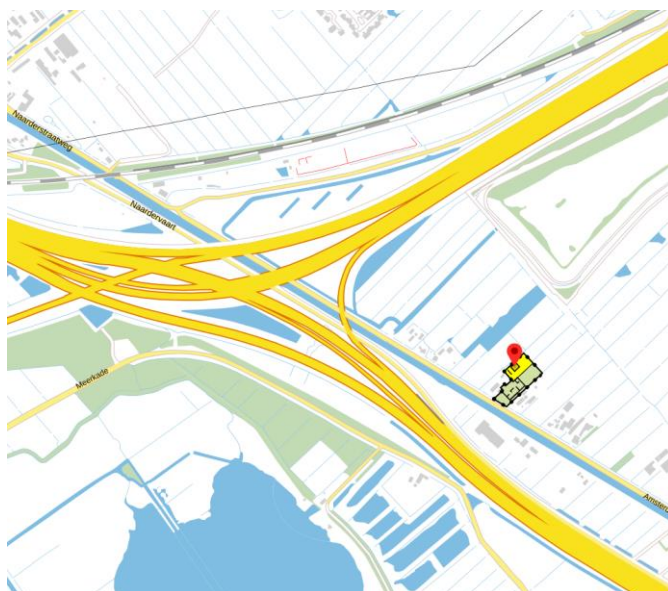


Akoestisch onderzoek niewbouwwoning Amsterdamsestraatweg 71 te Naarden

Gemeente Gooise Meren



Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
1.1 Aanleiding	3
1.2 Situatie	3
2 Wettelijk kader	5
2.1 Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder	5
2.2 Geluidbeleid gemeente Gooise Meren	7
3 Uitgangspunten	8
3.1 Rekenmodel	8
3.2 Verkeersgegevens	9
4 Resultaten	11
5 Conclusie	13
Bijlage 1 Gegevens uit het rekenmodel	14
Colofon	15



Inleiding

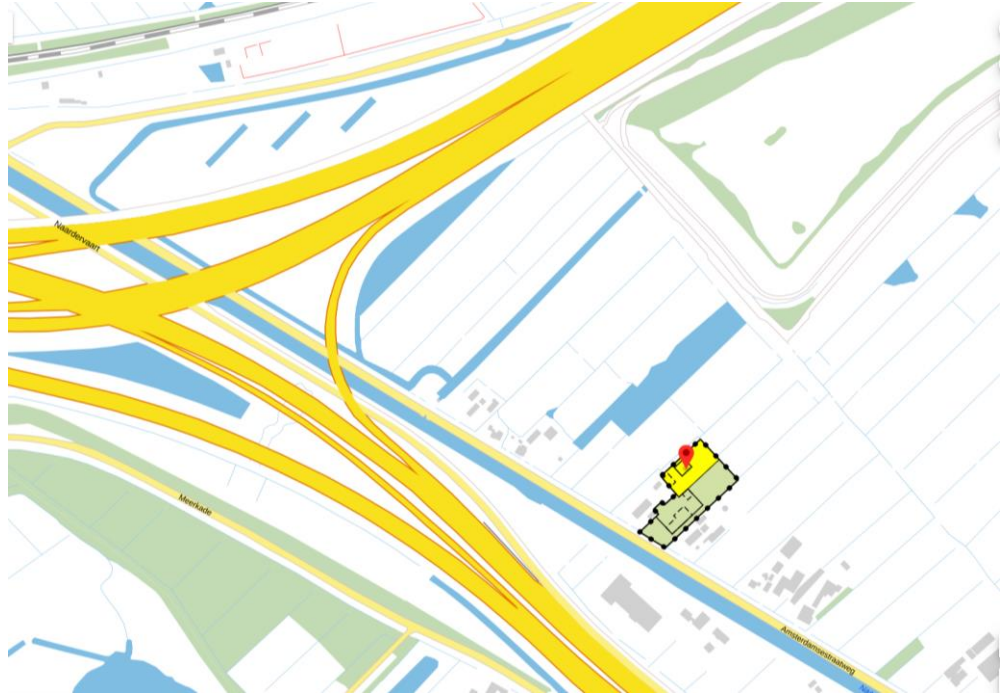
1.1 Aanleiding

Er is een bestemmingsplan in voorbereiding voor het planologisch toewijzen van een plattelandswoning aan de Amsterdamsestraatweg 71 nabij Naarden en de toevoeging van een extra woning achter op het perceel na sloop van overbodig geworden agrarische opstallen. Ter plaatse is geen agrarisch bedrijf meer aanwezig; noch is het reëel te veronderstellen dat deze er nog kan komen. Voor de planologische realisatie van de extra woning is een akoestisch onderzoek vereist waarin getoetst wordt aan de eisen van de Wet geluidhinder en, indien aanwezig, het gemeentelijk geluidbeleid. Dit rapport voorziet daarin.

1.2 Situatie

De nieuwbouwlocatie ligt aan de noordzijde van de Amsterdamsestraatweg en de Naardertrekvaart. Er is nog geen gedetailleerd bouwplan. In het ontwerp-bestemmingsplan is wel een bouwvlak opgenomen waar de woning gesitueerd kan worden. Deze ligt op ongeveer 90 meter te noordoosten van de Amsterdamsestraatweg, op ongeveer 210 meter van de Naardervaart en op ongeveer 220 meter van de rijksweg A1. De rijksweg A6 ligt op ca. 460 meter ten noordwesten van het bouwvlak. Aan de noordwest zijde loopt ook de spoorlijn Weesp - Almere, op ca. 670 meter van de woning. In het ontwerp-bestemmingsplan is een maximale nokhoogte opgenomen van 8,5 meter hoog, en het plan is om een woning te realiseren van twee bouwlagen (begane grond en 1^e etage). In Figuur 1 is de locatie verduidelijkt.





Figuur 1 Situatie en locatie van de bouwvlak nieuwbouw (de marker in het vierkante vlak binnen het gele gebied).

2

Wettelijk kader

De berekende geluidbelasting op de gevel wordt getoetst aan de wettelijke grenswaarden. Voor de geluidbron wegverkeer is de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. Voor de geluidbron spoorwegverkeer is het Besluit geluidhinder (Bgh) van toepassing. De volledige wet- en regelgeving is te vinden op de website www.wetten.nl. De voor dit project relevante nadere toelichting hierop staat in paragraaf 2.1. Naast het wettelijke kader is ook het gemeentelijk geluidbeleid relevant. Dit is nader toegelicht in paragraaf 2.2.

2.1 Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder

Geluidzone wegverkeerslawaaï

Voor de geluidbron wegverkeer is de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. Uitzondering hierop zijn 30 km/uur wegen. Deze zijn vrijgesteld van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Alle wegen met een maximumsnelheid die groter is dan 30 km/uur hebben een geluidzone. De zonebreedte langs een weg is afhankelijk van de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied en het aantal rijstroken van die weg (art. 74 Wgh). Voor dit onderzoek zijn de Amsterdamsestraatweg (1 brede rijstrook), de Naardervaart (1 brede rijstrook) en de rijkswegen (meer dan 6 rijstroken) relevant. De zonebreedte van de Naardervaart en de Amsterdamsestraatweg is 250 m. De zone van de rijksweg is 600 meter. De nieuw te bouwen woning ligt daarmee binnen de zones van deze drie wegen.

Toekomstige geluidproductie van motorvoertuigen lager

De verwachting is dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst lager wordt. In art. 110g Wgh is vastgelegd dat hiermee rekening gehouden moet worden bij de berekening en meting van de geluidbelasting. Dit is nader uitgewerkt in art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De aftrek bedraagt:

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, is de aftrek op basis van artikel 110g Wgh:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Voor wegen waar de representatieve snelheid lager is dan 70 km/uur, is de aftrek 5 dB.

Geluidzone spoorwegverkeerslawaaï

Voor de geluidbron spoorwegverkeer is het Besluit geluidhinder (Bgh) van toepassing. De omvang van de geluidzone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is



afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart. Het spoor tussen Weesp en Almere is aangegeven op de geluidplafondkaart. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (art. 1.4a, Bgh). Het geluidproductieplafond op de referentiepunten is 68 tot en met 70 dB ter hoogte van de nieuw te bouwen woning. De zonebreedte van de spoorweg bij deze geluidbelastingen op de referentiepunten is 600 meter. Omdat de afstand van de nieuwbouwlocatie tot het spoor ca. 670 meter is, ligt de woning niet in de zone van een spoorlijn, en is er geen akoestisch onderzoek vereist voor het geluid van het spoor.

Geluidzone industrielawaai

Het geluid van inrichtingen wordt binnen de Wet geluidhinder alleen getoetst aan de gezamenlijke geluidbelasting van inrichtingen die liggen op een voor de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein. De woning ligt niet in een dergelijke zone, en er is daarom geen akoestisch onderzoek vereist naar het geluid van industrielawaai.

Geluidgevoelige bestemmingen

Als een bestemming als geluidgevoelig is aangemerkt gelden de regels uit de Wet geluidhinder. In de Wet geluidhinder worden onder andere woningen, ziekenhuizen, verpleeghuizen, kinderdagverblijven en onderwijsgebouwen als geluidgevoelige bestemmingen aangemerkt. Dit onderzoek richt zich op de realisatie van een nieuwe woning.

