



## Gooise Meren

Stedelijk gebied –  
Kop Jachthaven Naarden  
bestemmingsplan



## Rho

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE



# Stedelijk Gebied - Kop Jachthaven Naarden

Gooise Meren

bestemmingsplan

## identificatie

identificatiecode:

NL.IMRO.1942.BP2017GMKopJachtN-ON01

projectnummer:

20170333

opdrachtgever:

Dhr. W. Groenen

## planstatus

datum:

20-02-2018

07-01-2020

status:

concept

ontwerp

vastgesteld





# Inhoudsopgave

## Toelichting

<b>Hoofdstuk 1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>7</b>
1.1	Aanleiding	7
1.2	Ligging plangebied	7
1.3	Vigerend bestemmingsplan	8
1.4	Planvorm	9
1.5	Leeswijzer	9
<b>Hoofdstuk 2</b>	<b>Ruimtelijk beleid</b>	<b>11</b>
2.1	Inleiding	11
2.2	Rijksbeleid	11
2.3	Provinciaal en regionaal beleid	12
2.4	Gemeentelijk beleid	15
2.5	Conclusie	17
<b>Hoofdstuk 3</b>	<b>Planbeschrijving</b>	<b>19</b>
3.1	Locatiekeuze	19
3.2	Huidige situatie	21
3.3	Toekomstige situatie	22
<b>Hoofdstuk 4</b>	<b>Omgevingsaspecten</b>	<b>23</b>
4.1	Inleiding	23
4.2	Archeologie en cultuurhistorie	23
4.3	Verkeer en parkeren	25
4.4	Luchtkwaliteit	26
4.5	Bedrijven en milieuzonering	28
4.6	Geluid	28
4.7	Externe veiligheid	30
4.8	Kabels en leidingen	32
4.9	Bodem	33
4.10	Water	34
4.11	Ecologie	38
4.12	Vormvrije m.e.r.-beoordeling	41
4.13	Duurzaamheid	41
<b>Hoofdstuk 5</b>	<b>Juridische planbeschrijving</b>	<b>43</b>
5.1	Wijze van bestemmen	43
5.2	Juridische vormgeving	43

<b>Hoofdstuk 6</b>	<b>Uitvoerbaarheid</b>	<b>47</b>
6.1	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	47
6.2	Economische uitvoerbaarheid	48
<b>Bijlagen toelichting</b>		<b>49</b>
<b>Bijlage 1</b>	<b>Oplegnotitie actualisatie akoestisch onderzoek</b>	
<b>Bijlage 2</b>	<b>Onderzoek inrichtingslawaaï</b>	
<b>Bijlage 3</b>	<b>Akoestisch onderzoek</b>	
<b>Bijlage 4</b>	<b>Bruikbaarheidsnotitie bodemonderzoek</b>	
<b>Bijlage 5</b>	<b>Verkennd bodemonderzoek</b>	
<b>Bijlage 6</b>	<b>Quickscan flora fauna</b>	
<b>Bijlage 7</b>	<b>Memo stikstof Kop van de Jachthaven</b>	
<b>Bijlage 8</b>	<b>AERIUS aanlegfase 2021</b>	
<b>Bijlage 9</b>	<b>AERIUS gebruiksfase 2021</b>	
<b>Regels</b>		
<b>Hoofdstuk 1</b>	<b>Inleidende regels</b>	<b>71</b>
Artikel 1	Begrippen	71
Artikel 2	Wijze van meten	75
<b>Hoofdstuk 2</b>	<b>Bestemmingsregels</b>	<b>77</b>
Artikel 3	Groen	77
Artikel 4	Tuin	78
Artikel 5	Verkeer - Verblijfsgebied	79
Artikel 6	Wonen	80
<b>Hoofdstuk 3</b>	<b>Algemene regels</b>	<b>83</b>
Artikel 7	Anti-dubbeltelregel	83
Artikel 8	Algemene bouwregels	84
Artikel 9	Algemene afwijkingsregels	85
Artikel 10	Algemene wijzigingsregels	86
Artikel 11	Overige regels	87
<b>Hoofdstuk 4</b>	<b>Overgangs- en slotregels</b>	<b>89</b>
Artikel 12	Overgangsrecht	89
Artikel 13	Slotregel	90



**Rho**

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE

**Toelichting**



# Hoofdstuk 1      Inleiding

## 1.1      Aanleiding

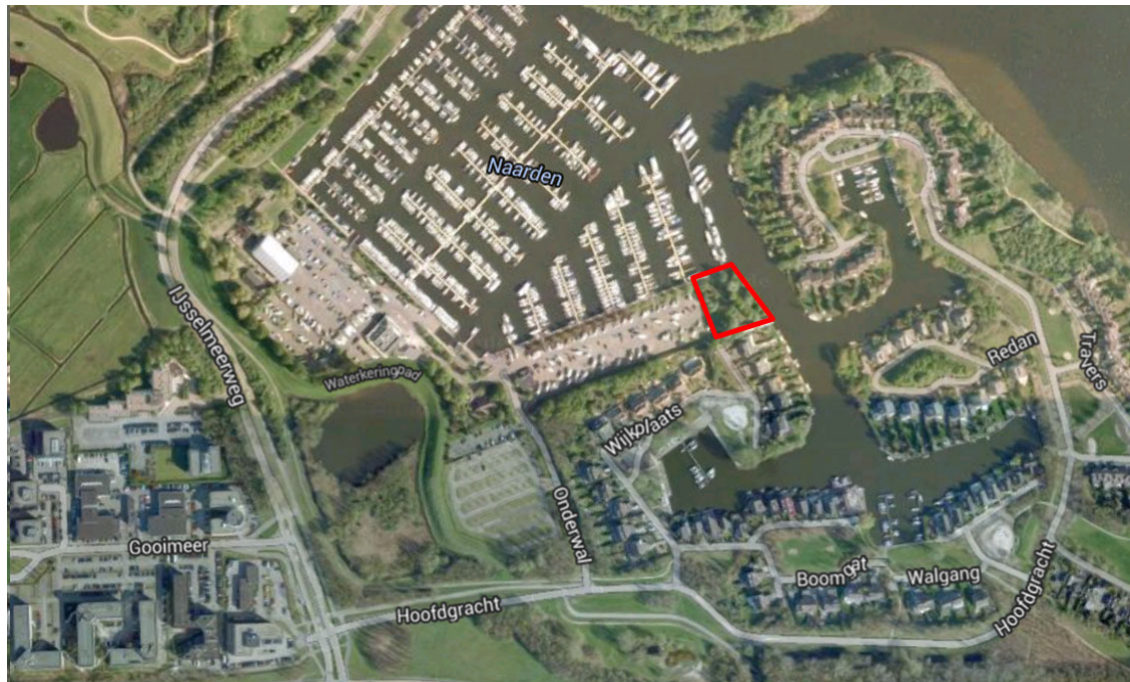
In 2015 is het voornemen ontstaan om op ongebruikte gronden van de Jachthaven Naarden woningen te realiseren. Het bestemmingsplan 'Kop Jachthaven Naarden' is opgesteld voor het mogelijk maken van vier woningen op een deel van het terrein van de jachthaven. Hiertoe is eind 2015 een ontwerpbestemmingsplan ter visie gelegd. Op dit ontwerp zijn diverse bezwaren geuit door omwonenden. Naar aanleiding van deze bezwaren is de procedure stil gelegd om te onderzoeken of de bouw van één woning de bezwaren weg kan nemen. Dit bleek echter niet het geval te zijn, zodat nu verder gegaan wordt met het oorspronkelijke plan, waarbij voor zover mogelijk, rekening is gehouden met de bezwaren. Vanwege de lange periode dat het plan stil heeft gelegen kan de oorspronkelijk gestarte procedure niet worden voortgezet. Om die reden is het bestemmingsplan geactualiseerd en wordt deze opnieuw in procedure gebracht.

Een aantal bezwaren die op het eerder opgestelde bestemmingsplan zijn geuit zijn in deze actualisatie verwerkt:

- Er is een locatiestudie toegevoegd;
- Er is meer aandacht gegeven aan de behoefte voor deze ontwikkeling;
- Er is aangetoond dat de locatie niet behoort tot de groenstructuur van Naarden;
- De mogelijkheid tot het realiseren van aanlegsteigers achter de woningen is komen te vervallen;
- Het bouw- en bestemmingsvlak is verschoven zodat er een bredere groenstrook ontstaat tussen de woningen en de jachthaven.

## 1.2      Ligging plangebied

De Jachthaven Naarden ligt ten noorden van de Rijksweg A1 (Amsterdam - Hilversum) en wordt ontsloten via de Hoofdgrachtonderwal. De jachthaven ligt tussen het Naarderwoonbos ten zuidoosten, het Naarder bos ten noorden en het Gooimeer in het noordoosten. De zuidgrens wordt gevormd door de Hoofdgracht. Het plangebied ligt in het verlengde van de doodlopende straat Wijkplaats en de parkeerplaats van de jachthaven ten hoogte van Naardereiland. Figuur 1.1 geeft de ligging van het plangebied weer.



Figuur 1.1 Ligging plangebied (Google Maps)

### 1.3 Vigerend bestemmingsplan

Het plangebied heeft in het vigerende bestemmingsplan 'Stedelijk Gebied', vastgesteld op 10 november 2017 de bestemming 'Groen' en 'Recreatie'. Deze bestemmingen staan de ontwikkeling van vier nieuwe woningen niet toe. Om die reden dient er voor de ontwikkeling een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld. Figuur 1.2 geeft een uitsnede van het vigerende bestemmingsplan 'Stedelijk Gebied' weer.





Figuur 1.2 Uitsnede vigerend bestemmingsplan.

#### 1.4 Planvorm

Het plan voorziet in een gedetailleerde regeling, waarin de ruimtelijke randvoorwaarden zijn vastgelegd. De regeling biedt zo voldoende zekerheid om de beoogde ontwikkeling te kunnen realiseren. Enige flexibiliteit is mogelijk zodat er ruimte is voor de architectonische uitwerking van het plan.

#### 1.5 Leeswijzer

De voorliggende toelichting beschrijft, aan de hand van de verschillende hoofdstukken, gemotiveerd waarom de beoogde ontwikkeling gebaseerd is op goede ruimtelijke ordening. Verder zijn in deze toelichting de planregels en de verbeelding uitgelegd. In hoofdstuk 2 komt het beleidskader aanbod. Dit kader beschrijft het relevante beleid. Het daarop volgende hoofdstuk bevat de planbeschrijving, waarin eerst drie locaties rondom te jachthaven worden verkend om vervolgens dieper in te gaan op het concrete plan. De sectorale aspecten zijn omschreven in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 geeft de juridische planbeschrijving waarin de wijze van bestemmen uiteengezet is. In hoofdstuk 6 is de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid van het plan beschreven.



## Hoofdstuk 2      Ruimtelijk beleid

### 2.1      Inleiding

In dit hoofdstuk wordt getoetst aan het ruimtelijk beleid. Ten eerste wordt het rijksbeleid getoetst met daarbij de ladder voor duurzame verstedelijking. Vervolgens wordt ingegaan op het provinciale en gemeentelijke beleid. In paragraaf 2.5 wordt geconcludeerd dat de voorgenomen ontwikkeling voldoet aan het bestaande ruimtelijke beleid ter plaatse.

### 2.2      Rijksbeleid

#### 2.2.1      Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) (2012)

Het Rijk kiest in de SVIR voor een selectievere inzet van het rijksbeleid op 13 nationale belangen, gegroepeerd rondom de rijksdoelen versterken van de ruimtelijk-economische structuur, verbeteren bereikbaarheid en waarborgen kwaliteit leefomgeving. Buiten deze 13 nationale belangen hebben gemeenten en provincies beleidsvrijheid. Het plan is niet in strijd met het rijksbeleid.

#### 2.2.2      Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) (2012)

Dit Barro (voorheen AMvB Ruimte) bevat inhoudelijke regels van de rijksoverheid waaraan bestemmingsplannen, provinciale inpassingsplannen, uitwerkingsplannen, wijzigingsplannen, beheersverordeningen en omgevingsvergunningen met ruimtelijke onderbouwing moeten voldoen. Het Barro bevat regels over Project Mainportontwikkeling Rotterdam (Maasvlakte II), Kustfundament, Grote rivieren, Waddenzee en Waddengebied, Defensie (militaire terreinen, munitie, militaire luchtvaart), Erfgoed (Unesco). In de loop van 2012 is het Barro aangevuld met vrijwaringszones rijksvaarwegen (veiligheid), reserveringsgebieden hoofdwegen en hoofdspoorwegen (verbreding en nieuwe wegen), elektriciteitsvoorziening (vestigingsplaatsen elektriciteitscentrales, kernenergie-centrales, hoogspanningsverbindingen), buisleidingen, de ecologische hoofdstructuur (Natuur netwerk Nederland), de veiligheid van primaire waterkeringen en maximering van de verstedelijkingsruimte in het IJsselmeergebied.

Ook is met deze aanvulling van het Barro een extra motiveringsplicht aan het Bro toegevoegd voor bestemmingsplannen met stedelijke ontwikkelingen in verband met het onderwerp duurzame verstedelijking. Om een zorgvuldig gebruik van de schaarse ruimte te bevorderen, is de ladder voor duurzame verstedelijking geïntroduceerd. Dat betekent: eerst kijken of er vraag is naar een bepaalde nieuwe ontwikkeling, vervolgens kijken of het bestaande stedelijk gebied of bestaande bebouwing kan worden hergebruikt en mocht nieuwbouw echt nodig zijn, dan altijd zorgen voor een optimale inpassing en bereikbaarheid.

#### 2.2.3      Ladder voor duurzame verstedelijking (artikel 3.1.6 Bro)

In artikel 3.1.6, lid 2 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) is de verplichting opgenomen om in de toelichting op een ruimtelijk besluit voor nieuw te realiseren stedelijke ontwikkelingen bepaalde duurzaamheidsaspecten van het voornemen te motiveren.

Overheden die nieuwe stedelijke ontwikkelingen mogelijk willen maken, moeten standaard een aantal stappen zetten die borgen dat tot een zorgvuldige ruimtelijke afweging en inpassing van die nieuwe ontwikkeling wordt gekomen. Ruimtelijke besluiten moeten aandacht besteden aan de Ladder voor duurzame verstedelijking. Er dient aangetoond te worden of er een actuele behoefte is en of deze behoefte in bestaand stedelijk gebied kan worden opgevangen.

### **Toetsing**

Om de rechtspraktijk houvast te bieden, heeft de Afdeling in een overzichtsuitspraak de hoofdlijnen van de rechtspraak over de Ladder uiteengezet (ABRvS 28 juni 2017; ECLI:NL:RVS:2017:1724). De uitspraak is gedaan enkele dagen voordat op 1 juli 2017 de nieuwe Ladder in werking is getreden (Stb. 2017, 182). De Afdeling geeft uitdrukkelijk aan dat de overzichtsuitspraak ook voor de (toepassing van de) nieuwe Ladder van belang blijft. Of er sprake is van een stedelijke ontwikkeling wordt bepaald door de aard en omvang van die ontwikkeling, in relatie tot de omgeving. Voor wonen geldt, dat voor woningbouwlocaties vanaf twaalf woningen sprake is van een stedelijke ontwikkeling die ladder plichtig is.

Op basis van deze jurisprudentie wordt de voorgenomen ontwikkeling niet als nieuwe verstedelijking gezien. Het verder doorlopen van de ladder voor duurzame verstedelijking zoals bedoeld in artikel 3.1.6 Bro is dan ook niet noodzakelijk.

## **2.3 Provinciaal en regionaal beleid**

### **2.3.1 Omgevingsvisie NH2050 (2018)**

De Omgevingsvisie Noord-Holland 2050 (november 2018) zet nadrukkelijk in op de woningbouwbehoefte. De behoefte wordt vooral in en aansluitend op de bestaande verstedelijkte gebieden gepland, in overeenstemming met de kwalitatieve behoeftes en trends. Nabijheid van functies is een belangrijk duurzaamheidsprincipe. Daarbij wordt in het ontwerp rekening gehouden met voldoende afvoermogelijkheden van (regen)water, voldoende groen in en om de stad, en optimale verkeersontsluiting met multimodale knooppunten.

De metropool ontwikkelt zich snel. De vraag naar woningen en ruimte voor bedrijven houdt aan, evenals de ruimtevraag voor recreatie en andere functies. Tegelijkertijd wil de provincie de landschappen in de metropool sparen. De bebouwingsopgave moet dan ook zoveel mogelijk binnen de bestaande kernen plaatsvinden, met een voorkeur voor in de nabijheid van knooppunten van openbaar vervoer. Verdichting vraagt steeds meer inventiviteit en bestuurskracht. De bebouwde omgeving wordt steeds intensiever gebruikt, de plancapaciteit binnenstedelijk blijkt door een andere kijk op stad en stedelijkheid een stuk groter te zijn dan lang is gedacht. En zowel bij bestaande bouw als nieuwbouw moet worden ingezet op besparing van energie, een klimaat adaptieve ruimtelijke inrichting en bij nieuwbouw ook op circulair bouwen. Dit alles moet samen gaan met de verdere verbetering van de kwaliteit van de leefomgeving. Daarbij onderkent de provincie dat verdichting in de kernen leidt tot toenemende druk op het landschap.

Wonen en werken worden binnenstedelijk geconcentreerd (transformeren, bundelen, verdichten). Hierbij houdt de provincie oog voor behoud en versterking van de leefbaarheid in bestaande en nieuwe gebieden. De provincie houdt ook een vinger aan de pols voor wat betreft de kwalitatieve en kwantitatieve ontwikkeling van de vraag. Regionale afspraken over stedelijke ontwikkelingen moeten bij de vraag blijven aansluiten.

### **Conclusie**

De ontwikkelingen die met voorliggend plan worden mogelijk gemaakt bevinden zich binnen Naarden, hiermee wordt voldaan aan de verdichtingsambitie van de provincie.

### **2.3.2 Provinciale Ruimtelijke Verordening (geconsolideerde versie januari 2019)**

Bij de Structuurvisie hoort een Provinciale Ruimtelijke Verordening (PRV). In de PRV zijn de regels vastgelegd waaraan ruimtelijke plannen in Noord-Holland moeten voldoen. Naar aanleiding van nieuwe wetgeving en/of provinciaal beleid wordt de PRV regelmatig aangepast. De Provinciale Ruimtelijke Verordening (PRV) stelt algemene regels aan bestemmingsplannen met als doel het veiligstellen van de provinciale belangen.

Omdat dit bestemmingsplan voorziet in een ontwikkeling op buitendijks gebied wordt gekeken naar dit artikel in de Provinciale Ruimtelijke Verordening (geconsolideerde versie).

Artikel 8a Overstromingsrobuust inrichten

1. Een bestemmingsplan kan voorzien in nieuwe bebouwing en functies in de buitendijkse gebieden langs het IJsselmeer, Markermeer, Gooimeer en Eemmeer, indien de toelichting een beschrijving bevat van de wijze waarop rekening is gehouden met actuele peilfluctuaties in het plangebied en voorzienbare peilveranderingen;
2. Artikel 5a is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 5a Nieuwe stedelijke ontwikkeling

1. Een bestemmingsplan kan uitsluitend voorzien in een nieuwe stedelijke ontwikkeling als deze ontwikkeling in overeenstemming is met de binnen de regio gemaakte afspraken;
2. Gedeputeerde Staten stellen nadere regels aan de afspraken bedoeld in het eerste lid.

Artikel 33 Energie en duurzaam bouwen

- 1 Bestemmingsplannen voor woningbouw, renovatie, (herstructurering) bedrijventerreinen, kantoorlocaties en glastuinbouw dienen te beschrijven op welke wijze invulling wordt gegeven aan energiebesparing en inzet van duurzame energiebesparing en inzet van duurzame energie, waaronder mede wordt verstaan het gebruik van restwarmte, Warmte Koude Opslag en aardwarmte, zonne-energie, biomassa.
- 2 Een nieuwe stedelijke ontwikkeling dient aan eisen van duurzaam bouwen te voldoen.

#### **Toetsing**

Ten aanzien van artikel 8a lid 1 is het niet noodzakelijk om extra maatregelen te treffen om overstroming te voorkomen doordat het plangebied op 2,5m boven NAP gelegen is. In paragraaf 4.10 wordt verder ingegaan op het aspect water.

Voor de toetsing van artikel 5a wordt verwezen naar paragraaf 2.3.3 hierin wordt geconcludeerd dat er vraag is naar woningbouw in het woonmilieu waarin de ontwikkeling voorziet.

Op basis van artikel 33 dienen de duurzaamheidskenmerken inzichtelijk worden gemaakt in het bestemmingsplan. Toetsing hieraan vindt plaats in paragraaf 4.13 Duurzaamheid.

#### *Omgevingsverordening (november 2020)*

Na het ter visie leggen van het ontwerpbestemmingsplan heeft de provincie Noord-Holland haar nieuwe Omgevingsverordening vastgesteld. De Omgevingsverordening is gebaseerd op de vorige verordening. Belangrijke wijziging is dat de provincie inzet op meer ruimte voor woningbouw. Zo is bijvoorbeeld de bouw van maximaal 11 woningen in het landelijk gebied, grenzend aan kernen of dorpslinten.

### **2.3.3 Regionaal Actieprogramma Wonen 2016 - 2020**

Op 13 augustus 2017 is het Regionaal Actieprogramma Wonen 2016 - 2020 vastgesteld

De conclusies en aanbevelingen uit dit rapport komen overeen met de bevindingen in de Woonvisie Gooi en Vechtstreek en zullen daarom in de volgende paragraaf worden behandeld.

### 2.3.4 Woonvisie Regio Gooi en Vechtstreek 2016 - 2030

De Regio Gooi en Vechtstreek heeft een traditie van samenwerking op het gebied van wonen. De afgelopen jaren volgden de ontwikkelingen op het beleidsveld wonen elkaar in snel tempo op. Niet alleen was er sprake van een diepe en lange crisis op de woningmarkt. Ook heeft een reeks van overheidsmaatregelen de woningmarkt en de rol en positie van de belangrijkste spelers veranderd. Deze ontwikkelingen zijn aanleiding voor de zeven regiogemeenten om de visie op het wonen in de Gooi en Vechtstreek te herijken en de gezamenlijke ambities en doelstellingen te actualiseren. Vertrekpunt hierbij is het wensbeeld 2020 uit de Regionale Woonvisie 2008: "Gooi en Vechtstreek is een economische en sociaal vitale, ongedeelde regio."

De meest recente huishoudensprognose van de provincie Noord-Holland laat zien dat er tussen 2015 en 2030 nog circa 11.000 huishoudens bij komen in de regio. Dit betekent dat uitbreiding van de woningvoorraad nodig blijft. De komende jaren vindt de woningbouw in de regio voor een groot deel plaats op een beperkt aantal grote nieuwbouwlocaties. De geplande woningbouwproductie tot 2030 kan gerealiseerd worden binnen de nu al bekende planvoorraad. Voor de lange termijn zal de regio de mogelijkheden en wenselijkheid van verdere grootschalige nieuwbouw onderzoeken.

In totaal zijn in de regionale woonvisie 21 acties/afspraken geformuleerd, verdeeld over vijf inhoudelijke thema's. Deze acties vormen samen het actieprogramma 2016-2030 voor het regionale woonbeleid van Gooi en Vechtstreek.

#### DE INCLUSIEVE REGIO

1. De omvang van de sociale huurvoorraad blijft minimaal op peil
2. De slagingskansen voor mensen met recht op huurtoeslag blijven minimaal gelijk
3. Monitoring effecten passend toewijzen op de slagingskansen van verschillende doelgroepen
4. Maximaal 10% dure samenwoners in het jaar 2030

#### DE BOUWEN DE REGIO

5. 9.250 nieuwbouwwoningen tot 2030
6. 1/3 van de woningtoevoegingen betaalbaar
7. Minimaal 20% woningtoevoegingen door transformaties
8. Strategisch inzetten nieuwbouw
9. woningen in het middelste huursegment
10. Onderzoek nieuwbouwambities lange termijn

#### DE VERNIEUWENDE REGIO

11. Opstellen goede voorbeeldenboek 'buurt gestuurd'
12. Aandacht wijken kaart brengen
13. Ontwikkelen van kennis en instrumenten voor buurt gestuurde initiatieven

#### DE ZORGZAME REGIO

14. Innovatieve woonzorg vormen faciliteren
15. Stimuleren doorstroming senioren
16. Strategisch inzetten van nieuwbouw voor senioren
17. Regie op extramuralisatie

#### DE DUURZAME REGIO

18. Corporatiebezit gemiddeld naar label B in 2020
19. Voortzetten programma Energie Besparen Gooi en Vecht
20. Behalen doelstellingen energieakkoord
21. Nieuwbouw energie neutraal vanaf 2020

Vanwege de exclusieve voorzieningen in de omgeving leent de locatie zich voor een top woonmilieu en niet voor sociale woningbouw. Daarbij sluit de ontwikkeling aan op de bestaande woningen aan de Wijkplaats. Tevens is gebleken uit de verkoop van de woningen van Naardereiland dat er vraag is naar woningen in een top woonmilieu met nabijgelegen exclusieve voorzieningen.



### 2.3.5 Regiokaart 2025 Gooi en Vecht

De brochure 'Regiokaart 2025 Gooi en Vecht' geeft een overzicht van het door de gemeenten van Gooi en Vecht vastgesteld gemeenschappelijk ruimtelijk beleid, uitgesplitst voor de sectoren landschap, recreatie, wonen, werken en verkeer.

Over de functie wonen, kan vastgesteld worden dat de regio een grote variëteit aan woningbouw mogelijkheden heeft, zowel qua spreiding over de regio als in de tijd.

Omdat de regionale woningmarkt zeer gespannen blijft met relatief veel vraag en hoge woonlasten, kan gesproken worden van een structurele schaarste. Of de woningbouwplannen voldoende zijn voor de kwantitatieve woningbehoefte vanuit de bevolking en arbeidsmarkt of kwalitatieve eisen qua woonvorm, betaalbaarheid en toegankelijkheid is een ander vraagstuk.

Het is goed om de woningmarkt ook in het grotere geheel van de MRA (Metropoolregio Amsterdam) te bezien. Vooral Amsterdam en Almere vormen de belangrijkste woningbouwlocaties, waar tot 2025 veel woningbouw is gepland. Of deze woningen ook aansluiten op de woonwensen van de regio en daarmee een deel van de behoefte van Gooi en Vechtstreek verlichten, is niet concreet vast te stellen.

## 2.4 Gemeentelijk beleid

### 2.4.1 Structuurvisie Naarden en Bussum (2014)

Op 5 maart 2014 heeft de voormalige gemeente Naarden de Structuurvisie Naarden en Bussum vastgesteld. Deze structuurvisie vervangt de Structuurvisie Naarden uit 2003. De structuurvisie fungeert voor het beleid als afwegingskader van de gemeente in de komende 20 tot 30 jaar.

In de structuurvisie is een beschrijving opgenomen van beide gemeenten en de gezamenlijke opgaven waar men voor staat. Ook zijn de kernwaarden van beide gemeenten beschreven. Op basis van die onderdelen zijn speerpunten geformuleerd voor het beleid van komende jaren op korte en lange termijn.

De speerpunten richten zijn onder meer:

- opheffen van barrière-werking door verdiepen van het spoor;
- Verbeteren van langzaam vervoersverbindingen;
- versterken van de recreatieve sector;
- woningbouw voor starters, jonge gezinnen en senioren;
- behouden van levendige centra en het op peil houden van voorzieningen in de wijken;
- aanpak en stimulering werkgelegenheid;
- duurzaamheid als leidraad voor de verder uitwerking van speerpunten.

Voor nieuwbouw van woningen is het uitgangspunt dat deze betaalbaar en levensloopbestendig zijn. De verwachting is dat tot 2020/2025 circa 1.000 nieuwe woningen worden gerealiseerd in beide voormalige gemeenten. Flexibiliteit is hierbij het sleutelwoord. In het woningbouwprogramma zijn hiervoor ontwikkellocaties aangewezen. De gemeente heeft de ambitie om na de realisatie van de ontwikkellocaties zich te richten op nieuwe kansen voor nieuwe woningen.

#### 2.4.2 Woonvisie Gooise Meren 2017-2025

Deze woonvisie is vastgesteld op 12 juli 2017 en is de meest recente en gerichte visie. De inwoners van Gooise Meren en hun specifieke woonwensen staan in de woonvisie centraal. De kernen van de gemeente hebben elk hun eigen karakter en woningaanbod. Samen bieden ze een breed palet aan woonmilieus en woningtypen. Wonen in Gooise Meren betekent wonen in de nabijheid van groene en blauwe natuur, met een centrale ligging in het hart van Nederland en goede voorzieningen. De missie is om dit ook voor toekomstige generaties te houden. Om dit te realiseren is een sociaal en economische evenwichtige bevolking noodzakelijk. In de woonvisie zijn de keuzes, prioriteiten en bijbehorende instrumenten beschreven.

- Iedereen in Gooise Meren moet kunnen wonen op een manier die zo veel mogelijk aansluit bij zijn of haar woonbehoefte en financiële mogelijkheden. Het streven is naar voldoende woningen én een goede balans in alle segmenten (woonmilieus) van de woningvoorraad.
- Stimuleren van de doorstroming. Beweging op de woningmarkt is belangrijk, want hoe meer verhuisbewegingen er zijn hoe meer mogelijkheden er ontstaan voor huishoudens om vervolgstappen te zetten in hun wooncarrière. De starters op de woningmarkt profiteren hiervan, doordat passende (betaalbare) woningen in de bestaande voorraad vrij komen.
- Levensloop bestendige woningen. Steeds vaker zullen mensen die voorheen in instellingen woonden zelfstandig (blijven) wonen. Het gaat om kwetsbare groepen bewoners met verschillende achtergronden die zonder ondersteuning maatschappelijk uitvallen of dreigen uit te vallen. Nadenken over het aanpassen van woningen kan ongelukken in huis voorkomen. Het vinden van geschikte huisvesting voor deze kwetsbare groep vraagt maatwerk die de gemeente willen bieden op basis van een inventarisatie van het aanbod en de behoefte aan plekken voor begeleid zelfstandig wonen. Gooise Meren helpt mensen hierbij, onder andere door voorlichting en het beschikbaar stellen van een lening waarmee mensen hun woning kunnen aanpassen.
- Het verder verduurzamen van de bestaande woningvoorraad en de nog te bouwen woningen is duurzaamheid geen optie, maar een uitgangspunt. Niet alleen om de impact van de bebouwde omgeving op onze leefomgeving te verkleinen, maar ook om het wooncomfort te verhogen en woonlasten in de toekomst beheersbaar te houden. Bij nieuwbouwprojecten gaat de gemeente proactief aan de slag met het onderwerp energietransitie. Zo wil de gemeente onderzoeken of toekomstige nieuwbouwwijken gasloos ontwikkeld kunnen worden.
- Sociale woningbouw. Wanneer het realiseren van sociale (huur)woningen op een bepaalde locatie niet haalbaar blijkt, kan met de initiatiefnemer van het plan een compensatie worden afgesproken. In eerste instantie gaat het om een fysieke compensatie. De sociale (huur) woningen die niet in het betreffende project gerealiseerd worden, kunnen dan aan een project worden toegevoegd. Wanneer ook fysieke compensatie niet mogelijk is, zal de initiatiefnemer een financiële bijdrage moeten leveren aan een compensatiefonds. Met de middelen uit dit fonds kan sociale woningbouw op andere locaties financieel worden ondersteund.

In dit geval is in 2014 een plan opgesteld en een overeenkomst gesloten met de aanvrager over het realiseren van maximaal vier woningen zonder een sociale component. deze afspraken zijn gemaakt voor het huidige beleid. Deze afspraken liggen vast en hiervan in het kader van dit bestemmingsplan niet meer van kunnen afwijken.

### 2.4.3 Visie buitenruimte

De visie buitenruimte gaat over mensen en over de buitenruimte en gebouwen waar zij elkaar ontmoeten, praten, sporten, ontspannen, of zich simpelweg doorheen bewegen. Het geeft een beeld van de gewenste toekomst. Het streefbeeld van de gemeente is een buitenruimte met prettige, toegankelijke en veilige plekken, die met aandacht zijn ingericht en worden onderhouden en beheerd. Om dat te bereiken heeft de gemeente uitgangspunten geformuleerd voor de inrichting en kwaliteit van de buitenruimte en de gebouwen. Je kunt het zien als spelregels die aansluiten bij de vraag van bewoners, ondernemers, bezoekers en recreanten, nu én in de toekomst. Aan de visie is een uitvoeringsplan voor de korte termijn gekoppeld. Op deze manier wordt aan gegeven hoe de komende jaren in de vier kernen inclusief de buitenwijken en de buitengebieden samen (verder) aan de slag gaan.

Het voorliggende bestemmingsplan heeft zeer beperkt invloed op de buitenruimte van Naarden. Het betreft een stuk(je) groen op het eind van een doodlopende straat. Het groen kent geen gebruikswaarde oor de omgeving.

### 2.4.4 Welstandsnota Gooise Meren (2016)

In de Welstandsnota heeft de gemeente Gooise Meren doelstellingen geformuleerd waaraan het welstandsbeleid moet voldoen. De nota onderstreept de doelstellingen van de wet om de welstandstoets objectiever te maken voor gebruikers. Doelstelling is om de ruimtelijke kwaliteit te bewaren. In de welstandsnota worden criteria aangegeven die worden gebruikt om te beoordelen of het bouwwerk past in zijn omgeving. Deze criteria zijn per deelgebied anders. Het onderhavige plangebied ligt binnen het veenweidegebied. Hier geldt een gewoon welstandsniveau. Dit betekent dat de beoordeling is gericht op representativiteit en zorgvuldigheid van de architectuur. Bij de omgevingsvergunning verlening zal het bouwplan aan de nota worden getoetst. Vanwege het reguliere welstandsniveau, staat dit de uitvoering van het bestemmingsplan niet in de weg.

