

Naam en fractie:	A. Mastenbroek, CDA	
Onderwerp:	Uitstel ontwerp Parkeerverordening 2021	
Agendapunt (nr. en naam):	M21-32	Mobiliteitsplan Goed en veilig op weg
Status:	Ingediend	
Versie:	1.0	
Bovengenoemd(e) raadslid/-leden dient/dienen de volgende motie in;		
De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen op 27 januari 2021,		
Roept het college op		
<ol style="list-style-type: none">de “nieuwe” Parkeerverordening 2021 uit te stellen tot oktober 2021, zodat deze per 1-1-2022 kan ingaan;in de nieuwe parkeerverordening aanpassingen op te nemen op het gebied van lokaal maatwerk.hiertoe z.s.m. met stakeholders participatie te starten aangaande lokaal maatwerk m.b.t. parkeren.		
En gaat over tot de orde van de dag.		
Toelichting		
<p>Overwegende dat,</p> <ol style="list-style-type: none">de nieuwe ontwerp parkeerverordening op 3 februari j.l. in een thema-uur van de raad is besproken;de wijzigingen die in de ontwerp verordening zijn opgenomen uitsluitend betrekking hebben op:<ol style="list-style-type: none">regels waarin toekomstige bewoners van nieuwbouwwoningen in een gebied waar reeds sprake is van een (te) hoge parkeerdruk in de openbare ruimte worden uitgesloten van de mogelijkheid om in aanmerking te komen voor een bewonersparkeervergunning,aanpassingen betreffende bedrijfsverzamelgebouwen, scholen en zorgverleners;andere geconstateerde knelpunten in het evaluatierapport van GoudappelCoffeng niet in de ontwerp verordening zijn opgenomen;de voorgestelde wijzigingen voornamelijk een noodzakelijk doel dient in relatie tot nieuwbouw initiatieven waarbij de huidige parkeerverordening als problematisch wordt ervaren in het kader van de parkeerdruk;		
<p>Voorts overwegende dat,</p> <ol style="list-style-type: none">na de harmonisatie van het parkeerbeleid per 1-1-2018 door de toenmalige wethouder Van Meerten aan de raad is toegezegd dat binnen een jaar het nieuwe parkeerbeleid zou worden geëvalueerd;de uiteindelijke evaluatie door GoudappelCoffeng pas in 2019 is gedaan en de raad daarover in februari 2020 pas is geïnformeerd;door het college is aangegeven dat de uitkomsten van de evaluatie in de mobiliteitsvisie zou worden meegenomen;de inwoners van Muiden aanmerkelijk zijn benadeeld door het geharmoniseerde parkeerbeleid;de inwoners van Muiden vanaf 2019 al wachten op maatwerkaanpassingen op het gebied van parkeren;de parkeerevaluatie dit ook heeft uitgewezen;de Uitvoeringsagenda nadrukkelijk aangeeft dat wijzigingen in parkeerregulering, modernisering en andere parkeermaatregelen pas na 2025 worden verwacht, dit geen prioriteit heeft en hiervoor geen financiële strategie is uitgewerkt. (Zie paragraaf 9 van de Uitvoeringsagenda onder het thema Gooise Meren is maatwerkgericht in parkeren de punten 1.1 en 2.1 t/m 2.6)op veel van deze onderwerpen t/m 2025 alleen ambtelijke capaciteit wordt ingezet.het college daarmee de verwachting wekt lokaal maatwerk niet eerder in een verordening op te nemen tot na 2025.		
Arie Mastenbroek (CDA)		