Voorkeurswaarde en maximaal toelaatbare geluidbelasting

De geluidbelasting wordt getoetst per weg, waarbij de rijkswegen worden beschouwd als één weg. De voorkeurswaarde van elke weg voor de geluidbelasting door wegverkeer op de gevels bedraagt 48 dB volgens art 82, lid 1, Wgh. Nieuwbouw is zonder meer toegestaan als de geluidbelasting lager dan of gelijk aan deze waarde is. Als de geluidbelasting hoger is dan 48 dB, is nieuwbouw alleen mogelijk als hiervoor ontheffing wordt verleend. Burgemeesters en Wethouders van de gemeente moeten dan een zogenoemde 'hogere waarde' vaststellen.¹ Voor woningen in het buitengebied kan de hogere waarde maximaal 53 dB bedragen volgens artikel 83, lid 1. Voor nog niet geprojecteerde agrarische bedrijfswoningen kan volgens art. 83, lid 4, een hogere waarde worden vastgesteld tot maximaal 58 dB, evenals voor 'vervangende nieuwbouw' waarbij een nieuwe woning in de plaats komt van een te slopen woning.

In deze situatie gaat het om een nieuwe woning, waarbij voor alle wegen een ten hoogst toelaatbare geluidbelasting geldt van 53 dB per weg.

Hogere waarde

Bij het vaststellen van een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde kan een "hogere waarde" worden vastgesteld, als geluidreducerende maatregelen om terug te gaan naar de

¹ De gemeente Gooise Meren heeft geen vastgesteld beleid waarin voorwaarden worden gegeven om een hogere waarde te verkrijgen. Wel is beleid hierover in voorbereiding.



voorkeurswaarde stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Er worden dan wel nadere eisen gesteld aan de binnenwaarde in de gebouwen en zo nodig wordt er extra gevelisolatie aangebracht.

Dove gevel

Toetsing aan bovengenoemde grenswaarden kan achterwege worden gelaten in het geval de gevel als een zogenaamde “dove gevel” wordt aangeduid. De gevel bevat dan geen te openen delen en heeft een karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting (L_{den}) van die constructie en 33 dB (Wgh artikel 1b).

Cumulatie

Er is sprake van cumulatie als bij meerdere zoneplichtige geluidbronsoorten de voorkeurswaarde wordt overschreden. Bij de toets aan de voorkeurswaarde wordt elke geluidsbron apart beschouwd. Bij samenloop van verschillende geluidsbronnen wordt de gecumuleerde geluidsbelasting bepaald. Burgemeester en wethouders beoordelen of de gecumuleerde geluidsbelasting niet zal leiden tot een onaanvaardbaar niveau (art. 110f, Wgh). Pas dan kunnen zij voor de desbetreffende geluidsbron een hogere waarde vaststellen.

In art. 1.4, Wgh is aangegeven dat nadere regels over de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting zijn vastgelegd. Deze staan in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I hoofdstuk 2). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wgh niet toegepast.

2.2 Geluidbeleid gemeente Gooise Meren

De gemeente Gooise Meren heeft geen actueel geluidbeleid voor ontheffing van de voorkeurswaarde vastgelegd. Wel is er een omgevingsvisie in voorbereiding waarin er aanvullende eisen worden gesteld voor deze ontheffing, zodat een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd. Deze omgevingsvisie zal gebaseerd worden op het geluidsbeleid van de voormalige gemeente Bussum². Voor solitaire woningen betekent dit dat er sprake moet zijn van een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte. Dit betekent dat de gecumuleerde geluidbelasting op één van de gevels niet hoger mag zijn dan 55 dB. En dat minimaal één van de buitenruimtes en één slaapkamer aan een geluidluwe gevel moet liggen.

² Informatie uit e-mail van Marc van Eijden, Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek, 02-11-2020



Uitgangspunten

3.1 Rekenmodel

De geluidbelasting op de gevels is berekend met Standaardrekenmethode 2 volgens bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze berekeningen zijn uitgevoerd met een driedimensionaal geluidmodel, wat gebaseerd is op het geluidmodel dat is gebruikt voor het Tracébesluit Schiphol-Amsterdam-Almere³. De geluidbelasting is doorgerekend met het programma Geomilieu versie 5.21. In Figuur 2 is een impressie van het geluidmodel gegeven. In Bijlage 1 is een uitdraai van de items uit het geluidmodel opgenomen. Op verzoek kan het geluidmodel ter beschikking worden gesteld aan het bevoegd gezag.

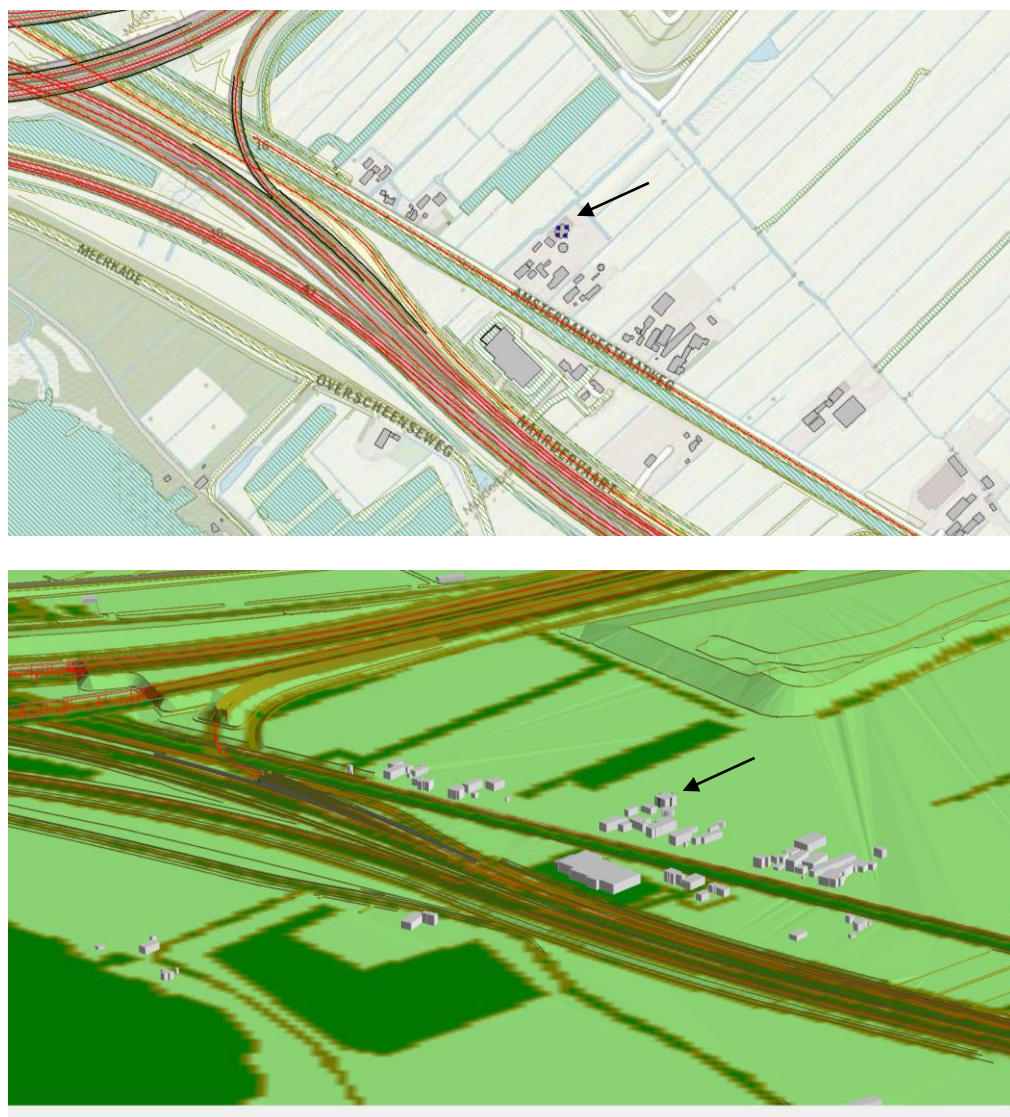
Op basis van de BAG en het AHN uit oktober 2020 zijn de panden in het geluidmodel geactualiseerd. De te slopen panden bij de nieuwe woning zijn uit het model verwijderd.

De nieuwe woning is in het geluidmodel opgenomen als gebouw ter plaatse van het gehele bouwvlak, met een gebouwhoogte van 8,5 meter. Volgens opgave van de projectontwikkelaar krijgt de woning maximaal twee bouwlagen. Daarom zijn er waarneempunten ingevoerd op 1,5 meter en 4,5 meter hoogte. Ten zuidwesten van de woning komt een bijgebouw, dat ook is ingetekend in het ontwerp-bestemmingsplan. Dit bijgebouw wordt 4,5 meter hoog en is niet geluidgevoelig. Rondom de woning en het bijgebouw wordt een gazon aangelegd.

Akoestisch reflecterende oppervlakten (wegen met dicht asfalt, bestrating, water, enzovoort) zijn in de berekeningen meegenomen als 100% reflecterende bodemgebieden. Wegen met een akoestisch absorberende wegverharding, zoals ZOAB en 2-laags ZOAB hebben een 50% reflecterend bodemgebied. Alle overige oppervlakten (grasvelden, groenstroken, tuinen, enzovoort) zijn beschouwd als 100% absorberende gebieden. Het geluidmodel bevat tevens hoogtelijnen, zodat de wegen en geluidschermen op een talud (met name de verbindingbogen in het knooppunt Muiderberg) de juiste hoogte krijgen.