## 2.5 Conclusie

De ontwikkeling van de vier woningen in de kop van de Jachthaven Naarden is een zodanig kleine ontwikkeling dat deze niet in strijd is met het rijksbeleid. ). De ontwikkeling is te beperkt om te worden gezien als stedelijke ontwikkeling, hierdoor is een ladderonderbouwing niet noodzakelijk. Het bestemmingsplan maakt geen ontwikkelingen mogelijk die een nadere afweging vereisen in het kader van de provinciale omgevingsvisie en verordening. Vanwege de exclusieve voorzieningen in de omgeving leent de locatie zich voor een topwoonmilieu en niet voor sociale woningbouw. Reeds in 2014 is een plan opgesteld en een overeenkomst gesloten met de aanvrager over het realiseren van maximaal vier woningen zonder een sociale component. Daarbij sluit de ontwikkeling aan op de bestaande woningen aan de Wijkplaats. Tevens is gebleken uit de verkoop van de woningen op Naardereiland dat er vraag is naar woningen in een topwoonmilieu met nabijgelegen exclusieve voorzieningen. Met het uitwerken van het bouwplan moet rekening gehouden worden met de vigerende welstandseisen die gelden voor dit gebied. Mede door de beperkte omvang van de ontwikkeling is de voorgenomen ontwikkeling van vier woningen in de kop van de Jachthaven Naarden niet in strijd met rijks-, provinciaal, regionaal en gemeentelijk beleid.



## Hoofdstuk 3 Planbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt het voorgenomen plan beschreven. Met als eerste een verkenning van drie mogelijke locaties op de gronden van de jachthaven, dit na aanleiding van een eerder bezwaar waarom deze locatie is gekozen om te ontwikkelen. Vervolgens wordt gedetailleerder ingegaan op de gekozen locatie en in 3.3 wordt de voorgenomen ontwikkeling beschreven.

### 3.1 Locatiekeuze

De betreffende gronden zijn in eigendom van Den Daas Groep B.V. (voormalig eigenaar van de jachthaven). De voormalige eigenaar van de jachthaven wil woningen realiseren op zijn gronden. De woningen zijn bedoeld voor permanente bewoning (geen recreatieverblijven). In deze ruimtelijke verkenning wordt onderzocht welke locaties op het terrein hiervoor in aanmerking kunnen komen en welke ruimtelijke consequenties dit heeft.

Binnen de eigendomsgrenzen van de jachthaven is slechts beperkt ruimte voor de ontwikkeling van woningen. Het terrein bestaat naast water en steigers, voor een groot deel uit parkeervoorzieningen, botenstalling, recreatieve voorzieningen zoals horecagelegenheid, toiletgebouwen, enkele kleinschalige recreatieverblijven en een loods.

Daarnaast is er op het terrein een aandeel groen. Dit ligt versnipperd over het terrein. Zo zijn enkele waterkanten groen vormgegeven (grasbermen met enkele bomen of struiken). Rond de Wijkplaats ligt een zone met opgaand groen langs het water naast de woonbuurt rond de Wijkplaats, ligt er een groene dijk én ligt aan de buitenzijde van deze dijk in de zuidwesthoek een waterplas en groenzone.

Een groot deel van het terrein komt niet voor bebouwing in aanmerking omdat de dijk als een formele waterkering is aangemerkt. Langs deze dijk ligt daarom een zone waarin in principe niet gebouwd mag worden.

#### Drie locaties

Op het terrein kunnen drie locaties (A, B en C) worden aangewezen waar mogelijk nog voldoende ruimte is voor de bouw van circa vier woningen. De drie locaties liggen in de randen van de Jachthaven aan de oost-, noord- en zuidwestzijde. Op figuur 3.1 zijn de drie verschillende locaties weergegeven.

#### Locatie A

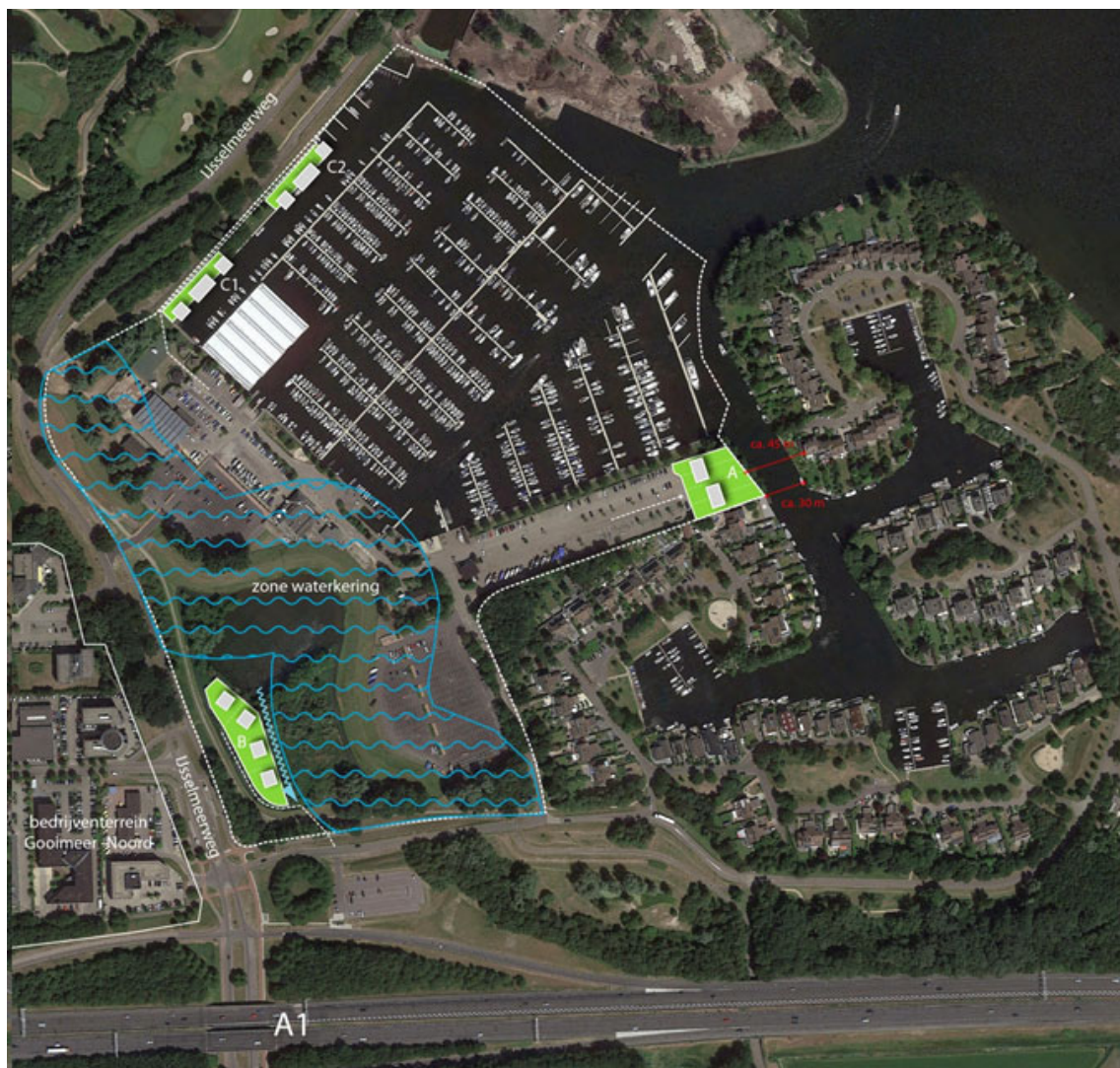
Deze locatie ligt aan het vaarwater naar de woonwijken langs de Wijkplaats, Boomgat, Redan en Hoofdgracht. De ontwikkeling van deze gronden lijkt een logische afronding van de jachthaven én de plek sluit direct aan bij het woongebied aan de Wijkplaats. Wanneer in eenzelfde structuur enkele nieuwe woningen worden ontwikkeld, ontstaat een eenduidig en afgerond geheel.

Voor de ontsluiting zijn er twee mogelijkheden. De woningen kunnen ontsloten worden via het parkeerterrein van de Jachthaven of via een korte doortrekking van het doodlopende stuk Wijkplaats. Vooral de laatste optie zorgt voor een logische en eenduidige aansluiting op het bestaande woongebied. De locatie biedt plaats aan vier ruime geschakelde woningen met diepe tuinen aan het water zoals die reeds aan de Wijkplaats zijn gebouwd.

Voor de bewoners aan de Wijkplaats zijn er nauwelijks ruimtelijke consequenties. Gezien de ligging en oriëntatie van de bestaande woningen en het aanwezige opgaand groen is er nauwelijks zicht op de nieuwe woningen. Ook voor wat betreft de bezonning zijn er door de noordelijke ligging geen nadelige gevolgen voor de bestaande omliggende percelen.

Vanaf de overzijde van het water zullen de nieuwe woningen een nieuw beeld geven. Gezien de afstand tussen de percelen met daartussen het water van minimaal ca. 30 m en de afstand tussen de zijgevel van de dichtstbijzijnde woning aan de overzijde tot de kavelgrens van minimaal zelfs ca. 45 m wordt voldoende privacy gewaarborgd.

Door de diepe tuinen van de nieuwe woningen aan het water zullen de kavels langs de oever een groen beeld geven, in aansluiting op de aanliggende kavels en de overzijde van het water. Op deze manier blijft de oever langs het water in de woonwijk tot aan de steigers van de jachthaven als groene oever behouden.



Figuur 3.1 potentiële locaties

#### Locatie B

In de zuidwestelijke hoek in de bocht van de Hoofdgracht en de IJsselmeerweg ligt een groenzone aansluitend op de waterplas in de bocht van de dijk. Een deel van deze zone valt buiten de waterkering. De locatie biedt ruimte om vier grote kavels te ontwikkelen met vrijstaande woningen. Ontsluiting kan plaatsvinden via een eenvoudige aantakking op de Hoofdgracht.



De locatie is ruimtelijk gezien niet optimaal. Er is een hoge geluidsbelasting van de A1. Daarnaast ligt de locatie erg dicht bij de uitrit van bedrijventerrein Gooimeer Noord op de IJsselmeerweg. De ontwikkeling zal daarom ook juist naar de waterplas moeten worden georiënteerd. De ontwikkeling zal vooral een in zichzelf gekeerd clustertje worden, waarbij het beeld vanaf de IJsselmeerweg en de Hoofdgracht voor het grootste deel in stand blijft door het vele opgaande groen.

De woningen zullen echter nauwelijks een relatie hebben met de Jachthaven en het water Gooimeer. De locatie heeft om deze redenen weinig potentie voor de ontwikkeling van enkele ruime woningen in het dure segment.

#### Locatie C1 & C2

Een derde optie is om een deel van de groene oever aan de noordwestzijde in te zetten voor de ontwikkeling van 4 waterwoningen. De beschikbare oeverstrook is smal en de gronden daarachter zullen bereikbaar moeten blijven voor de recreanten die hun vaartuig verderop aanleggen. De woningen zullen daarom deels over het water moeten worden gebouwd waarbij bijvoorbeeld een loggia als terras mogelijk is.

Ook deze locatie is niet optimaal. De strip is te smal om de woningen op een goede manier in te passen. De woningen kunnen slechts voor een beperkt deel over het water worden gezet omdat er voldoende manoeuvreerruimte moet blijven voor de aanleg van boten aan de overzijde. Dit geldt nog sterker wanneer de woningen een eigen ligplaats langs de woning krijgen, waar gezien de locatie wel vanuit moet worden gegaan.

De tegenoverliggende loods beperkt de water- en havenbeleving en het uitzicht vanuit de woningen. Parkeren zal op enige afstand van de woningen moeten worden opgelost én de recreatieve verblijfsfunctie en het wonen, zitten dicht op elkaar.

De ontwikkeling van de woningen verderop aan de strip (variant C2) lijkt ruimtelijk nog minder logisch gezien de directe ligging zonder (ruimte voor) groene afscherming aan de IJsselmeerweg en de bereikbaarheid met de auto tenzij de woningen direct bereikbaar worden gemaakt vanaf de IJsselmeerweg.

De toevoeging van de woningen dragen daarnaast niet bij aan een ruimtelijke afronding van dit deel van de jachthaven.

#### Conclusies

Voor de ontwikkeling van enkele woningen op de Jachthaven Naarden zijn enkele opties gescand.

Locatie A heeft ruimtelijk gezien de meeste potenties. Door de ontwikkeling van deze ingesloten groene plek wordt het bestaande verkavelingsprincipe doorgezet. Zo ontstaat een duidelijke afronding van de Jachthaven, een logische aansluiting op het bestaande woongebied en zijn er goede ontsluitingsmogelijkheden van de kavels.

De overige locaties B en C1 en C 2 op de Jachthaven zijn minder geschikt door de nabije ligging aan doorgaande wegen, de ontsluitingsmogelijkheden of een logische en kwalitatieve ruimtelijke aansluiting op de omgeving.

## 3.2 Huidige situatie

Jachthaven Naarden is in de jaren 80 van de vorige eeuw aangelegd. Oorspronkelijk bood de jachthaven plek aan 700 pleziervaartuigen, maar inmiddels is dit aantal gegroeid tot circa 1200 ligplaatsen. De jachthaven beschikt over een drietal parkeerplaatsen met plek voor 875 motorvoertuigen. Boten kunnen in- en uit het water worden gehaald via een tweetal trailerhellingen en een kraan. Op het terrein zijn diverse voorzieningen en bedrijven aanwezig, zoals het havencafé, een vaarschool, roei- en zeilvereniging, watersportwinkels, een reisbureau voor watersporters, botenverkoop en sanitaire voorzieningen. Ook is er een winkel voor scheepelektra gevestigd en is een veldje ingericht voor maximaal 20 camperplaatsen en er zijn ook twee trekkershutten gebouwd.

In het verlengde van de meest noordelijk gelegen parkeerplaats is circa 2.700 vierkante meter groen gelegen. Er staan een aantal bomen en een heg die de rand van de parkeerplaats vormt. Het aanwezige groen ligt verhoogd en is verder niet in gebruik voor bijvoorbeeld recreatieve activiteiten. Voorzieningen zijn niet aanwezig in het plangebied. Momenteel is het plangebied in gebruik als tuin. Figuur 3.2 geeft de huidige situatie van het plangebied weer.

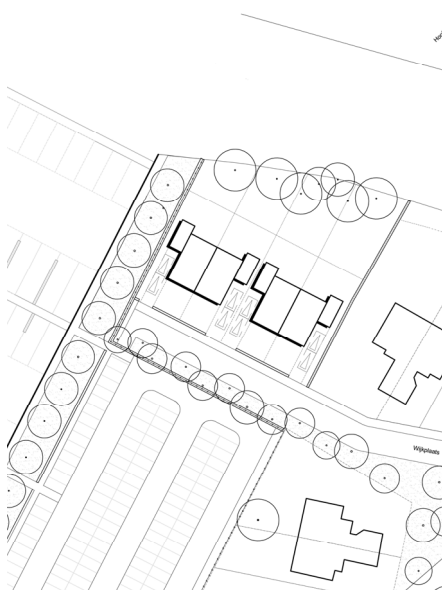


Figuur 3.2 Foto plangebied

### 3.3 Toekomstige situatie

De grondeigenaar is voornemens om in het plangebied vier woningen te ontwikkelen in het verlengde van de straat Wijkplaats. Gekozen is voor vier woningen omdat deze opzet ruimtelijke gezien het beste aansluit op de bestaande bebouwing in de straat. Figuur 3.3 geeft een mogelijke inrichting van het plangebied weer. Hierop is te zien dat de bestaande straat Wijkplaats wordt doorgetrokken. Een strook groen schermt het woongebied van de parkeerplaats van de jachthaven af.

De woningen zijn bedoeld voor het duurdere koopsegment. De voorgevels zijn gericht op de straatzijde. De maximale goothoogte bedraagt zeven meter, waarbij een dakhelling tussen 35 en 65 graden mogelijk is. Er wordt uitgegaan van een woning van circa 800 a 900m<sup>3</sup>.



Figuur 3.3 Impressie mogelijke inrichting

## Hoofdstuk 4      Omgevingsaspecten

### 4.1      Inleiding

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie dient de uitvoerbaarheid van een bestemmingsplan te worden aangetoond en moet worden onderbouwd dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. In dit hoofdstuk zijn de omgevingsaspecten beschreven die voor dit bestemmingsplan relevant zijn. De conclusies zijn per aspect opgenomen in de betreffende paragraaf.

### 4.2      Archeologie en cultuurhistorie

#### **Cultuurhistorie**

##### *Monumentenwet*

De Monumentenwet regelt de bescherming van archeologisch erfgoed in de bodem, de inpassing ervan in de ruimtelijke ontwikkeling en de financiering van opgravingen: 'de veroorzaker betaalt'.

Voor gebieden waar archeologische waarden voorkomen of waar reële verwachtingen bestaan dat ter plaatse archeologische waarden aanwezig zijn, dient door de initiatiefnemer voorafgaand aan bodemingrepen archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd. De uitkomsten van het archeologisch onderzoek dienen vervolgens volwaardig in de belangenafweging te worden betrokken. Het belangrijkste doel is de bescherming van de archeologische waarde in de bodem (in situ) omdat de bodem doorgaans de beste garantie biedt voor een goede conservering. Er wordt uitgegaan van het basisprincipe de 'verstoorder' betaalt voor het opgraven en het documenteren van de aangetroffen waarden als behoud in de bodem niet tot de mogelijkheden behoort.

##### *Provinciale omgevingsvisie Noord-Holland*

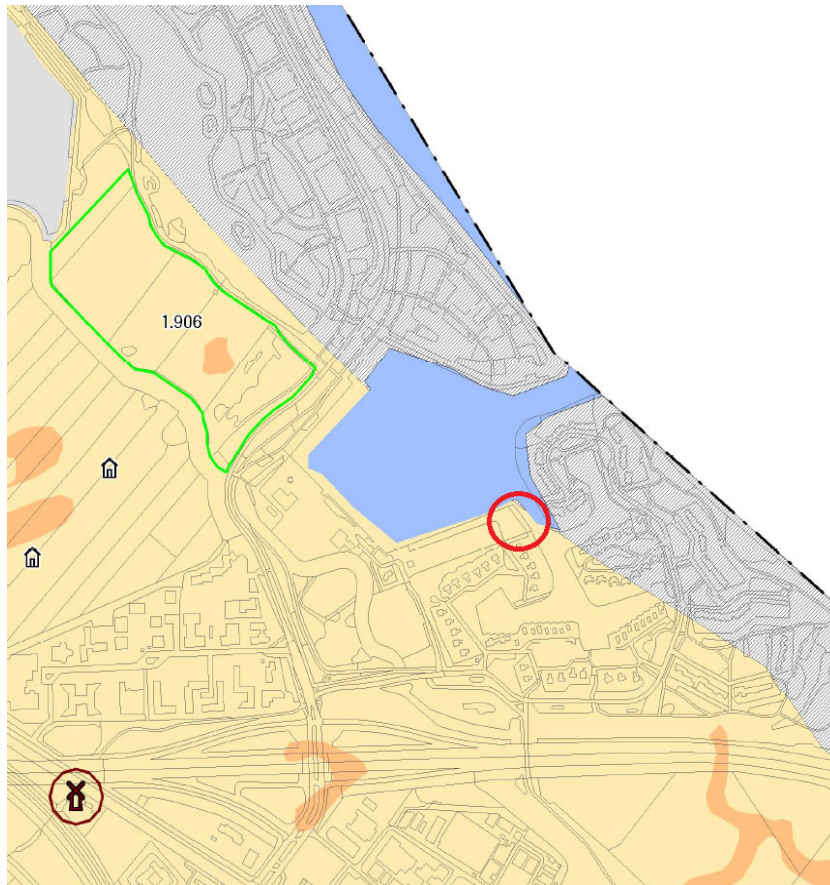
In de provinciale omgevingsvisie is de jachthaven Naarden aangemerkt als voormalige Zuiderzee. De provincie maakt in deze gebieden enkele ontwikkelingen mogelijk enkel wel op basis van de karakteristieke eigenschappen, het zogenaamde landschaps-DNA, van de verschillende landschapstypen. Nieuwe plannen dienen de ontwikkelingsgeschiedenis, de ordeningsprincipes en de bebouwingskarakteristiek van het landschap en de inpassing in de ruimere omgeving als uitgangspunt te hanteren. Mogelijke negatieve effecten dienen te worden gecompenseerd. Pas na het aantonen van nut en noodzaak en het verkennen van binnenstedelijke verdichtings- en transformatiemogelijkheden worden ontwikkelingen buiten bestaand bebouwd gebied door een ontheffing toegestaan. De commissie ARO adviseert de Gedeputeerde Staten hierin.

##### *Erfgoedverordening Gooise Meren 2016,*

In de erfgoedverordening van de gemeente Gooise Meren worden regels gesteld aan het wijzigen van het gebruik of aanpassen van gemeentelijke monumenten en erfgoed, Tevens bevat de verordening regels ten aanzien van het behoud van archeologische (bodem)schatten binnen de gemeente.

### Toetsing en conclusie

Uit de archeologische beleidsadvieskaart van de voormalige gemeente Naarden blijkt dat ter plaatse van het plangebied een lage archeologische verwachting is. Hierbij wordt geen beleidsadvies gegeven. Tevens is het plangebied kleiner dan 10 hectare waardoor vanuit het aspect archeologie geen voorwaarden worden gesteld aan de realisatie van de vier woningen. Geconcludeerd kan worden dat het aspect archeologie de voorgenomen ontwikkeling niet in de weg staat.



Gemeente Naarden  
Archeologische beleidsadvieskaart

#### Legenda

Archeologische verwachting	Beleidsadvies	
	Doelstelling voor behoud	Voorwaarde voor behoud
Hoog	Behoud in huidige staat van eventuele resten	Bij plangebieden groter dan 1000 m <sup>2</sup> en/of gelegen binnen straal van 50 m van AMK-terrein van hoge of zeer hoge waarde en/of vindplaatsen zoals aangegeven in ARCHIS: geen bodemingrepen dieper dan 40 cm - maaiveld.
Middelhoog	Behoud in huidige staat van eventuele resten	Bij plangebieden groter dan 2500 m <sup>2</sup> en/of gelegen binnen straal van 50 m van AMK-terrein van hoge of zeer hoge waarde: geen bodemingrepen dieper dan 40 cm - maaiveld.
Laag	Geen	Bij plangebieden kleiner dan 10ha: geen
Zeer lage archeologische verwachting	Geen	Geen

Bekende waarden	Beleidsadvies	
	Doelstelling voor behoud	Voorwaarde voor behoud
Hoog, vesting	Behoud in huidige staat van eventuele resten	Bij plangebieden groter dan 50 m <sup>2</sup> geen bodemingrepen dieper dan 40 cm - maaiveld.
AMK - terrein, niet wettelijk beschermd met monumentnummer	Behoud in huidige staat	Geen bodemingrepen
Locatie voormalige molen	Behoud in huidige staat van eventuele resten	Geen bodemingrepen

Figuur 4.1 Uitsnede archeologische beleidsadvieskaart gemeente Naarden

De nieuwe woningen worden gebouwd in lijn met de aanwezige woningen nabij het plangebied zodat het aansluit op de bestaande verstedelijking en past bij de jachthaven. Zodoende staat het aspect cultuurhistorie de voorgenomen ontwikkeling niet in de weg.

### 4.3 Verkeer en parkeren

#### Toetsingskader

In het plangebied worden 4 woningen gerealiseerd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is voor deze ontwikkeling onderzoek gedaan naar de bereikbaarheid, verkeersgeneratie en parkeren. Hiervoor is getoetst aan het paraplubestemmingsplan parkeren Gooise Meren, de gemeentelijke richtlijnen voor parkeernormen en CROW kencijfers (publicatie 317).

#### Ontsluiting gemotoriseerd verkeer

Het plangebied wordt ontsloten via de Wijkplaats. Dit is een doodlopende weg binnen de bebouwde kom van Naarden met een maximumsnelheid van 30 km/h. Binnen het bestemmingsplan wordt het mogelijk gemaakt om de weg te verlengen, om de ontsluiting van de nieuwe woningen mogelijk te maken. De Wijkplaats sluit aan op de Hoofdgracht. Deze weg sluit aan op de IJsselmeerweg, welke gecategoriseerd is als gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/h en Muiderberg en Naarden met elkaar verbindt. Tevens is vanaf deze weg de A1 te bereiken. Vanaf het plangebied is de snelweg binnen enkele minuten te bereiken.

Op de Wijkplaats zijn geen fietsvoorzieningen aanwezig. Gezien het beperkte aantal bestemmingen aan de Wijkplaats, zal de intensiteit zodanig laag zijn, dat fietsverkeer op een verkeersveilige wijze gemengd met het autoverkeer afgewikkeld kan worden. Vanaf een deel van de Hoofdgracht zijn vrij liggende fietspaden aanwezig.

Net buiten het Naarderbos zijn bushaltes gelegen, vanaf waar Hilversum, station Amsterdam Amstel, Weesp, Bussum en het centrum van Naarden te bereiken zijn. Deze bushaltes zijn te fiets en voet snel te bereiken.

#### Parkeren

In het plangebied worden vier woningen mogelijk gemaakt. De parkeervraag voor de ontwikkeling is conform het 'paraplubestemmingsplan parkeernormen Gooise Meren' berekend op basis van de 'Parkeernormen en –richtlijnen voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen' (Gemeente Gooise Meren 2017) en CROW-kencijfers (publicatie 317). De gemeente Naarden heeft een matige stedelijkheidsgraad en het plangebied ligt in het restgebied van de bebouwde kom. Conform de gemeentelijke beleidsregels voor parkeernormen wordt het gemiddelde kencijfer gehanteerd. Het kencijfer behorende bij een twee-onder-een-kapwoning is 2,1 parkeerplaatsen per woning. Voor vier woningen betekent dit een parkeerbehoefte van (afgerond) 9 parkeerplaatsen. Op eigen terrein worden in totaal 8 parkeerplaatsen gerealiseerd. De resterende parkeerplaats (voor bezoekers) wordt in de openbare ruimte opgevangen: de wijk kent geen hoge parkeerdruk (Verkeersstructuurplan Naarden 2011-2020). Daarmee voorziet het plan in de eigen parkeerbehoefte.

### Verkeersgeneratie en afwikkeling

De verkeersgeneratie wordt eveneens bepaald op basis van CROW-kencijfers (publicatie 317). Net als bij de parkeervraag wordt uitgegaan van het gemiddelde kencijfer in matig stedelijk gebied, rest bebouwde kom. Het kengetal voor de verkeersgeneratie dat bij de ontwikkeling hoort is 8,2 mvt/etmaal per woning. De verkeersgeneratie van de vier woningen bedraagt hierdoor circa 31 mvt/etmaal. De verkeersintensiteiten op de Wijkplaats en Hoofdgracht zijn niet bekend. De Hoofdgracht is een doodlopende straat waar het verkeer van circa 160 woningen op uit komt. Dit zorgt voor een verkeersgeneratie van circa 1300 mvt/etmaal. Een dergelijke verkeersintensiteit kan ruimschoots op de Hoofdgracht worden afgewikkeld. De maximale wenselijke intensiteit voor een dergelijke weg bedraagt op basis van het ASVV (CROW 2012) 5.000 – 6.000 mvt/etmaal. De toename van de ontwikkeling is zeer gering. Gezien de inrichting van de weg en de lage intensiteit, zal dit niet tot problemen leiden.

### Conclusie

Het plangebied is voor alle modaliteiten goed bereikbaar. Het extra verkeer dat ontstaat door de ontwikkelingen leidt niet tot problemen op de wegen. De parkeerbehoefte kan op eigen terrein en in de omgeving worden opgevangen. Het aspect verkeer en parkeren staat de ontwikkeling niet in de weg.

## 4.4 Luchtkwaliteit

### Beleid en Normstelling

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt bij het opstellen van een ruimtelijk plan uit het oogpunt van de bescherming van de gezondheid van de mens rekening gehouden met de luchtkwaliteit. Het toetsingskader voor luchtkwaliteit wordt gevormd door hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer. Dit onderdeel van de Wet milieubeheer (Wm) bevat grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijn stof, lood, koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn in de ruimtelijke ordeningspraktijk langs wegen vooral de grenswaarden voor stikstofdioxide (jaargemiddelde) en fijn stof (jaar- en daggemiddelde) van belang. De grenswaarden van de laatstgenoemde stoffen zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 4.1 Grenswaarden maatgevende stoffen Wm

Stof	Toetsing van	Grenswaarde
stikstofdioxide (NO <sub>2</sub> )	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m <sup>3</sup>
fijn stof (PM <sub>10</sub> )	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m <sup>3</sup>
	24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer p.j. meer dan 50 µg / m <sup>3</sup>
fijn stof (PM <sub>2,5</sub> )	jaargemiddelde concentratie	25 µg/m <sup>3</sup>

Op grond van artikel 5.16 van de Wm kunnen bestuursorganen bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit onder andere uitoefenen indien de bevoegdheden/ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden of de bevoegdheden/ontwikkelingen niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht.

### Besluit niet in betekenende mate

In dit Besluit niet in betekenende mate is bepaald in welke gevallen een project vanwege de gevolgen voor de luchtkwaliteit niet aan de grenswaarden hoeft te worden getoetst. Hierbij worden twee situaties onderscheiden:

- een project heeft een effect van minder dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> (= 1,2 µg/m<sup>3</sup>);
- een project valt in een categorie die is vrijgesteld aan toetsing aan de grenswaarden; deze categorieën betreffen onder andere woningbouw met niet meer dan 1.500 woningen bij één ontsluitingsweg en 3.000 woningen bij twee ontsluitingswegen, kantoorlocaties met een bruto

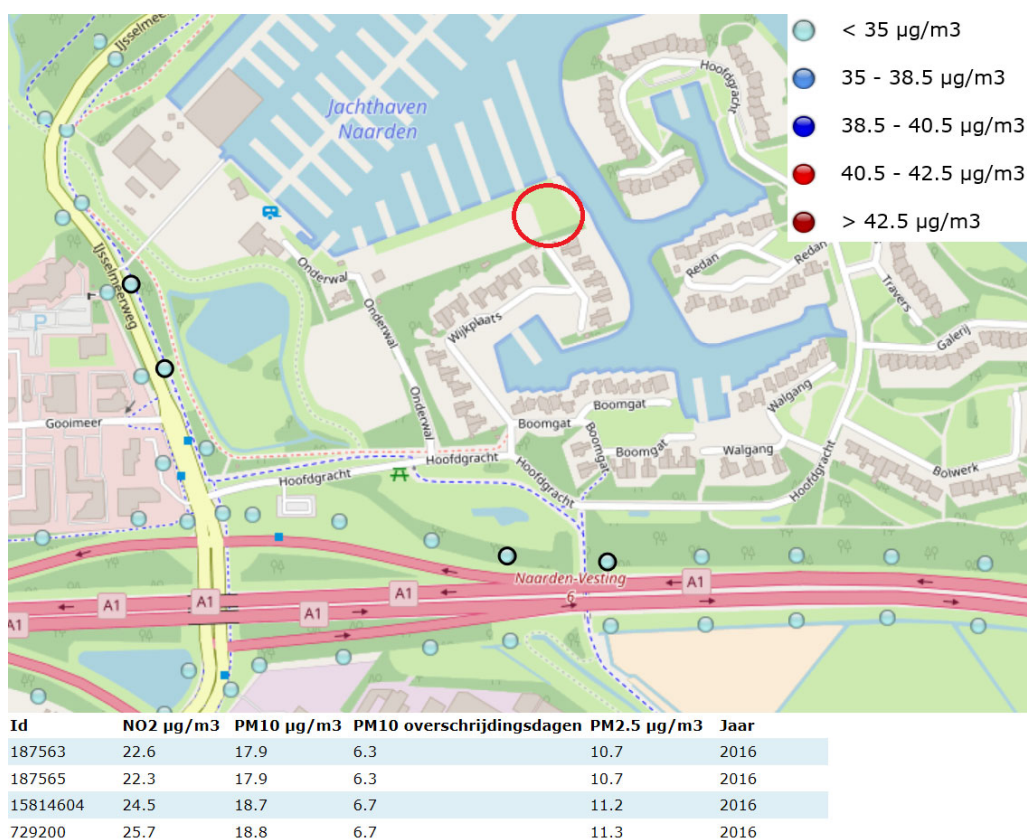


vloeroppervlak van niet meer dan 100.000 m<sup>2</sup> bij één ontsluitingsweg en 200.000 m<sup>2</sup> bij twee ontsluitingswegen.

### Onderzoek

De beoogde ontwikkeling heeft betrekking op de realisatie van 4 woningen. Dit aantal valt ruim onder de grens van 1.500 woningen, die is vrijgesteld aan toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit. Het plan draagt niet in betekenende mate bij aan de toename van de hoeveelheid stikstofdioxide en fijn stof in de lucht. Er wordt dan ook voldaan aan de luchtkwaliteitswetgeving en nader onderzoek is niet noodzakelijk.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een indicatie van de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied gegeven. Dit is gedaan aan de hand van de NSL-monitoringstool 2017 ([www.nsl-monitoring.nl](http://www.nsl-monitoring.nl)) die bij het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit hoort. Hieruit blijkt dat in 2016 de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide en fijn stof direct langs de Rijksweg A1 (als maatgevende doorgaande weg in de omgeving van het plangebied) ruimschoots onder de grenswaarden uit de Wet milieubeheer zijn gelegen (zie figuur 4.2). De concentratie NO<sub>2</sub> bedraagt minder dan 27 µg /m<sup>3</sup>, voor PM<sub>10</sub> bedraagt de concentratie minder dan 19 µg /m<sup>3</sup> en voor PM<sub>2,5</sub> is dit minder dan 12 µg /m<sup>3</sup>. Omdat direct langs deze weg aan de grenswaarden wordt voldaan, zal dit ook ter plaatse van het plangebied het geval zijn. Concentraties luchtverontreinigende stoffen nemen immers af naarmate een locatie verder van de weg ligt.



Figuur 4.2. Luchtkwaliteit rond het plangebied (rode cirkel). Bron: NSL-monitoringstool 2017.

### Conclusie

Ter plaatse van het plangebied is er sprake van een aanvaardbaar leefklimaat. Het aspect luchtkwaliteit staat de beoogde ontwikkeling niet in de weg.

