

Herinrichting Schoolstraat/Kapelstraat

Reactienota

Oktober 2020

Kerngegevens

Projectleider	Antoinette Soede
Afdeling	Mens & Omgeving – team PRO
Datum	Oktober 2020
Behandeling	Raad, januari 2021
Planstatus	definitief
Zaaknummer	139994
Opdrachtgever	Hans Mieras

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In het Kaderplan Verkeer Centrum Bussum zijn de doelen en uitgangspunten geformuleerd voor de inrichting van de openbare ruimte. De openbare ruimte is er een die veilig, herkenbaar en bereikbaar is voor alle verkeersdeelnemers en daarmee een bijdrage levert aan een leefbaar en economisch vitaal centrum. Het Kaderplan Verkeer Centrum Bussum vormt de leidraad voor de projecten die in en rondom het centrum van Bussum van start gaan. Aan de beurt is nu de herinrichting Kerkstraat / Schoolstraat / Kapelstraat.

1.2 Beoogd effect

De herinrichting van het gebied Schoolstraat – Kapelstraat.

1.3 Onderbouwing

Kaderplan Verkeer voor het centrum van Bussum (KVC Bussum)

De uitgangspunten voor het KVC Bussum zijn:

- Verbeteren van de veiligheid van alle verkeersdeelnemers in en rond het centrum zodat een veilige woon- werk- en leefomgeving ontstaat. De veiligheid van voetgangers en fietsers staat hierbij voorop. Bijzonder aandachtspunt vormt de veiligheid rond de spoorwegovergangen.
- Verbeteren van de bereikbaarheid naar en in het centrum: de bereikbaarheid voor autoverkeer moet op peil blijven, maar tegelijkertijd moet het langzame verkeer beter worden gefaciliteerd door fietsvoorzieningen (o.a. fietsparkeren). In het centrum mag het winkelend publiek (voetgangers) zo min mogelijk gehinderd worden door het autoverkeer.
- Verbeteren van de herkenbaarheid van het centrum: een veilige, goed ingerichte en aantrekkelijke openbare ruimte in het centrum draagt bij aan een goed vestigingsklimaat voor ondernemers. De openbare ruimte moet een logische vertaling zijn van het gebruik en een voorwaarde zijn voor de levendigheid en gezelligheid in het centrum.

Locatie Kerkstraat / Kapelstraat / Schoolstraat

Voor deze locatie staat het volgende omschreven in het KVC Bussum.

De problematiek

Op de Kerkstraat zijn twee punten waar een oplossing voor gevraagd is:

- Ter hoogte van de Kapelstraat steken relatief veel voetgangers en fietsers over die naar het centrum willen. Net als bij de Landstraat is de wens om de oversteekbaarheid en veiligheid hier te verbeteren.
- De toegang tot de garage Nieuwe Brink/Thierensstraat ligt op vrij korte afstand van de rotonde Kerkstraat - Brinklaan. Verkeer dat (vanuit westelijke richting) linksaf wil slaan naar de parkeergarage, moet wachten op tegemoetkomend verkeer. Daardoor kan een wachtrij op de Kerkstraat ontstaan, die terugslaat tot op de rotonde.

De oplossing

Voor de oversteek bij de Kapelstraat wordt, net als bij de Landstraat, een middengeleider gemaakt zodat het makkelijker wordt om in twee keer over te steken. In verband met de beschikbare ruimte kan hier echter geen fysiek middeneiland gemaakt worden: voor vrachtverkeer moet het middengedeelte overrijdbaar zijn om de bocht te kunnen maken.

Voor het afslaande verkeer vanaf de rotonde Kerstraat - Brinklaan naar de parkeergarage Nieuwe Brink en de Thierensstraat kan een korte linksafstrook worden gemaakt. Ten oosten van de rotonde Kerkstraat - Brinklaan is daar voldoende ruimte voor beschikbaar. Het doorgaande verkeer wordt daardoor minder gehinderd en de rotonde Kerkstraat - Brinklaan wordt niet geblokkeerd. Verder naar het oosten versmalt het profiel van de Kerkstraat echter. Dat betekent dat de toegang tot de garage Nieuwe Brink en Thierensstraat iets naar het westen moet worden verschoven.