³ TB SAA 2013, waarin de recente aanpassingen van de A1 en A6 zijn vastgelegd





Figuur 2 Impressie geluidmodel (onder: 3D, boven: 2D. De nieuwbouw is met een pijl weergegeven.)

3.2 Verkeersgegevens

Voor de verkeersgegevens (intensiteiten, wegverharding, rijsnelheden) van de rijkswegen wordt uitgegaan van het geluidregister. Deze zijn in te zien op de site van Rijkswaterstaat⁴.

⁴ <https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/geluidregister/index.aspx> (geraadpleegd op 26 oktober 2020)



De verkeersgegevens van de Amsterdamsestraatweg en de Naardervaart zijn door de gemeente Gooise Meren aangeleverd⁵ op basis van tellingen uit 2017 (Naardervaart) en 2018 (Amsterdamsestraatweg), waarbij is aangegeven dat er een jaarlijkse verkeersgroei optreedt van 0,25%. Op basis daarvan zijn de verkeersintensiteiten voor het zichtjaar 2031 bepaald, die zijn weergegeven in Tabel 1. In het geluidmodel zijn deze intensiteiten omgerekend in aantal voertuigen per uur.

Tabel 1 Verkeersintensiteiten Naardervaart en Amsterdamsestraatweg

Dagdeel	LV 2031 (mvt/dagdeel)	MV 2031 (mvt/dagdeel)	ZV 2031 (mvt/dagdeel)	LV 2031 (mvt/dagdeel)	MV 2031 (mvt/dagdeel)	ZV 2031 (mvt/dagdeel)
	Naardervaart			Amsterdamsestraatweg		
Dag	1182	75	40	272	11	9
Avond	132	2	0	27	1	0
Nacht	69	7	3	17	1	1

Voor de rijsnelheid op de Amsterdamsestraatweg is uitgegaan van rijsnelheid van 50 km/uur. Voor de Naardervaart is de rijsnelheid 60 km/uur. Voor het wegdek wordt uitgegaan van standaard dicht asfalt.

⁵ E-mails van Eelco Borghols, d.d. 27-10-2020 en 28-10-2020



4

Resultaten

De berekende geluidbelasting op de gevels van de nieuwbouw is samengevat in Tabel 2. De tabel bevat de resultaten van de rijkswegen, de Naardervaart en de Amsterdamsestraatweg. In Bijlage 1 zijn de rekenresultaten rechtstreeks uit het geluidmodel opgenomen.

Tabel 2 Geluidbelasting (in dB, Lden) op de gevels van de nieuwbouw, incl. aftrek artikel 110g.

Omschrijving	Reken- hoogte [m]	Rijkswegen	A'damse- straatweg	Naardervaart	Gecumuleerd*
NO-gevel	1,5	50	<25	<25	52
NO-gevel	4,5	51	<25	<25	53
NW-gevel	1,5	53	25	30	55
NW-gevel	4,5	53	27	31	57
ZO-gevel	1,5	50	<25	<25	52
ZO-gevel	4,5	53	<25	28	55
ZW-gevel	1,5	52	25	28	54
ZW-gevel	4,5	53	28	32	57
<i>Maximaal</i>		53	28	32	57

* Het gecumuleerde geluidniveau is exclusief de aftrek uit artikel 110g Wgh



Figuur 3 Overzicht rekenpunten op het woongebouw.

De geluidbelasting in Tabel 2 voor het wegverkeer is, met uitzondering van het gecumuleerde geluidniveau, inclusief een correctie op basis van art. 110g Wgh. Deze waarde wordt

gebruikelijk toegepast voor het stiller worden van wegverkeer. In de volgende paragraaf worden de berekende geluidbelastingen getoetst.

Toetsing Wet geluidhinder

Voor wegverkeer is de geluidbelasting het hoogste vanwege de rijkswegen. De geluidbelasting is, inclusief de aftrek uit artikel 110g, op alle gevels hoger dan de voorkeurswaarde volgens de Wet geluidhinder van 48 dB. De geluidbelasting is maximaal 53 dB wat niet hoger is dan de maximaal mogelijke ontheffingswaarde van 53 dB.

De geluidbelasting vanwege de Naardervaart en de Amsterdamsestraatweg blijven ruim onder de voorkeurswaarde van 48 dB.

Cumulatie en beoordeling gemeentelijk beleid

Voor de beoordeling van de totale geluidssituatie is de gecumuleerde geluidbelasting berekend. Daarbij is de rekenmethode uit Bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 toegepast. De aftrek volgens art. 110g Wgh wordt hierbij niet toegepast. In Tabel 2 staan de resultaten. Uit de berekeningen blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting op de zuidoostgevel het hoogst is. De geluidbelasting L_{CUM} bedraagt daar 57 dB.

De geluidbelastingen zijn volledigheidshalve ook getoetst aan de geluideisen die naar verwachting opgenomen worden in de nog vast te stellen omgevingsvisie van de gemeente Gooise Meren. Uit de resultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op zowel de noordoostgevel als de zuidoostgevel op beide bouwlagen niet hoger is dan 55 dB, en daarmee als geluidluw beschouwd kan worden. Op de begane grond zijn bovendien ook de noordwest- en zuidwestgevel geluidluw. Omdat er rondom de woning een gazon gepland is, beschikt de woning daarmee ook over een geluidluwe buitenruimte. Hoewel de indeling van de woning nog niet bekend is in deze fase van het onderzoek, ligt het gezien het aantal geluidluwe gevels voor de hand dat er ook minimaal één slaapkamer aan de geluidluwe zijde zal liggen. Daarmee voldoet de woning aan de (naar verwachting op te stellen) geluideisen uit de omgevingsvisie van de gemeente Gooise Meren.



Conclusie

Er is een plan voor nieuwbouw van één woning langs de Amsterdamsestraatweg 71 te Naarden. Om nieuwbouw mogelijk te maken dienen Burgemeester en Wethouders van de gemeente Gooise Meren hogere waarden voor de geluidbelasting vast te stellen. Een hogere waarde dient te worden vastgesteld, omdat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de rijkswegen hoger is dan de wettelijke voorkeurswaarde.

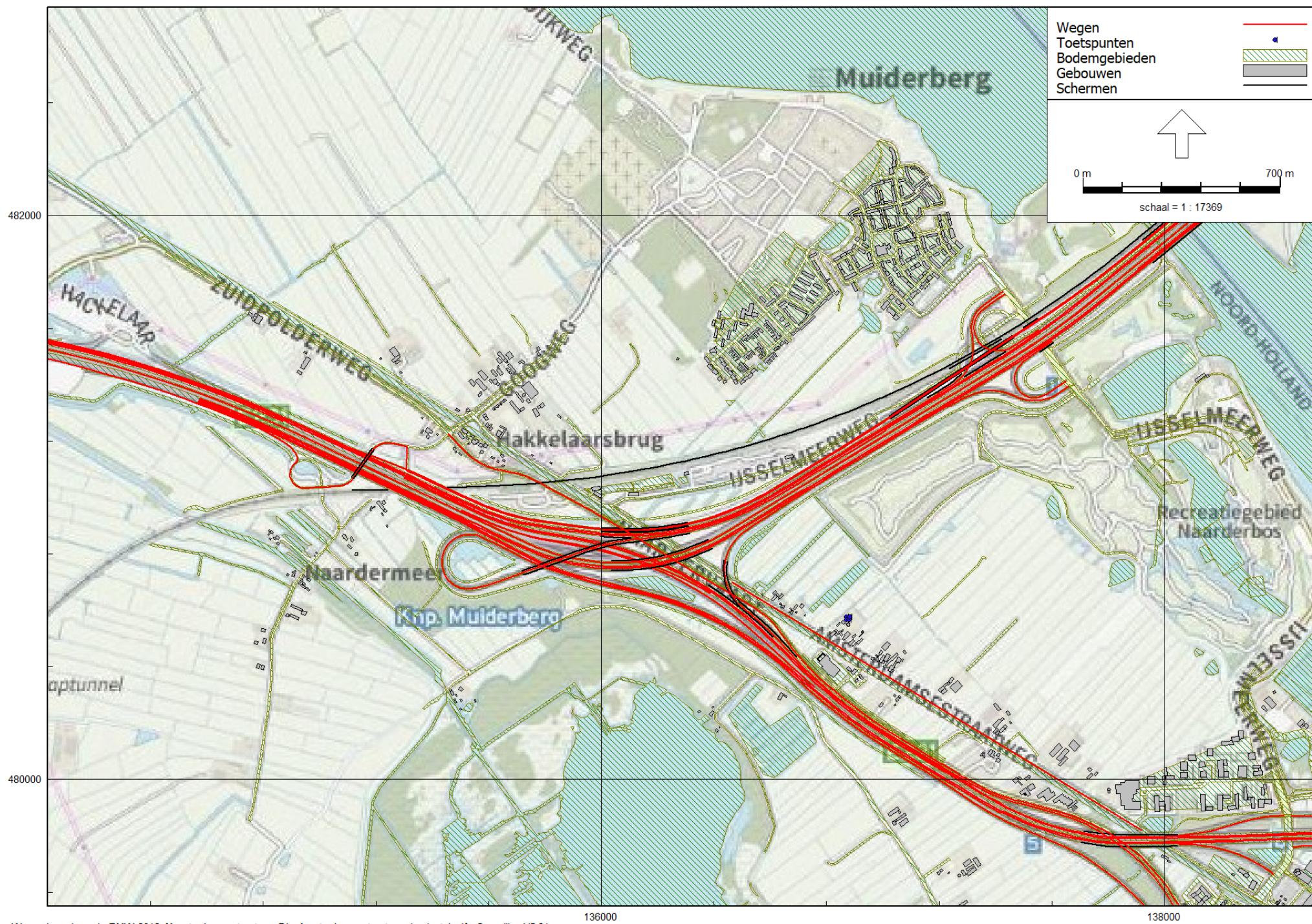
De geluidbelasting vanwege wegverkeer is maximaal 53 dB. De geluidbelastingen zijn niet hoger dan de wettelijk maximaal te ontheffen waarde. De woning heeft diverse geluidluwe gevels op beide bouwlagen en een geluidluwe buitenruimte. Daarmee voldoet de woning aan de (naar verwachting op te stellen) geluideisen uit de omgevingsvisie van de gemeente Gooise Meren.