## 4.5 Bedrijven en milieuzonering

### Beleid en Normstelling

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het van belang dat bij de aanwezigheid van bedrijven in de omgeving van milieugevoelige functies zoals woningen:

- ter plaatse van de woningen een goed woon- en leefmilieu kan worden gegarandeerd;
- rekening wordt gehouden met de bedrijfsvoering en milieuruimte van de betreffende bedrijven.

Om in de bestemmingsregeling de belangenafweging tussen bedrijvigheid en nieuwe woningen in voldoende mate mee te nemen, wordt in dit plan gebruikgemaakt van de VNG-publicatie *Bedrijven en milieuzonering* (editie 2009).

### Onderzoek en conclusies

In de directe omgeving van het plangebied zijn woningen en een jachthaven gelegen. Vanwege de jachthaven kan het gebied worden getypeerd als 'gemengd gebied' (zie ook paragraaf 4.6). Voor jachthavens met diverse voorzieningen geldt op basis van de VNG-publicatie een richtafstand van 30 m in verband met het aspect geluid en 30 m in gemengd gebied. Het plangebied grenst direct aan de haven en aan een parkeerterrein waar opslag en onderhoud van boten plaatsvindt. Er wordt dus niet voldaan aan de richtafstand. Om te bepalen of ter plaatse van de woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is akoestisch onderzoek uitgevoerd waarin ook het wegverkeerslawaai is meegenomen. De resultaten hiervan zijn in paragraaf geluid 4.6 opgenomen. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat kan worden voldaan aan de wettelijke geluidsnormen.

Geconcludeerd kan worden dat ter plaatse van de omliggende woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het aspect bedrijven en milieuzonering vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

## 4.6 Geluid

In dit hoofdstuk wordt in gegaan op inrichtingslawaai en wegverkeerslawaai. Door de afstand van circa twee kilometer tot een spoor is spoorlawaai niet aan de orde.

### 4.6.1 Inrichtingslawaai

#### Beleid en normstelling

##### *Gebiedstypering*

Bij wijziging van een bestemmingsplan moet aangetoond worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor het aspect 'geluid' zijn in de VNG brochure “Bedrijven en Milieuzonering” richtafstanden opgenomen voor bedrijvigheid ten opzichte van geluidgevoelige bestemmingen. De richtafstanden zijn afhankelijk van de milieucategorie van de bedrijven en de gebiedstypering. Als de richtafstanden worden gerespecteerd is er sprake van een goede ruimtelijke ordening. Het is mogelijk om een ontwikkeling binnen de richtafstanden planologisch mogelijk te maken, mits aangetoond wordt dat aan bepaalde geluidrichtlijnen wordt voldaan.

De VNG-brochure onderscheidt twee gebiedstyperingen:

1. rustige woonwijk en rustig buitengebied;
2. gemengd gebied.

Een “rustige woonwijk en rustig buitengebied” is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van enkele wijk gebonden voorzieningen zijn er vrijwel geen andere functies. Er is weinig storend verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype is een rustig buitengebied (inclusief eventueel verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied. Een “gemengd gebied” is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen kunnen winkels, horeca of kleine bedrijven voorkomen. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere

activiteiten kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot het gemengd gebied. Het onderzoeksgebied is door o.a. de ligging naast de jachthaven aan te merken als 'gemengd gebied'.

#### *Richtafstand en geluidsrichtlijn*

Voor jachthavens met diverse voorzieningen geldt een richtafstand van 30 meter in een gemengd gebied in verband met het aspect geluid. De woningen komen binnen deze richtafstand te liggen. Aangetoond moet worden dat voldaan wordt aan de geluidrichtlijnen uit de VNG-brochure. Daarvoor is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

De in het akoestisch onderzoek berekende geluidbelasting wordt getoetst aan de geluidrichtlijnen uit de VNG-brochure, behorende bij een gemengd gebied. De geluidrichtlijnen zijn:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

#### **Onderzoek en conclusie**

In het kader van de beoogde ontwikkeling is een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten geluidbelasting van Jachthaven Naarden op de beoogde ontwikkeling. In Bijlage 2 is het onderzoeksrapport uit 2015 opgenomen, en in bijlage 1 de bruikbaarheidsnotitie waarin geconcludeerd wordt dat het destijds uitgevoerde onderzoek voldoet aan de hedendaagse eisen. In het onderzoek zijn de volgende aspecten meegenomen:

- het geluid van varende boten;
- onderhoudswerk aan boten;
- het aantal voertuigbewegingen.

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten verwerkt:

Tabel 4.2 Rekenresultaten onderzoek inrichtingslawaai

	Geluidsrichtlijn	Rekenresultaat dagperiode	Rekenresultaat avondperiode
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A) (dagperiode) 45 dB(A) (avondperiode)	47 dB(A)	39 dB(A)
Maximaal geluidsniveau	70 dB(A) ( dagperiode ) 65 dB (A) (avondperiode)	69 dB(A)	63 dB(A)

Verkeersaantrekkende werking is hier niet aan de orde. Het varen met de boten wordt als inrichtingsgebonden geluid beschouwd, voertuigbewegingen van – en naar de jachthaven vinden niet langs de voorgenomen woningbouw plaats.

Uit de rekenresultaten blijkt dat aan de richtlijn van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt voldaan. Ook blijkt uit de rekenresultaten dat aan de richtlijn van 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau wordt voldaan. Zodoende is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de beoogde ontwikkeling ten opzichte van het inrichtingslawaai van de Jachthaven Naarden. Doordat wordt voldaan aan de geluidsrichtlijn wordt tevens de jachthaven niet in zijn bedrijfsvoering belemmerd door de beoogde ontwikkeling. Het aspect inrichtingslawaai staat de voorgenomen ontwikkeling niet in de weg.

#### 4.6.2 wegverkeerslawaaï

Aan de Wijkplaats te Naarden worden maximaal vier nieuwe woningen mogelijk gemaakt. Woningen zijn geluidsgevoelige functies waarvoor op grond van de Wet geluidhinder (Wgh), indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde weg, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. De woningen zijn gelegen binnen de geluidszones van Rijkswegen A1, de Wijkplaats en het Boomgat. Akoestisch onderzoek is op grond van de Wgh dan ook noodzakelijk en uitgevoerd. Het akoestisch onderzoek is opgenomen in bijlage 3.

Ten gevolge van het verkeer op de Wijkplaats en het Boomgat is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.

Ten gevolge van het verkeer op de rijkswegen wordt op de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Tevens blijkt dat op delen van de zuid- en westgevel van de 3e bouwlaag (waanemhoogte 7,5 m) de maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt overschreden. Maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied zijn niet mogelijk of doelmatig. Woonbebouwing is alleen mogelijk als de betreffende gevels van de 3e bouwlaag worden voorzien van een dove gevel (zonder te openen delen).

Voor de woningen dient een besluit tot vaststelling van hogere waarden te worden voorbereid. Een overzicht van de hogere waarden staat in tabel 4.3.

Tabel 4.3 Woningaantallen en bijbehorende hogere waarden

Hogere waarde	Aantal	Geluidbron
53 dB	4	Rijkswegen

#### 4.7 Externe veiligheid

##### Beleid en normstelling

Bij ruimtelijke plannen dient ten aanzien van externe veiligheid naar verschillende aspecten te worden gekeken, namelijk:

- bedrijven waar activiteiten plaatsvinden die gevolgen hebben voor de externe veiligheid;
- vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, spoor, water of door buisleidingen.

Voor zowel bedrijvigheid als vervoer van gevaarlijke stoffen zijn twee aspecten van belang, te weten het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Het PR is de kans per jaar dat een persoon dodelijk wordt getroffen door een ongeval, indien hij zich onafgebroken (dat wil zeggen 24 uur per dag gedurende het hele jaar) en onbeschermd op een bepaalde plaats zou bevinden. Het PR wordt weergegeven met risicocontouren rondom een inrichting dan wel infrastructuur. Het GR drukt de kans per jaar uit dat een groep van minimaal een bepaalde omvang overlijdt als direct gevolg van een ongeval waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn. De norm voor het GR is een oriëntatiewaarde.

##### Risicovolle inrichtingen

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (hierna: Bevi) geeft een wettelijke grondslag aan het externe veiligheidsbeleid rondom risicovolle inrichtingen. Op basis van het Bevi geldt voor het PR een grenswaarde voor kwetsbare objecten en een richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten. Beide liggen op een niveau van 10-6 per jaar. Bij de vaststelling van een ruimtelijke onderbouwing moet aan deze normen worden voldaan, ongeacht of het een bestaande of nieuwe situatie betreft.

Het Bevi bevat geen norm voor het GR; wel geldt op basis van het Bevi een verantwoordingsplicht ten aanzien van het GR in het invloedsgebied van de inrichting. De in het externe veiligheidsbeleid gehanteerde norm voor het GR geldt daarbij als oriëntatiewaarde.

### *Vervoer van gevaarlijke stoffen*

Per 1 april 2015 is het Besluit externe veiligheid transportroutes (BEVT) en de regeling Basisnet in werking getreden. Het BEVT vormt de wet- en regelgeving, en de concrete uitwerking volgt in het Basisnet. Het Basisnet beoogt voor de lange termijn (2020, met uitloop naar 2040) duidelijkheid te bieden over het maximale aantal transporten van, en de bijbehorende maximale risico's die het transport van gevaarlijke stoffen mag veroorzaken. Het Basisnet is onderverdeeld in drie onderdelen: Basisnet Spoor, Basisnet Weg en Basisnet Water. Het BEVT en het bijbehorende Basisnet maakt bij het PR onderscheid in bestaande en nieuwe situaties. Voor bestaande situaties geldt een grenswaarde voor het PR van  $10^{-5}$  per jaar ter plaatse van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten en een streefwaarde van  $10^{-6}$  per jaar. Voor nieuwe situaties geldt de  $10^{-6}$  waarde als grenswaarde voor kwetsbare objecten, en als richtwaarde bij beperkt kwetsbare objecten. In het Basisnet Weg en het Basisnet Water zijn veiligheidsafstanden (PR  $10^{-6}$  contour) opgenomen vanaf het midden van de transportroute.

Tevens worden in het Basisnet de plasbrandaandachtsgebieden benoemd voor transportroutes. Het Basisnet vermeldt dat op een afstand van 200 m vanaf de rand van het tracé in principe geen beperkingen hoeven te worden gesteld aan het ruimtegebruik. Er geldt een oriënterende waarde voor het groepsrisico en onder voorwaarden een verantwoordingsplicht tot 200 m binnen de transportroute.

### *Besluit externe veiligheid buisleidingen*

In het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) wordt aangesloten bij de risicobenadering uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) zodat ook voor buisleidingen normen voor het PR en het GR gelden. Op grond van het Bevb dient zowel bij consoliderende bestemmingsplannen als bij ontwikkelingen inzicht te worden gegeven in de afstand tot het PR en de hoogte van het GR als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen.

### **Onderzoek**

Uit de risicokaart ([www.risicokaart.nl](http://www.risicokaart.nl)) blijkt dat in de directe omgeving van het plangebied geen risicovolle inrichtingen zijn gelegen en dat er geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt over het water of door buisleidingen dat van invloed is op de risicosituatie in het plangebied.

Ten noorden en zuiden van het plangebied vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats per spoor. Het spoor is gelegen op ca. 1.900 m. De woningen zijn niet gelegen binnen de PR $10^{-6}$  risicocontour van het spoor. Het invloedsgebied van het spoor bedraagt meer dan 4.000 meter. Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van het groepsrisico. Door de zeer geringe toename in personendichtheid blijft de overlijdenskans zeer beperkt. Gezien de afstand van meer dan 200 m is een QRA berekening niet noodzakelijk. Vanwege de ligging in het invloedsgebied dient wel een beknopte verantwoording van het groepsrisico te worden opgesteld.

Ten zuiden van het plangebied, op een afstand van circa 360 m, vindt wel vervoer van gevaarlijke stoffen plaats over de Rijksweg A1. Volgens het Basisnet Weg is de PR  $10^{-6}$  risicocontour niet buiten de weg gelegen. Wel is er sprake van een plasbrandaandachtsgebied van maximaal 30 m, maar deze reikt niet tot het plangebied. Het plaatsgebonden risico en het PAG vormen dan ook geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling. Door het vervoer van de stofcategorie LT2 is er sprake van een invloedsgebied van het groepsrisico van 880 m. Het maatgevende invloedsgebied bedraagt het invloedsgebied dat ontstaat door het vervoer van de stof GF3 en is 355 m. Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied, maar buiten het maatgevende invloedsgebied. Door de ontwikkeling van vier woningen neemt de personendichtheid binnen het invloedsgebied zeer beperkt toe. Door de grote afstand van het plangebied tot de weg en de zeer beperkte toename in personendichtheid zal het groepsrisico niet berekenbaar toenemen. Het groepsrisico vormt dan ook geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling. Wel dient het groepsrisico beperkt te worden verantwoord.

*Beknopte verantwoording groepsrisico*

In het kader van het wettelijk vooroverleg is voor de verantwoording advies gevraagd worden aan de veiligheidsregio.

*Bestrijdbaarheid en bereikbaarheid*

Zowel voor de bereikbaarheid en bestrijdbaarheid van 'dagelijkse incidenten', zoals brand of wateroverlast, als voor calamiteiten op het gebied van externe veiligheid, is het van belang dat de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en bluswatervoorzieningen voldoende geborgd zijn.

Het plangebied is goed bereikbaar voor hulpdiensten vanaf verschillende windrichtingen. Via het gedegeen wegennetwerk kan ook van de bron af gevlucht worden. Gevlucht kan worden via de Wijkplaats.

*Zelfredzaamheid*

De personen binnen het plangebied zijn hoofdzakelijk zelfredzaam. De ontwikkeling voorziet niet in functies die specifiek bedoeld zijn voor verminderd zelfredzame personen. Aanwezige kinderen, ouderen en gehandicapten worden wel beschouwd als verminderd zelfredzame personen. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat de ouders/verzorgers de verminderd zelfredzame personen kunnen begeleiden.

*Maatregelen*

Er zijn verschillende maatregelen mogelijk om de zelfredzaamheid te vergroten. Het gaat hierbij enerzijds om bouwkundige maatregelen en anderzijds om risicocommunicatie om risicobewustzijn te vergroten. Uit advies van de brandweer blijkt dat aanvullende maatregelen met betrekking tot bluswatervoorzieningen en bereikbaarheid niet nodig zijn.

**Conclusie**

Het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied van de rijksweg A1 en het spoor. Omdat door de beperkte ontwikkeling en de grote afstand van het plangebied tot de risicobron het groepsrisico niet berekenbaar toeneemt, het plangebied is gelegen buiten de 100%-letaliteitscontour, de zelfredzaamheid door de ontwikkeling niet sterk verslechterd en er verschillende maatregelen mogelijk zijn om de zelfredzaamheid te vergroten wordt het groepsrisico aanvaardbaar geacht. Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor de voorliggende ontwikkeling.

**4.8 Kabels en leidingen****Beleid en normstelling**

Rond planologisch relevante leidingen dient rekening te worden gehouden met zones waarbinnen mogelijke beperkingen gelden (belemmeringszones).

**Onderzoek en conclusie**

Binnen het plangebied en in de directe omgeving zijn geen planologisch relevante buisleidingen, hoogspanningsverbindingen of straalpaden aanwezig. Het aspect kabels en leidingen staat de beoogde ontwikkeling niet in de weg.

## 4.9 Bodem

### Beleid en Normstelling

Op grond van het Bro dient in verband met de uitvoerbaarheid van een plan rekening te worden gehouden met de bodemgesteldheid in het plangebied. Bij functiewijzigingen dient te worden bekeken of de bodemkwaliteit voldoende is voor de beoogde functie en moet worden vastgesteld of er sprake is van een saneringsnoodzaak. In de Wet bodembescherming is bepaald dat indien de desbetreffende bodemkwaliteit niet voldoet aan de norm voor de beoogde functie, de grond zodanig dient te worden gesaneerd dat zij kan worden gebruikt door de desbetreffende functie (functiegericht saneren). Voor een nieuw geval van bodemverontreiniging geldt, in tegenstelling tot oude gevallen (voor 1987), dat niet functiegericht maar in beginsel volledig moet worden gesaneerd. Nieuwe bestemmingen dienen bij voorkeur te worden gerealiseerd op bodem die geschikt is voor het beoogde gebruik.

### PFAS (28 verbindingen)

Bij een verkennend bodemonderzoek op basis van de NEN5740 voor een bestemmingsplan en omgevingsvergunning is het vooralsnog niet relevant om de grond op PFAS te analyseren tenzij het om een specifieke voor PFAS verdachte locatie gaat.

### Onderzoek en conclusie

In opdracht van Rho adviseurs voor Leefruimte heeft Econsultancy een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd. Het rapport dateert uit 2015 en is opgenomen in Bijlage 5. In bijlage 4 is een bruikbaarheidsnotitie opgenomen waarin geconcludeerd wordt dat het destijds opgestelde rapport voldoet aan de huidige wettelijke eisen. Op basis van het vooronderzoek is geconcludeerd dat de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie "onverdacht" (ONV). Bij onverdachte locaties luidt de onderzoekshypothese dat de bodem niet verontreinigd is.

### Bodemsamenstelling

De bodem bestaat voornamelijk uit zwak humeus, zwak tot sterk ziltig, matig grof tot zeer grof zand. Plaatselijk komt in de ondergrond een zwak tot sterk ziltige kleilaag voor. De ondergrond is plaatselijk zwak tot matig roesthoudend. Ter plaatse van twee boringen is in het traject 0-0,2 m -mv een zwakke bijmenging met puin waargenomen. Boring 03 is op 1,7 m -mv gestaakt op een handmatig ondoordringbare laag. Verder zijn er zintuiglijk geen verontreinigingen waargenomen.

### Mate van bodemverontreiniging

Er zijn op basis van het vooronderzoek, tijdens de terreininspectie en bij de uitvoering van de veldwerkzaamheden geen aanwijzingen gevonden, die aanleiding geven een asbestverontreiniging op de locatie te verwachten.

De bovengrond is licht verontreinigd met PAK. De zintuiglijk verontreinigde bovengrond is tevens licht verontreinigd met koper, zink, minerale olie en PCB. Deze verontreinigingen zijn waarschijnlijk te relateren aan de aangetroffen zwakke bijmenging met puin in de bovengrond ter plaatse. Alleen voor koper wordt de voor het gebied geldende achtergrondwaarde overschreden. In de ondergrond zijn geen verontreinigingen geconstateerd.

Het grondwater is licht verontreinigd met barium. Deze metaalverontreiniging is hoogstwaarschijnlijk te relateren aan regionaal verhoogde achtergrondconcentraties van metalen in het grondwater.

De vooraf gestelde hypothese, dat de onderzoekslocatie als "onverdacht" kan worden beschouwd wordt, op basis van de lichte verontreinigingen, verworpen. Gelet op de aard en mate van verontreiniging, bestaat er géén reden voor een nader onderzoek en bestaan er met betrekking tot de milieu hygiënische kwaliteit van de bodem géén belemmeringen voor de nieuwbouw op de onderzoekslocatie. Indien werkzaamheden plaatsvinden, waarbij grond vrijkomt, kan de grond niet zonder meer worden afgevoerd of elders worden toegepast. De regels van het Besluit bodemkwaliteit zijn hierop mogelijk van toepassing. Het aspect bodem staat de voorgenomen ontwikkeling niet in de weg.

## 4.10 Water

### Waterbeheer en watertoets

De initiatiefnemer dient in een vroeg stadium overleg te voeren met de waterbeheerder over een ruimtelijk planvoornemen. Hiermee wordt voorkomen dat ruimtelijke ontwikkelingen in strijd zijn met duurzaam waterbeheer. Het plangebied ligt binnen het beheergebied van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht, verantwoordelijk voor het waterkwantiteits- en waterkwaliteitsbeheer. Waternet voert taken uit in opdracht van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht. Het waterdeel binnen het plangebied ligt binnen het beheer van Rijkswaterstaat, water- en vaarwegbeheerder van het hoofdwatersysteem waaronder het Gooimeer. Bij het tot stand komen van dit bestemmingsplan is overleg gevoerd met de waterbeheerder over deze waterparagraaf. De opmerkingen van de waterbeheerder zijn verwerkt in deze waterparagraaf.

### Beleid duurzaam stedelijk waterbeheer

Op verschillende bestuursniveaus zijn de afgelopen jaren beleidsnota's verschenen aangaande de waterhuishouding, allen met als doel een duurzaam waterbeheer (kwalitatief en kwantitatief). Deze paragraaf geeft een overzicht van de voor het plangebied relevante nota's.

Europa:

- Kaderrichtlijn Water (KRW)

Nationaal:

- Nationaal Waterplan (NW)
- Waterbeleid voor de 21ste eeuw (WB21)
- Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW)
- Waterwet
- Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie (DPRA)

Provinciaal

- Provinciaal Waterplan

### Huidige situatie

#### *Algemeen*

Het plangebied bestaat uit de kop van de jachthaven van Naarden en ligt in het verlengde van de Wijkplaats en de parkeerplaats van de jachthaven. Tevens ligt het plangebied tegen het binnenwater van de "C.E.V. Het Naarderbos".

#### *Bodem en grondwater*

Volgens de Bodemkaart van Nederland bestaat de bodem ter plaatse uit lichte klei, klei met een zware tussenlaag of ondergrond. Er is sprake van grondwater trap II. Dat wil zeggen dat de gemiddelde hoogste grondwaterstand op minder dan 0,4 meter beneden maaiveld ligt en dat de gemiddelde laagste grondwaterstand varieert tussen 0,5 en 0,8 meter beneden maaiveld. De maaiveldhoogte is circa 2,5 m+NAP.



#### *Waterkwantiteit*

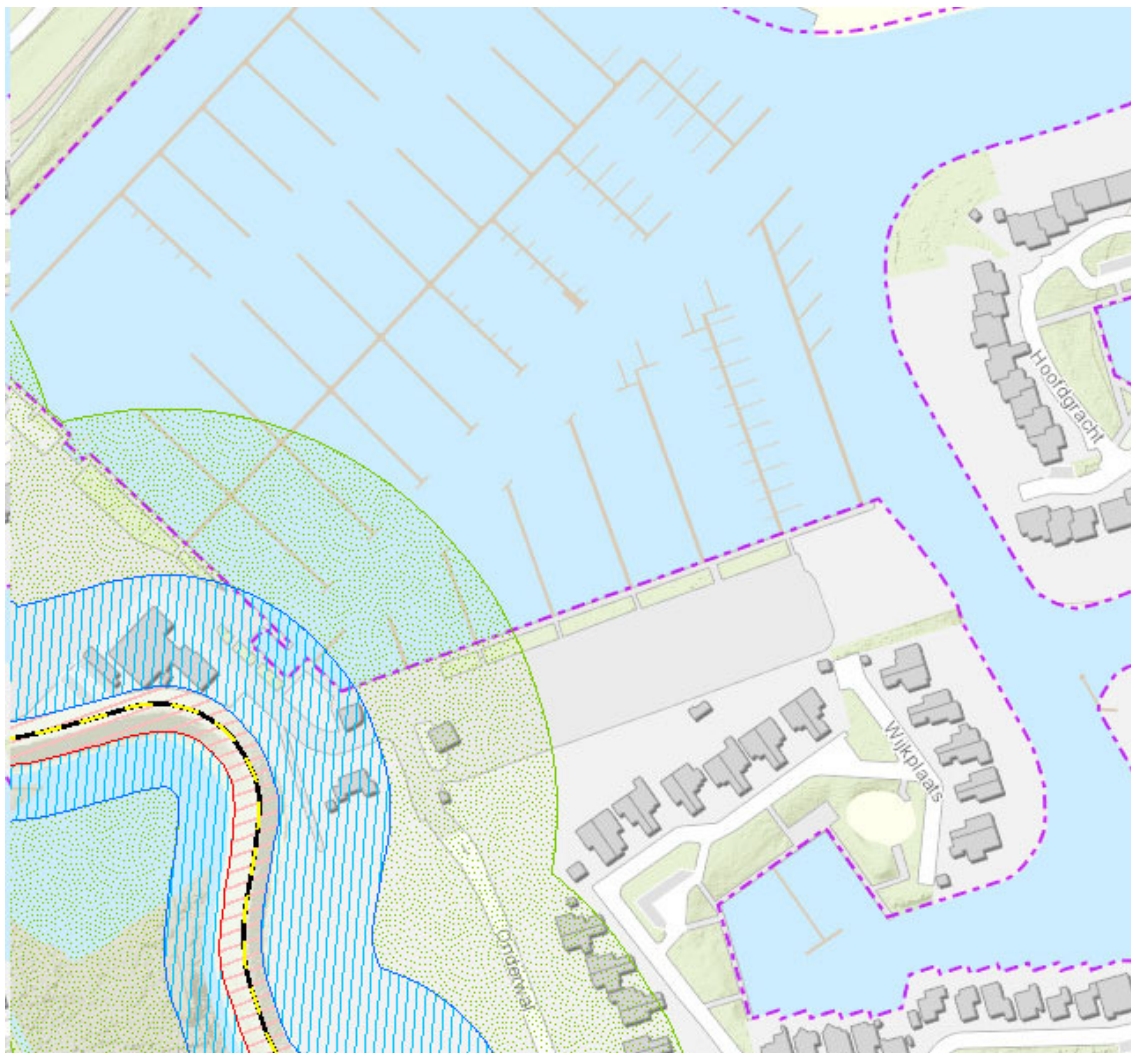
Het plangebied is gelegen in het buitendijks gebied grenzend aan het Gooimeer. Het Gooimeer heeft een oppervlak van 27 km<sup>2</sup> met een gemiddelde diepte van - 2,60 MP en is in beheer van Rijkswaterstaat.

#### *Waterkwaliteit en ecologie*

Het plangebied grenst direct aan de jachthaven die in verbinding staat met het Gooimeer. Het Gooimeer is aangewezen als (KRW)-lichaam Randmeren-Zuid type M14 sterk veranderd water. De ecologische toestand van het meer varieert van goed tot. Met name de specifieke verontreinigde stoffen scoren chemische toestand scoort slecht tot goed. De prognose 2027 van zowel de ecologische als de chemische toestand blijft op hetzelfde niveau. Er zijn geen specifieke maatregelen opgenomen anders dan het uitvoeren van vegetatie en visstand beheer.

#### *Veiligheid en waterkeringen*

Het plangebied is buitendijks gelegen. Ten zuidwesten van het plangebied is een primaire waterkering gelegen. De kern-/beschermingszone van deze kering reiken niet tot het plangebied.



Figuur 4.3 Primaire waterkering (Waterschap Amstel, Gooi en Vecht)

#### *Afvalwaterketen en riolering*

Het gebied is in de huidige situatie niet bebouwd en daardoor niet aangesloten op een rioleringsstelsel.

## **Toekomstige situatie**

### *Algemeen*

De beoogde ontwikkeling bestaat uit de bouw van vier woningen.

### *Waterkwantiteit*

Bij een toename in verharding dient deze toename gecompenseerd te worden door de aanleg van functioneel open water. De gemeente Gooise Meren is bevoegd om beperkt (tot 5 ha) buitendijks te bouwen. Deze planontwikkeling is hier onderdeel van. Voor de ontwikkeling is daarom geen sprake van een wateropgave door toename van het verhard oppervlak of door volumeverlies in het buitendijks gebied. Regenwater mag rechtstreeks worden afgevoerd op het omliggende oppervlaktewater (Gooimeer en het binnenwater van de "C.E.V. Het Naarderbos").

### *Watersysteemkwaliteit en ecologie*

Ter voorkoming van diffuse verontreinigingen van water en bodem is het van belang om duurzame, niet-uitloogbare materialen te gebruiken, zowel gedurende de bouw- als de gebruiksfase.

### *Afvalwaterketen en riolering*

Conform de Leidraad Riolering is het voor nieuwbouw gewenst een gescheiden rioleringsstelsel aan te leggen zodat schoon hemelwater niet bij een rioolzuiveringsinstallatie terecht komt. Afvalwater wordt aangesloten op de bestaande gemeentelijke riolering. Voor hemelwater wordt de volgende voorkeursvolgorde aangehouden:

- hemelwater vasthouden voor benutting,
- (in-) filtratie van afstromend hemelwater,
- afstromend hemelwater afvoeren naar oppervlaktewater,
- afstromend hemelwater afvoeren naar AWZI.

Voor de planlocatie wordt een gescheiden rioolstelsel toegepast (scheiden van regen- en vuilwaterafvoer). Het regenwater van daken wordt rechtstreeks afgevoerd op het oppervlaktewater. Dit gebeurt door aanleg van een regenwaterrioolstelsel. Het huishoudelijk afvalwater binnen het plangebied wordt via een vuilwaterriool ingezameld en getransporteerd naar een rioolgemaal.

### *Waterveiligheid en ontwatering*

#### Waterveiligheid

De provincie, Rijkswaterstaat en waterbeheerders zijn, in lijn met het Nationaal Waterplan, terughoudend over buitendijkse ontwikkelingen. Het beheer en onderhoud ligt in nieuwe situaties bij de (particuliere) grondeigenaar; er is geen overheidszorg voor het vermijden van materiële schade door overstroming, afslag of storm. Het Rijk legt het risico op schade bij buitendijkse bebouwing volledig bij de initiatiefnemer, ook wanneer er sprake is van een eventueel grotere stijging van het streefpeil dan waar in het bestemmingsplan van wordt uitgegaan. Belangrijk is dan ook dat initiatiefnemers/eigenaars, door bijvoorbeeld robuust te bouwen, rekening houden met toekomstige peilstijgingen van het IJssel- en Markermeer en zich bewust zijn van de economische en veiligheidsrisico's die buitendijks bouwen voor hen met zich mee kan brengen. Om overstroming door hoog water te voorkomen worden de woningen verhoogd om beschermd te zijn tegen een hoog waterpeil. Als ontwerputgangspunt is de werknorm conform de Structuurvisie van Provincie Noord-Holland gehanteerd, of te wel een hoog waterpeil optredend gemiddeld eens per 4.000 jaar met het risico op overstroming. Verder is rekening gehouden met een verhoging van het huidig streefpeil in de toekomst van 50 cm.

#### Ontwatering

De optredende grondwaterstanden in het plangebied zijn afhankelijk van de waterpeilen in het Gooimeer omdat het plangebied wordt omringd door water. Voor het Naardereiland ten noorden van het plangebied is de grondwaterstandsopbolling bij een regenwater aanvoer van 1 mm/dag berekend op 31 cm. De verwachting is dat dit in het plangebied tevens het geval zal zijn.

Op basis van de ontwateringsnormen van 0,80 m beneden maaiveld en een grondwateropbolling van maximaal 31 cm is een minimaal maaiveld nodig van 0,90 m+NAP. Bij een peilverhoging van 50 cm is dit 1,40 m+NAP.

#### Aanleghoogtes

In onderstaande tabel zijn de minimaal te hanteren aanleghoogtes weergegeven gebaseerd op het halen van voldoende waterveiligheid en ontwatering.

Tabel 4.4 Minimale aanleghoogtes

	Huidige situatie	Peilverhoging 50 cm
Zomer streefpeil	0,20 m - NAP	0,30 m + NAP
Winter streefpeil	0,40 m - NAP	0,10 m + NAP
1/4000 (zomer)	0,90 m + NAP*	1,40 m + NAP
Minimaal wegniveau	-	1,50 m +NAP
Te hanteren vloerpeil	-	+ 0,25 m tov kruin van de weg
Maaiveldniveau onverhard	-	1,15 tot 1,50 m +NAP

(\*bron WUR studie van 2010 'Buitendijks bouwen aan het Gooimeer')

Uit de tabel valt af te leiden dat de maaiveldhoogte in het plangebied minimaal 1,4 m+NAP moet zijn om overstromingen te voorkomen en voldoende ontwatering te behalen. Omdat het maaiveld in het plangebied op circa 2,5 m+NAP is gelegen, zijn overstromingen van het gebied niet te verwachten en zal sprake zijn van voldoende ontwatering. Het plangebied hoeft dus niet opgehoogd te worden.

In het peilbesluit IJsselmeergebied is de planning om in 2022 het zomerpeil van het IJsselmeer te veranderen. Het nieuwe zomerpeil fluctueert binnen een bandbreedte tussen 0,10 m-NAP en 0,30 m-NAP in plaats van het zomer streefpeil van NAP -0,20 m. Dit heeft verder geen significante gevolgen voor het plangebied.

#### Golfoverslag

Bij een storm met een noorderwind kan het waterpeil in samenloop met de werknorm 1:4000 en de peilopzet van 50 cm hoger worden dan 1,40 m+NAP. Doordat het plangebied een maaiveldhoogte heeft van circa 2,5 m+NAP en doordat het gebied afgeschermd wordt van directe golfslag van het Gooimeer door het voorliggende stuk land zal het effect van golfslag op het plangebied beperkt zijn.

#### Klimaat adaptatie

Het DPRA is een grote en langdurige opgave om Nederland op heel veel plaatsen anders in te richten, om zo de toenemende schade door wateroverlast, hitte, droogte en overstromingen te verminderen. Door de ligging van het plangebied op circa 2,5 m+NAP biedt het plangebied voldoende hoogte ten opzichte van de minimale hoogte van 1,40 m+NAP om overstromingen te voorkomen en voldoende ontwatering te behalen. Verder is volgens de klimaateffectenatlas minder dan 40% van de buurt verhard en meer dan 10% bestaat uit water. Dit biedt een adaptief waterhuishoudkundig systeem dat droogte kan opvangen en wateroverlast kan voorkomen. Het bouwbesluit laat ruimte om voorzieningen te treffen ter bevordering van de klimaat adaptatie. Het minimaal verharden van de tuinen ( minimaal 50% oppervlakte tuin groen met heesters en bomen) en groene daken dragen bij aan de adaptatie tegen verdroging, wateroverlast en hittestress.