Bijkomend voordeel is dat expeditieverkeer makkelijker kan draaien (aan de zijde van de Thierensstraat) en achteruit naar het expeditiehof kan rijden zonder het autoverkeer naar de parkeergarage te hinderen. Ook het achteruitsteken door vrachtauto's vanaf de Kerkstraat is hierdoor niet meer nodig.



1.4 Houdt rekening met

Bij voorliggend project is alleen gekeken naar de herinrichting van het gebied rondom de Kapelstraat / Schoolstraat. Het gebied rondom de Thierensstraat-Kerkstraat-Brinklaan wordt mogelijk meegenomen bij een herontwikkeling van het Scapino-terrein. Hier zijn verder op dit moment nog geen plannen voor.

1.5 Communicatie en Participatie

Participatie

Voorlopig Ontwerp

Op 9 april 2019 is het voorlopig ontwerp gedeeld met de omwonenden. Het verslag van deze avond vindt u in bijlage 1. Naar aanleiding van deze bijeenkomst zijn de volgende aanpassingen gedaan:

1. De aanpassing aan de Kerkstraat (middenopstelstrook voor de fietser) is uit het ontwerp gehaald. Door de bocht in de Kerkstraat werd het zicht van de wachtende auto in de Kapelstraat op de Kerkstraat zover ontnomen, dat dit onveilig werd.
2. De fietsparkeerplaats is aangepast, zodat de fietsen van beide kanten bereikbaar zijn.
3. Er is een vierde ondergrondse container toegevoegd, zodat alle fracties kunnen worden bediend: papier, plastic, groen en restafval. Een andere opstelplaats was, gezien de veelheid aan wensen voor deze locatie, niet mogelijk.
4. De nieuwe bestrating wordt doorgetrokken tot en met de bebouwing van de Schoolstraat.
5. De bollard blijft onderdeel van het project. Het gaat hierbij om twee bollards die naar beneden kunnen.
6. In overleg met de VvE Village wordt gekeken hoe de hoogwerker voor de raambewassing kan worden geplaatst.

Op 8 november 2019 is een bijeenkomst gehouden met de Fietzersbond en het platform Toegankelijkheid. Hierna zijn nog de volgende wijzigingen doorgevoerd:

1. De fietsparkeerplaats kan nog een klein stukje uitgebreid worden, zodat er meer fietsen gestald kunnen worden
2. De fietsklemmen Tulip worden aangepast naar fietsnietjes.
3. Er wordt een extra gidslijn over de Kapelstraat aangelegd.
4. De gidslijnen worden aangepast n.a.v. de reactie van het platform Toegankelijkheid.
5. Er worden zo min mogelijk borden geplaatst, waardoor er zo min mogelijk obstakels in de openbare ruimte staan.

Definitief Ontwerp

Het Definitief Ontwerp is in december 2019 naar alle belangstellenden verzonden. Er zijn vier inspraakreacties ingediend. Deze reacties zijn verwerkt in voorliggende Reactienota en ambtelijke wijzigingen. De gebundelde inspraakreacties vindt u in bijlage 2.

1.6 Leeswijzer

In hoofdstuk twee wordt een overzicht gegeven van de ingediende inspraakreacties. In hoofdstuk drie worden de inspraakreacties samengevat en van een gemeentelijk standpunt voorzien. Vervolgens wordt in hoofdstuk 4 aangegeven welke wijzigingen op het herinrichtingsontwerp worden doorgevoerd.