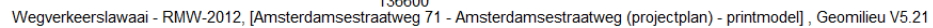


Bijlage 1

Gegevens uit het rekenmodel







Amsterdamsestraatweg 71

Bijlage 1 - Modelitems

dBvision

Model: Amsterdamsestraatweg (projectplan) - printmodel
Amsterdamsestraatweg 71 - TB nieuw maart 2012 - aanpassing bodem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
noordwest	Amsterdamsestraatweg 71	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
zuidwest	Amsterdamsestraatweg 71	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
zuidoost	Amsterdamsestraatweg 71	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
noordoost	Amsterdamsestraatweg 71	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Amsterdamsestraatweg 71

Bijlage 1 - Modelitems

dBvision

Model: Amsterdamsestraatweg (projectplan) - printmodel
 Amsterdamsestraatweg 71 - TB nieuw maart 2012 - aanpassing bodem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Q		6,00	-0,39	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Q		9,00	-0,40	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Q		9,00	-0,38	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1978	0425100000003252	1,00	0,00	Eigen waarde	Nee	0425100000003252		1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2016	0424100000042722	6,00	0,15	Eigen waarde	Nee	0424100000042722		2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2017	04251000000012122	6,00	0,00	Eigen waarde	Nee	04251000000012122		2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1996	0424100000000521	5,87	0,38	Eigen waarde	Nee	0424100000000521		1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1967	0424100000000525	5,66	-0,19	Eigen waarde	Nee	0424100000000525		1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1950	0425100000000731	4,67	-0,43	Eigen waarde	Nee	0425100000000731		1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1911	0425100000000732	5,01	-0,15	Eigen waarde	Nee	0425100000000732		1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1930	0425100000000739	5,12	-0,08	Eigen waarde	Nee	0425100000000739		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1930	0425100000000741	5,27	-0,20	Eigen waarde	Nee	0425100000000741		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1960	0425100000000734	6,30	-0,05	Eigen waarde	Nee	0425100000000734		1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1900	0425100000003664	2,92	-0,17	Eigen waarde	Nee	0425100000003664		1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1970	0425100000003665	3,15	-0,07	Eigen waarde	Nee	0425100000003665		1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1979	0425100000003669	6,85	0,01	Eigen waarde	Nee	0425100000003669		1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1991	0425100000003672	5,13	0,37	Eigen waarde	Nee	0425100000003672		1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1928	0425100000003833	3,00	-0,26	Eigen waarde	Nee	0425100000003833		1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1970	0425100000003860	4,09	0,06	Eigen waarde	Nee	0425100000003860		1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1987	0425100000004784	4,40	-0,18	Eigen waarde	Nee	0425100000004784		1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1970	0425100000004785	3,10	-0,24	Eigen waarde	Nee	0425100000004785		1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1930	0425100000005087	4,45	0,00	Eigen waarde	Nee	0425100000005087		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1958	0425100000005088	5,57	-0,04	Eigen waarde	Nee	0425100000005088		1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1960	0425100000005090	6,00	-0,17	Eigen waarde	Nee	0425100000005090		1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1910	0425100000005166	3,18	-0,09	Eigen waarde	Nee	0425100000005166		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1950	0425100000005167	4,17	-0,34	Eigen waarde	Nee	0425100000005167		1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1950	0425100000006823	4,99	-0,37	Eigen waarde	Nee	0425100000006823		1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1980	0425100000006824	6,07	-0,05	Eigen waarde	Nee	0425100000006824		1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1965	0425100000006825	2,84	0,14	Eigen waarde	Nee	0425100000006825		1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1910	0425100000010940	3,90	-0,27	Eigen waarde	Nee	0425100000010940		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2015	04251000000012116	0,22	0,05	Eigen waarde	Nee	04251000000012116		2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2000	19421000000343280	4,87	-0,06	Eigen waarde	Nee	19421000000343280		2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2013	0424100000042689	8,56	0,05	Eigen waarde	Nee	0424100000042689		2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1910	0425100000002431	6,74	-0,21	Eigen waarde	Nee	0425100000002431		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1974	0425100000003670	0,23	0,08	Eigen waarde	Nee	0425100000003670		1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1968	0425100000003673	3,67	0,00	Eigen waarde	Nee	0425100000003673		1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2008	0425100000005161	3,46	0,08	Eigen waarde	Nee	0425100000005161		2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Amsterdamsestraatweg 71

Bijlage 1 - Modelitems

dBvision

Model: Amsterdamsestraatweg (projectplan) - printmodel
 Amsterdamsestraatweg 71 - TB nieuw maart 2012 - aanpassing bodem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Q	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Q	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Q	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1996	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Amsterdamsestraatweg 71

Bijlage 1 - Modelitems

dBvision

Model: Amsterdamsestraatweg (projectplan) - printmodel
 Amsterdamsestraatweg 71 - TB nieuw maart 2012 - aanpassing bodem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
1978	0425100000010939	4,35	-0,40	Eigen waarde	Nee	0425100000010939		1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1930	0425100000000738	6,41	0,06	Eigen waarde	Nee	0425100000000738		1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2013	0424100000042688	9,09	0,32	Eigen waarde	Nee	0424100000042688		2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1911	0425100000000733	6,88	0,18	Eigen waarde	Nee	0425100000000733		1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1938	0425100000000745	7,74	0,15	Eigen waarde	Nee	0425100000000745		1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1910	0425100000001955	7,15	0,03	Eigen waarde	Nee	0425100000001955		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1834	0425100000003253	5,95	-0,06	Eigen waarde	Nee	0425100000003253		1834	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1900	0425100000003663	7,35	-0,04	Eigen waarde	Nee	0425100000003663		1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1978	0425100000003666	7,45	0,38	Eigen waarde	Nee	0425100000003666		1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1937	0425100000003668	8,92	0,54	Eigen waarde	Nee	0425100000003668		1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1910	0425100000004309	6,34	-0,09	Eigen waarde	Nee	0425100000004309		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1910	0425100000007620	6,35	-0,11	Eigen waarde	Nee	0425100000007620		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1910	0425100000011576	7,06	0,04	Eigen waarde	Nee	0425100000011576		1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2015	0425100000012113	3,00	0,50	Eigen waarde	Nee	0425100000012113		2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1950	0425100000004783	2,36	-0,38	Eigen waarde	Ja	0425100000004783		1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
1928	0425100000005165	2,78	-0,63	Eigen waarde	Ja	0425100000005165		1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
2001	0425100000009993	2,71	-0,06	Eigen waarde	Ja	0425100000009993		2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
nieuwbouw	Amsterdamsestraatweg 71	8,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
nieuwbouw	bijgebouw Amsterdamsestraatweg 71	4,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Amsterdamsestraatweg 71

Bijlage 1 - Modelitems

dBvision

Model: Amsterdamsestraatweg (projectplan) - printmodel
 Amsterdamsestraatweg 71 - TB nieuw maart 2012 - aanpassing bodem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1911	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nieuwbouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Amsterdamsestraatweg 71

Bijlage 1 - Modelitems

dBvision

Model: Amsterdamsestraatweg (projectplan) - printmodel
 Amsterdamsestraatweg 71 - TB nieuw maart 2012 - aanpassing bodem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
scherm	palletberging	3,50	0,05	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A1	Naarderstraatweg	3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
A1	Naarderstraatweg	4,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
A1	Naarderstraatweg	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
A1	Naarderstraatweg	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
A1	Naarderstraatweg	2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
damwand	damwand	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Amsterdamsestraatweg 71

Bijlage 1 - Modelitems

dBvision

Model: Amsterdamsestraatweg (projectplan) - printmodel
Amsterdamsestraatweg 71 - TB nieuw maart 2012 - aanpassing bodem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
A1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
A1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
A1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
A1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
damwand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Amsterdamsestraatweg 71