### *Waterbeheer*

Voor aanpassingen aan het bestaande watersysteem dient bij het waterschap vergunning te worden aangevraagd op grond van de "Keur". Dit geldt dus bijvoorbeeld voor het graven van nieuwe watergangen of het aanbrengen van een stuw. In de Keur is ook geregeld dat een beschermingszone voor watergangen en waterkeringen in acht dient te worden genomen. Dit betekent dat binnen de beschermingszone niet zonder ontheffing van het waterschap gebouwd, geplant of opgeslagen mag worden. De genoemde bepaling beoogt te voorkomen dat de stabiliteit, het profiel en/of de veiligheid wordt aangetast, de aan- of afvoer en/of berging van water wordt gehinderd dan wel het onderhoud wordt gehinderd. Ook voor het onderhoud gelden bepalingen uit de "Keur". Het onderhoud en de toestand van de (hoofd)watergangen worden tijdens de jaarlijkse schouw gecontroleerd en gehandhaafd.

Voor het bouwen nabij primaire keringen geldt de regel dat in een zone van 175 meter aan de buitendijkse kant geen onomkeerbare ontwikkelingen mogen plaatsvinden zoals permanente bebouwing. Het plangebied ligt op circa 260 m van de kering. Deze regel is dus niet van toepassing voor de planlocatie. Daarnaast geldt voor het gebied de vrijstelling vergunningplicht gebruik waterstaatswerk. Voor de ontwikkeling is dan ook geen watervergunning noodzakelijk.

### **Conclusie**

De ontwikkeling heeft geen negatieve gevolgen voor het waterhuishoudkundige systeem ter plaatse.

## **4.11 Ecologie**

### **Beleid en normstelling**

Met de Wet natuurbescherming (Wnb) zijn alle bepalingen met betrekking tot de bescherming van natuurgebieden en dier- en plantensoorten samengebracht in één wet. De Wnb implementeert diverse Europeesrechtelijke regelgeving, zoals de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn in de Nederlandse wetgeving.

### *Gebiedsbescherming*

De Wnb kent diverse soorten natuurgebieden, te weten:

- Natura-2000 gebieden;
- Natuurnetwerk Nederland (NNN).

### Natura-2000 gebieden

De Minister van Economische Zaken (EZ) wijst gebieden aan die deel uitmaken van het Europese netwerk van natuurgebieden: Natura 2000. Een dergelijk besluit bevat de instandhoudingsdoelstellingen voor de leefgebieden van vogelsoorten (Vogelrichtlijn) en de instandhoudingsdoelstellingen voor de natuurlijke habitats en Habitats van soorten (Habitatrichtlijn).

Een ruimtelijke ontwikkeling die afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, kan uitsluitend vastgesteld worden indien uit een passende beoordeling de zekerheid is verkregen dat het plan, onderscheidenlijk het project de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten. Indien deze zekerheid niet is verkregen, kan het plan worden vastgesteld, indien wordt voldaan aan de volgende drie voorwaarden:

- alternatieve oplossingen zijn niet voor handen;
- het plan is nodig om dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard, en
- de nodige compenserende maatregelen worden getroffen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Natura 2000-netwerk bewaard blijft.

De bescherming van deze gebieden heeft externe werking, zodat ook ingrepen die buiten deze gebieden plaatsvinden verstoring kunnen veroorzaken en moeten worden getoetst op het effect van de ingreep op soorten en Habitats.

### Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Gebieden die deel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) worden aangewezen in de provinciale verordening. Voor dit soort gebieden geldt het 'nee, tenzij' principe, wat inhoudt dat binnen deze gebieden in beginsel geen nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen mogen plaatsvinden.

### **Soortenbescherming**

Het plan voorziet in de realisatie van vier woningen. De ecologische waarden zijn vastgesteld aan de hand van een quick scan. De quick scan is uitgevoerd in januari 2021 (zie Bijlage 6). Hieronder zijn de conclusies en aanbevelingen ten aanzien van soortenbescherming overgenomen uit de rapportage.

De voorgenomen ontwikkeling is naar verwachting in strijd met het onderdeel soortbescherming uit de Wet natuurbescherming. Er kunnen namelijk nesten van 'vogels zonder jaarrond beschermd nest' in het onderzoeksgebied aanwezig zijn. Daarnaast kunnen 'vogels zonder jaarrond beschermd nest', ooievaar en rugstreeppad zich in de toekomst vestigen, als er geen voorzorgsmaatregelen worden genomen. Beschermde functies van vleermuizen kunnen ook in de omgeving aanwezig zijn.

*De volgende vervolgstappen zijn benodigd om wetsovertreding (Wnb) te voorkomen:* Daarnaast dient rekening gehouden te worden met 'vogels zonder jaarrond beschermd nest', ooievaar, vleermuizen en rugstreeppad. Voor deze soortgroepen kan volstaan worden met de volgende maatregelen:

*Vogels zonder jaarrond beschermd nest Voorkom vernietiging van vogelnesten óf een verstoring die van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van een in Europa inheemse vogelsoort. Nesten van deze soorten mogen niet beschadigd, weggehaald of vernietigd worden. Ook verstoringen die leiden tot het verlaten van het nest zijn verboden. De meeste vogels broeden globaal tussen half maart en half augustus. Echter, alle broedende in Europa inheemse vogelsoorten zijn te allen tijde beschermd.*

*Vleermuizen (lichteffecten en zware trillingen buiten het plangebied voorkomen)*

Verlichting: voorkom dat gebouwen buiten het plangebied beschenen worden door verlichting. Daarnaast dient de watergang naast het plangebied onbeschenen te blijven in verband met een essentiële vliegroute voor meervleermuis en watervleermuis. Indien dit niet mogelijk is, dan dient er nader onderzoek naar vleermuizen uitgevoerd te worden. Als kan worden aangetoond dat er geen verlichting schijnt op de nabijgelegen bebouwing en watergang is nader onderzoek naar vleermuizen niet benodigd.

Trilling: voorkom daarnaast zware trillingen die tot buiten het plangebied komen. Zware trillingen kunnen vleermuizen in hun verblijfplaatsen (woning ten zuiden van het plangebied) verstoren, waardoor de verblijfplaats ongeschikt wordt. Voer zware werkzaamheden zoals heien, daarom op een trillingvrije manier uit.

*Rugstreeppad (vestiging voorkomen)*

Maatregel 1: voorkom dat er in de periode april t/m eind augustus ondiepe wateren ontstaan of zorg dat deze direct gedempt worden. Denk hierbij aan regenplassen en bandensporen. Deze maatregel is enkel toepasbaar om nieuwe vestiging in geschikt voortplantingsbiotoop te voorkomen.

Maatregel 2: voorkom dat er in de periode april t/m eind november nieuwe zomer- en/of winterverblijfplaatsen ontstaan, zoals hopen vergraaftbaar zand, bouw materiaal (bijv. puin), hopen houtafval of stenen. Verwijder dit direct uit het plangebied.

Indien het niet mogelijk is om aan deze maatregelen te voldoen, dan dient nader onderzoek verricht te worden, zie 4.2.

*Ooievaar (vestiging voorkomen)*

Vanwege het gebrek aan sporen en waarnemingen is het gebruik van de nestpaal door ooievaar op dit moment uitgesloten. Echter, vestiging kan wel plaatsvinden vanaf het komende broedseizoen (vanaf half maart tot en met augustus). Verwijder of verplaats daarom het ooievaarsnest in het plangebied

naar een andere locatie om een overtreding te voorkomen. Bij voorkeur dient dit voor het aanstaande broedseizoen te gebeuren. Indien dit niet mogelijk is, dient er eerst een broedvogelinspectie plaats te vinden om te beoordelen of het nest in de tussentijd in gebruik is genomen. Als dat laatste het geval is, dient er een ontheffing van de Wet natuurbescherming aangevraagd te worden om de werkzaamheden te continueren.

Wanneer aan deze maatregelen voldaan kan worden, is nader onderzoek naar vleermuizen en rugstreeppad en een ontheffing voor de ooievaar niet benodigd.

#### Natuurinclusief bouwen

Het bouwbesluit laat ruimte om voorzieningen te treffen voor gebouw bewonende soorten (soorten die afhankelijk zijn van onze woningen om te overleven), denk aan vleermuizen, gierzwaluwen en huismussen. Vooral de aanwezigheid van gierzwaluwen en vleermuizen dragen bij aan het voorkomen van muggenplagen. Ook het minimaal verharden van de tuinen ( minimaal 50% oppervlakte tuin groen met heesters en bomen) en groene daken dragen bij aan het bevorderen van de biodiversiteit.

#### Gebiedsbescherming

Het plangebied vormt geen onderdeel van een natuur- of groengebied met een beschermde status, zoals Natura 2000. Het plangebied maakt ook geen deel uit van het Natuur Netwerk Nederland (NNN). In de nabijheid van het plangebied zijn ook geen (toekomstige) weidevogel(kern)gebieden aanwezig. Het meest dichtbij gelegen NNN-gebied betreft het Gooimeer en is gelegen op ca. 270 m van het plangebied. De afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Eemmeer&Gooimeer Zuidoever bedraagt ca. 800 m. Dit gebied is echter niet stikstofgevoelig. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is het Naardermeer en is gelegen op ca. 1,5 km.

Ten aanzien van het planvoornemen is een stikstofberekening voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase uitgevoerd. De memo met de uitgangspunten en de berekeningen zijn opgenomen in Bijlage 7, 8 en 9. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/j. Derhalve is voor de aanleg en gebruiksfase geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming vereist.

Het plangebied ligt buiten beschermde natuurgebieden. Directe effecten zoals areaalverlies en versnippering kunnen hierdoor worden uitgesloten. Daarnaast is de ontwikkeling van 4 woningen kleinschalig van aard. Gezien de afstand tot natuurgebieden en de geringe ontwikkeling kunnen ook verstoring, verandering van de waterhuishouding en vermesting/verzuring worden uitgesloten. Significante negatieve effecten op beschermde gebieden kunnen derhalve worden uitgesloten. De Wet natuurbescherming en het beleid van de provincie Noord-Holland staan de uitvoering van het plan dan ook niet in de weg.

#### Conclusie

De voorgenomen ontwikkeling leidt met het in acht nemen van bovenstaande maatregelen niet tot significante effecten op beschermde natuurgebieden of beschermde soorten. Het aspect ecologie vormt geen belemmering voor de voorliggende ontwikkeling.

## 4.12 Vormvrije m.e.r.-beoordeling

### Beleid en Normstelling

In onderdeel C en D van de bijlage bij het Besluit m.e.r. is aangegeven welke activiteiten in het kader van het omgevingsvergunning planmer-plichtig, projectmer-plichtig of mer-beoordelingsplichtig zijn. Voor deze activiteiten zijn in het Besluit m.e.r. drempelwaarden opgenomen. Daarnaast dient het bevoegd gezag bij de betreffende activiteiten die niet aan de bijbehorende drempelwaarden voldoen, na te gaan of sprake kan zijn van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu, gelet op de omstandigheden als bedoeld in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling. Deze omstandigheden betreffen:

- de kenmerken van de projecten;
- de plaats van de projecten;
- de kenmerken van de potentiële effecten.

Sinds 7 juli jl. is een aanpassing van het Besluit m.e.r. in werking getreden. Hierin is geregeld dat ook voor projecten die zijn opgenomen in bijlage D, maar beneden de drempelwaarden vallen, een besluit moet worden genomen of een MER nodig is. In dat kader wordt afgewogen of het plan - ondanks dat het ruim onder de drempelwaarde blijft - mogelijk toch belangrijke negatieve milieueffecten heeft, op basis van de eerder genoemde omstandigheden. Dit is een “vormvrije” mer-beoordeling.

### Onderzoek en conclusie

In het Besluit milieueffectrapportage is opgenomen dat de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject m.e.r.-beoordelingsplichtig is in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een oppervlakte van 100 hectare of meer of een aaneengesloten gebied en 2000 of meer woningen omvat. De beoogde ontwikkeling bestaat uit de toevoeging van 4 woningen. De beoogde ontwikkeling blijft daarmee ruim onder de drempelwaarde.

Opgemerkt dient te worden dat voor activiteiten die niet aan de bijbehorende drempelwaarden voldoen, toch dient te worden nagegaan of er sprake kan zijn van belangrijke gevolgen voor het milieu. Gelet op de kenmerken van het plan zoals het kleinschalige karakter in vergelijking met de drempelwaarden uit het Besluit m.e.r., de plaats van het plan en de kenmerken van de potentiële effecten zullen geen belangrijke negatieve milieugevolgen optreden. Dit blijkt ook uit de onderzoeken van de verschillende milieuaspecten zoals deze in de volgende paragrafen zijn opgenomen. Voor dit bestemmingsplan is dan ook geen m.e.r.-procedure of m.e.r.-beoordelingsprocedure noodzakelijk conform het Besluit m.e.r. Bij de besluitvorming over het ontwerpbestemmingsplan wordt tevens vastgesteld dat geen milieueffectrapportage nodig is.

## 4.13 Duurzaamheid

### Toetsingskader

Op basis van Artikel 33 Energie en duurzaam bouwen lid 1 Provinciale ruimtelijke verordening (geconsolideerde versie) moet in het bestemmingsplan worden beschreven op welke wijze het plan bijdraagt aan duurzaamheid. Dit kan op verschillende manieren waaronder:

- energiezuinig of energieneutraal bouwen en wonen;
- aanpasbaar en herbruikbaar wonen;
- gebruik duurzame materialen;
- gebruik van daken en gevels voor energieopwekking, wateropvang, bevorderen biodiversiteit, voorkomen hittestress;
- waterverbruik.

### Conclusie

Omdat gedurende het opstellen van het bestemmingsplan geen concreet bouwplan bestaat zijn de duurzaamheidsaspecten van de woningen nog niet inzichtelijk. De woningen dienen in ieder geval te voldoen aan de geldende duurzaamheidseisen uit het bouwbesluit.





## Hoofdstuk 5 Juridische planbeschrijving

In dit hoofdstuk komt de juridische planbeschrijving aan bod. Alvorens per bestemming in te gaan op de opgenomen regelingen en bepalingen wordt de algemene wijze van bestemmen beschreven.

### 5.1 Wijze van bestemmen

In een bestemmingsplan zijn de bouw- en gebruiksmogelijkheden voor een bepaald gebied opgenomen. Het onderhavige bestemmingsplan regelt de inrichting van het gebied op hoofdlijnen door de gronden te beleggen met een bestemming. Het juridische deel van het bestemmingsplan bestaat uit de verbeelding (kaart) in samenhang met de regels. In deze paragraaf wordt het juridische deel van het bestemmingsplan nader toegelicht.

Voor de bestemmingsregeling in het plangebied is aangesloten op de bestemmingsplannen 'Stedelijk gebied' en 'Naardereiland'. Deze bestemmingsregeling geeft enerzijds flexibiliteit voor de inrichting en biedt tegelijkertijd rechtszekerheid voor de gebruikers van de aangrenzende gebieden. Door deze wijze van bestemmen zijn de functies ruimtelijk begrensd.

Het wettelijk kader wordt gevormd door de Wet ruimtelijke ordening (Wro, 1 juli 2008) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo, 1 oktober 2010). De wettelijke regeling voor bestemmingsplannen is vervolgens verder ingevuld door het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), de Regeling standaarden ruimtelijke ordening 2012. Het bestemmingsplan gaat uit van de bijlage bij de voornoemde Regeling opgenomen Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2012 (SVBP2012) en de Werkspraak SVBP begrippen versus Wabo. Aangezien bestemmingsplannen hieraan moeten voldoen, zullen bestemmingsplannen voortaan kwalitatief gelijkwaardig zijn en uniform in aanpak, uitvoering, uitwisseling van gegevens en raadpleging daarvan.

### 5.2 Juridische vormgeving

#### 5.2.1 Inleidende regels

##### *Artikel 1 Begripsbepalingen*

In de begripsregels worden omschrijvingen gegeven van de in het bestemmingsplan gebruikte begrippen. Deze worden opgenomen om interpretatieverschillen te voorkomen. Alleen die begripsregels worden opgenomen die gebruikt worden in de regels en die tot verwarring kunnen leiden of voor meerdere uitleg vatbaar zijn. Voor sommige begrippen worden in de SVBP2012 omschrijvingen gegeven. Deze worden overgenomen.

##### *Artikel 2 Wijze van meten*

Om op een eenduidige manier afstanden en oppervlakten te bepalen, wordt in de 'wijze van meten' uitleg gegeven wat onder de diverse begrippen wordt verstaan. Ten aanzien van de wijze van meten op de verbeelding geldt steeds dat het hart van een lijn moet worden aangehouden. Ook voor de 'wijze van meten' worden in de SVBP2012 richtlijnen gegeven.

### 5.2.2 Bestemmingsregels

#### Artikel 3 Groen

Voor de in het plangebied aanwezige groenstructuur dat de woningen scheidt van het water in de jachthaven wordt de bestemming Groen opgenomen. Het onderscheid met de groenvoorzieningen uit de bestemming Verkeer/Verkeer - Verblijfsgebied is dat in deze bestemming de structurele groenvoorzieningen worden opgenomen. In deze bestemming is de uitwisseling van functies in het openbare gebied niet aan de orde. Naast het feitelijke groen zijn binnen deze bestemming ook speelvoorzieningen, voet- en fietspaden toegestaan.

Bebouwing is uitsluitend toegestaan in de vorm van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, tot een maximum hoogte van 2 m, met uitzondering van straatmeubilair, zoals lantaarnpalen, etc.

#### Artikel 4 Tuin

In tegenstelling tot de achtererven en zijerven (zie bestemming Wonen) bij woningen zijn de voortuinen behorende bij de woningen niet onder de bestemming Wonen opgenomen, maar apart bestemd als Tuin. Alleen erfafscheidingen van 1 meter en andere bouwwerken, geen gebouwen zijnde, tot een hoogte van 2 m, zijn hier toegestaan. Tevens is parkeren toegestaan.

#### Artikel 5 Verkeer - Verblijfsgebied

In het plangebied wordt de straat Wijkplaats doorgetrokken en krijgt de bestemming Verkeer - Verblijfsgebied gericht op 30 km/h-regime en mogelijkheden biedend voor bijvoorbeeld opname van speeltoestellen in woonstraten.

Verder vallen binnen deze bestemmingen de openbare ruimten en de groenvoorzieningen die niet worden gerekend tot het structurele groen van het gebied. Binnen deze bestemming is uitwisselbaarheid van verschillende functies in het openbare gebied toegestaan.

#### Artikel 6 Wonen

Het doel van dit bestemmingsplan is om vier woningen mogelijk te maken. Binnen de bestemming Wonen zijn grondgebonden woningen toegestaan. Dit kunnen vrijstaande of twee-onder-één-kapwoningen zijn. Tevens zijn hier ondergeschikte functies mogelijk zoals tuinen en verhardingen.

Binnen de bestemming is de mogelijkheid opgenomen voor het uitoefenen van een beroep-aan-huis. Onder een beroep-aan-huis wordt verstaan het beroepsmatig verlenen van diensten op administratief, architectonisch, kunstzinnig, juridisch of een daarmee naar aard gelijk te stellen gebied, dan wel het uitoefenen van een beroep op medisch, paramedisch of therapeutisch gebied, welke door hun beperkte omvang in een gedeelte van een woning en de daar bijbehorende bebouwing wordt uitgeoefend.

De hoofdbebouwing mag alleen binnen het bouwvlak worden gebouwd. Zo wordt de maatvoering, de situering en de vorm van de hoofdbebouwing vastgelegd. Uitbreidingen over de gehele hoogte van het hoofdgebouw zijn uitgesloten. De goothoogte van de hoofdbebouwing bedraagt maximaal 7 meter waarbij een dakhelling mogelijk is tussen de 35 en 65 graden. Ter plaatse van de aanduiding 'dove gevel' dient een derde bouwlaag aan de zuidwest- en zuid oostgevel te worden uitgevoerd met een dove gevel.

### 5.2.3 Algemene regels

#### Artikel 7 Anti-dubbeltelregel

Dit artikel bevat een algemene regeling waarmee kan worden voorkomen dat er in feite meer wordt gebouwd dan het bestemmingsplan beoogd, bijvoorbeeld ingeval (onderdelen van) bouwvlakken van eigenaars verschillen. De regeling is met name van belang met het oog op woningbouw.

*Artikel 8 Algemene bouwregels*

De op de verbeelding aangegeven bouwgrenzen, niet zijnde bestemmingsgrenzen, mogen worden overschreden met kleine bouwdelen. In dit artikel is geregeld hoe groot de overschrijding mag zijn en onder welke voorwaarden.

*Artikel 9 Algemene afwijkingsregels*

Voor ondergeschikte afwijkingen van het bestemmingsplan is een algemene afwijkingsmogelijkheid opgenomen. De onderhavige regeling voorziet in verband met de gewenste duidelijkheid, in een objectieve begrenzing van het toepassingsbereik van de afwijking.

*Artikel 10 Algemene wijzigingsregels*

De mogelijkheid voor Burgemeester en wethouders om een beperkte overschrijding van bestemmingsgrenzen toe te staan indien dit technisch noodzakelijk is.

*Artikel 11 Overige regels*

De wettelijke regelingen waarnaar in de regels wordt verwezen, gelden zoals deze luiden op het moment van vaststelling van het plan.

**5.2.4 Overgangsrecht en slotregel***Artikel 12 Overgangsrecht*

In deze regels wordt het overgangsrecht, zoals voorgeschreven in het Besluit ruimtelijke ordening en de Wabo, overgenomen.

*Artikel 13 Slotregel*

Als laatste wordt de slotregel opgenomen, ook zoals voorgeschreven in het Besluit ruimtelijke ordening. Deze regel geeft aan hoe het plan kan worden aangehaald.



## Hoofdstuk 6      Uitvoerbaarheid

### 6.1      Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Het ontwerpbestemmingsplan 'Stedelijk Gebied - Kop Jachthaven Naarden' wordt gedurende zes weken ter inzage gelegd. In deze periode kunnen belanghebbenden een zienswijzen indienen. Het ontwerpbestemmingsplan is toegezonden aan de vooroverlegpartners, de opmerkingen en aanvullingen zijn verwerkt in dit ontwerpbestemmingsplan.

Het bestemmingsplan 'Kop Jachthaven Naarden' is in 2015 opgesteld voor het mogelijk maken van vier woningen op een deel van het terrein van de jachthaven. Hiertoe is eind 2015 een ontwerpbestemmingsplan ter visie gelegd. Op dit ontwerp zijn diverse bezwaren geuit door omwonenden. Naar aanleiding van deze bezwaren is de procedure stil gelegd om te onderzoeken of de bouw van één woning de bezwaren weg kon nemen. Dit bleek echter niet het geval te zijn, zodat nu verder gegaan wordt met het oorspronkelijke plan, waarbij voor zover mogelijk, rekening is gehouden met de bezwaren.

Een aantal bezwaren die op het eerder opgestelde bestemmingsplan zijn geuit en in deze actualisatie zijn verwerkt zijn:

- Er is een beknopte ladderonderbouwing toegevoegd (2.2.3);
- Er is een locatiestudie toegevoegd (3.1);
- De mogelijkheid tot het realiseren van aanlegsteigers achter de woningen is komen te vervallen (planregels);
- Het bouw- en bestemmingsvlak is verschoven zodat er een bredere groenstrook ontstaat tussen de woningen en de jachthaven (verbeelding).

#### Participatie

De ontwikkelende partij heeft de direct omwonende per e-mail geïnformeerd over zijn planvoornemen. Niet iedereen die is aangeschreven heeft ten tijden van het schrijven van de toelichting gereageerd. Diegene die wel hebben gereageerd begrijpen dat de gronden met een bouwmogelijkheid een grotere financiële waarde vertegenwoordigen maar zijn tegen het plan hier woningen te realiseren. Dat de ontwikkelende partij niet op korte termijn gaat bouwen is een geruststelling. De overige belanghebbende krijgen gedurende de procedure kans om formeel een zienswijze in te dienen.

#### Zienswijzen

Het ontwerpbestemmingsplan met de daarbij behorende stukken heeft van 16 maart 2020 gedurende een periode van 6 weken ter inzage gelegen in het gemeentehuis van Gooise Meren. Gedurende deze periode is het voor een ieder mogelijk om mondeling of schriftelijk een zienswijze op het ontwerpbestemmingsplan te geven.

## **6.2 Economische uitvoerbaarheid**

De ontwikkeling betreft een aangewezen bouwplan zoals bedoeld in artikel 6.12 Wro. Dit betekent dat de kosten van gemeentewege dienen te worden verhaald. Dit kan ofwel via een exploitatieplan ofwel via een anterieure overeenkomst.

Voor de ontwikkeling zal de gemeente met de initiatiefnemer een privaatrechtelijke overeenkomst sluiten waarin de (financiële) afspraken over het project zijn vastgelegd, inclusief kostenverhaal. Deze overeenkomst wordt aangemerkt als anterieure overeenkomst artikel 6.24 Wet ruimtelijke ordening (hierna: Wro). Op grond van artikel 6.24 Wro wordt binnen 2 weken na het sluiten van de anterieure overeenkomst de zakelijke inhoud van deze overeenkomst na publicatie ter inzage gelegd.

Uit het bovenstaande blijkt dat de economische uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan 'Kop Jachthaven Naarden' gewaarborgd is.



**Rho**

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE

bijlagen bij de Toelichting





## **Bijlage 1 Oplegnotitie actualisatie akoestisch onderzoek**



---

## MEMO

Van : ing. A.R.J. Kramer  
Project : Kop van de Jachthaven, Naarden  
Datum : 27-11-2017



Betreft : Oplegnotitie akoestische onderbouwing 29 april 2015

---

### Inleiding

De Jachthaven in Naarden, gemeente Gooise Meren, is voornemens vier woningen te realiseren in de kop van de haven. Om te bepalen of er bij de beoogde locatie sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat heeft Kraaij Akoestisch Adviesbureau op 29 april 2015 een akoestisch rapport opgesteld (rapportnummer: BP.1512.R01). Rho adviseurs voor leefruimte heeft beoordeeld of dit rapport nog steeds bruikbaar is voor de onderbouwing van het bestemmingsplan, of dat een actualisatie nodig is.

### Rekenmethode en toetsingskader

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999). Dit is op het moment van schrijven nog steeds de actuele rekenmethode. Sinds het opstellen van dit rapport hebben zich geen wijzigingen meer voorgedaan in de rekenmethode.

De rekenresultaten zijn getoetst aan de richtwaarden uit de VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering. Dit is nog steeds de gebruikelijke methode.

De toegepaste rekenmethode en het toegepaste toetsingskader zijn na het opstellen van het rapport niet gewijzigd. Deze geven dus geen aanleiding om het rapport aan te passen.

### Het plan

Het bouwvlak van de woningen is ten opzichte van de onderzochte situatie enigszins verplaatst. De afstand tot de geluidbronnen is enkele meters groter geworden. Uit het onderzoek blijkt dat reeds in de oorspronkelijke situatie wordt voldaan aan de richtwaarden voor een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Het verschuiven van de woningen zal nog een klein gunstig effect hebben. Het is niet noodzakelijk om dit effect nader te onderzoeken.

### Conclusie

De akoestische onderbouwing van Kraaij Akoestisch Adviesbureau van 29 april 2015 is nog steeds actueel en behoeft geen aanpassing.



## **Bijlage 2    Onderzoek inrichtingslawaaï**



**Akoestische onderbouwing**  
Woningbouw Jachthaven Naarden  
Te Naarden

**Akoestische onderbouwing**  
Woningbouw Jachthaven Naarden  
Te Naarden

Projectnummer : BP.1512.R01

Revisie : 0

Rapportdatum : 29 april 2015

Auteur : D. Kraaij

Opdrachtgever : Rho Adviseurs B.V.  
Delftseplein 27b  
3013 AA Rotterdam

Contactpersoon : S. Verhagen

**Kraaij Akoestisch Adviesbureau**

Frisodonk 5  
4707 VG Roosendaal  
T: 0165-544833  
F: 0165-544122  
M: 06-10078854  
E: [info@kraaijbv.nl](mailto:info@kraaijbv.nl)



## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING.....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>GELUIDRICHTLIJNEN WRO.....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>OMSCHRIJVING PLANGEBIED .....</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK .....</b>	<b>7</b>
4.1	VARENDE BOTEN.....	7
4.2	ONDERHOUDSWERK AAN BOTEN .....	7
4.3	VOERTUIGBEWEGINGEN .....	7
<b>5</b>	<b>DE MODELLERING.....</b>	<b>8</b>
5.1	OBJECTEN & BODEMGEBIEDEN .....	8
5.2	GELUIDBRONNEN.....	8
5.2.1	<i>Boten.....</i>	8
5.2.2	<i>Licht onderhoud.....</i>	8
5.2.3	<i>Voertuigbewegingen .....</i>	9
5.3	TOETSPUNTEN.....	9
<b>6</b>	<b>REKENRESULTATEN.....</b>	<b>10</b>
6.1	LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU .....	10
6.2	MAXIMAAL GELUIDNIVEAU .....	10
<b>7</b>	<b>CONCLUSIES .....</b>	<b>11</b>
7.1	LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU .....	11
7.2	MAXIMAAL GELUIDNIVEAU .....	11

Bijlage I :	Bronvermogenbepaling
Bijlage II :	Modelgegevens
Bijlage III :	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Bijlage IV :	Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Figuur 1 :	Ingevoerde bodemgebieden en objecten
Figuur 2 :	Ingevoerde geluidbronnen
Figuur 3 :	Ingevoerde geluidbronnen
Figuur 4 :	Ingevoerde toetspunten

## 1 INLEIDING

In opdracht van Rho Adviseurs is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestische onderbouwing opgesteld ten behoeve van een bestemmingsplanwijziging voor de bouw van vier woningen bij Jachthaven Naarden.

Het plangebied heeft in het vigerend bestemmingsplan “Jachthaven Naarden” de bestemming “Groen”. Om de woningbouw mogelijk te maken moet deze bestemming worden gewijzigd in “wonen”.

In het kader van een bestemmingsplanprocedure moet aangetoond worden dat het plan voldoet aan een ‘goede ruimtelijke ordening’ en dat er ter plaatse van het plan sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hiervoor is het te verwachten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal getoetst aan de richtlijnen uit de VNG-brochure “Bedrijven en milieuzonering”.

### Leeswijzer

Hoofdstuk 2 van deze rapportage bevat een beschouwing van de geldende richtwaarden voor geluid, gebaseerd op de VNG-brochure “Bedrijven en milieuzonering”. In hoofdstuk 3 is het plangebied nader omschreven. Hoofdstuk 4 omvat een onderbouwing van de gehanteerde uitgangspunten die de basis vormen van het akoestisch onderzoek. In hoofdstuk 5 wordt de opbouw van het rekenmodel toegelicht. Hoofdstuk 6 bevat de rekenresultaten en hoofdstuk 7 de conclusies.

## 2 GELUIDRICHTLIJNEN WRO

Bij wijziging van een bestemmingsplan moet aangetoond worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor het aspect 'geluid' zijn in de VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering" richtafstanden opgenomen voor bedrijvigheid ten opzichte van geluidgevoelige bestemmingen. De richtafstanden zijn afhankelijk van de milieucategorie van de bedrijven en de gebiedstypering. Als de richtafstanden worden gerespecteerd is er sprake van een goede ruimtelijke ordening. Het is mogelijk om een ontwikkeling binnen de richtafstanden planologisch mogelijk te maken, mits aangetoond wordt dat aan bepaalde geluidrichtlijnen wordt voldaan.

### Gebiedstypering

De VNG-brochure onderscheidt twee gebiedstyperingen:

1. Rustige woonwijk en rustig buitengebied;
2. Gemengd gebied.

Een "rustige woonwijk en rustig buitengebied" is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van enkele wijkgebonden voorzieningen zijn er vrijwel geen andere functies. Er is weinig storend verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype is een rustig buitengebied (inclusief eventueel verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een "gemengd gebied" is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen kunnen winkels, horeca of kleine bedrijven voorkomen. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere activiteiten kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot het gemengd gebied.

Het onderzoeksgebied is aan te merken als 'gemengd gebied'.

### Richtafstand

Voor jachthavens met diverse voorzieningen geldt een richtafstand van 30 meter in een gemengd gebied. De woningen komen binnen deze richtafstand te liggen. Aangetoond moet worden dat voldaan wordt aan de geluidrichtlijnen uit de VNG-brochure.

### Geluidrichtlijn

De in deze rapportage berekende geluidbelasting wordt getoetst aan de geluidrichtlijnen uit de VNG-brochure, behorende bij een gemengd gebied. De geluidrichtlijnen zijn:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking<sup>1</sup>;

<sup>1</sup> Verkeersaantrekkende werking is hier niet aan de orde. Het varen met de boten wordt als inrichtingsgebonden geluid beschouwd, voertuigbewegingen van – en naar de jachthaven vinden niet langs de voorgenomen woningbouw plaats.

### 3 OMSCHRIJVING PLANGEBIED

De Jachthaven Naarden ligt ten noorden van de Rijksweg A1 (Amsterdam - Hilversum) en wordt ontsloten via de Hoofdgracht - Onderwal. De jachthaven ligt tussen het Naarderwoonbos ten zuidoosten, het Naarderbos ten noorden en het Gooimeer in het noordoosten. De zuidgrens wordt gevormd door de Hoofdgracht. Het plangebied ligt in het verlengde van de Wijkplaats en de parkeerplaats van de jachthaven ten hoogte van Naardereiland. Onderstaande figuur geeft de ligging van het plangebied weer.



*Ligging plangebied*

Het plan omvat de ontwikkeling van vier woningen. De woningen hebben een goothoogte van 7 meter. In het akoestisch onderzoek wordt er van uitgegaan dat er maximaal 3 bouwlagen met geluidgevoelige ruimtes zullen zijn.

## 4 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

Het akoestisch onderzoek richt zich op de volgende aspecten:

1. Geluid van varende boten;
2. Het rijden/ parkeren van auto's.
3. Het werken aan boten op het parkeerterrein

### 4.1 Varende boten

De capaciteit van de jachthaven is 1175 boten. In het hoogseizoen vinden er ca. 200 vaarbewegingen per etmaal plaats. Er van uitgaande dat de vaarbewegingen plaatsvinden tussen 07.00 en 23.00 uur, zijn dat ca. 12 vaarbewegingen per uur. Dit zijn tussen 07.00 en 19.00 uur 144 vaarbewegingen en tussen 19.00 en 23.00 uur 56 vaarbewegingen.