Bijlagen

1. Verslag bijeenkomst 9 april 2019
2. Gebundelde inspraakreacties

2 Inspraakreacties - overzicht

2.1 Ingediende zienswijzen

Er zijn drie inspraakreacties ingediend op het definitief ontwerp voor de Kapelstraat en Schoolstraat ingediend (hierna kortweg aangeduid als indiener(s). Hieronder volgt een overzicht van indiener en datum.

Nummer	Naam	Datum inspraakreactie
1.	bewoner en ondernemer Schoolstraat, Bussum	14 december 2019
2.	bewoners Schoolstraat , Bussum	15 december 2019
3.	ondernemer Schoolstraat, Bussum	18 december 2019
4.	ondernemer Schoolstraat , Bussum	1 januari 2020

3 Inspraakreacties

3.1 Inspraakreactie 1 – bewoner en ondernemer Schoolstraat, Bussum

De volgende punten worden ingebracht:

1. 4x Ondergrondse container op die positie maak ik mij erg zorgen over. In de praktijk valt er altijd afvalresten naast de containers.
2. Ik vind het geen presentatie verbetering in de Schoolstraat. Er zijn drie alternatieven voor de containerplaats:
 - a. Mijn voor stel is de 4x containers 0,80 meter richting fietsen te verplaatsen, zodat er ruimte is voor een hoge schot/haag/bakken met beplanting, even hoog als de containers boven de grond uit steken. Leilinde tussen fietsenrek en container weg.
 - b. Containers verplaatsen achter de laad- en losplaats, dus door kwart slag draaien richting Kapelstraat. Zo ook rustiger beeld vanaf Kapelstraat. Dan kunnen de paaltje weg bij Kapelstraat en Kerkstraat.
 - c. Containers verplaatsen naar de Kerkstraatzijde.

Reactie

1. De zorgen over afval naast de containers begrijpen we goed. Afval naast ondergrondse containers, in plaats van erin, is voor zowel bewoners als de GAD een grote ergernis. Omdat de functie van de ondergrondse container vereist dat deze nabij woningen geplaatst wordt, is de ervaring van overlast vanuit woningen niet altijd te voorkomen. De geplande inzamelcapaciteit van de ondergrondse container(s) op deze locatie is daarom afgestemd op het aantal huishoudens dat op de locatie is aangewezen. De GAD gaat daarnaast werken met sensoren in de container. Deze sensoren geven aan hoe vol een ondergrondse container is; zo kunnen we de container legen voordat deze vol is. In principe zou het dus niet mogelijk moeten zijn om afval naast de container te plaatsen. Mogelijke overlast die direct of indirect door de containerlocatie ervaren kan worden, is niet volledig uit te sluiten. Uiteraard ziet de GAD het als haar verantwoordelijkheid om al het mogelijke te doen om iedere vorm van overlast te voorkomen. Voor zover dit echter om subjectieve ervaringen gaat of om gedrag waarop de GAD geen invloed kan hebben, is de ervaring van overlast niet altijd door de GAD te voorkomen. Wel zal de GAD ook in deze gevallen zich inspannen om samen met bewoners tot oplossingen te komen. De locaties van ondergrondse containers worden regelmatig gecontroleerd op afval naast de container. Staat er afval naast, dan wordt dit weggehaald. Ook zal de afdeling Toezicht en Handhaving locaties met regelmaat controleren. Bij ongewenst gedrag worden bewoners hierop aangesproken en gewaarschuwd. Bij herhaaldelijk ongewenst gedrag wordt gehandhaafd. Al met al dienen bovenstaande maatregelen bij de dragen aan een schone leefomgeving.
2. Beantwoording van de verschillende positie van de ondergrondse containers:
 - a. Haag voorlangs de containers, zodat deze uit het zicht staan van de woningen en winkels: wanneer de haag voor de containers wordt geplaatst, dan kun je geen leilindes in deze grondstrook plaatsen en houd je meer zicht op de fietsparkeerplekken. Een extra haag voorlangs de containers gaat ten koste van het aantal fietsparkeerplekken.
 - b. De containers worden naar de Kapelstraat verplaatst, de laad- en losplek wordt aan de andere kant van de weg gelegd, zodat de containers altijd geleegd kunnen worden.