Bijlage 1 - Modelitems

dBvision

Model: Amsterdamsestraatweg (projectplan) - printmodel
 Amsterdamsestraatweg 71 - TB nieuw maart 2012 - aanpassing bodem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard	harde bodem bij De Boer	0,00
hard	water	0,00
hard	water	0,00
hard	water	0,00
hard	weg	0,00
hard	water	0,00
hard	water	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
dwm-waterl	dwm-waterlijn	0,00
dwm-waterl	dwm-waterlijn	0,00
dwm-waterl	dwm-waterlijn	0,00
dwm-waterl	dwm-waterlijn	0,00
dwm-waterl	dwm-waterlijn	0,00
nv	naardervaart	0,00
nv	naardervaart	0,00
nv	naardervaart	0,00
nv	naardervaart	0,00
nv	naardervaart	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
dwm-waterl	dwm-waterlijn	0,00
dwm-waterl	dwm-waterlijn	0,00

Amsterdamsestraatweg 71

Bijlage 1 - Modelitems

dBvision

Model: Amsterdamsestraatweg (projectplan) - printmodel
Amsterdamsestraatweg 71 - TB nieuw maart 2012 - aanpassing bodem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
dwm-waterl	dwm-waterlijn	0,00
dwm-waterl	dwm-waterlijn	0,00
dwm-waterl	dwm-waterlijn	0,00
nv	naardervaart	0,00
nv	naardervaart	0,00
nv	naardervaart	0,00
		0,00
		0,00
dwm-waterl	dwm-waterlijn	0,00
		0,50
		0,50
		0,50
		0,50
dwm-randve	dwm-randverharding	0,50
dwm-randve	dwm-randverharding	0,50
		vh-nw-randverharding
		0,50
		vh-nw-randverharding
		0,50
		vh-nw-randverharding
		0,50
water		0,00
water		0,00
water		0,00
		0,50
		0,50
1		0,50
2		0,50

Amsterdamsestraatweg 71

dBvision

Bijlage 1 - Modelitems

Model: Amsterdamsestraatweg (projectplan) - printmodel
 Amsterdamsestraatweg 71 - TB nieuw maart 2012 - aanpassing bodem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
weg	Rijksweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	--	--	--	60	60
	Naardervvaart	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	--	--	--	60	60
	Amsterdamsestraatweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
	17700 623806248	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	100	100	100	100	100	100
81100	623806253R	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	100	100	100	100	100	100
17700	1750417501	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	115	115	115	115	115	115
71600	1750440378R	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	115	115	115	115	115	115
71600	1750440378L	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	115	115	115	115	115	115
Calamiteit	Calamiteitenstrook	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	100	100	100	100	100	100
71600	1750440378R	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	115	115	115	115	115	115
71600	1750440378L	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	115	115	115	115	115	115
81100	623806253L	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	115	115	115	115	115	115
81100	623806253R	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	115	115	115	115	115	115
81100	623806253L	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	100	100	100	100	100	100
81100	623806253R	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	100	100	100	100	100	100
17700	623806248	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	100	100	100	100	100	100
71600	1750440378L	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	100	100	100	100	100	100
71600	1750440378R	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	100	100	100	100	100	100
17700	1750417501	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	100	100	100	100	100	100
17700	623806248	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	115	115	115	115	115	115
17700	623806248	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	100	100	100	100	100	100
17700	1750417501	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	115	115	115	115	115	115
71600	1750440378R	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	115	115	115	115	115	115
71600	1750440378L	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	115	115	115	115	115	115
81100	623806253L	0,00	0,79	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	115	115	115	115	115	115
81100	623806253R	0,00	0,93	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	115	115	115	115	115	115
17700	623806248	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	115	115	115	115	115	115
Alboog	1750417501	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	100	100	100	100	100	100
Alboog	1750417501	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	100	100	100	100	100	100
Alboog	1750417501	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W2	80	80	80	80	80	80
17700	1750417501	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	100	100	100	100	100	100
48600	1750517510L	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	100	100	100	100	100	100
48600	1750517510R	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	100	100	100	100	100	100
26100	1750040586	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	100	100	100	100	100	100
30900	1750017502	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	100	100	100	100	100	100
59900	4027917497R	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	100	100	100	100	100	100

Amsterdamsestraatweg 71

Bijlage 1 - Modelitems

dBvision

Model: Amsterdamsestraatweg (projectplan) - printmodel
 Amsterdamsestraatweg 71 - TB nieuw maart 2012 - aanpassing bodem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
	60	80	60	60	60	80	60	60	60	80	1510,08	7,16	2,22	0,65	--	--
	60	80	60	60	60	80	60	60	60	80	1510,08	7,16	2,22	0,65	--	--
weg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	339,20	7,18	2,06	0,70	--	--
17700	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	17700,00	6,44	3,74	0,97	--	--
81100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	81100,00	6,47	3,60	0,99	--	--
17700	115	115	90	90	90	90	90	90	90	90	17700,00	6,29	4,08	1,03	--	--
71600	115	115	90	90	90	90	90	90	90	90	71600,00	6,31	3,24	1,42	--	--
71600	115	115	90	90	90	90	90	90	90	90	71600,00	6,31	3,24	1,42	--	--
Calamiteit	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--
71600	115	115	90	90	90	90	90	90	90	90	71600,00	6,31	3,24	1,42	--	--
71600	115	115	90	90	90	90	90	90	90	90	71600,00	6,31	3,24	1,42	--	--
81100	115	115	90	90	90	90	90	90	90	90	81100,00	6,47	3,60	0,99	--	--
81100	115	115	90	90	90	90	90	90	90	90	81100,00	6,47	3,60	0,99	--	--
81100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	81100,00	6,47	3,60	0,99	--	--
81100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	81100,00	6,47	3,60	0,99	--	--
81100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	81100,00	6,47	3,60	0,99	--	--
81100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	81100,00	6,47	3,60	0,99	--	--
17700	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	17700,00	6,44	3,74	0,97	--	--
17700	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	17700,00	6,44	3,74	0,97	--	--
71600	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	71600,00	6,31	3,24	1,42	--	--
71600	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	71600,00	6,31	3,24	1,42	--	--
17700	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	17700,00	6,29	4,08	1,03	--	--
17700	115	115	90	90	90	90	90	90	90	90	17700,00	6,44	3,74	0,97	--	--
17700	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	17700,00	6,44	3,74	0,97	--	--
17700	115	115	90	90	90	90	90	90	90	90	17700,00	6,29	4,08	1,03	--	--
71600	115	115	90	90	90	90	90	90	90	90	71600,00	6,31	3,24	1,42	--	--
71600	115	115	90	90	90	90	90	90	90	90	71600,00	6,31	3,24	1,42	--	--
81100	115	115	90	90	90	90	90	90	90	90	81100,00	6,47	3,60	0,99	--	--
81100	115	115	90	90	90	90	90	90	90	90	81100,00	6,47	3,60	0,99	--	--
17700	115	115	90	90	90	90	90	90	90	90	17700,00	6,44	3,74	0,97	--	--
Alboog	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	17700,00	6,29	4,08	1,03	--	--
Alboog	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	17700,00	6,29	4,08	1,03	--	--
Alboog	80	80	70	70	70	70	70	70	70	70	17700,00	6,29	4,08	1,03	--	--
17700	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	17700,00	6,29	4,08	1,03	--	--
48600	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	48600,00	6,32	3,96	1,04	--	--
48600	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	48600,00	6,32	3,96	1,04	--	--
26100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	26100,00	6,28	4,12	1,02	--	--
30900	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	30900,00	6,33	3,89	1,05	--	--
59900	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	59900,00	5,99	2,72	2,15	--	--