### 4.2 Onderhoudswerk aan boten

Het parkeerterrein nabij het plan wordt gebruikt voor het stallen van 200 boten. Hier kunnen ook lichte onderhoudswerkzaamheden aan de boten plaatsvinden, zoals schuren, verven en poetsen. Hiervoor kan gebruik worden gemaakt van handgereedschap zoals schuur-, schroef-, poets- of boormachines. Ook zullen hamerwerkzaamheden voorkomen.

Realistisch is om te veronderstellen dat in een weekend aan ca. 20 boten wordt gewerkt, gedurende 4 uur in de dagperiode.

### 4.3 Voertuigbewegingen

Op grond van de CROW 317 geldt voor jachthavens een verkeersgeneratie van 26,6 personenautobewegingen bij 100 ligplaatsen. Het aantal voertuigbewegingen is  $1175/100 \times 26,6 = 312$  voertuigbewegingen per etmaal. Er zijn 3 parkeerterreinen. Voor het parkeerterrein nabij het plan wordt uitgegaan van 104 voertuigbewegingen per etmaal. Bij een evenredige uurverdeling zijn dit 78 voertuigbewegingen in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) en 26 in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur).

## 5 DE MODELLERING

Op basis van de beschreven uitgangspunten is met behulp van de software Geomilieu, versie V2.62, van DGMR Raadgevende Ingenieurs een overdrachtsmodel gemaakt om de geluidbelasting in de omgeving te berekenen. De overdrachtsberekening is uitgevoerd conform de methode II.8 uit de Handleiding Meten en rekenen industrielawaai. In onderstaande paragrafen is de modelvorming toegelicht.

De modelgegevens zijn in numerieke vorm opgenomen in bijlage II.

### 5.1 Objecten & bodemgebieden

Op basis van kaartmateriaal, verstrekt door de opdrachtgever en verkregen via het kadaster (BAG), zijn de objecten (gebouwen) gemodelleerd. De woningen zijn ingevoerd met een standaard hoogte van 3 meter per bouwlaag. Alle objecten zijn reflecterend ingevoerd (reflectiefactor 0,8).

Het water en het parkeerterrein zijn ingevoerd als harde, reflecterende bodemgebieden ( $B_f=0,0$ ). De overige bodemgebieden zijn als akoestisch absorberend (zacht) te beschouwen. Het rekenmodel is daartoe ingesteld op een bodemfactor van 1,0. Het model rekent dan met een absorberende bodem, behalve ter plaatse van de ingevoerde bodemgebieden.

Figuur 1 omvat een weergave van de ingevoerde objecten en bodemgebieden.

### 5.2 Geluidbronnen

In de figuren 2 en 3 zijn de geluidbronnen weergegeven. In onderstaande paragrafen zijn de invoergegevens van de geluidbronnen beschreven.

#### 5.2.1 Boten

De varende boten zijn ingevoerd als een mobiele bron met een vaarsnelheid van 6 km/h. Voor het bronvermogen is 81 dB(A) aangehouden. Dit bronvermogen is ontleend aan de notitie “Akoestisch onderzoek scheepvaartlawaaibestemmingsplan De Eilanden” uit 2012.

De vaarbewegingen zijn zo goed mogelijk evenredig verdeeld over de aanlegsteigers. Hierbij zijn de aantallen naar boven afgerond naar hele getallen. Omdat boten zich voor het aanleggen vaak moeten melden bij de havenmeester zijn de vaarbewegingen langs de boxen naar de kade gemodelleerd. Deze vaarbewegingen modelleren het varen van de boten voordat ze in een box afmeren. De vaarbewegingen in de boxen zijn apart gemodelleerd en ook voor wat betreft de aantallen evenredig verdeeld.

Voor het varen in de haven is gerekend met een vaarsnelheid van 6 km/uur. Voor het invaren van de boxen is gerekend met een vaarsnelheid van 3 km/uur. Het bronvermogen is bij die bewegingen gehalveerd tot 78 dB(A).

#### 5.2.2 Licht onderhoud

Voor het licht onderhoud aan de boten zijn geluidmetingen uitgevoerd ter bepaling van het bronvermogen van het poetsen van schepen, het boren of zagen (zie bijlage I). De bronvermogens liggen uiteen van 82 dB(A) bij zaagwerkzaamheden tot 93 dB(A) bij boorwerkzaamheden. Het poetsen met een poetsmachine zal vaak voorkomen. Een bronvermogen van 88 dB(A) per schip is daarom aangehouden als uitgangspunt voor lichte onderhoudswerkzaamheden aan boten. Voor 20 boten is dit een bronvermogen van 100 dB(A).

Voor het hameren op boten is een bronvermogen van 110 dB(A) aangehouden.

De onderhoudswerkzaamheden zijn ingevoerd als een oppervlaktebron op 3 meter boven maaiveld. Deze hoogte is gekozen, omdat de boten op een trailer of bok staan.

### **5.2.3 Voertuigbewegingen**

De voertuigbewegingen met personenauto's zijn ingevoerd als een mobiele bron met een rijsnelheid van 10 km/uur. Het bronvermogen van 90 dB(A) is gebaseerd op kengetallen.

Voor het starten van auto's of het dichtslaan van portieren is een bronvermogen aangehouden van 100 dB(A).

## **5.3 Toetspunten**

Op het bouwblok zijn toetspunten ingevoerd met een toetshoogte van 1,5 en 5 meter. De ingevoerde toetspunten zijn weergegeven in figuur 4. Conform het gestelde in de Handreiking industriëlawaai en vergunningverlening wordt in de dagperiode getoetst op een hoogte van 1,5 meter en voor de avondperiode op een hoogte van 5 meter.

## 6 REKENRESULTATEN

Met behulp van het rekenmodel is de geluidbelasting berekend op de rand van het bouwvlak. De berekeningen zijn uitgevoerd conform de methode II.8. uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai.

### 6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In bijlage III zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt ten hoogste 47 dB(A) in de dagperiode op een toetshoogte van 1,5 meter en 39 dB(A) in de avondperiode.

### 6.2 Maximaal geluidniveau

In bijlage IV zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluidniveau opgenomen. Het maximaal geluidniveau bedraagt ten hoogste 69 dB(A) in de dagperiode en 63 dB(A) in de avondperiode op toetspunt 3 op de voorgevel van het bouwblok.



## 7 CONCLUSIES

In opdracht van Rho Adviseurs BV is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten geluidbelasting vanwege Jachthaven Naarden op het plan.

In het kader van een bestemmingsplanprocedure moet aangetoond worden dat het plan voldoet aan een 'goede ruimtelijke ordening' en dat er ter plaatse van het plan sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hiervoor is het te verwachten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal getoetst aan de richtlijnen uit de VNG-brochure "Bedrijven en milieuzonering".

### 7.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit de rekenresultaten blijkt dat aan de richtlijn van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, zijnde 50 dB(A) in de dag-, 45 dB(A) in de avond- en 40 dB(A) in de nachtperiode, wordt voldaan. Er is vanwege het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van de jachthaven sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

### 7.2 Maximaal geluidniveau

Uit de rekenresultaten blijkt dat aan de richtlijn van 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau, zijnde 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode, wordt voldaan.

Er is vanwege het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van de jachthaven sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

## **BIJLAGE I**

Bronvermogenbepaling

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Poetsen met poetsmachine									
MeetDatum	:	24-4-2015									
Meetduur	:	__:__:__									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	60,7	56,2	56,7	63,1	61,9	63,9	58,4	49,9	69,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	75,2	74,7	75,2	81,6	80,4	82,4	76,9	68,4	87,7

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Boren									
MeetDatum	:	24-4-2015									
Meetduur	:	__:__:__									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	30,2	32,0	43,3	59,5	63,7	70,2	69,6	63,9	74,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	44,7	50,5	61,8	78,0	82,2	88,7	88,1	82,4	92,6

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	zagen									
MeetDatum	:	24-4-2015									
Meetduur	:	__:__:__									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	--	33,1	35,3	44,4	55,0	55,9	59,8	57,6	48,6	63,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	--	47,6	53,8	62,9	73,5	74,4	78,3	76,1	67,1	82,2

## **BIJLAGE II**

Modelgegevens

## Bijlage II Modelgegevens

Model: eerste model  
versie van Naarden - Naarden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Bouwvlak	8,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,00	0,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,00	0,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,00	0,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,00	0,82	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,00	0,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,00	0,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage II Modelgegevens

Model: eerste model  
versie van Naarden - Naarden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,43	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,56	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,83	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,74	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,76	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

[illegible]



## Bijlage II Modelgegevens

Model: eerste model  
versie van Naarden - Naarden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,47	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,59	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,67	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,87	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,97	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,62	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: eerste model  
 versie van Naarden - Naarden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

## Bijlage II Modelgegevens

Model: eerste model  
versie van Naarden - Naarden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	0,99	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,90	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,37	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,96	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,79	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,86	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,54	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,78	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,73	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

[illegible]

[illegible]

Model: eerste model  
 versie van Naarden - Naarden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

---

Model: eerste model  
versie van Naarden - Naarden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	Haven	0,00
1	Haventerrein	0,00
2	Parkeerplaats	0,00



Model: eerste model  
versie van Naarden - Naarden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_01	Zijgevel bouwblok	0,83	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_02	Voorgevel bouwblok	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_03	Voorgevel bouwblok	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_04	Zijgevel bouwblok	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_05	Achtergevel bouwblok	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T_06	Achtergevel bouwblok	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

## Bijlage II Modelgegevens

Model: eerste model  
versie van Naarden - Naarden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
MB_01	Vaarbewegingen	0,75	0,00	Relatief	144	56	--	20,10	19,43	--	6	5,00	53,00	64,00	68,00
MB_02	Vaarbewegingen	0,75	0,00	Relatief	72	28	--	23,06	22,39	--	6	5,00	53,00	64,00	68,00
MB_03	Vaarbewegingen	0,75	0,00	Relatief	72	28	--	23,07	22,40	--	6	5,00	53,00	64,00	68,00
MB_04	Vaarbewegingen	0,75	0,00	Relatief	36	14	--	26,10	25,43	--	6	5,00	53,00	64,00	68,00
MB_05	Vaarbewegingen	0,75	0,00	Relatief	36	14	--	26,07	25,40	--	6	5,00	53,00	64,00	68,00
MB_06	Vaarbewegingen	0,75	0,00	Relatief	9	4	--	29,08	27,83	--	3	5,00	50,00	61,00	65,00
MB_06	Vaarbewegingen	0,75	0,00	Relatief	9	4	--	29,11	27,86	--	3	5,00	50,00	61,00	65,00
MB_06	Vaarbewegingen	0,75	0,00	Relatief	9	4	--	29,14	27,89	--	3	5,00	50,00	61,00	65,00
MB_06	Vaarbewegingen	0,75	0,00	Relatief	9	4	--	29,11	27,86	--	3	5,00	50,00	61,00	65,00
MB_06	Vaarbewegingen	0,75	0,00	Relatief	9	4	--	29,13	27,88	--	3	5,00	50,00	61,00	65,00
MB_06	Vaarbewegingen	0,75	0,00	Relatief	9	4	--	29,18	27,93	--	3	5,00	50,00	61,00	65,00
MB_07	Vaarbewegingen	0,75	0,00	Relatief	5	2	--	31,69	30,89	--	3	5,00	50,00	61,00	65,00
MB_07	Vaarbewegingen	0,75	0,00	Relatief	5	2	--	31,69	30,89	--	3	5,00	50,00	61,00	65,00
MB_07	Vaarbewegingen	0,75	0,00	Relatief	5	2	--	31,69	30,89	--	3	5,00	50,00	61,00	65,00
MB_07	Vaarbewegingen	0,75	0,00	Relatief	5	2	--	31,69	30,89	--	3	5,00	50,00	61,00	65,00
MB_07	Vaarbewegingen	0,75	0,00	Relatief	5	2	--	31,69	30,90	--	3	5,00	50,00	61,00	65,00
MB_07	Vaarbewegingen	0,75	0,00	Relatief	5	2	--	31,69	30,90	--	3	5,00	50,00	61,00	65,00
MB_06	Vaarbewegingen	0,75	0,00	Relatief	9	4	--	29,25	28,00	--	3	5,00	50,00	61,00	65,00
MB_07	Vaarbewegingen	0,75	0,00	Relatief	5	2	--	31,69	30,90	--	3	5,00	50,00	61,00	65,00
MB_06	Vaarbewegingen	0,75	0,00	Relatief	9	4	--	29,07	27,82	--	3	5,00	50,00	61,00	65,00
MB_07	Vaarbewegingen	0,75	0,00	Relatief	5	2	--	31,69	30,90	--	3	5,00	50,00	61,00	65,00
Auto	Auto's op parkeerterrein	0,75	--	Relatief	78	26	--	18,09	18,09	--	10	25,00	75,00	77,00	79,00

Model: eerste model  
versie van Naarden - Naarden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
MB_01	74,00	78,00	74,00	66,00	58,00	81,04
MB_02	74,00	78,00	74,00	66,00	58,00	81,04
MB_03	74,00	78,00	74,00	66,00	58,00	81,04
MB_04	74,00	78,00	74,00	66,00	58,00	81,04
MB_05	74,00	78,00	74,00	66,00	58,00	81,04
MB_06	71,00	75,00	71,00	63,00	55,00	78,04
MB_06	71,00	75,00	71,00	63,00	55,00	78,04
MB_06	71,00	75,00	71,00	63,00	55,00	78,04
MB_06	71,00	75,00	71,00	63,00	55,00	78,04
MB_06	71,00	75,00	71,00	63,00	55,00	78,04
MB_06	71,00	75,00	71,00	63,00	55,00	78,04
MB_07	71,00	75,00	71,00	63,00	55,00	78,04
MB_07	71,00	75,00	71,00	63,00	55,00	78,04
MB_07	71,00	75,00	71,00	63,00	55,00	78,04
MB_07	71,00	75,00	71,00	63,00	55,00	78,04
MB_07	71,00	75,00	71,00	63,00	55,00	78,04
MB_07	71,00	75,00	71,00	63,00	55,00	78,04
MB_07	71,00	75,00	71,00	63,00	55,00	78,04
MB_06	71,00	75,00	71,00	63,00	55,00	78,04
MB_06	71,00	75,00	71,00	63,00	55,00	78,04
MB_07	71,00	75,00	71,00	63,00	55,00	78,04
Auto	83,00	85,00	83,00	80,00	70,00	89,94

## Bijlage II Modelgegevens

Model: eerste model  
 versie van Naarden - Naarden  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Onderhoud	Onderhoud aan boten	3,00	1,00	Relatief	4,001	--	--	4,77	--	--	88,20	77,70	88,20	94,60	93,40	95,40

---

Model: eerste model  
versie van Naarden - Naarden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Onderhoud	89,90	81,40	100,43

## Bijlage II Modelgegevens

Model: eerste model  
versie van Naarden - Naarden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Lmax auto	Personenauto	3,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	85,00	87,00	89,00
Lmax auto	Personenauto	3,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	99,00	--	85,00	87,00	89,00
Lmax hamer	Hameren	3,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--	95,00	97,00	99,00
Lmax hamer	Hameren	3,00	1,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	99,00	--	--	95,00	97,00	99,00

Model: eerste model  
versie van Naarden - Naarden  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Lmax auto	93,00	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
Lmax auto	93,00	95,00	93,00	90,00	80,00	99,94
Lmax hamer	103,00	105,00	103,00	100,00	90,00	109,94
Lmax hamer	103,00	105,00	103,00	100,00	90,00	109,94

### **BIJLAGE III**

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau



Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T_01_A	Zijgevel bouwblok	1,50	33	27	--	33
T_01_B	Zijgevel bouwblok	5,00	34	27	--	34
T_02_A	Voorgevel bouwblok	1,50	46	36	--	46
T_02_B	Voorgevel bouwblok	5,00	47	38	--	47
T_03_A	Voorgevel bouwblok	1,50	47	38	--	47
T_03_B	Voorgevel bouwblok	5,00	48	39	--	48
T_04_A	Zijgevel bouwblok	1,50	39	31	--	39
T_04_B	Zijgevel bouwblok	5,00	41	34	--	41
T_05_A	Achtergevel bouwblok	1,50	28	19	--	28
T_05_B	Achtergevel bouwblok	5,00	27	20	--	27
T_06_A	Achtergevel bouwblok	1,50	25	20	--	25
T_06_B	Achtergevel bouwblok	5,00	27	20	--	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

#### **BIJLAGE IV**

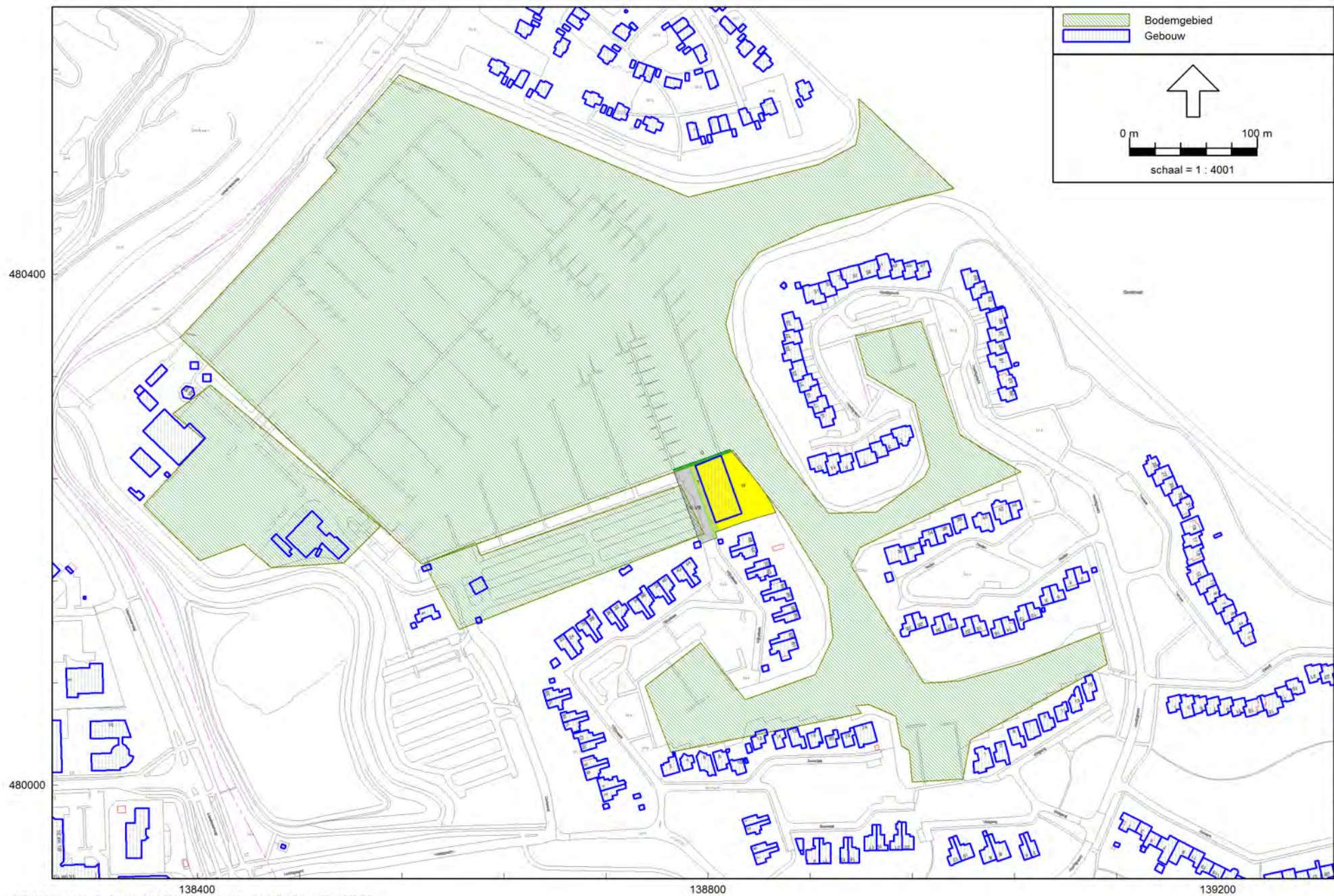
Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T_01_A	Zijgevel bouwblok	1,50	47	42	--
T_01_B	Zijgevel bouwblok	5,00	48	42	--
T_02_A	Voorgevel bouwblok	1,50	68	61	--
T_02_B	Voorgevel bouwblok	5,00	68	62	--
T_03_A	Voorgevel bouwblok	1,50	69	63	--
T_03_B	Voorgevel bouwblok	5,00	70	63	--
T_04_A	Zijgevel bouwblok	1,50	59	54	--
T_04_B	Zijgevel bouwblok	5,00	61	55	--
T_05_A	Achtergevel bouwblok	1,50	46	38	--
T_05_B	Achtergevel bouwblok	5,00	47	38	--
T_06_A	Achtergevel bouwblok	1,50	44	37	--
T_06_B	Achtergevel bouwblok	5,00	46	37	--

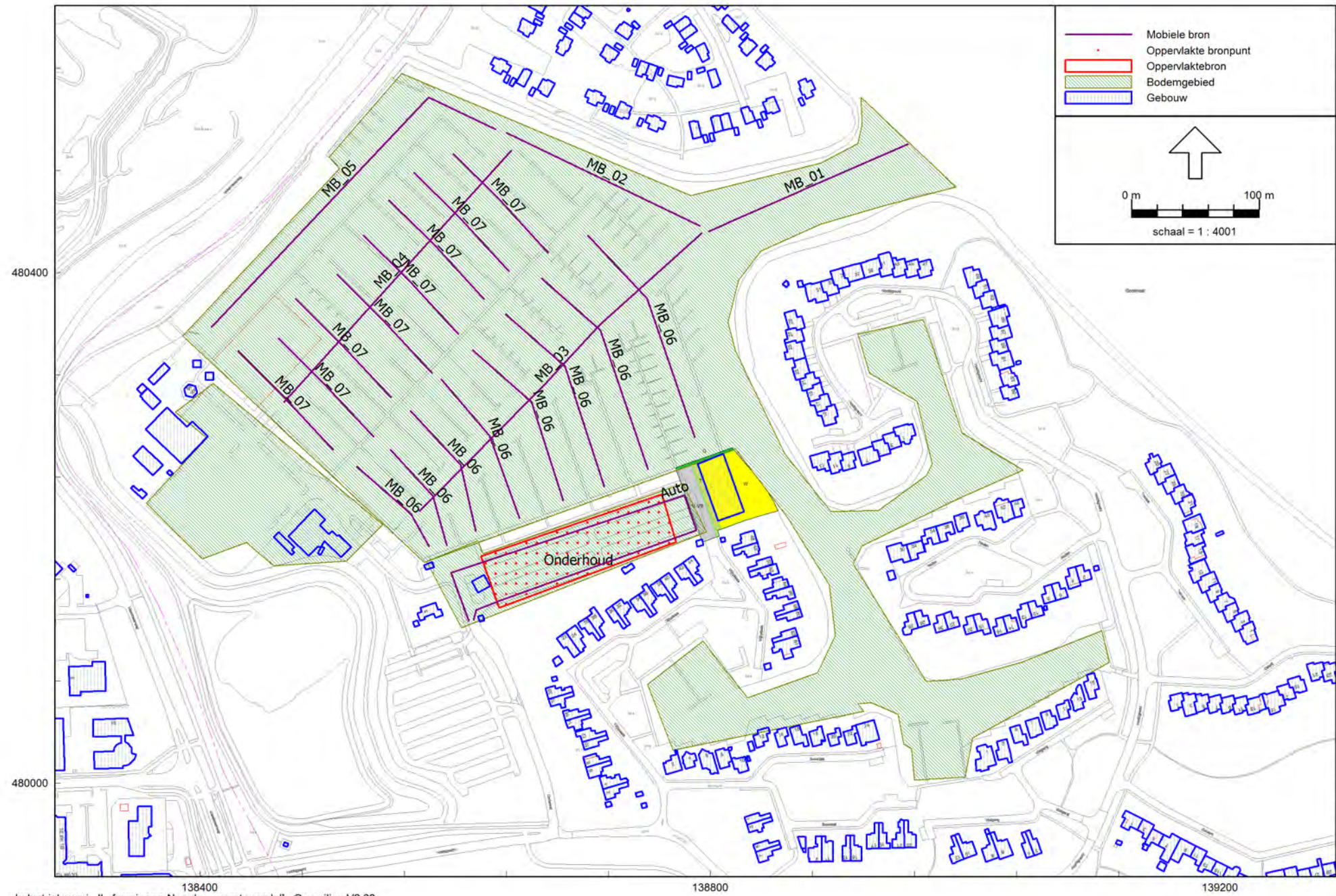
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## FIGUREN



Figuur 1  
Ingevoerde bodemgebieden en objecten





138400  
Industrielaan - IL, [versie van Naarden - eerste model] , Geomilieu V2.62





Industrielawaai - IL, [versie van Naarden - eerste model] , Geomilieu V2.62





Figuur 4  
Ingevoerde toetspunten



## **Bijlage 3   Akoestisch onderzoek**





# NAARDEN

Jachthaven Wijkplaats

AKOESTISCH ONDERZOEK



## Rho

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE



# Naarden

## Jachthaven Wijkplaats

akoestisch onderzoek

### identificatie

projectnummer:

042500.20200817

projectleider:

mevr. I. de Feijter

auteur(s):

mw. ing. M. M. Seidel  
ing. A.R.J. Kramer

### planstatus

datum:

11-01-2021



# Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2. Toetsingskader</b>	<b>5</b>
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	5
<b>3. Berekeningsuitgangspunten</b>	<b>7</b>
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
3.2. Verkeersgegevens	7
3.3. Ruimtelijke gegevens	8
<b>4. Akoestisch onderzoek</b>	<b>11</b>
4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen	11
4.2. Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren	12
4.3. Cumulatie	12
<b>5. Conclusie</b>	<b>13</b>

## Bijlagen:

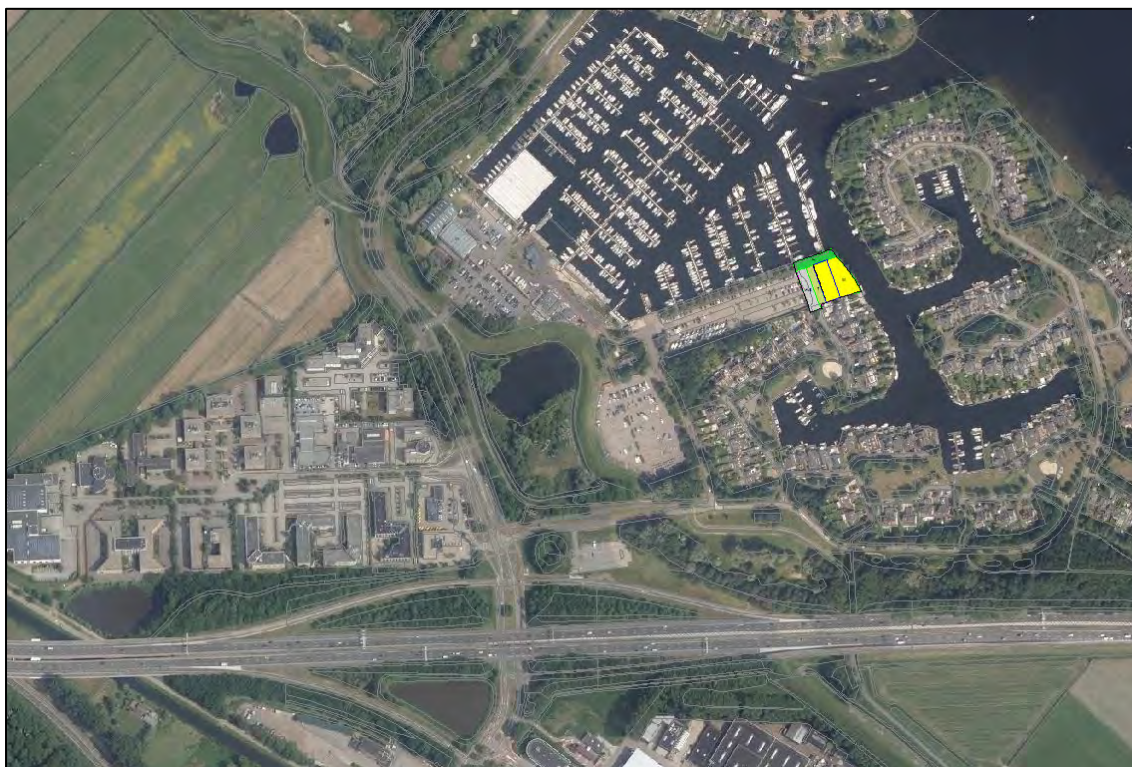
1. Verkeersgegevens.
2. Invoergegevens.
3. Rekenresultaten gezoneerde wegen.
4. Maatregelenonderzoek.
5. Cumulatie





Aan de Wijkplaats te Naarden worden maximaal vier nieuwe woningen mogelijk gemaakt. Woningen zijn geluidgevoelige functies waarvoor op grond van de Wet geluidhinder (Wgh), indien deze gelegen zijn binnen de geluidzone van een gezoneerde weg, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden.

De woningen zijn gelegen binnen de geluidzones van de Rijkswegen, de Wijkplaats en het Boomgat. Akoestisch onderzoek is op grond van de Wgh dan ook noodzakelijk. De situatie van het plan is weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1 Plangebied ten opzichte van de rijksweg

## Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.



### 2.1. Normstelling

#### Wettelijke geluidzone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones waarbinnen de geluidhinder van de weg moet worden getoetst. De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat  $L_{den}$ . Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal.

Binnen de geluidzone van een weg dient de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De zonebreedte van wegen is afhankelijk van een binnen- of buitenstedelijke ligging van de weg en het aantal rijstroken van de weg en wordt gemeten uit de kant van de weg. De breedte van de geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

**Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh**

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

#### Artikel 110g Wgh

Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het berekende geluidniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Deze aftrek is opgenomen in artikel 3.4 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012.

### 2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg, gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare waarde niet te boven gaan. De maximale ontheffingswaarde voor wegen is op

grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de bestemmingen (binnen- of buitenstedelijk). Bestemmingen met een binnenstedelijke ligging, maar binnen de geluidzone van een autosnelweg, worden bij het bepalen van de geluidzone voor die autosnelweg gerekend tot binnenstedelijk gebied. In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde weergegeven.

**Tabel 2.2 Relevante grenswaarden bestaande wegen, nieuwe woningen**

	<b>voorkeursgrenswaarde</b>	<b>maximale ontheffingswaarde</b>
Woningen in stedelijk gebied	48 dB	63 dB
Woningen in stedelijk gebied ten gevolge van een auto(snel)weg	48 dB	53 dB

De geluidwaarde binnen de geluidgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de normen uit het Bouwbesluit.

## 3. Berekeningsuitgangspunten

7

### 3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het programma Geomilieu versie 2020.2 van DGMR.

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

### 3.2. Verkeersgegevens

#### Gegevens Rijkswegen

De gegevens van de Rijkswegen zijn ontleend aan het geluidregister, versie 20201223, zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidregister zijn gegevens opgenomen omtrent het aantal motorvoertuigen per categorie, de representatief te achten gemiddelde snelheid per categorie, de ligging van de bronregisterlijnen, het type wegdek, afschermdende objecten, zoals geluidschermen, de breedte van de weg en de plafondcorrectiewaarde.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de verhoogde ligging van de A1 in het overdrachtsmodel opgenomen.

In het geluidregister is opgenomen dat de A1 beschikt over geluidreducerend asfalt in de vorm van ZOAB. Met betrekking tot de in het onderzoek te hanteren rekensnelheden dient uitgegaan te worden van representatief te achten rijsnelheden voor de verschillende type voertuigen. Voor de A1 is hiervoor in het geluidregister (op de hoofdrijbanen) een snelheid van 100/115 km/h voor lichte voertuigen en 90/100 km/h voor middelzware en 85/90 km/h voor zware voertuigen opgenomen. De A1 voldoet hiermee aan het gestelde in artikel 3.5 lid 2 RMG 2012 (wettelijk toegestane aftrek in verband met het stiller worden van autobanden). Als gevolg hiervan wordt een wettelijke correctie van 1 dB toegepast op de wegdekcorrectiefactoren. Voorts is op basis van het geluidregister gerekend met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB als bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. Dit betekent dat het geluidregister met betrekking tot de A1 uitgaat van de verkeersintensiteit in 2008 opgehoogd met 1,5 dB.

Verder is, uitgaande van ZOAB, in overeenstemming met het gestelde in paragraaf 2.8 van bijlage III van het RMG 2012 uitgegaan van een bodemabsorptiefractie van 0,5 ter plaatse van de A1, met dien verstande dat in een strook van 5 m aan weerszijden van elke rijlijn gerekend wordt met een bodemabsorptiefractie van 0,0.

Alle invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: <http://www.rws.nl/geotool/geluidregister.aspx>.

### Gegevens overige wegen

#### Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

#### Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De verkeersintensiteiten van de Wijkplaats en het Boomgat zijn geschat op basis van de intensiteit op de Hoofdgracht. Deze intensiteiten van de Hoofdgracht zijn verkregen van de gemeente. Voor de voertuigverdelingen is uitgegaan van een standaard voertuigverdeling op een buurtverzamelweg (RBOI, 2009)

#### Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijk toegestane snelheid.

Op de Wijkplaats en het Boomgat bedraagt de maximumsnelheid 50 km/h.

#### Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

Op de Wijkplaats en het Boomgat ligt dicht asfaltbeton.

Voor de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

### 3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. De voor het gebied relevante rijlijnen en de bouwvlakken zijn in dit model ingevoerd. In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

#### Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen.

#### Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidgevoelige objecten. De woningen hebben in totaal 3 bouwlagen (9 m). De waarneempunten zijn gesitueerd op 1,5 m; 4,5 m en 7,5 m.

**Sectorhoek en reflecties**

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

**Schermen**

Conform geluidregister zijn de geluidschermen langs de A1 in het model opgenomen.