- c. Containers aan de Kerkstraatzijde, zodat deze geleegd kunnen worden vanaf de Kerkstraat: aan de zijde van de Kerkstraat ligt ook een vrij liggend fietspad. De vrachtwagen staat dan op een te grote afstand van de containers om deze te kunnen legen. Daarnaast creëer je een gevaarlijke situatie, omdat fietsers dan onder de opgetakelde containers zouden kunnen fietsen.

3.2 Inspraakreactie 2 –

bewoners Schoolstraat, Bussum

De volgende punten worden gebracht:

1. De afvalcontainers staan in het zicht van de winkels en zijn niet verborgen achter het groen. Wie handhaaft of er niet, zoals op het Dortmanplein in Naarden, veel afval door allerlei omstandigheden gewoon naast de containers wordt gezet of zelfs gesmeten. Dikwijls bellen wij de GAD omdat wij dat 's morgens 3 keer per week zien.
2. U heeft ook niet vermeld of alle ondergrondse kabels, die in der tijd door de komst van de T.V. zijn aangebracht, worden verwijderd.
3. De bollard zou op een lijn komen met de rand van de Kapelstraat en dat zien wij niet op de tekening.
4. Het aantal plaatsen voor de fietsen is zeer miniem. Het verschil tussen 's morgens ongeveer 40 fietsen en 's avonds, als de horeca gelegenheden open zijn een veelvoud daarvan. De bewoners kunnen dan zelfs hun fiets niet meer kwijt. Deze oplossing is echt zeer minimaal.
5. Ook zijn er veel fietsen in de week van de twee studiekringen van de scholieren.
6. Bij de fietsenrekken staan nu ook bakfietsen, scooters etc. Waar moeten die blijven?

Reactie

1. Zie de beantwoording van 3.1.1. De containers worden naar de Kapelstraat verplaatst, de laad- en losplek wordt aan de andere kant van de weg gelegd, zodat de containers altijd geleegd kunnen worden. Hierdoor zijn in de Schoolstraat meer mogelijkheden voor een groene invulling.
2. Voor de inpassing van de ondergrondse containers en het aanbrengen van de bomen en de hagen moeten verschillende kabels en leidingen worden verlegd. Dit wordt voorafgaand aan de herinrichting gerealiseerd en kan kortdurende lokale hinder opleveren.
3. In overleg met het GAD worden de ondergrondse containers verplaatst naar de Kapelstraat. De GAD hoeft dan niet achter de bollard te komen. De locatie van de bollard blijft ongeveer gelijk, maar wordt wel iets meer in lijn gezet met de Kapelstraat.
4. Op de locatie zijn veel voorzieningen nodig: ondergrondse containers en voldoende ruimte om deze te lossen, een laad- en losplek voor de ondernemers in de Kapelstraat, fietsparkeergelegenheid. Dat geeft een grote druk op het ontwerp. In het KVC Bussum werd aangegeven dat er 20 fietsparkeerplaatsen konden worden gerealiseerd. Bij aanpassing van de fietsenrekken naar fietsleunhekken wordt het aantal fietsparkeerplaatsen verkleind. De fietsenrekken hebben een maximale capaciteit, terwijl de fietsleunrekken een flexibelere indeling bieden, maar een lagere capaciteit hebben. Binnen de beschikbare ruimte kunnen 2 rijen van 11 fietsleunhekken worden geplaatst met een capaciteit van 44 fietparkeerplaatsen.
5. In de directe omgeving van de Kerkstraat en Landstraat wordt gezocht naar vermeerdering van het aantal fietsparkeerplaatsen. Eventueel kan ook in het pand Village ruimte gevonden worden.
6. Zie antwoord 5.

