

Zaaknummer
Portefeuillehouder
Voorstel

2067820
De heer N.J.A. Schimmel
Voteren krediet herinrichting Schoolstraat / Kapelstraat

Aan de raad,

1. Beslispunten

1. Kennis te nemen van het definitief ontwerp voor project Herinrichting Schoolstraat / Kapelstraat;
2. Kennis te nemen van de reactienota;
3. Een krediet van € 120.000 beschikbaar te stellen voor de realisatie deze herinrichting en de begroting 2021 hierop te laten aanpassen
4. De bijbehorende gemiddelde kapitaallasten over de jaren 2022-2025 ad. € 7.000 mee te nemen in de doorrekening van de Perspectiefnota 2022.

2. Inleiding

In het Kaderplan Verkeer Centrum Bussum is de herinrichting van de Kerkstraat / Schoolstraat / Kapelstraat als project opgenomen. Doel van dit project is om de verblijfskwaliteit van het centrumbezoek te versterken en de veiligheid en bereikbaarheid van het centrum te vergroten. Daarnaast worden in heel Gooise meren in het kader van het project Van Afval Naar Grondstof (VANG) door de GAD ondergrondse containers geplaatst voor bewoners in de hoog- en stapelbouw. Hiermee wordt het voor bewoners mogelijk gemaakt om het afval gescheiden aan te bieden.

Het aanpakken van deze locatie is zeer gewenst. Wanneer deze locatie nu aangepakt wordt, is één van de entrees van het centrum beter herkenbaar en wordt de verblijfskwaliteit van deze straat verbeterd. Er is al enige tijd sprake van overlast vanwege het fietsparkeren. Met het openstellen de Kapelstraat als terrasstraat, is het belangrijk dat er een goede fietsparkeervoorziening wordt gerealiseerd. Door deze met groen te omkleden wordt er meer groen toegevoegd aan het verblijfsgebied. Verder kan het GAD hier één van de eerste ondergrondse locaties voor het centrum van Bussum realiseren.

In 2019 heeft de raad al ingestemd met het voteren van een voorbereidingskrediet van € 29.500 voor dit project. Met dit voorbereidingskrediet is in overleg met de omgeving een definitief ontwerp opgesteld. Hierna is een participatietraject opgestart. Het is bestuurlijk wenselijk om dit project nu ook verder uit te voeren, zoals afgesproken met de omgeving.

3. Beoogd effect

Het realiseren van het project herinrichting Kerkstraat / Schoolstraat / Kapelstraat (Bussum) op basis van het ontwerp uit het Kaderplan Bussum Centrum. In dit Kaderplan is aangegeven dat de veiligheid, de herkenbaarheid en de vitaliteit van het centrum belangrijk zijn.

Bij deze herinrichting wordt de entreefunctie van het centrum, de herkenbaarheid van het centrum, het realiseren van extra fietsparkeerplaatsen, het meer vergroenen benadrukt. Daarnaast komt het ontwerp tegemoet aan het realiseren van de ondergrondse afvalinzameling voor particulieren.

4. Argumenten en onderbouwing

4.1 Het project is in lijn met uitgangspunten Kaderplan Verkeer Centrum Bussum

In het Kaderplan Verkeer Centrum Bussum (hierna KVC Bussum) zijn de doelen en uitgangspunten geformuleerd voor de inrichting van de openbare ruimte. De openbare ruimte is er een die veilig, herkenbaar en bereikbaar is voor alle verkeersdeelnemers en daarmee een bijdrage levert aan een leefbaar en economisch vitaal centrum. Het Kaderplan Verkeer Centrum Bussum vormt dus de leidraad voor de projecten die in en rondom het centrum van Bussum van start gaan. Aan de beurt is nu de herinrichting Kerkstraat / Schoolstraat / Kapelstraat. In bijlage 1 vindt u een uitsnede van het project uit het KVC Bussum

4.2 Uitvoering project is noodzakelijk voor verbeteren verblijfskwaliteit, veiligheid en bereikbaarheid centrum

Door de inrichting van dit gebied aan te pakken en fietsenrekken te plaatsen versterken we de verblijfskwaliteit van het centrum. De fietsenstallingen worden zodanig gesitueerd dat het bestemmingsverkeer verleid wordt om de fiets aan het begin van het centrumgebied te stallen en niet door het centrum heen te rijden. Ook verbeteren we de oversteekbaarheid en veiligheid van het centrum. Zo steken er ter hoogte van de Kapelstraat relatief veel voetgangers en fietsers de Kerkstraat over die naar het centrum willen. Een oplossing zou een middengeleider (rustpunt halverwege de straat) kunnen zijn, zodat het makkelijker wordt om over te steken.

4.3 Ondergrondse containers GAD

Met het realiseren van de beoogde voorzieningen verdwijnen de afvalzakken aan de weg in het gehele centrumgebied. Ook verdwijnen waar mogelijk alle losse bovengrondse voorzieningen die tot nog toe in gebruik zijn. Dit komt een schone en nette leefomgeving ten goede.

Ook ontstaan er bij het verwijderen van bovengrondse voorzieningen mogelijkheden tot het terugwinnen van stukjes openbare ruimte. Bij nieuwbouw en/of herinrichtingsplannen worden locaties waar mogelijk meegenomen in de plannen. Op de locatie Schoolstraat worden vier ondergrondse containers (plastic, papier, rest en groen) gerealiseerd. De kosten voor de realisatie van ondergrondse containers worden doorbelast naar het GAD.