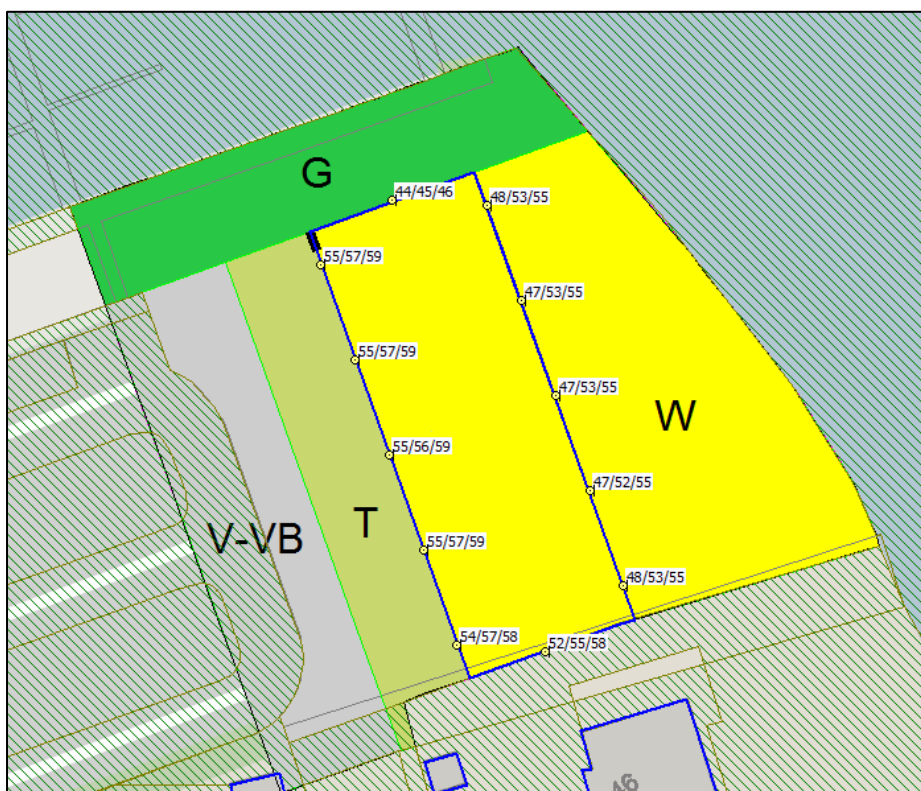
### 4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen

#### Rijkswegen

Ten gevolge van het verkeer op de rijkswegen wordt op de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden.

De maximale ontheffingswaarde voor snelwegen bedraagt 53 dB (inclusief correctie). Op 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 gewijzigd waardoor een geluidbelasting t/m 57 dB (exclusief correctie) gelijk gesteld wordt aan de maximale ontheffingswaarde.

In figuur 4.1 is de geluidbelasting ten gevolge van de A1 exclusief correctie weergegeven. Daaruit blijkt dat de maximale ontheffingswaarde van 57 dB op een aantal punten op de 3<sup>e</sup> bouwlaag wordt overschreden. De maximaal optredende geluidbelasting bedraagt 59 dB, op de derde bouwlaag van de westgevel en 58 dB op de derde bouwlaag van de zuidgevel. De maximale ontheffingswaarde van 57 dB exclusief aftrek wordt daardoor overschreden. Voor de andere gevels en verdiepingen wordt de maximale ontheffingswaarde niet overschreden.



Figuur 4.1 Geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de rijkswegen per waarneempunt op 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m hoogte, zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012.

*Wijkplaats en Boomgat*

Het verkeer op de Wijkplaats en de Boomgat is niet relevant voor de geluidbelasting bij het plangebied. In beide gevallen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er is dan ook sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

#### **4.2. Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren**

Aangezien ten gevolge van het verkeer op de rijkswegen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is een maatregelenonderzoek uitgevoerd. Om de geluidbelasting te reduceren worden onderstaande maatregelen onderscheiden:

1. Maatregelen aan de bron. Hiermee worden maatregelen aangeduid als het toepassen van stillere wegdekverhardingen (bijvoorbeeld ZOAB) en het beperken van de hoeveelheid verkeer;
2. Maatregelen tussen de bron en de waarnemer (in de overdracht). Hierbij gaat het om de realisering van geluidwallen en geluidschermen, maar ook om maatregelen van stedenbouwkundige aard (afstand weg-woning).

De verkeersgegevens voor de rijkswegen zijn ontleend aan het geluidregister. Dit is wettelijk bepaald, de broninformatie dient bij toetsing van nieuwe geluidgevoelige functies namelijk ontleend te worden aan het geluidregister zoals bedoeld in artikel 3.8 lid 2 en 3 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012). Aan het geluidregister (en dus de verkeersgegevens) mogen geen aanpassingen worden gedaan. Op de A1 ligt reeds geluidreducerend asfalt. De maatregelen in onderhavige situatie dienen dan ook gezocht te worden in het overdrachtsgebied.

Bij maatregelen in het overdrachtsgebied kan gedacht worden aan het plaatsen van een geluidscherm. Een scherm met een lengte van 350 m en een hoogte van 4,5 m is noodzakelijk om de geluidbelasting te reduceren tot de maximale ontheffingswaarde. De voorkeursgrenswaarde wordt echter nog steeds ruimschoots overschreden. De kosten van een dergelijk scherm wegen niet op tegen de geringe ontwikkeling. Bovendien is het scherm zeer beperkt doelmatig, omdat de voorkeursgrenswaarde nog steeds ruimschoots wordt overschreden. Maatregelen in het overdrachtsgebied zijn dan ook niet doelmatig.

De gedetailleerde berekeningsresultaten van het maatregelonderzoek zijn weergegeven in bijlage 4.

#### **4.3. Cumulatie**

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Aangezien maar ten gevolge van één bron (rijkswegen) een hogere waarde verleend moet worden kan een analyse van de gecumuleerde geluidbelasting achterwege blijven. Wel is een lijst met de gecumuleerde geluidbelasting opgenomen in bijlage 5.

Ten gevolge van het verkeer op de Wijkplaats en het Boomgat is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.

Ten gevolge van het verkeer op de rijkswegen wordt op de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Tevens blijkt dat op delen van de zuid- en westgevel van de 3<sup>e</sup> bouwlaag (waanemhoogte 7,5 m) de maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt overschreden. Maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied zijn niet mogelijk of doelmatig. Woonbebouwing is alleen mogelijk als de betreffende gevels van de 3<sup>e</sup> bouwlaag worden voorzien van een dove gevel (zonder te openen delen).

Voor de woningen dient een besluit tot vaststelling van hogere waarden te worden voorbereid. Een overzicht van de hogere waarden staat in tabel 5.1.

**Tabel 5.1 Woningaantallen en bijbehorende hogere waarden**

Hogere waarde	Aantal	Geluidbron
53 dB	4	Rijkswegen

De hogere waarde zal in het kadaster worden vastgelegd.





**Rho**

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE

**Bijlagen**



## **Bijlage 1 Verkeersgegevens**





# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	ISO M.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Geluidregister	549	1 / 18,292 / 18,570	5,12	3,83	1,31	3,84	Absoluut	--	277,93	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	405	0 / 0,000 / 0,000	0,79	1,96	0,00	0,00	Absoluut	0,00	635,40	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	943	0 / 0,000 / 0,000	0,48	0,49	0,00	0,00	Absoluut	0,00	207,67	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	1445	1 / 17,982 / 18,256	2,55	0,41	0,00	0,00	Absoluut	0,00	124,01	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	2848	1 / 18,240 / 18,292	5,38	5,12	6,03	1,01	Absoluut	--	54,00	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	2758	0 / 0,000 / 0,000	7,17	6,64	0,71	0,00	Absoluut	--	269,10	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	3678	1 / 18,669 / 18,709	3,57	3,40	-1,37	3,35	Absoluut	--	39,49	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	4102	1 / 18,592 / 18,650	3,71	3,58	4,07	3,60	Absoluut	--	60,01	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	4459	0 / 0,000 / 0,000	0,61	0,61	0,00	0,00	Absoluut	0,00	126,08	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	5145	1 / 17,982 / 18,256	5,79	2,55	6,09	0,00	Absoluut	--	128,99	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	4930	1 / 17,545 / 17,873	8,14	7,51	-0,14	0,27	Absoluut	--	74,67	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	4961	0 / 0,000 / 0,000	0,47	0,56	1,21	0,00	Absoluut	--	1103,06	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	6416	1 / 18,232 / 18,245	0,69	0,87	0,69	0,69	Absoluut	--	12,93	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	7845	1 / 18,709 / 20,773	3,40	3,01	3,35	0,00	Absoluut	--	1381,64	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	8021	0 / 0,000 / 0,000	6,80	7,18	0,00	-0,23	Absoluut	--	271,55	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	7978	1 / 17,545 / 17,860	7,91	7,65	0,82	0,25	Absoluut	--	55,56	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	8461	1 / 17,874 / 18,222	7,69	6,73	0,27	6,88	Absoluut	--	82,63	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	10768	1 / 18,294 / 18,592	5,11	3,71	1,87	4,07	Absoluut	--	294,34	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	9439	0 / 0,000 / 0,000	0,92	0,93	0,00	0,00	Absoluut	0,00	164,82	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	10265	1 / 17,862 / 17,872	7,63	7,57	0,25	0,19	Absoluut	--	9,65	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	9036	1 / 17,860 / 17,862	7,65	7,63	0,25	0,25	Absoluut	--	2,07	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	13269	0 / 0,000 / 0,000	0,28	2,55	0,00	0,00	Absoluut	0,00	118,11	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	11280	0 / 0,000 / 0,000	0,47	0,48	0,00	0,00	Absoluut	0,00	127,00	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	13470	1 / 17,874 / 17,935	7,51	7,14	0,27	7,62	Absoluut	--	59,96	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	11429	1 / 17,862 / 17,877	7,63	7,53	0,25	0,19	Absoluut	--	15,93	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	12995	1 / 18,528 / 18,653	3,40	3,73	3,62	3,96	Absoluut	--	49,61	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	11032	1 / 18,650 / 18,653	3,58	3,58	3,60	3,56	Absoluut	--	3,15	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	12393	1 / 18,240 / 18,292	5,12	5,12	1,01	1,31	Absoluut	--	0,33	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	11167	1 / 17,874 / 18,222	2,35	0,71	2,20	0,75	Absoluut	--	102,79	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	16015	1 / 17,925 / 18,241	7,26	5,40	7,52	4,72	Absoluut	--	319,02	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	13939	0 / 0,000 / 0,000	0,49	0,51	0,00	0,00	Absoluut	0,00	85,84	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	15409	1 / 18,286 / 18,654	3,81	3,69	3,15	3,72	Absoluut	--	34,68	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	15680	0 / 0,000 / 0,000	6,95	7,17	0,00	-0,14	Absoluut	--	272,57	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	15754	0 / 0,000 / 0,000	6,50	0,47	0,00	0,00	Absoluut	0,00	793,25	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	15147	1 / 18,241 / 18,294	5,40	5,11	4,72	1,76	Absoluut	--	54,00	Intensiteit	True	1,5	0,75

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Geluidregister	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
Geluidregister	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Geluidregister	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Geluidregister	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
Geluidregister	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Geluidregister	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
Geluidregister	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
Geluidregister	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
Geluidregister	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
Geluidregister	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Geluidregister	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
Geluidregister	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Geluidregister	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Geluidregister	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
Geluidregister	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Geluidregister	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
Geluidregister	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
Geluidregister	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
Geluidregister	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90
Geluidregister	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Geluidregister	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Geluidregister	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
Geluidregister	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Geluidregister	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
Geluidregister	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Geluidregister	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Geluidregister	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Geluidregister	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
Geluidregister	--	90	90	90	--	47285,88	6,29	3,80	1,17	--	--	--	--	--	91,25	94,81
Geluidregister	--	90	90	90	--	37237,20	6,44	3,76	0,96	--	--	--	--	--	100,00	100,00
Geluidregister	--	90	90	90	--	38867,40	6,31	3,12	1,48	--	--	--	--	--	84,33	91,42
Geluidregister	--	50	50	50	--	2340,00	6,99	2,48	0,78	--	--	--	--	--	93,83	96,12
Geluidregister	--	90	90	90	--	47285,88	6,29	3,80	1,17	--	--	--	--	--	91,25	94,81
Geluidregister	--	90	90	90	--	36351,28	6,31	3,39	1,34	--	--	--	--	--	100,00	100,00
Geluidregister	--	85	85	85	--	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22
Geluidregister	--	85	85	85	--	47150,80	6,08	3,68	1,54	--	--	--	--	--	91,54	95,07
Geluidregister	--	90	90	90	--	32761,48	6,31	3,38	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00
Geluidregister	--	65	65	65	--	2340,00	6,99	2,48	0,78	--	--	--	--	--	93,83	96,12
Geluidregister	--	90	90	90	--	49626,76	6,33	3,71	1,15	--	--	--	--	--	91,42	94,84
Geluidregister	--	90	90	90	--	10300,00	6,31	3,31	1,38	--	--	--	--	--	95,16	97,49
Geluidregister	--	50	50	50	--	2341,12	7,13	1,95	0,83	--	--	--	--	--	94,45	96,17
Geluidregister	--	85	85	85	--	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22
Geluidregister	--	90	90	90	--	37237,20	6,44	3,76	0,96	--	--	--	--	--	100,00	100,00
Geluidregister	--	85	85	85	--	49490,80	6,12	3,62	1,50	--	--	--	--	--	91,66	95,11
Geluidregister	--	75	75	75	--	2341,12	7,13	1,95	0,83	--	--	--	--	--	94,45	96,17
Geluidregister	--	85	85	85	--	47150,80	6,08	3,68	1,54	--	--	--	--	--	91,54	95,07
Geluidregister	--	90	90	90	--	43835,32	6,50	3,47	1,01	--	--	--	--	--	84,11	92,03
Geluidregister	--	85	85	85	--	47150,80	6,08	3,68	1,54	--	--	--	--	--	91,54	95,07
Geluidregister	--	85	85	85	--	49490,80	6,12	3,62	1,50	--	--	--	--	--	91,66	95,11
Geluidregister	--	85	85	85	--	17707,04	6,29	4,08	1,03	--	--	--	--	--	94,50	97,54
Geluidregister	--	90	90	90	--	38867,40	6,31	3,12	1,48	--	--	--	--	--	84,33	91,42
Geluidregister	--	90	90	90	--	47285,88	6,29	3,80	1,17	--	--	--	--	--	91,25	94,81
Geluidregister	--	75	75	75	--	2340,00	6,99	2,48	0,78	--	--	--	--	--	93,83	96,12
Geluidregister	--	75	75	75	--	2606,96	6,94	1,48	1,35	--	--	--	--	--	62,38	56,26
Geluidregister	--	85	85	85	--	47150,80	6,08	3,68	1,54	--	--	--	--	--	91,54	95,07
Geluidregister	--	90	90	90	--	47285,88	6,29	3,80	1,17	--	--	--	--	--	91,25	94,81
Geluidregister	--	50	50	50	--	2341,12	7,13	1,95	0,83	--	--	--	--	--	94,45	96,17
Geluidregister	--	85	85	85	--	47150,80	6,08	3,68	1,54	--	--	--	--	--	91,54	95,07
Geluidregister	--	90	90	90	--	38867,40	6,31	3,12	1,48	--	--	--	--	--	84,33	91,42
Geluidregister	--	75	75	75	--	3136,08	6,52	3,98	0,73	--	--	--	--	--	60,03	59,95
Geluidregister	--	90	90	90	--	43835,32	6,50	3,47	1,01	--	--	--	--	--	84,11	92,03
Geluidregister	--	90	90	90	--	42847,84	6,31	3,13	1,47	--	--	--	--	--	84,88	91,72
Geluidregister	--	85	85	85	--	47150,80	6,08	3,68	1,54	--	--	--	--	--	91,54	95,07

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Geluidregister	87,08	--	4,37	2,20	5,33	--	4,38	2,99	7,59	--	--	--	--	--	2712,82	1702,49	482,00	--
Geluidregister	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2397,43	1399,07	358,97	--
Geluidregister	76,52	--	8,79	3,39	10,96	--	6,88	5,19	12,52	--	--	--	--	--	2066,97	1107,96	440,75	--
Geluidregister	90,41	--	4,84	3,02	6,85	--	1,33	0,86	2,74	--	--	--	--	--	153,42	55,75	16,50	--
Geluidregister	87,08	--	4,37	2,20	5,33	--	4,38	2,99	7,59	--	--	--	--	--	2712,82	1702,49	482,00	--
Geluidregister	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2294,36	1231,40	486,67	--
Geluidregister	81,97	--	6,20	2,68	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--
Geluidregister	84,26	--	4,64	2,32	7,16	--	3,81	2,61	8,57	--	--	--	--	--	2624,32	1649,74	611,75	--
Geluidregister	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2066,97	1107,96	440,75	--
Geluidregister	90,41	--	4,84	3,02	6,85	--	1,33	0,86	2,74	--	--	--	--	--	153,42	55,75	16,50	--
Geluidregister	87,30	--	4,37	2,21	5,32	--	4,21	2,95	7,38	--	--	--	--	--	2870,49	1746,49	500,12	--
Geluidregister	92,25	--	2,72	0,99	3,62	--	2,12	1,52	4,13	--	--	--	--	--	618,47	332,37	131,12	--
Geluidregister	93,55	--	4,25	2,73	5,16	--	1,30	1,09	1,29	--	--	--	--	--	157,67	44,00	18,12	--
Geluidregister	81,97	--	6,20	2,68	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--
Geluidregister	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2397,43	1399,07	358,97	--
Geluidregister	84,41	--	4,66	2,34	7,15	--	3,68	2,55	8,43	--	--	--	--	--	2777,74	1705,49	628,25	--
Geluidregister	93,55	--	4,25	2,73	5,16	--	1,30	1,09	1,29	--	--	--	--	--	157,67	44,00	18,12	--
Geluidregister	84,26	--	4,64	2,32	7,16	--	3,81	2,61	8,57	--	--	--	--	--	2624,32	1649,74	611,75	--
Geluidregister	80,87	--	8,82	3,25	7,81	--	7,07	4,72	11,32	--	--	--	--	--	2397,43	1399,07	358,97	--
Geluidregister	84,26	--	4,64	2,32	7,16	--	3,81	2,61	8,57	--	--	--	--	--	2624,32	1649,74	611,75	--
Geluidregister	84,41	--	4,66	2,34	7,15	--	3,68	2,55	8,43	--	--	--	--	--	2777,74	1705,49	628,25	--
Geluidregister	93,49	--	2,54	0,87	1,94	--	2,96	1,59	4,57	--	--	--	--	--	1052,10	704,39	170,44	--
Geluidregister	76,52	--	8,79	3,39	10,96	--	6,88	5,19	12,52	--	--	--	--	--	2066,97	1107,96	440,75	--
Geluidregister	87,08	--	4,37	2,20	5,33	--	4,38	2,99	7,59	--	--	--	--	--	2712,82	1702,49	482,00	--
Geluidregister	90,41	--	4,84	3,02	6,85	--	1,33	0,86	2,74	--	--	--	--	--	153,42	55,75	16,50	--
Geluidregister	60,78	--	16,24	16,26	13,51	--	21,38	27,48	25,71	--	--	--	--	--	112,85	21,66	21,42	--
Geluidregister	84,26	--	4,64	2,32	7,16	--	3,81	2,61	8,57	--	--	--	--	--	2624,32	1649,74	611,75	--
Geluidregister	87,08	--	4,37	2,20	5,33	--	4,38	2,99	7,59	--	--	--	--	--	2712,82	1702,49	482,00	--
Geluidregister	93,55	--	4,25	2,73	5,16	--	1,30	1,09	1,29	--	--	--	--	--	157,67	44,00	18,12	--
Geluidregister	84,26	--	4,64	2,32	7,16	--	3,81	2,61	8,57	--	--	--	--	--	2624,32	1649,74	611,75	--
Geluidregister	76,52	--	8,79	3,39	10,96	--	6,88	5,19	12,52	--	--	--	--	--	2066,97	1107,96	440,75	--
Geluidregister	58,77	--	17,44	15,15	12,70	--	22,53	24,90	28,53	--	--	--	--	--	122,81	74,79	13,37	--
Geluidregister	80,87	--	8,82	3,25	7,81	--	7,07	4,72	11,32	--	--	--	--	--	2397,43	1399,07	358,97	--
Geluidregister	77,26	--	8,49	3,28	10,62	--	6,64	5,00	12,12	--	--	--	--	--	2294,36	1231,40	486,67	--
Geluidregister	84,26	--	4,64	2,32	7,16	--	3,81	2,61	8,57	--	--	--	--	--	2624,32	1649,74	611,75	--

# Wegverkeerslawaaai Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Geluidregister	130,00	39,50	29,50	--	130,09	53,75	42,00	--	91,40	104,07	108,78	116,20	120,03	114,03
Geluidregister	--	--	--	--	--	--	--	--	85,79	99,84	103,08	106,95	115,39	109,30
Geluidregister	215,51	41,06	63,14	--	168,52	62,87	72,09	--	90,64	102,02	105,62	109,16	115,40	109,62
Geluidregister	7,91	1,75	1,25	--	2,17	0,50	0,50	--	78,88	86,19	92,90	97,61	103,78	100,40
Geluidregister	130,00	39,50	29,50	--	130,09	53,75	42,00	--	91,40	104,07	108,78	116,20	120,03	114,03
Geluidregister	--	--	--	--	--	--	--	--	85,15	99,99	104,54	112,51	117,55	111,36
Geluidregister	188,89	47,01	63,72	--	149,00	54,47	71,47	--	92,14	104,11	108,96	116,01	119,25	113,41
Geluidregister	133,16	40,25	52,00	--	109,34	45,25	62,25	--	91,25	103,46	108,24	115,49	119,02	113,12
Geluidregister	--	--	--	--	--	--	--	--	85,15	99,19	102,44	106,30	114,74	108,65
Geluidregister	7,91	1,75	1,25	--	2,17	0,50	0,50	--	78,58	87,37	93,09	99,27	106,01	102,40
Geluidregister	137,08	40,75	30,50	--	132,25	54,25	42,25	--	91,57	104,29	108,99	116,41	120,27	114,26
Geluidregister	17,68	3,38	5,15	--	13,78	5,18	5,87	--	82,20	94,92	98,32	102,05	109,69	103,70
Geluidregister	7,09	1,25	1,00	--	2,17	0,50	0,25	--	78,82	86,06	92,68	97,61	103,83	100,44
Geluidregister	188,89	47,01	63,72	--	149,00	54,47	71,47	--	92,14	104,11	108,96	116,01	119,25	113,41
Geluidregister	--	--	--	--	--	--	--	--	85,34	100,19	104,73	112,70	117,74	111,55
Geluidregister	141,08	42,00	53,25	--	111,50	45,75	62,75	--	91,43	103,68	108,46	115,71	119,27	113,35
Geluidregister	7,09	1,25	1,00	--	2,17	0,50	0,25	--	76,36	86,29	91,51	98,53	105,87	102,09
Geluidregister	133,16	40,25	52,00	--	109,34	45,25	62,25	--	91,25	103,46	108,24	115,49	119,02	113,12
Geluidregister	251,34	49,34	34,68	--	201,49	71,82	50,26	--	91,36	102,69	106,30	109,85	116,05	110,28
Geluidregister	133,16	40,25	52,00	--	109,34	45,25	62,25	--	91,25	103,46	108,24	115,49	119,02	113,12
Geluidregister	141,08	42,00	53,25	--	111,50	45,75	62,75	--	91,43	103,68	108,46	115,71	119,27	113,35
Geluidregister	28,28	6,28	3,54	--	32,95	11,48	8,33	--	85,03	96,75	100,15	103,97	111,00	105,12
Geluidregister	215,51	41,06	63,14	--	168,52	62,87	72,09	--	90,64	102,02	105,62	109,16	115,40	109,62
Geluidregister	130,00	39,50	29,50	--	130,09	53,75	42,00	--	91,40	104,07	108,78	116,20	120,03	114,03
Geluidregister	7,91	1,75	1,25	--	2,17	0,50	0,50	--	76,37	86,36	91,58	98,54	105,79	102,02
Geluidregister	29,39	6,26	4,76	--	38,68	10,58	9,06	--	82,52	91,46	97,07	103,99	107,65	103,77
Geluidregister	133,16	40,25	52,00	--	109,34	45,25	62,25	--	91,25	103,46	108,24	115,49	119,02	113,12
Geluidregister	130,00	39,50	29,50	--	130,09	53,75	42,00	--	91,40	104,07	108,78	116,20	120,03	114,03
Geluidregister	7,09	1,25	1,00	--	2,17	0,50	0,25	--	78,82	86,06	92,68	97,61	103,83	100,44
Geluidregister	133,16	40,25	52,00	--	109,34	45,25	62,25	--	91,25	103,46	108,24	115,49	119,02	113,12
Geluidregister	215,51	41,06	63,14	--	168,52	62,87	72,09	--	90,64	102,02	105,62	109,16	115,40	109,62
Geluidregister	35,68	18,90	2,89	--	46,10	31,06	6,49	--	83,26	92,20	97,82	104,72	108,26	104,37
Geluidregister	251,34	49,34	34,68	--	201,49	71,82	50,26	--	91,24	103,22	108,14	115,03	118,19	112,34
Geluidregister	229,39	44,02	66,89	--	179,41	67,18	76,38	--	90,96	102,38	105,98	109,52	115,82	110,04
Geluidregister	133,16	40,25	52,00	--	109,34	45,25	62,25	--	91,25	103,46	108,24	115,49	119,02	113,12

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
Geluidregister	108,05	99,33	122,68	88,25	101,34	106,02	113,65	117,90	111,82	105,81	97,11	120,41	85,44
Geluidregister	103,84	94,86	117,31	83,45	97,50	100,74	104,61	113,05	106,96	101,50	92,52	114,97	77,55
Geluidregister	104,21	95,17	117,81	86,47	98,12	101,65	105,47	112,42	106,50	101,05	92,04	114,63	85,96
Geluidregister	93,66	84,33	106,59	73,70	80,79	87,11	92,65	99,12	95,68	88,92	79,12	101,83	70,34
Geluidregister	108,05	99,33	122,68	88,25	101,34	106,02	113,65	117,90	111,82	105,81	97,11	120,41	85,44
Geluidregister	105,29	96,61	119,83	82,45	97,29	101,84	109,80	114,84	108,65	102,59	93,91	117,12	78,42
Geluidregister	107,49	98,97	122,12	88,52	100,89	105,61	113,13	116,94	110,97	104,99	96,47	119,59	87,73
Geluidregister	107,17	98,65	121,78	88,16	100,69	105,38	112,97	116,90	110,90	104,92	96,39	119,51	87,23
Geluidregister	103,19	94,21	116,66	82,44	96,48	99,73	103,60	112,04	105,95	100,48	91,51	113,96	78,44
Geluidregister	95,58	85,08	108,59	73,48	82,11	87,64	94,29	101,41	97,76	90,93	80,21	103,91	69,99
Geluidregister	108,28	99,56	122,91	88,34	101,44	106,12	113,75	118,01	111,93	105,92	97,22	120,51	85,52
Geluidregister	98,25	89,26	111,77	78,74	91,77	95,12	98,97	106,91	100,88	95,42	86,43	108,92	76,74
Geluidregister	93,69	84,26	106,62	72,71	79,77	86,07	91,69	98,11	94,67	87,90	78,11	100,82	69,67
Geluidregister	107,49	98,97	122,12	88,52	100,89	105,61	113,13	116,94	110,97	104,99	96,47	119,59	87,73
Geluidregister	105,48	96,81	120,02	83,00	97,85	102,39	110,36	115,40	109,21	103,14	94,47	117,68	77,10
Geluidregister	107,41	98,88	122,02	88,27	100,83	105,51	113,10	117,04	111,05	105,06	96,54	119,65	87,30
Geluidregister	95,22	84,09	108,29	70,39	80,16	85,37	92,59	100,21	96,42	89,53	78,33	102,58	67,14
Geluidregister	107,17	98,65	121,78	88,16	100,69	105,38	112,97	116,90	110,90	104,92	96,39	119,51	87,23
Geluidregister	104,87	95,83	118,47	87,25	99,03	102,54	106,35	113,40	107,47	102,02	93,01	115,59	84,37
Geluidregister	107,17	98,65	121,78	88,16	100,69	105,38	112,97	116,90	110,90	104,92	96,39	119,51	87,23
Geluidregister	107,41	98,88	122,02	88,27	100,83	105,51	113,10	117,04	111,05	105,06	96,54	119,65	87,30
Geluidregister	99,70	90,85	113,21	82,12	94,34	97,62	101,59	109,11	103,16	97,72	88,88	111,20	77,85
Geluidregister	104,21	95,17	117,81	86,47	98,12	101,65	105,47	112,42	106,50	101,05	92,04	114,63	85,96
Geluidregister	108,05	99,33	122,68	88,25	101,34	106,02	113,65	117,90	111,82	105,81	97,11	120,41	85,44
Geluidregister	95,15	84,05	108,22	71,34	81,21	86,40	93,57	101,23	97,44	90,56	79,36	103,60	67,76
Geluidregister	96,95	86,96	110,76	76,56	85,26	90,93	97,96	101,24	97,31	90,49	80,65	104,44	75,87
Geluidregister	107,17	98,65	121,78	88,16	100,69	105,38	112,97	116,90	110,90	104,92	96,39	119,51	87,23
Geluidregister	108,05	99,33	122,68	88,25	101,34	106,02	113,65	117,90	111,82	105,81	97,11	120,41	85,44
Geluidregister	93,69	84,26	106,62	72,71	79,77	86,07	91,69	98,11	94,67	87,90	78,11	100,82	69,67
Geluidregister	107,17	98,65	121,78	88,16	100,69	105,38	112,97	116,90	110,90	104,92	96,39	119,51	87,23
Geluidregister	104,21	95,17	117,81	86,47	98,12	101,65	105,47	112,42	106,50	101,05	92,04	114,63	85,96
Geluidregister	97,56	87,62	111,40	81,32	90,06	95,71	102,74	106,20	102,29	95,46	85,54	109,35	74,28
Geluidregister	106,43	97,75	121,09	87,07	99,49	104,32	111,72	115,63	109,61	103,62	94,94	118,25	84,29
Geluidregister	104,62	95,58	118,22	86,83	98,53	102,05	105,87	112,86	106,93	101,49	92,48	115,06	86,25
Geluidregister	107,17	98,65	121,78	88,16	100,69	105,38	112,97	116,90	110,90	104,92	96,39	119,51	87,23

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Geluidregister	97,30	102,12	109,43	112,68	106,76	100,82	92,09	115,52	--	--	--	--
Geluidregister	91,59	94,84	98,70	107,14	101,05	95,59	86,61	109,06	--	--	--	--
Geluidregister	96,47	100,21	103,84	109,12	103,49	98,08	89,01	111,78	--	--	--	--
Geluidregister	77,79	84,82	88,90	94,54	91,24	84,53	75,77	97,52	--	--	--	--
Geluidregister	97,30	102,12	109,43	112,68	106,76	100,82	92,09	115,52	--	--	--	--
Geluidregister	93,26	97,81	105,77	110,81	104,62	98,56	89,88	113,09	--	--	--	--
Geluidregister	98,89	103,92	110,69	113,09	107,42	101,57	93,06	116,29	--	--	--	--
Geluidregister	98,47	103,48	110,37	112,99	107,26	101,39	92,88	116,09	--	--	--	--
Geluidregister	92,48	95,73	99,59	108,03	101,94	96,48	87,50	109,95	--	--	--	--
Geluidregister	78,81	84,71	90,56	96,70	93,10	86,30	76,11	99,40	--	--	--	--
Geluidregister	97,42	102,23	109,54	112,83	106,91	100,96	92,24	115,65	--	--	--	--
Geluidregister	88,71	92,21	95,96	103,09	97,16	91,72	82,71	105,27	--	--	--	--
Geluidregister	77,02	83,76	88,37	94,52	91,16	84,42	75,14	97,35	--	--	--	--
Geluidregister	98,89	103,92	110,69	113,09	107,42	101,57	93,06	116,29	--	--	--	--
Geluidregister	91,94	96,48	104,45	109,49	103,30	97,24	88,56	111,77	--	--	--	--
Geluidregister	98,56	103,56	110,45	113,10	107,36	101,49	92,98	116,19	--	--	--	--
Geluidregister	77,18	82,39	89,31	96,53	92,76	85,89	74,81	98,97	--	--	--	--
Geluidregister	98,47	103,48	110,37	112,99	107,26	101,39	92,88	116,09	--	--	--	--
Geluidregister	94,93	98,64	102,40	108,04	102,32	96,89	87,84	110,58	--	--	--	--
Geluidregister	98,47	103,48	110,37	112,99	107,26	101,39	92,88	116,09	--	--	--	--
Geluidregister	98,56	103,56	110,45	113,10	107,36	101,49	92,98	116,19	--	--	--	--
Geluidregister	89,03	92,53	96,43	103,18	97,32	91,89	83,04	105,44	--	--	--	--
Geluidregister	96,47	100,21	103,84	109,12	103,49	98,08	89,01	111,78	--	--	--	--
Geluidregister	97,30	102,12	109,43	112,68	106,76	100,82	92,09	115,52	--	--	--	--
Geluidregister	77,67	82,95	89,78	96,41	92,63	85,78	74,84	98,94	--	--	--	--
Geluidregister	84,49	90,17	97,27	100,73	96,80	89,97	80,04	103,87	--	--	--	--
Geluidregister	98,47	103,48	110,37	112,99	107,26	101,39	92,88	116,09	--	--	--	--
Geluidregister	97,30	102,12	109,43	112,68	106,76	100,82	92,09	115,52	--	--	--	--
Geluidregister	77,02	83,76	88,37	94,52	91,16	84,42	75,14	97,35	--	--	--	--
Geluidregister	98,47	103,48	110,37	112,99	107,26	101,39	92,88	116,09	--	--	--	--
Geluidregister	96,47	100,21	103,84	109,12	103,49	98,08	89,01	111,78	--	--	--	--
Geluidregister	82,76	88,48	95,64	98,96	95,00	88,17	78,30	102,13	--	--	--	--
Geluidregister	95,47	100,51	107,48	110,11	104,33	98,43	89,75	113,19	--	--	--	--
Geluidregister	96,79	100,52	104,16	109,51	103,87	98,46	89,39	112,15	--	--	--	--
Geluidregister	98,47	103,48	110,37	112,99	107,26	101,39	92,88	116,09	--	--	--	--