3.3 Inspiraakreactie 3 –

Schoolstraat, Bussum

Mijn , gevestigd aan de Schoolstraat, heeft belang bij een verzorgde uitstraling en een opgeruimd straatbeeld. Ik begrijp dat uitbreiding van de fietsenstalling noodzakelijk is, zeker omdat bij activiteiten in het centrum / Kapelstraat de Schoolstraat vol staat met fietsen, ook voor mijn winkel.

Op dit moment ervaar ik de Schoolstraat in de afgelopen 5 jaar dat ik hier gevestigd ben nog steeds als een achtergesteld gebied. Waar elders feestverlichting hangt en straten betrokken worden bij activiteiten is de Schoolstraat ingericht als opslag voor kabels, aanhangers, fietsenstalling en een goede plek voor het plaatsen van chemische bezoekerstoiletten. Een en ander doet ernstig afbreuk aan het voorkomen van mijn winkel waar ik klanten vanuit heel Nederland ontvang.

Wat betreft de ondergrondse containers uit het plan heb ik mijn bedenkingen. De containers kunnen een verzamelplek worden voor afvalresten en daardoor de Schoolstraat qua uiterlijk nog verder zal aftakelen. Zoals Dhr ook al aan geeft is het beter de containers iets te verplaatsen en af te schermen voor het oog met een groene zone.

Het zou prettig zijn als de praktische plannen niet ten koste gaan van het uiterlijk van de Schoolstraat, hopelijk kan hier rekening mee worden gehouden.

Reactie:

Zie onze reactie bij 3.1.1. inzake de zorgen omtrent het afval naast de containers.

De containers worden naar de Kapelstraat verplaatst, de laad- en losplek wordt aan de andere kant van de weg gelegd, zodat de containers altijd geleegd kunnen worden. Hierdoor zijn in de Schoolstraat meer mogelijkheden voor een groene invulling.

3.4 Inspiraakreactie 4 –

Schoolstraat , Bussum

Ik heb mijn precies tegenover het gedeelte waar jullie van plan zijn de inpandige vuilnisbakken te plaatsen, Mijn vraag is kan de afscheiding eventueel zo geplaatst worden dat wij een leuk uitzicht houden, het is al zo'n klein staatje wat snel vergeten wordt. Hoop dat het namelijk geen vuilnisbelt wordt, wat er nu wel op gaat lijken.

Reactie:

Zie onze reactie bij 3.1.1. inzake de zorgen omtrent het afval naast de containers.

De containers worden naar de Kapelstraat verplaatst, de laad- en losplek wordt aan de andere kant van de weg gelegd, zodat de containers altijd geleegd kunnen worden. Hierdoor zijn in de Schoolstraat meer mogelijkheden voor een groene invulling.

4 Ambtshalve wijzigingen

Niet van toepassing

5 Wijzigingen in het plan

5.1 Wijzigingen in het Definitief Ontwerp

Naar aanleiding van de ingediende zienswijzen worden de wijzigingen doorgevoerd. De wijzigingen zijn in de Gebiedsvisie en het Centrumplan in rood aangegeven. Het betreft de volgende wijzigingen:

Inspraakreactie 3.2.1	Geen aanpassingen
Inspraakreactie 3.2.2	De containers worden verplaatst
Inspraakreactie 3.1.1	De containers worden verplaatst
Inspraakreactie 3.1.2	Geen aanpassingen
Inspraakreactie 3.1.3	Geen aanpassingen
Inspraakreactie 3.1.4	De fietsparkeerplaatsen worden geoptimaliseerd.
Inspraakreactie 3.1.5	Geen aanpassingen binnen dit project.
Inspraakreactie 3.1.6	Geen aanpassingen binnen dit project.
Inspraakreactie 3.3	De containers worden verplaatst.
Inspraakreactie 3.4	De containers worden verplaatst

Bijlage 1 Verslag 9 april 2019

Apart als bijlage bijgevoegd.

Bijlage 2 Inspraakreacties

Apart als bijlage bijgevoegd.