

<b>Naam en fractie:</b>	Petra Vonk, GroenLinks	
<b>Onderwerp:</b>	Maatwerk parkeerregulering	
<b>Agendapunt (nr. en naam):</b>	M21-30	Mobiliteitsplan Goed en Veilig op weg
<b>Status:</b>	ingediend	
<b>Versie:</b>	1.0	
Bovengenoemd(e) raadslid/-leden dient/dienen de volgende motie in;		
De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen,		
Verzoekt het college		
<ul style="list-style-type: none"><li>- Bij het maatwerk voor parkeren per kern in samenspraak met direct betrokken inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden niet bij voorbaat bepaalde vormen of combinaties van vormen van regulering uit te sluiten als optie.</li><li>- Bovenstaande te verwerken in de nieuwe parkeerverordening.</li></ul>		
En gaat over tot de orde van de dag.		
<b>Toelichting</b>		
Overwegende dat:		
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Op dit moment bij het toepassen van regulering gekozen kan worden uit slechts twee combinaties, te weten<ol style="list-style-type: none"><li>a. Betaald parkeren in combinatie met belanghebbendenparkeren (vergunninghoudersparkeren)</li><li>b. Vrij parkeren in combinatie met kleine strips met een blauwe zone (gezien beperkte omvang zonder vergunningen of ontheffingen).</li></ol></li><li>2. Andere combinaties zoals bijvoorbeeld blauwe zone in combinatie met vergunningshoudersparkeren en 'eerste uur gratis, daarna betaald' (variant blauwe zone + betaald) op dit moment worden uitgesloten.</li><li>3. Deze combinaties juist een aantal problemen zouden kunnen oplossen die in de parkeerevaluatie genoemd worden met betrekking tot vergunningshoudersparkeren, met name voor bezoekers.</li><li>4. Er juist creatieve oplossingen gevraagd worden m.b.t. het maatwerk, waarbij 'out of the box' denken van waarde kan zijn.</li><li>5. Eventuele uitdagingen op het gebied van handhaving goed ondervangen kunnen worden door de beoogde automatisering en digitalisering van de parkeerketen.</li></ol>		