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal	Max.AH
Geluidregister	--	--	--	--	--	5,11
Geluidregister	--	--	--	--	--	1,96
Geluidregister	--	--	--	--	--	0,49
Geluidregister	--	--	--	--	--	2,36
Geluidregister	--	--	--	--	--	5,28
Geluidregister	--	--	--	--	--	7,13
Geluidregister	--	--	--	--	--	3,55
Geluidregister	--	--	--	--	--	3,71
Geluidregister	--	--	--	--	--	0,62
Geluidregister	--	--	--	--	--	5,54
Geluidregister	--	--	--	--	--	8,13
Geluidregister	--	--	--	--	--	0,76
Geluidregister	--	--	--	--	--	0,87
Geluidregister	--	--	--	--	--	3,40
Geluidregister	--	--	--	--	--	7,18
Geluidregister	--	--	--	--	--	7,83
Geluidregister	--	--	--	--	--	7,14
Geluidregister	--	--	--	--	--	5,09
Geluidregister	--	--	--	--	--	0,93
Geluidregister	--	--	--	--	--	7,57
Geluidregister	--	--	--	--	--	7,65
Geluidregister	--	--	--	--	--	2,55
Geluidregister	--	--	--	--	--	0,48
Geluidregister	--	--	--	--	--	7,32
Geluidregister	--	--	--	--	--	7,53
Geluidregister	--	--	--	--	--	3,73
Geluidregister	--	--	--	--	--	3,58
Geluidregister	--	--	--	--	--	5,12
Geluidregister	--	--	--	--	--	1,90
Geluidregister	--	--	--	--	--	7,12
Geluidregister	--	--	--	--	--	0,51
Geluidregister	--	--	--	--	--	3,79
Geluidregister	--	--	--	--	--	7,17
Geluidregister	--	--	--	--	--	5,63
Geluidregister	--	--	--	--	--	5,40



# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	ISO M.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Geluidregister	15206	0 / 0,000 / 0,000	0,35	0,47	0,00	0,00	Absoluut	0,00	27,75	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	18944	1 / 18,286 / 18,654	0,48	1,68	0,25	2,01	Absoluut	--	99,43	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	18377	0 / 0,000 / 0,000	1,81	6,83	0,00	0,00	Absoluut	0,00	293,40	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	17710	1 / 18,658 / 18,674	3,57	3,54	3,45	-1,31	Absoluut	--	14,76	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	17801	1 / 17,874 / 18,222	6,90	6,02	6,88	6,63	Absoluut	--	39,20	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	16495	1 / 18,286 / 18,654	3,70	3,58	3,72	3,19	Absoluut	--	94,80	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	20988	1 / 17,982 / 18,256	6,28	5,79	6,16	6,09	Absoluut	--	19,75	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	21048	1 / 18,674 / 20,770	3,54	2,73	-1,31	0,00	Absoluut	--	1400,54	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	21059	0 / 0,000 / 0,000	0,79	0,79	0,00	0,00	Absoluut	0,00	164,99	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	19636	0 / 0,000 / 0,000	0,93	2,19	0,00	0,00	Absoluut	0,00	636,72	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	21819	0 / 0,000 / 0,000	0,48	0,92	0,00	0,00	Absoluut	0,00	269,51	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	21835	0 / 0,000 / 0,000	6,48	0,61	0,00	0,00	Absoluut	0,00	794,10	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	19869	1 / 18,570 / 18,654	3,83	3,58	3,84	3,19	Absoluut	--	84,57	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	21388	0 / 0,000 / 0,000	0,61	0,60	0,00	0,00	Absoluut	0,00	84,88	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	19281	0 / 0,000 / 0,000	0,34	0,34	0,00	0,00	Absoluut	0,00	120,61	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	23088	0 / 0,000 / 0,000	0,61	0,61	0,00	0,00	Absoluut	0,00	209,53	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	24663	1 / 17,877 / 17,982	7,10	6,28	7,03	6,16	Absoluut	--	44,44	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	23414	0 / 0,000 / 0,000	0,56	0,38	0,00	0,00	Absoluut	0,00	337,13	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	24321	1 / 18,654 / 18,658	3,58	3,57	3,19	3,45	Absoluut	--	3,69	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	25030	1 / 18,260 / 18,286	0,75	0,48	0,45	0,25	Absoluut	--	26,24	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	26549	1 / 18,528 / 18,653	3,73	3,59	3,96	3,56	Absoluut	--	74,30	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	27274	0 / 0,000 / 0,000	1,17	1,03	0,00	1,02	Absoluut	--	1514,13	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	26671	0 / 0,000 / 0,000	7,17	6,63	0,84	0,00	Absoluut	--	267,80	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	26676	1 / 18,653 / 18,655	3,58	3,58	3,56	3,53	Absoluut	--	1,99	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	25482	0 / 0,000 / 0,000	0,34	1,16	0,00	0,00	Absoluut	0,00	148,00	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	25698	0 / 0,000 / 0,000	0,38	0,29	0,00	0,00	Absoluut	0,00	293,44	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	28598	1 / 18,655 / 18,669	3,58	3,57	3,53	-1,37	Absoluut	--	13,90	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	28268	1 / 18,240 / 18,292	5,38	5,38	6,01	6,03	Absoluut	--	0,28	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	32392	0 / 0,000 / 0,000	0,39	0,38	0,00	0,00	Absoluut	0,00	126,07	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	31686	1 / 17,877 / 17,982	7,53	7,10	0,19	7,03	Absoluut	--	64,82	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	31749	1 / 17,872 / 17,925	7,57	7,26	0,19	7,52	Absoluut	--	53,38	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	31173	1 / 18,269 / 18,324	0,52	0,79	0,00	0,00	Absoluut	0,00	56,00	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	35686	1 / 17,874 / 18,222	6,02	2,35	6,63	2,20	Absoluut	--	121,84	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	33684	1 / 18,286 / 18,654	1,68	3,81	2,01	3,15	Absoluut	--	125,67	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	34680	1 / 18,324 / 18,528	1,38	3,33	0,00	3,17	Absoluut	--	126,43	Intensiteit	True	1,5	0,75

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Geluidregister	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Geluidregister	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Geluidregister	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Geluidregister	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
Geluidregister	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Geluidregister	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Geluidregister	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Geluidregister	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Geluidregister	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
Geluidregister	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Geluidregister	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Geluidregister	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Geluidregister	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Geluidregister	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Geluidregister	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Geluidregister	0	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Geluidregister	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
Geluidregister	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Geluidregister	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Geluidregister	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
Geluidregister	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
Geluidregister	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Geluidregister	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
Geluidregister	--	85	85	85	--	17707,04	6,29	4,08	1,03	--	--	--	--	--	94,50	97,54
Geluidregister	--	50	50	50	--	3136,08	6,52	3,98	0,73	--	--	--	--	--	60,03	59,95
Geluidregister	--	90	90	90	--	37237,20	6,44	3,76	0,96	--	--	--	--	--	100,00	100,00
Geluidregister	--	90	90	90	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99
Geluidregister	--	75	75	75	--	2341,12	7,13	1,95	0,83	--	--	--	--	--	94,45	96,17
Geluidregister	--	75	75	75	--	3136,08	6,52	3,98	0,73	--	--	--	--	--	60,03	59,95
Geluidregister	--	75	75	75	--	2340,00	6,99	2,48	0,78	--	--	--	--	--	93,83	96,12
Geluidregister	--	90	90	90	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99
Geluidregister	--	90	90	90	--	37237,20	6,44	3,76	0,96	--	--	--	--	--	100,00	100,00
Geluidregister	--	90	90	90	--	43835,32	6,50	3,47	1,01	--	--	--	--	--	84,11	92,03
Geluidregister	--	80	80	80	--	43835,32	6,50	3,47	1,01	--	--	--	--	--	84,11	92,03
Geluidregister	--	90	90	90	--	36351,28	6,31	3,39	1,34	--	--	--	--	--	100,00	100,00
Geluidregister	--	90	90	90	--	47285,88	6,29	3,80	1,17	--	--	--	--	--	91,25	94,81
Geluidregister	--	90	90	90	--	32761,48	6,31	3,38	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00
Geluidregister	--	80	80	80	--	17701,40	6,44	3,74	0,97	--	--	--	--	--	98,79	99,44
Geluidregister	--	90	90	90	--	32761,48	6,31	3,38	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00
Geluidregister	--	75	75	75	--	2340,00	6,99	2,48	0,78	--	--	--	--	--	93,83	96,12
Geluidregister	--	90	90	90	--	10300,00	6,31	3,31	1,38	--	--	--	--	--	95,16	97,49
Geluidregister	--	90	90	90	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99
Geluidregister	--	50	50	50	--	3136,08	6,52	3,98	0,73	--	--	--	--	--	60,03	59,95
Geluidregister	--	75	75	75	--	2606,96	6,94	1,48	1,35	--	--	--	--	--	62,38	56,26
Geluidregister	--	90	90	90	--	17701,40	6,44	3,74	0,97	--	--	--	--	--	98,79	99,44
Geluidregister	--	90	90	90	--	42847,84	6,31	3,13	1,47	--	--	--	--	--	84,88	91,72
Geluidregister	--	85	85	85	--	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22
Geluidregister	--	80	80	80	--	17701,40	6,44	3,74	0,97	--	--	--	--	--	98,79	99,44
Geluidregister	--	90	90	90	--	17707,04	6,29	4,08	1,03	--	--	--	--	--	94,50	97,54
Geluidregister	--	85	85	85	--	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22
Geluidregister	--	90	90	90	--	47285,88	6,29	3,80	1,17	--	--	--	--	--	91,25	94,81
Geluidregister	--	90	90	90	--	17707,04	6,29	4,08	1,03	--	--	--	--	--	94,50	97,54
Geluidregister	--	75	75	75	--	2340,00	6,99	2,48	0,78	--	--	--	--	--	93,83	96,12
Geluidregister	--	85	85	85	--	47150,80	6,08	3,68	1,54	--	--	--	--	--	91,54	95,07
Geluidregister	--	50	50	50	--	2606,96	6,94	1,48	1,35	--	--	--	--	--	62,38	56,26
Geluidregister	--	65	65	65	--	2341,12	7,13	1,95	0,83	--	--	--	--	--	94,45	96,17
Geluidregister	--	65	65	65	--	3136,08	6,52	3,98	0,73	--	--	--	--	--	60,03	59,95
Geluidregister	--	65	65	65	--	2606,96	6,94	1,48	1,35	--	--	--	--	--	62,38	56,26

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Geluidregister	93,49	--	2,54	0,87	1,94	--	2,96	1,59	4,57	--	--	--	--	--	1052,10	704,39	170,44	--
Geluidregister	58,77	--	17,44	15,15	12,70	--	22,53	24,90	28,53	--	--	--	--	--	122,81	74,79	13,37	--
Geluidregister	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2397,43	1399,07	358,97	--
Geluidregister	84,80	--	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--
Geluidregister	93,55	--	4,25	2,73	5,16	--	1,30	1,09	1,29	--	--	--	--	--	157,67	44,00	18,12	--
Geluidregister	58,77	--	17,44	15,15	12,70	--	22,53	24,90	28,53	--	--	--	--	--	122,81	74,79	13,37	--
Geluidregister	90,41	--	4,84	3,02	6,85	--	1,33	0,86	2,74	--	--	--	--	--	153,42	55,75	16,50	--
Geluidregister	84,80	--	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--
Geluidregister	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2397,43	1399,07	358,97	--
Geluidregister	80,87	--	8,82	3,25	7,81	--	7,07	4,72	11,32	--	--	--	--	--	2397,43	1399,07	358,97	--
Geluidregister	80,87	--	8,82	3,25	7,81	--	7,07	4,72	11,32	--	--	--	--	--	2397,43	1399,07	358,97	--
Geluidregister	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2294,36	1231,40	486,67	--
Geluidregister	87,08	--	4,37	2,20	5,33	--	4,38	2,99	7,59	--	--	--	--	--	2712,82	1702,49	482,00	--
Geluidregister	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2066,97	1107,96	440,75	--
Geluidregister	98,50	--	0,67	0,23	0,61	--	0,54	0,33	0,89	--	--	--	--	--	1126,20	658,27	169,11	--
Geluidregister	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2066,97	1107,96	440,75	--
Geluidregister	90,41	--	4,84	3,02	6,85	--	1,33	0,86	2,74	--	--	--	--	--	153,42	55,75	16,50	--
Geluidregister	92,25	--	2,72	0,99	3,62	--	2,12	1,52	4,13	--	--	--	--	--	618,47	332,37	131,12	--
Geluidregister	84,80	--	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--
Geluidregister	58,77	--	17,44	15,15	12,70	--	22,53	24,90	28,53	--	--	--	--	--	122,81	74,79	13,37	--
Geluidregister	60,78	--	16,24	16,26	13,51	--	21,38	27,48	25,71	--	--	--	--	--	112,85	21,66	21,42	--
Geluidregister	98,50	--	0,67	0,23	0,61	--	0,54	0,33	0,89	--	--	--	--	--	1126,20	658,27	169,11	--
Geluidregister	77,26	--	8,49	3,28	10,62	--	6,64	5,00	12,12	--	--	--	--	--	2294,36	1231,40	486,67	--
Geluidregister	81,97	--	6,20	2,68	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--
Geluidregister	98,50	--	0,67	0,23	0,61	--	0,54	0,33	0,89	--	--	--	--	--	1126,20	658,27	169,11	--
Geluidregister	93,49	--	2,54	0,87	1,94	--	2,96	1,59	4,57	--	--	--	--	--	1052,10	704,39	170,44	--
Geluidregister	81,97	--	6,20	2,68	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--
Geluidregister	87,08	--	4,37	2,20	5,33	--	4,38	2,99	7,59	--	--	--	--	--	2712,82	1702,49	482,00	--
Geluidregister	93,49	--	2,54	0,87	1,94	--	2,96	1,59	4,57	--	--	--	--	--	1052,10	704,39	170,44	--
Geluidregister	90,41	--	4,84	3,02	6,85	--	1,33	0,86	2,74	--	--	--	--	--	153,42	55,75	16,50	--
Geluidregister	84,26	--	4,64	2,32	7,16	--	3,81	2,61	8,57	--	--	--	--	--	2624,32	1649,74	611,75	--
Geluidregister	60,78	--	16,24	16,26	13,51	--	21,38	27,48	25,71	--	--	--	--	--	112,85	21,66	21,42	--
Geluidregister	93,55	--	4,25	2,73	5,16	--	1,30	1,09	1,29	--	--	--	--	--	157,67	44,00	18,12	--
Geluidregister	58,77	--	17,44	15,15	12,70	--	22,53	24,90	28,53	--	--	--	--	--	122,81	74,79	13,37	--
Geluidregister	60,78	--	16,24	16,26	13,51	--	21,38	27,48	25,71	--	--	--	--	--	112,85	21,66	21,42	--

# Wegverkeerslawaaai Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Geluidregister	28,28	6,28	3,54	--	32,95	11,48	8,33	--	85,03	96,75	100,15	103,97	111,00	105,12
Geluidregister	35,68	18,90	2,89	--	46,10	31,06	6,49	--	85,74	93,27	100,87	104,11	107,42	104,33
Geluidregister	--	--	--	--	--	--	--	--	85,79	99,84	103,08	106,95	115,39	109,30
Geluidregister	173,77	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25	114,29
Geluidregister	7,09	1,25	1,00	--	2,17	0,50	0,25	--	76,36	86,29	91,51	98,53	105,87	102,09
Geluidregister	35,68	18,90	2,89	--	46,10	31,06	6,49	--	83,26	92,20	97,82	104,72	108,26	104,37
Geluidregister	7,91	1,75	1,25	--	2,17	0,50	0,50	--	76,37	86,36	91,58	98,54	105,79	102,02
Geluidregister	173,77	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25	114,29
Geluidregister	--	--	--	--	--	--	--	--	85,79	99,84	103,08	106,95	115,39	109,30
Geluidregister	251,34	49,34	34,68	--	201,49	71,82	50,26	--	91,36	102,69	106,30	109,85	116,05	110,28
Geluidregister	251,34	49,34	34,68	--	201,49	71,82	50,26	--	91,35	102,08	105,98	109,02	115,01	109,37
Geluidregister	--	--	--	--	--	--	--	--	85,60	99,65	102,89	106,76	115,20	109,11
Geluidregister	130,00	39,50	29,50	--	130,09	53,75	42,00	--	91,40	104,07	108,78	116,20	120,03	114,03
Geluidregister	--	--	--	--	--	--	--	--	85,15	99,19	102,44	106,30	114,74	108,65
Geluidregister	7,64	1,52	1,05	--	6,16	2,18	1,53	--	83,34	96,07	99,29	103,22	111,07	105,08
Geluidregister	--	--	--	--	--	--	--	--	85,15	99,19	102,44	106,30	114,74	108,65
Geluidregister	7,91	1,75	1,25	--	2,17	0,50	0,50	--	76,37	86,36	91,58	98,54	105,79	102,02
Geluidregister	17,68	3,38	5,15	--	13,78	5,18	5,87	--	82,20	94,92	98,32	102,05	109,69	103,70
Geluidregister	173,77	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25	114,29
Geluidregister	35,68	18,90	2,89	--	46,10	31,06	6,49	--	85,74	93,27	100,87	104,11	107,42	104,33
Geluidregister	29,39	6,26	4,76	--	38,68	10,58	9,06	--	82,52	91,46	97,07	103,99	107,65	103,77
Geluidregister	7,64	1,52	1,05	--	6,16	2,18	1,53	--	83,19	96,81	100,10	103,93	112,15	106,09
Geluidregister	229,39	44,02	66,89	--	179,41	67,18	76,38	--	90,84	102,90	107,81	114,73	117,98	112,11
Geluidregister	188,89	47,01	63,72	--	149,00	54,47	71,47	--	92,14	104,11	108,96	116,01	119,25	113,41
Geluidregister	7,64	1,52	1,05	--	6,16	2,18	1,53	--	83,34	96,07	99,29	103,22	111,07	105,08
Geluidregister	28,28	6,28	3,54	--	32,95	11,48	8,33	--	84,98	97,35	100,79	104,57	112,04	106,06
Geluidregister	188,89	47,01	63,72	--	149,00	54,47	71,47	--	92,14	104,11	108,96	116,01	119,25	113,41
Geluidregister	130,00	39,50	29,50	--	130,09	53,75	42,00	--	91,40	104,07	108,78	116,20	120,03	114,03
Geluidregister	28,28	6,28	3,54	--	32,95	11,48	8,33	--	84,98	97,35	100,79	104,57	112,04	106,06
Geluidregister	7,91	1,75	1,25	--	2,17	0,50	0,50	--	76,37	86,36	91,58	98,54	105,79	102,02
Geluidregister	133,16	40,25	52,00	--	109,34	45,25	62,25	--	91,25	103,46	108,24	115,49	119,02	113,12
Geluidregister	29,39	6,26	4,76	--	38,68	10,58	9,06	--	85,00	92,51	100,10	103,38	106,77	103,66
Geluidregister	7,09	1,25	1,00	--	2,17	0,50	0,25	--	78,54	87,27	92,95	99,27	106,08	102,46
Geluidregister	35,68	18,90	2,89	--	46,10	31,06	6,49	--	85,45	93,78	100,17	105,70	109,05	105,45
Geluidregister	29,39	6,26	4,76	--	38,68	10,58	9,06	--	84,71	93,03	99,41	104,97	108,42	104,81

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
Geluidregister	99,70	90,85	113,21	82,12	94,34	97,62	101,59	109,11	103,16	97,72	88,88	111,20	77,85
Geluidregister	97,81	90,92	111,14	83,73	91,18	98,77	102,17	105,41	102,28	95,76	88,85	109,13	76,60
Geluidregister	103,84	94,86	117,31	83,45	97,50	100,74	104,61	113,05	106,96	101,50	92,52	114,97	77,55
Geluidregister	108,33	99,61	122,98	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05	106,05	97,35	120,67	85,84
Geluidregister	95,22	84,09	108,29	70,39	80,16	85,37	92,59	100,21	96,42	89,53	78,33	102,58	67,14
Geluidregister	97,56	87,62	111,40	81,32	90,06	95,71	102,74	106,20	102,29	95,46	85,54	109,35	74,28
Geluidregister	95,15	84,05	108,22	71,34	81,21	86,40	93,57	101,23	97,44	90,56	79,36	103,60	67,76
Geluidregister	108,33	99,61	122,98	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05	106,05	97,35	120,67	85,84
Geluidregister	103,84	94,86	117,31	83,45	97,50	100,74	104,61	113,05	106,96	101,50	92,52	114,97	77,55
Geluidregister	104,87	95,83	118,47	87,25	99,03	102,54	106,35	113,40	107,47	102,02	93,01	115,59	84,37
Geluidregister	104,00	95,26	117,55	87,25	98,37	102,03	105,57	112,33	106,51	101,10	92,32	114,62	84,30
Geluidregister	103,64	94,67	117,12	82,90	96,94	100,19	104,05	112,49	106,41	100,94	91,96	114,41	78,87
Geluidregister	108,05	99,33	122,68	88,25	101,34	106,02	113,65	117,90	111,82	105,81	97,11	120,41	85,44
Geluidregister	103,19	94,21	116,66	82,44	96,48	99,73	103,60	112,04	105,95	100,48	91,51	113,96	78,44
Geluidregister	99,65	90,83	113,10	80,71	93,59	96,76	100,78	108,71	102,71	97,27	88,44	110,72	75,35
Geluidregister	103,19	94,21	116,66	82,44	96,48	99,73	103,60	112,04	105,95	100,48	91,51	113,96	78,44
Geluidregister	95,15	84,05	108,22	71,34	81,21	86,40	93,57	101,23	97,44	90,56	79,36	103,60	67,76
Geluidregister	98,25	89,26	111,77	78,74	91,77	95,12	98,97	106,91	100,88	95,42	86,43	108,92	76,74
Geluidregister	108,33	99,61	122,98	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05	106,05	97,35	120,67	85,84
Geluidregister	97,81	90,92	111,14	83,73	91,18	98,77	102,17	105,41	102,28	95,76	88,85	109,13	76,60
Geluidregister	96,95	86,96	110,76	76,56	85,26	90,93	97,96	101,24	97,31	90,49	80,65	104,44	75,87
Geluidregister	100,63	91,65	114,11	80,56	94,34	97,61	101,47	109,80	103,72	98,26	89,28	111,74	75,23
Geluidregister	106,19	97,51	120,85	86,66	98,99	103,83	111,23	115,09	109,08	103,09	94,41	117,72	86,18
Geluidregister	107,49	98,97	122,12	88,52	100,89	105,61	113,13	116,94	110,97	104,99	96,47	119,59	87,73
Geluidregister	99,65	90,83	113,10	80,71	93,59	96,76	100,78	108,71	102,71	97,27	88,44	110,72	75,35
Geluidregister	100,61	91,61	114,14	82,02	95,02	98,37	102,23	110,18	104,14	98,68	89,69	112,19	77,82
Geluidregister	107,49	98,97	122,12	88,52	100,89	105,61	113,13	116,94	110,97	104,99	96,47	119,59	87,73
Geluidregister	108,05	99,33	122,68	88,25	101,34	106,02	113,65	117,90	111,82	105,81	97,11	120,41	85,44
Geluidregister	100,61	91,61	114,14	82,02	95,02	98,37	102,23	110,18	104,14	98,68	89,69	112,19	77,82
Geluidregister	95,15	84,05	108,22	71,34	81,21	86,40	93,57	101,23	97,44	90,56	79,36	103,60	67,76
Geluidregister	107,17	98,65	121,78	88,16	100,69	105,38	112,97	116,90	110,90	104,92	96,39	119,51	87,23
Geluidregister	97,13	90,17	110,46	78,97	86,42	94,02	97,40	100,52	97,41	90,90	84,08	104,28	78,24
Geluidregister	95,63	85,08	108,64	72,52	81,07	86,60	93,33	100,39	96,74	89,91	79,18	102,90	69,35
Geluidregister	98,73	89,94	112,41	83,48	91,66	98,06	103,75	107,02	103,38	96,66	87,87	110,38	76,40
Geluidregister	98,09	89,24	111,75	78,72	86,88	93,30	98,98	102,10	98,46	91,74	83,03	105,51	78,02

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Geluidregister	89,03	92,53	96,43	103,18	97,32	91,89	83,04	105,44	--	--	--	--
Geluidregister	83,97	91,53	95,12	98,23	95,07	88,55	81,66	101,96	--	--	--	--
Geluidregister	91,59	94,84	98,70	107,14	101,05	95,59	86,61	109,06	--	--	--	--
Geluidregister	97,67	102,47	109,67	112,72	106,85	100,93	92,19	115,64	--	--	--	--
Geluidregister	77,18	82,39	89,31	96,53	92,76	85,89	74,81	98,97	--	--	--	--
Geluidregister	82,76	88,48	95,64	98,96	95,00	88,17	78,30	102,13	--	--	--	--
Geluidregister	77,67	82,95	89,78	96,41	92,63	85,78	74,84	98,94	--	--	--	--
Geluidregister	97,67	102,47	109,67	112,72	106,85	100,93	92,19	115,64	--	--	--	--
Geluidregister	91,59	94,84	98,70	107,14	101,05	95,59	86,61	109,06	--	--	--	--
Geluidregister	94,93	98,64	102,40	108,04	102,32	96,89	87,84	110,58	--	--	--	--
Geluidregister	94,35	98,38	101,56	107,00	101,43	96,06	87,34	109,68	--	--	--	--
Geluidregister	92,91	96,16	100,02	108,46	102,37	96,91	87,93	110,38	--	--	--	--
Geluidregister	97,30	102,12	109,43	112,68	106,76	100,82	92,09	115,52	--	--	--	--
Geluidregister	92,48	95,73	99,59	108,03	101,94	96,48	87,50	109,95	--	--	--	--
Geluidregister	87,90	91,15	95,09	102,85	96,87	91,44	82,62	104,90	--	--	--	--
Geluidregister	92,48	95,73	99,59	108,03	101,94	96,48	87,50	109,95	--	--	--	--
Geluidregister	77,67	82,95	89,78	96,41	92,63	85,78	74,84	98,94	--	--	--	--
Geluidregister	88,71	92,21	95,96	103,09	97,16	91,72	82,71	105,27	--	--	--	--
Geluidregister	97,67	102,47	109,67	112,72	106,85	100,93	92,19	115,64	--	--	--	--
Geluidregister	83,97	91,53	95,12	98,23	95,07	88,55	81,66	101,96	--	--	--	--
Geluidregister	84,49	90,17	97,27	100,73	96,80	89,97	80,04	103,87	--	--	--	--
Geluidregister	88,63	91,94	95,79	103,94	97,88	92,42	83,43	105,91	--	--	--	--
Geluidregister	97,36	102,40	109,19	111,54	105,84	99,98	91,30	114,75	--	--	--	--
Geluidregister	98,89	103,92	110,69	113,09	107,42	101,57	93,06	116,29	--	--	--	--
Geluidregister	87,90	91,15	95,09	102,85	96,87	91,44	82,62	104,90	--	--	--	--
Geluidregister	89,62	93,12	97,02	104,21	98,25	92,79	83,79	106,36	--	--	--	--
Geluidregister	98,89	103,92	110,69	113,09	107,42	101,57	93,06	116,29	--	--	--	--
Geluidregister	97,30	102,12	109,43	112,68	106,76	100,82	92,09	115,52	--	--	--	--
Geluidregister	89,62	93,12	97,02	104,21	98,25	92,79	83,79	106,36	--	--	--	--
Geluidregister	77,67	82,95	89,78	96,41	92,63	85,78	74,84	98,94	--	--	--	--
Geluidregister	98,47	103,48	110,37	112,99	107,26	101,39	92,88	116,09	--	--	--	--
Geluidregister	85,64	93,21	96,72	99,94	96,79	90,27	83,33	103,64	--	--	--	--
Geluidregister	78,19	83,92	90,04	96,76	93,14	86,33	75,85	99,35	--	--	--	--
Geluidregister	84,41	90,82	96,68	99,82	96,13	89,41	80,64	103,19	--	--	--	--
Geluidregister	86,11	92,51	98,29	101,55	97,89	91,16	82,35	104,90	--	--	--	--

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal	Max.AH
Geluidregister	--	--	--	--	--	0,47
Geluidregister	--	--	--	--	--	1,68
Geluidregister	--	--	--	--	--	6,83
Geluidregister	--	--	--	--	--	3,54
Geluidregister	--	--	--	--	--	6,90
Geluidregister	--	--	--	--	--	3,84
Geluidregister	--	--	--	--	--	6,28
Geluidregister	--	--	--	--	--	3,54
Geluidregister	--	--	--	--	--	0,79
Geluidregister	--	--	--	--	--	2,19
Geluidregister	--	--	--	--	--	0,92
Geluidregister	--	--	--	--	--	6,40
Geluidregister	--	--	--	--	--	3,83
Geluidregister	--	--	--	--	--	0,61
Geluidregister	--	--	--	--	--	0,36
Geluidregister	--	--	--	--	--	0,62
Geluidregister	--	--	--	--	--	6,67
Geluidregister	--	--	--	--	--	0,46
Geluidregister	--	--	--	--	--	3,57
Geluidregister	--	--	--	--	--	0,49
Geluidregister	--	--	--	--	--	3,59
Geluidregister	--	--	--	--	--	1,16
Geluidregister	--	--	--	--	--	7,17
Geluidregister	--	--	--	--	--	3,58
Geluidregister	--	--	--	--	--	1,16
Geluidregister	--	--	--	--	--	0,38
Geluidregister	--	--	--	--	--	3,57
Geluidregister	--	--	--	--	--	5,38
Geluidregister	--	--	--	--	--	0,38
Geluidregister	--	--	--	--	--	7,53
Geluidregister	--	--	--	--	--	7,57
Geluidregister	--	--	--	--	--	0,79
Geluidregister	--	--	--	--	--	5,96
Geluidregister	--	--	--	--	--	3,81
Geluidregister	--	--	--	--	--	3,33



# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	ISO M.	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Geluidregister	33998	0 / 0,000 / 0,000	0,29	0,35	0,00	0,00	Absoluut	0,00	27,37	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	34103	1 / 18,222 / 18,232	0,71	0,69	0,75	0,69	Absoluut	--	9,83	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	36341	0 / 0,000 / 0,000	1,15	1,17	0,00	0,00	Absoluut	0,00	165,75	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	38118	1 / 18,324 / 18,528	3,33	3,40	3,17	3,62	Absoluut	--	6,37	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	36742	1 / 17,935 / 18,240	7,14	5,38	7,62	6,01	Absoluut	--	305,80	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	37567	1 / 18,256 / 18,265	0,41	0,41	0,00	0,00	Absoluut	0,00	8,90	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	36162	1 / 18,324 / 18,528	0,79	1,38	0,00	0,00	Absoluut	0,00	70,43	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	37691	0 / 0,000 / 0,000	2,03	7,09	0,00	0,00	Absoluut	0,00	295,05	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	40112	0 / 0,000 / 0,000	0,84	0,86	1,06	1,26	Absoluut	--	76,15	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	40113	0 / 0,000 / 0,000	0,96	1,01	1,30	1,31	Absoluut	--	21,67	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	40114	0 / 0,000 / 0,000	0,86	0,82	1,26	1,16	Absoluut	--	147,37	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	40115	0 / 0,000 / 0,000	1,01	1,14	1,31	1,44	Absoluut	--	74,38	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	40236	1 / 18,241 / 18,294	5,11	5,11	1,76	1,87	Absoluut	--	0,25	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	41838	0 / 0,000 / 0,000	0,57	0,74	1,22	1,12	Absoluut	--	100,21	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	41188	0 / 0,000 / 0,000	1,03	1,04	1,02	1,04	Absoluut	--	17,24	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	41189	0 / 0,000 / 0,000	0,47	0,48	1,21	1,21	Absoluut	--	1,59	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	39874	0 / 0,000 / 0,000	0,74	0,89	1,12	1,41	Absoluut	--	84,50	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	39875	0 / 0,000 / 0,000	0,89	0,96	1,41	1,30	Absoluut	--	32,03	Intensiteit	True	1,5	0,75
Geluidregister	39963	0 / 0,000 / 0,000	0,67	0,79	0,00	0,00	Absoluut	0,00	269,15	Intensiteit	True	0,0	0,75
Geluidregister	39995	0 / 0,000 / 0,000	0,78	0,84	1,03	1,06	Absoluut	--	71,48	Intensiteit	True	1,5	0,75
Wijkplaats	Wijkplaats	Wijkplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	355,55	Verdeling	False	1,5	0,75
Wijkplaats	Wijkplaats	Wijkplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	53,68	Verdeling	False	1,5	0,75
Boomgat	Boomgat	Boomgat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	180,51	Verdeling	False	1,5	0,75
Boomgat	Boomgat	Boomgat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	150,81	Verdeling	False	1,5	0,75
Boomgat	Boomgat	Boomgat	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,00	16,50	Verdeling	False	1,5	0,75