Amsterdamsestraatweg 71

Bijlage 1 - Modelitems

dBvision

Model: Amsterdamsestraatweg (projectplan) - printmodel
 Amsterdamsestraatweg 71 - TB nieuw maart 2012 - aanpassing bodem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
	--	--	--	91,14	98,51	87,26	--	5,78	1,49	8,90	--	3,08	--	3,84	--	--	--	--	--	98,50
	--	--	--	91,14	98,51	87,26	--	5,78	1,49	8,90	--	3,08	--	3,84	--	--	--	--	--	98,50
weg	--	--	--	93,14	96,43	89,12	--	3,78	3,57	5,44	--	3,08	--	5,44	--	--	--	--	--	22,67
17700	--	--	--	98,80	99,44	98,50	--	0,67	0,23	0,61	--	0,54	0,33	0,89	--	--	--	--	--	1126,20
81100	--	--	--	45,69	47,92	44,71	--	4,79	1,69	4,32	--	3,84	2,46	6,26	--	--	--	--	--	2397,43
17700	--	--	--	94,50	97,54	93,49	--	2,54	0,87	1,94	--	2,96	1,59	4,57	--	--	--	--	--	1052,10
71600	--	--	--	45,75	47,76	43,35	--	4,77	1,77	6,21	--	3,73	2,71	7,09	--	--	--	--	--	2066,97
71600	--	--	--	45,75	47,76	43,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2066,97
Calamiteit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71600	--	--	--	45,75	47,76	43,35	--	4,77	1,77	6,21	--	3,73	2,71	7,09	--	--	--	--	--	2066,97
71600	--	--	--	45,75	47,76	43,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2066,97
81100	--	--	--	45,69	47,92	44,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2397,43
81100	--	--	--	45,69	47,92	44,71	--	4,79	1,69	4,32	--	3,84	2,46	6,26	--	--	--	--	--	2397,43
81100	--	--	--	45,69	47,92	44,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2397,43
81100	--	--	--	45,69	47,92	44,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2397,43
81100	--	--	--	45,69	47,92	44,71	--	4,79	1,69	4,32	--	3,84	2,46	6,26	--	--	--	--	--	2397,43
17700	--	--	--	98,80	99,44	98,50	--	0,67	0,23	0,61	--	0,54	0,33	0,89	--	--	--	--	--	1126,20
71600	--	--	--	45,75	47,76	43,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2066,97
71600	--	--	--	45,75	47,76	43,35	--	4,77	1,77	6,21	--	3,73	2,71	7,09	--	--	--	--	--	2066,97
17700	--	--	--	94,50	97,54	93,49	--	2,54	0,87	1,94	--	2,96	1,59	4,57	--	--	--	--	--	1052,10
17700	--	--	--	98,80	99,44	98,50	--	0,67	0,23	0,61	--	0,54	0,33	0,89	--	--	--	--	--	1126,20
17700	--	--	--	98,80	99,44	98,50	--	0,67	0,23	0,61	--	0,54	0,33	0,89	--	--	--	--	--	1126,20
17700	--	--	--	94,50	97,54	93,49	--	2,54	0,87	1,94	--	2,96	1,59	4,57	--	--	--	--	--	1052,10
71600	--	--	--	45,75	47,76	43,35	--	4,77	1,77	6,21	--	3,73	2,71	7,09	--	--	--	--	--	2066,97
71600	--	--	--	45,75	47,76	43,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2066,97
81100	--	--	--	45,69	47,92	44,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2397,43
81100	--	--	--	45,69	47,92	44,71	--	4,79	1,69	4,32	--	3,84	2,46	6,26	--	--	--	--	--	2397,43
17700	--	--	--	98,80	99,44	98,50	--	0,67	0,23	0,61	--	0,54	0,33	0,89	--	--	--	--	--	1126,20
Alboog	--	--	--	94,50	97,54	93,49	--	2,54	0,87	1,94	--	2,96	1,59	4,57	--	--	--	--	--	1052,10
Alboog	--	--	--	94,50	97,54	93,49	--	2,54	0,87	1,94	--	2,96	1,59	4,57	--	--	--	--	--	1052,10
Alboog	--	--	--	94,50	97,54	93,49	--	2,54	0,87	1,94	--	2,96	1,59	4,57	--	--	--	--	--	1052,10
17700	--	--	--	94,50	97,54	93,49	--	2,54	0,87	1,94	--	2,96	1,59	4,57	--	--	--	--	--	1052,10
48600	--	--	--	44,35	47,38	43,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1362,22
48600	--	--	--	44,35	47,38	43,39	--	5,21	1,86	3,94	--	6,08	3,38	9,28	--	--	--	--	--	1362,22
26100	--	--	--	96,27	98,34	95,57	--	1,72	0,59	1,32	--	2,01	1,07	3,11	--	--	--	--	--	1577,94
30900	--	--	--	85,41	93,10	83,03	--	6,73	2,45	5,06	--	7,86	4,45	11,91	--	--	--	--	--	1670,59
59900	--	--	--	45,44	47,51	45,91	--	4,37	1,74	3,36	--	4,75	3,24	4,82	--	--	--	--	--	1630,39

Amsterdamsestraatweg 71

Bijlage 1 - Modelitems

dBvision

Model: Amsterdamsestraatweg (projectplan) - printmodel
 Amsterdamsestraatweg 71 - TB nieuw maart 2012 - aanpassing bodem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
weg	33,00	8,63	--	6,25	0,50	0,88	--	3,33	--	0,38	--	76,28	84,54	90,73	96,28
	33,00	8,63	--	6,25	0,50	0,88	--	3,33	--	0,38	--	76,28	84,54	90,73	96,28
	6,75	2,13	--	0,92	0,25	0,13	--	0,75	--	0,13	--	69,63	76,80	83,55	88,45
	17700	658,27	169,11	--	7,64	1,52	--	6,16	2,18	1,53	--	83,33	96,07	99,29	103,22
	81100	1399,07	358,97	--	251,34	49,34	--	201,49	71,82	50,26	--	91,35	102,08	105,98	109,02
17700	704,39	170,44	--	28,28	6,28	3,54	--	32,95	11,48	8,33	--	84,98	97,35	100,79	104,57
71600	1107,96	440,75	--	215,51	41,06	63,14	--	168,52	62,87	72,09	--	90,64	102,02	105,62	109,16
71600	1107,96	440,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,15	99,19	102,44	106,30
Calamiteit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71600	1107,96	440,75	--	215,51	41,06	63,14	--	168,52	62,87	72,09	--	90,64	102,02	105,62	109,16
71600	1107,96	440,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,15	99,19	102,44	106,30
81100	1399,07	358,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,79	99,84	103,08	106,95
81100	1399,07	358,97	--	251,34	49,34	34,68	--	201,49	71,82	50,26	--	91,36	102,69	106,30	109,85
81100	1399,07	358,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,98	99,08	102,19	106,26
81100	1399,07	358,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,98	99,08	102,19	106,26
81100	1399,07	358,97	--	251,34	49,34	34,68	--	201,49	71,82	50,26	--	91,35	102,08	105,98	109,02
17700	658,27	169,11	--	7,64	1,52	1,05	--	6,16	2,18	1,53	--	83,33	96,07	99,29	103,22
71600	1107,96	440,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,33	98,43	101,55	105,62
71600	1107,96	440,75	--	215,51	41,06	63,14	--	168,52	62,87	72,09	--	90,63	101,40	105,29	108,33
17700	704,39	170,44	--	28,28	6,28	3,54	--	32,95	11,48	8,33	--	85,02	96,66	100,18	103,82
17700	658,27	169,11	--	7,64	1,52	1,05	--	6,16	2,18	1,53	--	83,19	96,81	100,10	103,93
17700	658,27	169,11	--	7,64	1,52	1,05	--	6,16	2,18	1,53	--	83,33	96,07	99,29	103,22
17700	704,39	170,44	--	28,28	6,28	3,54	--	32,95	11,48	8,33	--	84,98	97,35	100,79	104,57
71600	1107,96	440,75	--	215,51	41,06	63,14	--	168,52	62,87	72,09	--	90,64	102,02	105,62	109,16
71600	1107,96	440,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,15	99,19	102,44	106,30
81100	1399,07	358,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,79	99,84	103,08	106,95
81100	1399,07	358,97	--	251,34	49,34	34,68	--	201,49	71,82	50,26	--	91,36	102,69	106,30	109,85
17700	658,27	169,11	--	7,64	1,52	1,05	--	6,16	2,18	1,53	--	83,19	96,81	100,10	103,93
Alboog	704,39	170,44	--	28,28	6,28	3,54	--	32,95	11,48	8,33	--	85,02	96,66	100,18	103,82
Alboog	704,39	170,44	--	28,28	6,28	3,54	--	32,95	11,48	8,33	--	85,02	96,66	100,18	103,82
Alboog	704,39	170,44	--	28,28	6,28	3,54	--	32,95	11,48	8,33	--	85,13	95,63	99,30	102,72
17700	704,39	170,44	--	28,28	6,28	3,54	--	32,95	11,48	8,33	--	85,02	96,66	100,18	103,82
48600	911,86	219,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,52	96,62	99,74	103,81
48600	911,86	219,31	--	160,03	35,80	19,91	--	186,75	65,05	46,90	--	90,17	100,32	104,36	107,43
26100	1057,47	254,43	--	28,19	6,34	3,51	--	32,95	11,51	8,28	--	86,07	98,07	101,48	105,23
30900	1119,07	269,39	--	131,64	29,45	16,42	--	153,74	53,49	38,64	--	89,76	100,30	104,19	107,42
59900	774,07	591,25	--	156,80	28,35	43,27	--	170,43	52,79	62,07	--	90,11	100,54	104,49	107,62