4.4 Afbakening project Kerkstraat / Schoolstraat / Kapelstraat

Op de Kerkstraat zijn twee punten waar een oplossing voor gevraagd is:

- Ter hoogte van de Kapelstraat steken relatief veel voetgangers en fietsers over die naar het centrum willen. Net als bij de Landstraat is de wens om de oversteekbaarheid en veiligheid hier te verbeteren.
- De toegang tot de garage Nieuwe Brink/Thierensstraat ligt op vrij korte afstand van de rotonde Kerkstraat - Brinklaan. Verkeer dat (vanuit westelijke richting) linksaf wil slaan naar de parkeergarage, moet wachten op tegemoetkomend verkeer. Daardoor kan een wachtrij op de Kerkstraat ontstaan, die terugslaat tot op de rotonde.

4.5 Het definitief ontwerp.

Het definitief ontwerp is gebaseerd op het voorlopig ontwerp van het KVC Bussum. Bij uitwerking zijn een aantal aanpassingen verricht. Deze zijn voorgelegd aan omwonenden en onze convenantpartners. Hierna zijn enkele wijzigingen aangebracht in het ontwerp, deze hadden voornamelijk te maken met de uitstraling, het vergroenen, zichtlijnen en de fietsenrekken. In bijlage 1 vindt u het definitief ontwerp.

5. Houd rekening met en onderbouwing

Het project Schoolstraat / Kapelstraat is onderdeel van het investeringsproject Kerklaan. Dit investeringsproject is vooralsnog doorgeschoven door de actie van het kapitaallastenplafond bij de Perspectiefnota 2021. Er is namelijk voorlopig nog geen zicht op een herontwikkeling van het Scapinoterrein (Bussum). Echter, er liep al een traject voor de herinrichting van het kruispunt Kerkstraat / Schoolstraat / Kapelstraat. Voor deze herinrichting heeft in 2019 en 2020 participatie met omwonenden plaatsgevonden en hier is een ontwerp uit voortgekomen. Wanneer dit project nu niet gerealiseerd kan worden, wordt dit participatietraject onbenut gelaten.

De aanpassing aan de Kerkstraat (middenopstelstrook voor de fietser) is uit het ontwerp gehaald. Door de bocht in de Kerkstraat werd het zicht van de wachtende auto in de Kapelstraat op de Kerkstraat zover ontnomen, dat dit onveilig werd. Dit weegt niet op tegen de verbetering van de oversteekbaarheid zoals opgenomen in de doelstelling.

Door deze aanpassingen kan er deels niet worden voldaan aan de onder 4.2 genoemde doelstellingen. Wel draagt dit project bij aan de leefbaarheid en bereikbaarheid van het centrum voor fietsers en voetganger. Daarnaast leidt dit tot een besparing op het eerder gereserveerde budget doordat de kosten van dit project als gevolg van de aangepaste scope lager uitvallen.

6. Duurzaamheid

Het vergroenen van het centrum is één van de ambities in de Gebiedsvisie en het Centrumplan Bussum. Dit is ook onderdeel van de uitgangspunten voor deze herinrichting.

De werkzaamheden in het centrum worden uitgevoerd door derden. Bij de aanbesteding wordt gevraagd om te werken via een GWW-bestek Duurzaam.

7. Financiële onderbouwing

De gemeenteraad wordt met dit voorstel gevraagd een uitvoeringskrediet van € 120.000 te voteren voor de uitvoering van het project herinrichting Kerkstraat / Schoolstraat / Kapelstraat (Bussum).

Dit traject is al gestart vanuit een eerder door uw raad gevoteerd voorbereidingskrediet. U wordt nu gevraagd een uitvoeringskrediet voor dit project te voteren, zodat er in 2021 kan worden gewerkt aan een verbetering van het plein Schoolstraat / Kapelstraat. Het is een relatief klein project met lage kapitaallasten per jaar, deze bedragen ongeveer € 7.000 per jaar. Deze kapitaallasten worden meegenomen bij de doorrekening van de totale kapitaallasten van de Perspectiefnota 2022.

8. Communicatie en participatie

De uitwerking van het voorlopig ontwerp is voorgelegd aan de omwonenden en onze convenantpartners. In bijgevoegde reactienota (bijlage 3) wordt inzicht gegeven in de reacties van omwonenden en de aanpassingen op het ontwerp.

9. Uitvoering / tijdpad / evaluatie

Er wordt gestreefd naar de uitvoering van de werkzaamheden in het derde kwartaal van 2021, e.e.a. is mede afhankelijk van de uitvoering van het verleggen van de ondergrondse infrastructuur.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde,
Burgemeester

Bijlage(n)

1. Ontwerp Schoolstraat / Kapelstraat
2. Raming Schoolstraat / Kapelstraat
3. Reactienota

De Raad Gooise Meren

Gelezen het voorstel "Voteren krediet herinrichting Schoolstraat / Kapelstraat" met zaaknummer 2067820 van het college van burgemeester en wethouders,

Besluit

1. Kennis te nemen van het definitief ontwerp voor project Herinrichting Schoolstraat / Kapelstraat;
2. Kennis te nemen van de reactienota;
3. Een krediet van € 120.000 beschikbaar te stellen voor de realisatie deze herinrichting en de begroting 2021 hierop te laten aanpassen
4. De bijbehorende gemiddelde kapitaallasten over de jaren 2022-2025 ad. € 7.000 mee te nemen in de doorrekening van de Perspectiefnota 2022.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van de gemeente Gooise Meren, gehouden op *(datum wordt ingevuld door de griffie)*

De griffier

De voorzitter

mevrouw drs. M.G. Knibbe

drs. H.M.W. ter Heegde