

Datum	9 april 2019
Aanwezig	
Centrummanagement	Ellen van Vossen (Stichting Pro Bussum) Rob Nieuwenhuis (OVGM) Wethouder Nico Schimmel (Gooise Meren) Antoinette Soede (Gooise Meren) Eddie Bakker (Gooise Meren)
GAD	Lisa van Helden Joeri Reitsma
Aveco de Bondt	Arjan Leijenhorst
Inwoners, ondernemers	Divers

1. Inhoud avond

De avond is bedoeld om het voorlopig ontwerp van de herinrichting Kapelstraat / Kerkstraat/ Schoolstraat met omwonenden te verkennen. Samen met het GAD en ingenieursbureau Aveco de Bondt is een voorlopig ontwerp gemaakt op basis van het Kaderplan Verkeer voor het centrum van Bussum (KVC Bussum). Op deze 'postzegellocatie' komen veel functies samen.

De gemeente Gooise Meren en het GAD hebben gezamenlijk een presentatie gehouden. Zie bijlage.

2. Vragen

De volgende vragen zijn tijdens en na de presentatie gesteld:

Vraag containers	Reactie
Voor wie zijn de ondergrondse containers?	De containers zijn voor alle woningen die geen tuin hebben, dus ook voor de appartementen van Village. Er zal nog worden gekeken naar een logische huishoudenverdeling.
Waarom maar drie containers?	Door de beperkte ruimte is er slechts plaats voor drie containers. Daarom is er voor gekozen om de grootste afvalstromen (rest, pmd, papier & karton) te faciliteren. Omdat in het centrum relatief weinig tuinen zijn gelegen, is de GFT container komen te vervallen
Waarom staan de containers van de ING zo lang buiten?	We gaan hierover in gesprek met de ING
Waar kunnen de containers van de ING straks parkeren?	We gaan hierover in gesprek met de ING en kijken naar een oplossing.
Kunnen de containers toch niet gericht worden op de Kapelstraat, zodat er geen zicht is vanaf de Schoolstraat?	We wilden de 'fietskoffer' zo compact mogelijk houden. We onderzoeken nog een andere mogelijkheid.
Kan de tranenplaat in een andere kleur gecoat worden, zodat deze niet zo opvalt.	De GAD gaat dit na bij de leverancier.

Wat te doen met het afval dat in de straat wordt aangeboden?	GAD containers worden voorzien van een vulgraadsysteem. Sensoren meten hoe vol de containers zijn. Bij 70% vol wordt de locatie meegenomen in de route. Hierdoor zijn containers in principe nooit te vol. Bijplaatsen van afval is dus niet noodzakelijk. Indien dit wel gebeurt dan kan er op worden gehandhaafd. De GAD heeft geen invloed op het aanbieden van bedrijfsafval van ondernemers in de straat.
--------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Vragen verkeerskundig	Reactie
Vanuit de Kapelstraat is het zicht op de Kerkstraat erg slecht. Dat wordt door de nieuwe inrichting mogelijk nog slechter.	Dit wordt nog een keer intern beoordeeld.
Door de parkeerplaatsen in de Kapelstraat is het lastig over te steken naar de Schoolstraat. Kan hier een zebrapad worden aangelegd.	De Kapelstraat is een 30 km zone. Hierin worden geen zebrapaden aangelegd. We kijken of er een andere oplossing is, mogelijk kan een parkeerplaats opgeofferd worden.

Vragen ontwerp	Reactie
Kan de laad- en losplaats niet naar de andere kant verplaatst worden?	De ruimte aan de overzijde van de Kapelstraat is erg krap. De vrachtwagens zouden dan half op de rijbaan staan.
Kan de nieuwe bestrating tot aan het terrein van Village worden toegepast.	We onderzoeken de mogelijkheden in het ontwerp.
Wordt de bollard straks aangepast?	In het ontwerp wordt de bollard ook meegenomen. Het is de bedoeling dat uiteindelijk weer twee bollards naar beneden gaan.
Is er rekening gehouden met de hoogwerker voor de glasbewassing. Hiervoor zou 2,50 m1 langs de gevel vrij gehouden worden.	Deze wens was niet bekend, we gaan onderzoeken wat het effect is op het ontwerp.

Vragen overig	Reactie
Kan de Kapelstraat niet worden afgesloten? Dit is veiliger voor de bezoekers van de terrasjes en voor de voetgangers.	We zijn de mogelijkheden voor een autoluwe Kapelstraat met ondernemers aan het onderzoeken. Als er een goed voorstel ligt, dat ook is afgestemd met de hulpdiensten en de gemeente, dan wordt het met de bewoners besproken.

Kan het straatnamenbordje niet anders opgehangen worden.	Deze vraag kan het best direct worden gemeld bij de gemeente. Dit geldt voor alle vragen m.b.t. de openbare ruimte. U kunt hiervoor de volgende link gebruiken: https://gooismeren.nl/melden-bij-de-gemeente/melden-bij-de-gemeente/
Kan de feestverlichting ook doorgetrokken worden naar de Schoolstraat?	Deze vraag leggen we neer bij Stichting Pro Bussum en de straatmanager van de Kapelstraat.
Hoe wordt straks over de uitvoering geïnformeerd? Vooral de bezoekers van de Pyramide in de Kapelstraat kunnen last ondervinden van de afsluiting.	De aannemer moet een verkeersplan opstellen. Hierin wordt ook het communicatieplan richting omwonenden in opgenomen. Uitgangspunt is zo min mogelijk overlast voor de direct omwonenden.

Bijlagen:

1. Presentatie Herinrichting Kapelstraat / Kerkstraat / Schoolstraat van 9 april 2019