Amsterdamsestraatweg 71

Bijlage 1 - Modelitems

dBvision

Model: Amsterdamsestraatweg (projectplan) - printmodel
 Amsterdamsestraatweg 71 - TB nieuw maart 2012 - aanpassing bodem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
weg	102,26	98,73	91,95	82,08	68,75	76,76	82,04	89,20	96,66	93,05	86,21	75,36	66,62	75,08
	102,26	98,73	91,95	82,08	68,75	76,76	82,04	89,20	96,66	93,05	86,21	75,36	66,62	75,08
	94,21	90,82	84,09	74,94	62,70	69,87	76,14	81,59	88,33	84,91	78,13	68,21	60,68	67,97
	17700	111,07	105,08	99,65	90,83	80,71	93,59	96,76	100,78	108,71	102,71	97,27	88,44	87,90
	81100	115,01	109,37	104,00	95,26	87,25	98,37	102,03	105,57	112,33	106,51	101,10	92,32	94,35
17700	112,04	106,06	100,61	91,61	82,02	95,02	98,37	102,23	110,18	104,14	98,68	89,69	77,82	89,62
71600	115,40	109,62	104,21	95,17	86,47	98,12	101,65	105,47	112,42	106,50	101,05	92,04	85,96	96,47
71600	114,74	108,65	103,19	94,21	82,44	96,48	99,73	103,60	112,04	105,95	100,48	91,51	78,44	92,48
Calamiteit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71600	115,40	109,62	104,21	95,17	86,47	98,12	101,65	105,47	112,42	106,50	101,05	92,04	85,96	96,47
71600	114,74	108,65	103,19	94,21	82,44	96,48	99,73	103,60	112,04	105,95	100,48	91,51	78,44	92,48
81100	115,39	109,30	103,84	94,86	83,45	97,50	100,74	104,61	113,05	106,96	101,50	92,52	77,55	91,59
81100	116,05	110,28	104,87	95,83	87,25	99,03	102,54	106,35	113,40	107,47	102,02	93,01	84,37	94,93
81100	114,30	108,28	102,85	94,01	83,64	96,74	99,85	103,92	111,96	105,95	100,51	91,67	77,73	90,83
81100	114,30	108,28	102,85	94,01	83,64	96,74	99,85	103,92	111,96	105,95	100,51	91,67	77,73	90,83
81100	115,01	109,37	104,00	95,26	87,25	98,37	102,03	105,57	112,33	106,51	101,10	92,32	84,30	94,35
17700	111,07	105,08	99,65	90,83	80,71	93,59	96,76	100,78	108,71	102,71	97,27	88,44	75,35	87,90
71600	113,66	107,64	102,20	93,37	82,62	95,73	98,84	102,91	110,95	104,93	99,49	90,66	78,62	91,72
71600	114,35	108,71	103,33	94,60	86,46	97,47	101,16	104,69	111,35	105,54	100,13	91,36	85,90	95,90
17700	110,97	105,09	99,67	90,87	82,11	94,30	97,63	101,51	109,10	103,14	97,71	88,89	77,81	88,96
17700	112,15	106,09	100,63	91,65	80,56	94,34	97,61	101,47	109,80	103,72	98,26	89,28	75,23	88,63
17700	111,07	105,08	99,65	90,83	80,71	93,59	96,76	100,78	108,71	102,71	97,27	88,44	75,35	87,90
17700	112,04	106,06	100,61	91,61	82,02	95,02	98,37	102,23	110,18	104,14	98,68	89,69	77,82	89,62
71600	115,40	109,62	104,21	95,17	86,47	98,12	101,65	105,47	112,42	106,50	101,05	92,04	85,96	96,47
71600	114,74	108,65	103,19	94,21	82,44	96,48	99,73	103,60	112,04	105,95	100,48	91,51	78,44	92,48
81100	115,39	109,30	103,84	94,86	83,45	97,50	100,74	104,61	113,05	106,96	101,50	92,52	77,55	91,59
81100	116,05	110,28	104,87	95,83	87,25	99,03	102,54	106,35	113,40	107,47	102,02	93,01	84,37	94,93
17700	112,15	106,09	100,63	91,65	80,56	94,34	97,61	101,47	109,80	103,72	98,26	89,28	75,23	88,63
Alboog	110,97	105,09	99,67	90,87	82,11	94,30	97,63	101,51	109,10	103,14	97,71	88,89	77,81	88,96
Alboog	110,97	105,09	99,67	90,87	82,11	94,30	97,63	101,51	109,10	103,14	97,71	88,89	77,81	88,96
Alboog	109,28	103,56	98,20	89,73	82,27	93,19	96,50	100,42	107,39	101,57	96,18	87,65	77,86	87,96
17700	110,97	105,09	99,67	90,87	82,11	94,30	97,63	101,51	109,10	103,14	97,71	88,89	77,81	88,96
48600	111,85	105,83	100,39	91,56	81,78	94,88	97,99	102,06	110,10	104,09	98,65	89,82	75,59	88,69
48600	112,83	107,29	101,92	93,21	86,15	96,88	100,64	104,15	110,59	104,81	99,40	90,63	83,38	92,85
26100	112,65	106,72	101,30	92,49	83,44	95,89	99,16	103,10	110,82	104,85	99,42	90,59	78,70	90,29
30900	113,41	107,75	102,36	93,62	86,02	97,20	100,82	104,45	111,32	105,47	100,06	91,27	82,88	92,76
59900	113,41	107,79	102,41	93,68	85,30	96,08	99,82	103,36	109,85	104,06	98,66	89,88	85,53	95,88

Amsterdamsestraatweg 71

Bijlage 1 - Modelitems

dBvision

Model: Amsterdamsestraatweg (projectplan) - printmodel
 Amsterdamsestraatweg 71 - TB nieuw maart 2012 - aanpassing bodem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg	81,44	86,48	92,06	88,58	81,82	72,30	--	--	--	--	--	--	--	--
	81,44	86,48	92,06	88,58	81,82	72,30	--	--	--	--	--	--	--	--
	75,03	79,36	84,52	81,18	74,50	65,95	--	--	--	--	--	--	--	--
	17700	91,15	95,09	102,85	96,87	91,44	82,62	--	--	--	--	--	--	--
	81100	98,38	101,56	107,00	101,43	96,06	87,34	--	--	--	--	--	--	--
17700	93,12	97,02	104,21	98,25	92,79	83,79	--	--	--	--	--	--	--	--
71600	100,21	103,84	109,12	103,49	98,08	89,01	--	--	--	--	--	--	--	--
71600	95,73	99,59	108,03	101,94	96,48	87,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Calamiteit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
71600	100,21	103,84	109,12	103,49	98,08	89,01	--	--	--	--	--	--	--	--
71600	95,73	99,59	108,03	101,94	96,48	87,50	--	--	--	--	--	--	--	--
81100	94,84	98,70	107,14	101,05	95,59	86,61	--	--	--	--	--	--	--	--
81100	98,64	102,40	108,04	102,32	96,89	87,84	--	--	--	--	--	--	--	--
81100	93,94	98,01	106,05	100,04	94,60	85,77	--	--	--	--	--	--	--	--
81100	93,94	98,01	106,05	100,04	94,60	85,77	--	--	--	--	--	--	--	--
81100	98,38	101,56	107,00	101,43	96,06	87,34	--	--	--	--	--	--	--	--
17700	91,15	95,09	102,85	96,87	91,44	82,62	--	--	--	--	--	--	--	--
71600	94,84	98,91	106,95	100,93	95,49	86,66	--	--	--	--	--	--	--	--
71600	100,01	102,99	108,10	102,63	97,27	88,58	--	--	--	--	--	--	--	--
17700	92,56	96,26	103,14	97,28	91,86	83,07	--	--	--	--	--	--	--	--
17700	91,94	95,79	103,94	97,88	92,42	83,43	--	--	--	--	--	--	--	--
17700	91,15	95,09	102,85	96,87	91,44	82,62	--	--	--	--	--	--	--	--
17700	93,12	97,02	104,21	98,25	92,79	83,79	--	--	--	--	--	--	--	--
71600	100,21	103,84	109,12	103,49	98,08	89,01	--	--	--	--	--	--	--	--
71600	95,73	99,59	108,03	101,94	96,48	87,50	--	--	--	--	--	--	--	--
81100	94,84	98,70	107,14	101,05	95,59	86,61	--	--	--	--	--	--	--	--
81100	98,64	102,40	108,04	102,32	96,89	87,84	--	--	--	--	--	--	--	--
17700	91,94	95,79	103,94	97,88	92,42	83,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Alboog	92,56	96,26	103,14	97,28	91,86	83,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Alboog	92,56	96,26	103,14	97,28	91,86	83,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Alboog	91,75	95,17	101,47	95,78	90,42	81,98	--	--	--	--	--	--	--	--
17700	92,56	96,26	103,14	97,28	91,86	83,07	--	--	--	--	--	--	--	--
48600	91,80	95,87	103,91	97,90	92,46	83,63	--	--	--	--	--	--	--	--
48600	97,02	100,30	105,17	99,69	94,31	85,61	--	--	--	--	--	--	--	--
26100	93,76	97,56	104,78	98,87	93,44	84,64	--	--	--	--	--	--	--	--
30900	96,78	100,17	105,69	100,07	94,68	85,95	--	--	--	--	--	--	--	--
59900	99,80	103,08	108,95	103,29	97,91	89,17	--	--	--	--	--	--	--	--

Amsterdamsestraatweg 71

Bijlage 1 - Modelitems

dBvision

Model: Amsterdamsestraatweg (projectplan) - printmodel
 Amsterdamsestraatweg 71 - TB nieuw maart 2012 - aanpassing bodem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
22500	4824948255	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	100	100	100	100	100	100
19600	4037202318	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	100	100	100	100	100	100
59900	4027917497L	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	100	100	100	100	100	100
23500	231840372	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	100	100	100	100	100	100
26100	1750040586	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	100	100	100	100	100	100
A6boog	1750417501	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0	W2	80	80	80	80	80	80
A6boog	1750417501	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	80	80	80	80	80	80
A6boog	1750417501	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	100	100	100	100	100	100
17700	1750417501	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W2	100	100	100	100	100	100
Busbaan203	Muiden Almere	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W1	80	80	80	80	80	80
Busbaan203	Almere-Muiden	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W1	80	80	80	80	80	80

Amsterdamsestraatweg 71

Bijlage 1 - Modelitems

dBvision

Model: Amsterdamsestraatweg (projectplan) - printmodel
 Amsterdamsestraatweg 71 - TB nieuw maart 2012 - aanpassing bodem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
22500	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	22500,00	5,97	2,77	2,16	--	--
19600	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	19600,00	5,95	2,82	2,16	--	--
59900	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	59900,00	5,99	2,72	2,15	--	--
23500	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	23500,00	6,26	4,20	1,01	--	--
26100	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	26100,00	6,28	4,12	1,02	--	--
A6boog	80	80	70	70	70	70	70	70	70	70	17700,00	6,29	4,08	1,03	--	--
A6boog	80	80	70	70	70	70	70	70	70	70	17700,00	6,29	4,08	1,03	--	--
A6boog	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	17700,00	6,29	4,08	1,03	--	--
17700	100	100	80	80	80	80	80	80	80	80	17700,00	6,29	4,08	1,03	--	--
Busbaan203	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	189,36	5,04	8,62	0,62	--	--
Busbaan203	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	189,36	5,04	8,62	0,62	--	--

Amsterdamsestraatweg 71

Bijlage 1 - Modelitems

dBvision

Model: Amsterdamsestraatweg (projectplan) - printmodel
 Amsterdamsestraatweg 71 - TB nieuw maart 2012 - aanpassing bodem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
22500	--	--	--	95,22	97,45	95,74	--	2,29	0,89	1,75	--	2,49	1,66	2,51	--	--	--	--	--	1279,04
19600	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1166,20
59900	--	--	--	45,44	47,51	45,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1630,39
23500	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1471,10
26100	--	--	--	96,27	98,34	95,57	--	1,72	0,59	1,32	--	2,01	1,07	3,11	--	--	--	--	--	1577,94
A6boog	--	--	--	94,50	97,54	93,49	--	2,54	0,87	1,94	--	2,96	1,59	4,57	--	--	--	--	--	1052,10
A6boog	--	--	--	94,50	97,54	93,49	--	2,54	0,87	1,94	--	2,96	1,59	4,57	--	--	--	--	--	1052,10
A6boog	--	--	--	94,50	97,54	93,49	--	2,54	0,87	1,94	--	2,96	1,59	4,57	--	--	--	--	--	1052,10
17700	--	--	--	94,50	97,54	93,49	--	2,54	0,87	1,94	--	2,96	1,59	4,57	--	--	--	--	--	1052,10
Busbaan203	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Busbaan203	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Amsterdamsestraatweg 71

Bijlage 1 - Modelitems

dBvision

Model: Amsterdamsestraatweg (projectplan) - printmodel
 Amsterdamsestraatweg 71 - TB nieuw maart 2012 - aanpassing bodem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
22500	607,36	465,30	--	30,76	5,55	8,51	--	33,45	10,35	12,20	--	85,56	97,37	100,84	104,51
19600	552,72	423,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,85	95,95	99,06	103,13
59900	774,07	591,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,30	97,40	100,52	104,59
23500	987,00	237,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,85	96,96	100,07	104,14
26100	1057,47	254,43	--	28,19	6,34	3,51	--	32,95	11,51	8,28	--	86,07	98,07	101,48	105,23
A6boog	704,39	170,44	--	28,28	6,28	3,54	--	32,95	11,48	8,33	--	85,13	95,63	99,30	102,72
A6boog	704,39	170,44	--	28,28	6,28	3,54	--	32,95	11,48	8,33	--	85,13	95,63	99,30	102,72
A6boog	704,39	170,44	--	28,28	6,28	3,54	--	32,95	11,48	8,33	--	85,02	96,66	100,18	103,82
17700	704,39	170,44	--	28,28	6,28	3,54	--	32,95	11,48	8,33	--	85,02	96,66	100,18	103,82
Busbaan203	--	--	--	9,55	16,33	1,18	--	--	--	--	--	70,57	83,24	88,83	91,42
Busbaan203	--	--	--	9,55	16,33	1,18	--	--	--	--	--	70,57	83,24	88,83	91,42

Amsterdamsestraatweg 71

Bijlage 1 - Modelitems

dBvision

Model: Amsterdamsestraatweg (projectplan) - printmodel
 Amsterdamsestraatweg 71 - TB nieuw maart 2012 - aanpassing bodem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
22500	111,78	105,88	100,46	91,66	81,51	93,68	97,01	100,89	108,46	102,50	97,07	88,26	81,07	92,87
19600	111,17	105,16	99,72	90,88	79,60	92,71	95,82	99,89	107,93	101,91	96,47	87,64	78,45	91,55
59900	112,63	106,61	101,17	92,34	81,07	94,17	97,28	101,35	109,39	103,38	97,94	89,10	79,90	93,00
23500	112,18	106,16	100,73	91,89	82,12	95,22	98,34	102,41	110,45	104,43	98,99	90,16	75,93	89,03
26100	112,65	106,72	101,30	92,49	83,44	95,89	99,16	103,10	110,82	104,85	99,42	90,59	78,70	90,29
A6boog	109,28	103,56	98,20	89,73	82,27	93,19	96,50	100,42	107,39	101,57	96,18	87,65	77,86	87,96
A6boog	109,28	103,56	98,20	89,73	82,27	93,19	96,50	100,42	107,39	101,57	96,18	87,65	77,86	87,96
A6boog	110,97	105,09	99,67	90,87	82,11	94,30	97,63	101,51	109,10	103,14	97,71	88,89	77,81	88,96
17700	110,97	105,09	99,67	90,87	82,11	94,30	97,63	101,51	109,10	103,14	97,71	88,89	77,81	88,96
Busbaan203	89,17	86,54	81,62	73,87	72,90	85,57	91,16	93,75	91,50	88,87	83,95	76,20	61,49	74,16
Busbaan203	89,17	86,54	81,62	73,87	72,90	85,57	91,16	93,75	91,50	88,87	83,95	76,20	61,49	74,16

Bijlage 1 - Modelitems

Model: Amsterdamsestraatweg (projectplan) - printmodel
 Amsterdamsestraatweg 71 - TB nieuw maart 2012 - aanpassing bodem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
22500	96,32	100,07	107,38	101,46	96,04	87,24	--	--	--	--	--	--	--	--
19600	94,66	98,73	106,77	100,75	95,32	86,48	--	--	--	--	--	--	--	--
59900	96,11	100,18	108,22	102,21	96,77	87,93	--	--	--	--	--	--	--	--
23500	92,15	96,22	104,26	98,24	92,80	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--
26100	93,76	97,56	104,78	98,87	93,44	84,64	--	--	--	--	--	--	--	--
A6boog	91,75	95,17	101,47	95,78	90,42	81,98	--	--	--	--	--	--	--	--
A6boog	91,75	95,17	101,47	95,78	90,42	81,98	--	--	--	--	--	--	--	--
A6boog	92,56	96,26	103,14	97,28	91,86	83,07	--	--	--	--	--	--	--	--
17700	92,56	96,26	103,14	97,28	91,86	83,07	--	--	--	--	--	--	--	--
Busbaan203	79,74	82,34	80,09	77,46	72,54	64,79	--	--	--	--	--	--	--	--
Busbaan203	79,74	82,34	80,09	77,46	72,54	64,79	--	--	--	--	--	--	--	--

Amsterdamsestraatweg 71

Bijlage 1 - Rekenresultaat

dBvision
Rijkswegen (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
Model: Amsterdamsestraatweg (projectplan)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
zuidwest_B	4,50	57,38
zuidwest_A	1,50	53,60
zuidoost_B	4,50	54,79
zuidoost_A	1,50	51,99
noordwest_	4,50	57,05
noordwest_	1,50	55,19
noordoost_	4,50	52,93
noordoost_	1,50	51,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Amsterdamsestraatweg 71

Bijlage 1 - Rekenresultaat

dBvision
Naardervaart (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
Model: Amsterdamsestraatweg (projectplan)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
zuidwest_B	4,50	36,87
zuidwest_A	1,50	33,40
zuidoost_B	4,50	33,46
zuidoost_A	1,50	29,27
noordwest_	4,50	36,32
noordwest_	1,50	34,94
noordoost_	4,50	19,88
noordoost_	1,50	15,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Amsterdamsestraatweg 71

Bijlage 1 - Rekenresultaat

dBvision
Amsterdamsestraatweg (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
Model: Amsterdamsestraatweg (projectplan)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amsterdamsestraatweg
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
zuidwest_B	4,50	32,95
zuidwest_A	1,50	29,80
zuidoost_B	4,50	29,11
zuidoost_A	1,50	23,95
noordwest_	4,50	31,67
noordwest_	1,50	30,34
noordoost_	4,50	17,78
noordoost_	1,50	10,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Amsterdamsestraatweg 71

Bijlage 1 - Rekenresultaat

dBvision
Gecumuleerd (excl. aftrek art. 110g)

Rapport: Resultatentabel
Model: Amsterdamsestraatweg (projectplan)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
zuidwest_B	4,50	57,43
zuidwest_A	1,50	53,66
zuidoost_B	4,50	54,84
zuidoost_A	1,50	52,02
noordwest_	4,50	57,10
noordwest_	1,50	55,25
noordoost_	4,50	52,93
noordoost_	1,50	51,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Colofon

Korte titel

Nieuwbouwwoning Amsterdamsestraatweg 71 Naarden

Opdrachtgever

Tyneke en Bob Klinkenberg
contactpersoon: Myrna van den Kommer (Van den Kommer Legal)

Opdrachtnemer

dBvision
Groenmarktstraat 39
3521 AV Utrecht
Tel: 030 2970391
E-mail: info@dBvision.nl
Website: www.dBvision.nl

Datum

13 november 2020

Kenmerk

ADV076-01-01rm

Status / versie

versie 2.0

Onderzoek uitgevoerd door

Ruben van Moppes

Autorisatie



Ruben van Moppes
Auteur



Frank Elbers
Referent