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Geluidregister	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Geluidregister	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Geluidregister	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Geluidregister	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	--	115	115	115	--	90	90	90
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Geluidregister	0	W1	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
Geluidregister	0	W2	2-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90
Geluidregister	0	W2	2-laags ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	90	90	90
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Geluidregister	0	W2	2-laags ZOAB	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80
Geluidregister	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70	70
Wijkplaats	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Wijkplaats	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Boomgat	0	W0	Referentiewegdek	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Boomgat	0	W0	Referentiewegdek	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Boomgat	0	W0	Referentiewegdek	50	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
Geluidregister	--	85	85	85	--	17707,04	6,29	4,08	1,03	--	--	--	--	--	94,50	97,54
Geluidregister	--	50	50	50	--	2341,12	7,13	1,95	0,83	--	--	--	--	--	94,45	96,17
Geluidregister	--	90	90	90	--	17701,40	6,44	3,74	0,97	--	--	--	--	--	98,79	99,44
Geluidregister	--	75	75	75	--	2606,96	6,94	1,48	1,35	--	--	--	--	--	62,38	56,26
Geluidregister	--	90	90	90	--	47285,88	6,29	3,80	1,17	--	--	--	--	--	91,25	94,81
Geluidregister	--	50	50	50	--	2340,00	6,99	2,48	0,78	--	--	--	--	--	93,83	96,12
Geluidregister	--	50	50	50	--	2606,96	6,94	1,48	1,35	--	--	--	--	--	62,38	56,26
Geluidregister	--	90	90	90	--	43835,32	6,50	3,47	1,01	--	--	--	--	--	84,11	92,03
Geluidregister	--	70	70	70	--	2673,88	5,96	3,36	1,88	--	--	--	--	--	91,25	96,51
Geluidregister	--	50	50	50	--	5197,92	6,30	4,29	0,91	--	--	--	--	--	96,81	97,94
Geluidregister	--	70	70	70	--	2673,88	5,96	3,36	1,88	--	--	--	--	--	91,25	96,51
Geluidregister	--	50	50	50	--	5197,92	6,30	4,29	0,91	--	--	--	--	--	96,81	97,94
Geluidregister	--	85	85	85	--	47150,80	6,08	3,68	1,54	--	--	--	--	--	91,54	95,07
Geluidregister	--	85	85	85	--	5197,92	6,30	4,29	0,91	--	--	--	--	--	96,81	97,94
Geluidregister	--	90	90	90	--	17701,40	6,44	3,74	0,97	--	--	--	--	--	98,79	99,44
Geluidregister	--	90	90	90	--	10300,00	6,31	3,31	1,38	--	--	--	--	--	95,16	97,49
Geluidregister	--	50	50	50	--	5197,92	6,30	4,29	0,91	--	--	--	--	--	96,81	97,94
Geluidregister	--	50	50	50	--	5197,92	6,30	4,29	0,91	--	--	--	--	--	96,81	97,94
Geluidregister	--	80	80	80	--	37237,20	6,44	3,76	0,96	--	--	--	--	--	100,00	100,00
Geluidregister	--	70	70	70	--	2673,88	5,96	3,36	1,88	--	--	--	--	--	91,25	96,51
Wijkplaats	--	50	50	50	--	559,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59
Wijkplaats	--	50	50	50	--	559,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59
Boomgat	--	50	50	50	--	500,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59
Boomgat	--	50	50	50	--	500,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59
Boomgat	--	50	50	50	--	500,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--	--	94,59	94,59

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Geluidregister	93,49	--	2,54	0,87	1,94	--	2,96	1,59	4,57	--	--	--	--	--	1052,10	704,39	170,44	--
Geluidregister	93,55	--	4,25	2,73	5,16	--	1,30	1,09	1,29	--	--	--	--	--	157,67	44,00	18,12	--
Geluidregister	98,50	--	0,67	0,23	0,61	--	0,54	0,33	0,89	--	--	--	--	--	1126,20	658,27	169,11	--
Geluidregister	60,78	--	16,24	16,26	13,51	--	21,38	27,48	25,71	--	--	--	--	--	112,85	21,66	21,42	--
Geluidregister	87,08	--	4,37	2,20	5,33	--	4,38	2,99	7,59	--	--	--	--	--	2712,82	1702,49	482,00	--
Geluidregister	90,41	--	4,84	3,02	6,85	--	1,33	0,86	2,74	--	--	--	--	--	153,42	55,75	16,50	--
Geluidregister	60,78	--	16,24	16,26	13,51	--	21,38	27,48	25,71	--	--	--	--	--	112,85	21,66	21,42	--
Geluidregister	80,87	--	8,82	3,25	7,81	--	7,07	4,72	11,32	--	--	--	--	--	2397,43	1399,07	358,97	--
Geluidregister	94,34	--	4,69	1,85	3,27	--	4,06	1,65	2,39	--	--	--	--	--	145,48	86,76	47,30	--
Geluidregister	96,38	--	1,90	1,06	1,67	--	1,30	0,99	1,95	--	--	--	--	--	316,82	218,60	45,53	--
Geluidregister	94,34	--	4,69	1,85	3,27	--	4,06	1,65	2,39	--	--	--	--	--	145,48	86,76	47,30	--
Geluidregister	96,38	--	1,90	1,06	1,67	--	1,30	0,99	1,95	--	--	--	--	--	316,82	218,60	45,53	--
Geluidregister	84,26	--	4,64	2,32	7,16	--	3,81	2,61	8,57	--	--	--	--	--	2624,32	1649,74	611,75	--
Geluidregister	96,38	--	1,90	1,06	1,67	--	1,30	0,99	1,95	--	--	--	--	--	316,82	218,60	45,53	--
Geluidregister	98,50	--	0,67	0,23	0,61	--	0,54	0,33	0,89	--	--	--	--	--	1126,20	658,27	169,11	--
Geluidregister	92,25	--	2,72	0,99	3,62	--	2,12	1,52	4,13	--	--	--	--	--	618,47	332,37	131,12	--
Geluidregister	96,38	--	1,90	1,06	1,67	--	1,30	0,99	1,95	--	--	--	--	--	316,82	218,60	45,53	--
Geluidregister	96,38	--	1,90	1,06	1,67	--	1,30	0,99	1,95	--	--	--	--	--	316,82	218,60	45,53	--
Geluidregister	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2397,43	1399,07	358,97	--
Geluidregister	94,34	--	4,69	1,85	3,27	--	4,06	1,65	2,39	--	--	--	--	--	145,48	86,76	47,30	--
Wijkplaats	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	34,58	19,88	4,28	--
Wijkplaats	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	34,58	19,88	4,28	--
Boomgat	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	30,93	17,78	3,83	--
Boomgat	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	30,93	17,78	3,83	--
Boomgat	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	30,93	17,78	3,83	--

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Geluidregister	28,28	6,28	3,54	--	32,95	11,48	8,33	--	85,03	96,75	100,15	103,97	111,00	105,12
Geluidregister	7,09	1,25	1,00	--	2,17	0,50	0,25	--	78,82	86,06	92,68	97,61	103,83	100,44
Geluidregister	7,64	1,52	1,05	--	6,16	2,18	1,53	--	83,19	96,81	100,10	103,93	112,15	106,09
Geluidregister	29,39	6,26	4,76	--	38,68	10,58	9,06	--	82,52	91,46	97,07	103,99	107,65	103,77
Geluidregister	130,00	39,50	29,50	--	130,09	53,75	42,00	--	91,40	104,07	108,78	116,20	120,03	114,03
Geluidregister	7,91	1,75	1,25	--	2,17	0,50	0,50	--	78,88	86,19	92,90	97,61	103,78	100,40
Geluidregister	29,39	6,26	4,76	--	38,68	10,58	9,06	--	85,00	92,51	100,10	103,38	106,77	103,66
Geluidregister	251,34	49,34	34,68	--	201,49	71,82	50,26	--	91,36	102,69	106,30	109,85	116,05	110,28
Geluidregister	7,48	1,66	1,64	--	6,47	1,48	1,20	--	77,54	86,35	92,00	98,65	104,80	101,09
Geluidregister	6,21	2,37	0,79	--	4,24	2,22	0,92	--	81,14	88,07	94,21	100,22	106,65	103,18
Geluidregister	7,48	1,66	1,64	--	6,47	1,48	1,20	--	77,54	86,35	92,00	98,65	104,80	101,09
Geluidregister	6,21	2,37	0,79	--	4,24	2,22	0,92	--	81,14	88,07	94,21	100,22	106,65	103,18
Geluidregister	133,16	40,25	52,00	--	109,34	45,25	62,25	--	91,25	103,46	108,24	115,49	119,02	113,12
Geluidregister	6,21	2,37	0,79	--	4,24	2,22	0,92	--	78,87	89,71	94,94	102,34	110,70	106,78
Geluidregister	7,64	1,52	1,05	--	6,16	2,18	1,53	--	83,19	96,81	100,10	103,93	112,15	106,09
Geluidregister	17,68	3,38	5,15	--	13,78	5,18	5,87	--	82,20	94,92	98,32	102,05	109,69	103,70
Geluidregister	6,21	2,37	0,79	--	4,24	2,22	0,92	--	81,14	88,07	94,21	100,22	106,65	103,18
Geluidregister	6,21	2,37	0,79	--	4,24	2,22	0,92	--	81,14	88,07	94,21	100,22	106,65	103,18
Geluidregister	--	--	--	--	--	--	--	--	85,98	99,08	102,19	106,26	114,30	108,28
Geluidregister	7,48	1,66	1,64	--	6,47	1,48	1,20	--	77,54	86,35	92,00	98,65	104,80	101,09
Wijkplaats	1,74	1,00	0,22	--	0,24	0,14	0,03	--	70,54	77,85	84,47	89,28	95,67	92,29
Wijkplaats	1,74	1,00	0,22	--	0,24	0,14	0,03	--	70,54	77,85	84,47	89,28	95,67	92,29
Boomgat	1,56	0,89	0,19	--	0,21	0,12	0,03	--	70,05	77,37	83,98	88,80	95,18	91,80
Boomgat	1,56	0,89	0,19	--	0,21	0,12	0,03	--	70,05	77,37	83,98	88,80	95,18	91,80
Boomgat	1,56	0,89	0,19	--	0,21	0,12	0,03	--	70,05	77,37	83,98	88,80	95,18	91,80

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
Geluidregister	99,70	90,85	113,21	82,12	94,34	97,62	101,59	109,11	103,16	97,72	88,88	111,20	77,85
Geluidregister	93,69	84,26	106,62	72,71	79,77	86,07	91,69	98,11	94,67	87,90	78,11	100,82	69,67
Geluidregister	100,63	91,65	114,11	80,56	94,34	97,61	101,47	109,80	103,72	98,26	89,28	111,74	75,23
Geluidregister	96,95	86,96	110,76	76,56	85,26	90,93	97,96	101,24	97,31	90,49	80,65	104,44	75,87
Geluidregister	108,05	99,33	122,68	88,25	101,34	106,02	113,65	117,90	111,82	105,81	97,11	120,41	85,44
Geluidregister	93,66	84,33	106,59	73,70	80,79	87,11	92,65	99,12	95,68	88,92	79,12	101,83	70,34
Geluidregister	97,13	90,17	110,46	78,97	86,42	94,02	97,40	100,52	97,41	90,90	84,08	104,28	78,24
Geluidregister	104,87	95,83	118,47	87,25	99,03	102,54	106,35	113,40	107,47	102,02	93,01	115,59	84,37
Geluidregister	94,25	83,71	107,43	73,54	82,29	87,67	94,85	102,01	98,29	91,43	80,49	104,47	71,62
Geluidregister	96,41	86,49	109,33	79,07	85,84	91,64	98,28	104,90	101,40	94,61	84,40	107,52	73,02
Geluidregister	94,25	83,71	107,43	73,54	82,29	87,67	94,85	102,01	98,29	91,43	80,49	104,47	71,62
Geluidregister	96,41	86,49	109,33	79,07	85,84	91,64	98,28	104,90	101,40	94,61	84,40	107,52	73,02
Geluidregister	107,17	98,65	121,78	88,16	100,69	105,38	112,97	116,90	110,90	104,92	96,39	119,51	87,23
Geluidregister	99,85	88,30	112,94	76,90	87,75	93,02	100,44	109,03	105,10	98,17	86,59	111,24	70,79
Geluidregister	100,63	91,65	114,11	80,56	94,34	97,61	101,47	109,80	103,72	98,26	89,28	111,74	75,23
Geluidregister	98,25	89,26	111,77	78,74	91,77	95,12	98,97	106,91	100,88	95,42	86,43	108,92	76,74
Geluidregister	96,41	86,49	109,33	79,07	85,84	91,64	98,28	104,90	101,40	94,61	84,40	107,52	73,02
Geluidregister	96,41	86,49	109,33	79,07	85,84	91,64	98,28	104,90	101,40	94,61	84,40	107,52	73,02
Geluidregister	102,85	94,01	116,29	83,64	96,74	99,85	103,92	111,96	105,95	100,51	91,67	113,95	77,73
Geluidregister	94,25	83,71	107,43	73,54	82,29	87,67	94,85	102,01	98,29	91,43	80,49	104,47	71,62
Wijkplaats	85,53	76,04	98,44	68,13	75,45	82,06	86,88	93,26	89,88	83,13	73,63	96,03	61,46
Wijkplaats	85,53	76,04	98,44	68,13	75,45	82,06	86,88	93,26	89,88	83,13	73,63	96,03	61,46
Boomgat	85,05	75,55	97,95	67,65	74,96	81,58	86,39	92,78	89,40	82,64	73,15	95,55	60,98
Boomgat	85,05	75,55	97,95	67,65	74,96	81,58	86,39	92,78	89,40	82,64	73,15	95,55	60,98
Boomgat	85,05	75,55	97,95	67,65	74,96	81,58	86,39	92,78	89,40	82,64	73,15	95,55	60,98

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Geluidregister	89,03	92,53	96,43	103,18	97,32	91,89	83,04	105,44	--	--	--	--
Geluidregister	77,02	83,76	88,37	94,52	91,16	84,42	75,14	97,35	--	--	--	--
Geluidregister	88,63	91,94	95,79	103,94	97,88	92,42	83,43	105,91	--	--	--	--
Geluidregister	84,49	90,17	97,27	100,73	96,80	89,97	80,04	103,87	--	--	--	--
Geluidregister	97,30	102,12	109,43	112,68	106,76	100,82	92,09	115,52	--	--	--	--
Geluidregister	77,79	84,82	88,90	94,54	91,24	84,53	75,77	97,52	--	--	--	--
Geluidregister	85,64	93,21	96,72	99,94	96,79	90,27	83,33	103,64	--	--	--	--
Geluidregister	94,93	98,64	102,40	108,04	102,32	96,89	87,84	110,58	--	--	--	--
Geluidregister	80,47	85,98	92,84	99,58	95,87	89,02	78,26	102,11	--	--	--	--
Geluidregister	79,92	86,16	92,09	98,33	94,86	88,10	78,31	101,05	--	--	--	--
Geluidregister	80,47	85,98	92,84	99,58	95,87	89,02	78,26	102,11	--	--	--	--
Geluidregister	79,92	86,16	92,09	98,33	94,86	88,10	78,31	101,05	--	--	--	--
Geluidregister	98,47	103,48	110,37	112,99	107,26	101,39	92,88	116,09	--	--	--	--
Geluidregister	81,40	86,65	94,14	102,32	98,39	91,46	79,92	104,57	--	--	--	--
Geluidregister	88,63	91,94	95,79	103,94	97,88	92,42	83,43	105,91	--	--	--	--
Geluidregister	88,71	92,21	95,96	103,09	97,16	91,72	82,71	105,27	--	--	--	--
Geluidregister	79,92	86,16	92,09	98,33	94,86	88,10	78,31	101,05	--	--	--	--
Geluidregister	79,92	86,16	92,09	98,33	94,86	88,10	78,31	101,05	--	--	--	--
Geluidregister	90,83	93,94	98,01	106,05	100,04	94,60	85,77	108,04	--	--	--	--
Geluidregister	80,47	85,98	92,84	99,58	95,87	89,02	78,26	102,11	--	--	--	--
Wijkplaats	68,78	75,40	80,21	86,59	83,21	76,46	66,97	89,36	--	--	--	--
Wijkplaats	68,78	75,40	80,21	86,59	83,21	76,46	66,97	89,36	--	--	--	--
Boomgat	68,30	74,91	79,73	86,11	82,73	75,97	66,48	88,88	--	--	--	--
Boomgat	68,30	74,91	79,73	86,11	82,73	75,97	66,48	88,88	--	--	--	--
Boomgat	68,30	74,91	79,73	86,11	82,73	75,97	66,48	88,88	--	--	--	--

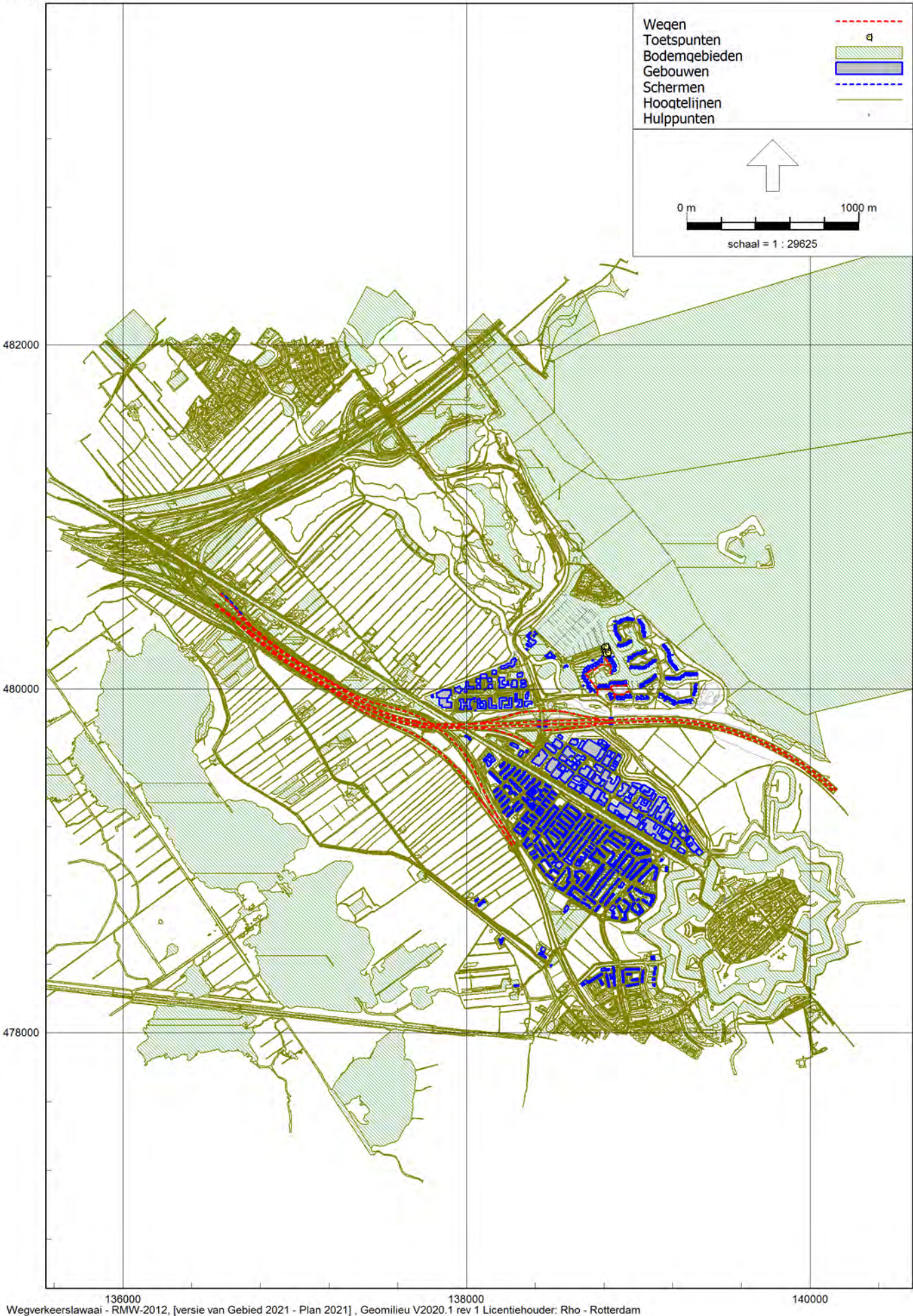
Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal	Max.AH
Geluidregister	--	--	--	--	--	0,35
Geluidregister	--	--	--	--	--	0,71
Geluidregister	--	--	--	--	--	1,17
Geluidregister	--	--	--	--	--	3,40
Geluidregister	--	--	--	--	--	7,14
Geluidregister	--	--	--	--	--	0,41
Geluidregister	--	--	--	--	--	1,38
Geluidregister	--	--	--	--	--	7,09
Geluidregister	--	--	--	--	--	0,86
Geluidregister	--	--	--	--	--	1,01
Geluidregister	--	--	--	--	--	0,87
Geluidregister	--	--	--	--	--	1,14
Geluidregister	--	--	--	--	--	5,11
Geluidregister	--	--	--	--	--	0,74
Geluidregister	--	--	--	--	--	1,04
Geluidregister	--	--	--	--	--	0,48
Geluidregister	--	--	--	--	--	0,89
Geluidregister	--	--	--	--	--	0,96
Geluidregister	--	--	--	--	--	0,79
Geluidregister	--	--	--	--	--	0,84
Wijkplaats	--	--	--	--	--	0,00
Wijkplaats	--	--	--	--	--	0,00
Boomgat	--	--	--	--	--	0,00
Boomgat	--	--	--	--	--	0,00
Boomgat	--	--	--	--	--	0,00

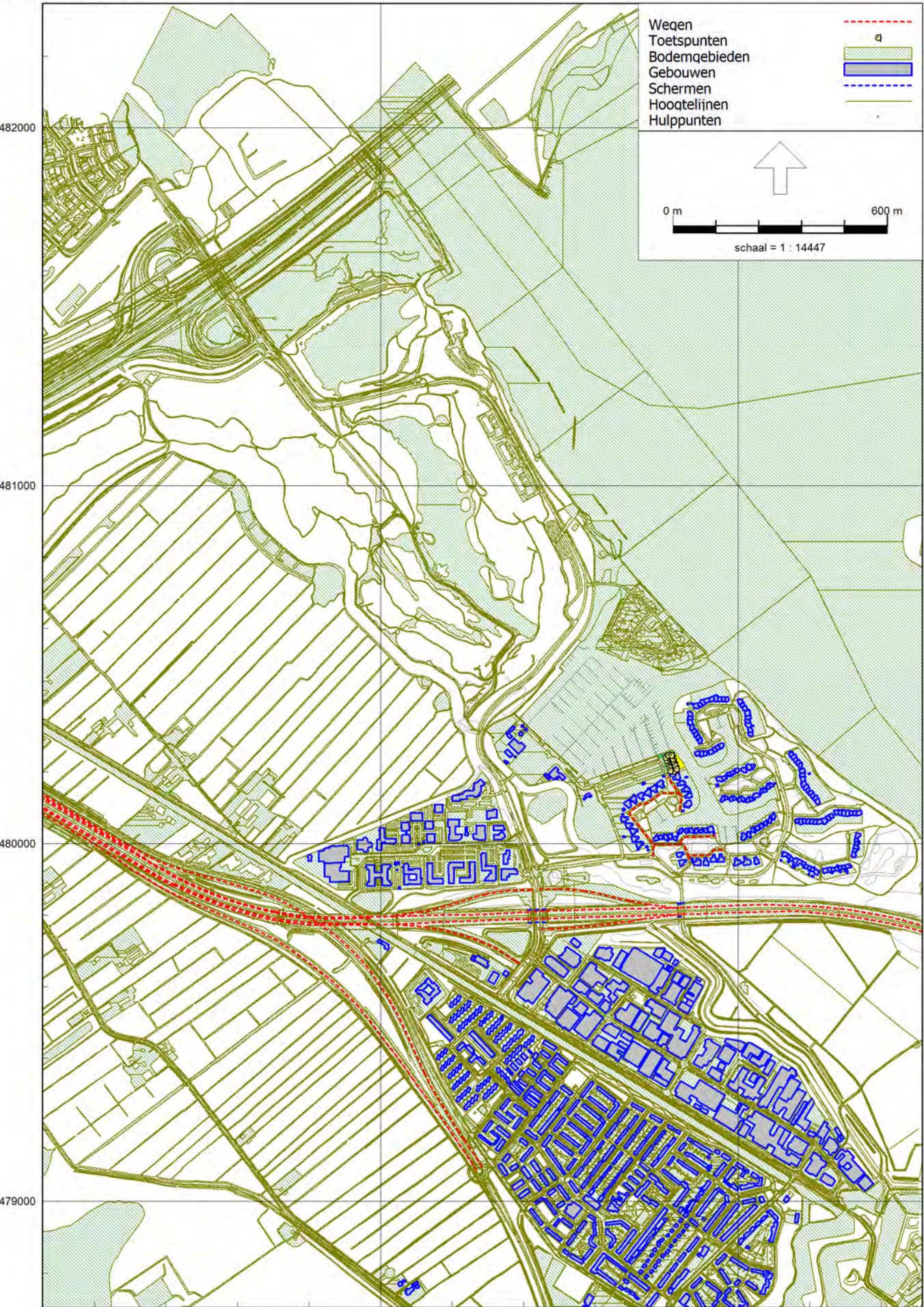


## **Bijlage 2 Invoergegevens**

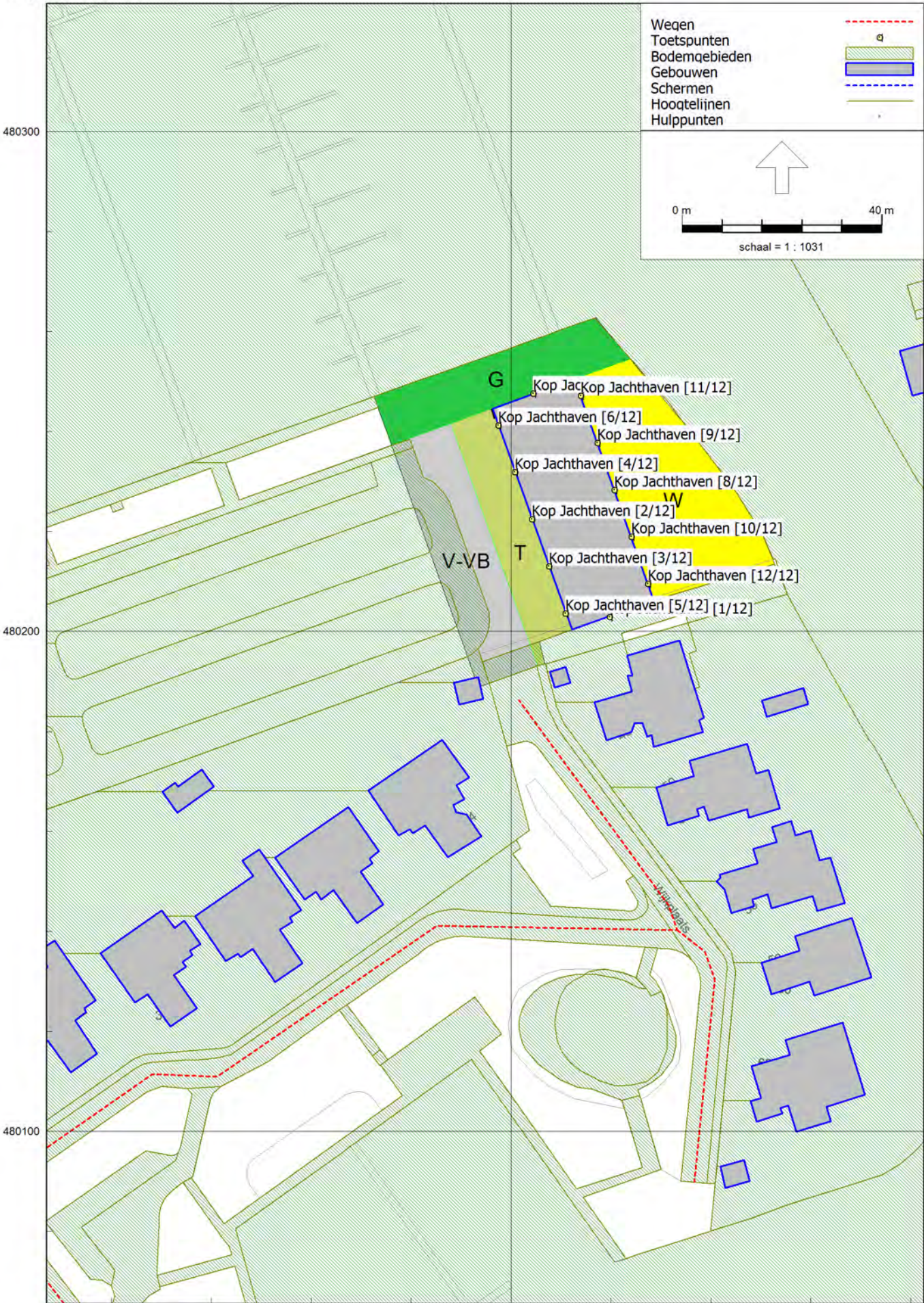




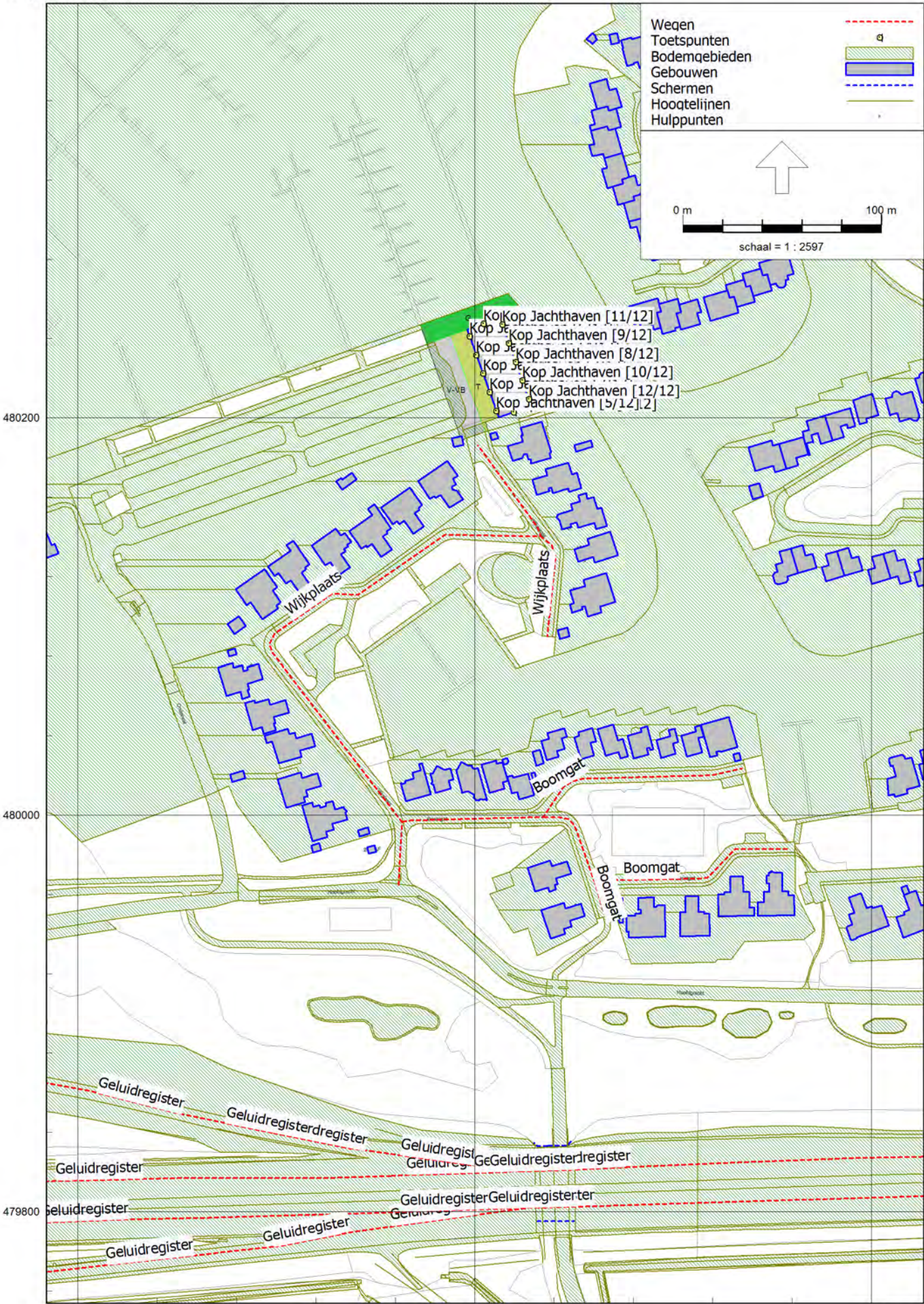














Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Kop	Kop Jachthaven [1/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Kop	Kop Jachthaven [2/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Kop	Kop Jachthaven [3/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Kop	Kop Jachthaven [4/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Kop	Kop Jachthaven [5/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Kop	Kop Jachthaven [6/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Kop	Kop Jachthaven [7/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Kop	Kop Jachthaven [8/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Kop	Kop Jachthaven [9/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Kop	Kop Jachthaven [10/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Kop	Kop Jachthaven [11/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Kop	Kop Jachthaven [12/12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	half verhard	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	gesloten verharding	0,00
	onverhard/zand	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,50
	half verhard	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	half verhard/grasklinkers	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	open verharding/beton element	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00



Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	gesloten verharding	0,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	zand	0,00
	zand	0,50
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard/zand	0,00
	gesloten verharding	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	half verhard	0,00
	onverhard/zand	0,00
	half verhard	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	half verhard	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	onverhard/boomschors	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	half verhard	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	half verhard	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,00
	open verharding/beton element	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,00
	erf	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	half verhard	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	open verharding/beton element	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding/beton element	0,00
	open verharding/beton element	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding/beton element	0,00
	open verharding/beton element	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	half verhard	0,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,00
	onverhard/zand	0,00
	half verhard	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	half verhard	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	half verhard	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	half verhard/grasklinkers	0,00
	half verhard	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	half verhard/grind	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	half verhard/grind	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/beton element	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00



Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	half verhard/grind	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	half verhard/grind	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	half verhard/grind	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	zand	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	zand	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	half verhard/grind	0,00
	open verharding/beton element	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	half verhard/grasklinkers	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding/cementbeton	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding/sierbestrating	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	half verhard/grind	0,00
	erf	0,00
	onverhard	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	half verhard/grind	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	half verhard/grasklinkers	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/beton element	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding	0,00
	half verhard	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00



Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	half verhard	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	half verhard/grind	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	half verhard	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding/gebakken klinkers	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/sierbestrating	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	half verhard	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding/sierbestrating	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/gebakken klinkers	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	open verharding/gebakken klinkers	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	half verhard	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	half verhard	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/sierbestrating	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/sierbestrating	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00



Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	half verhard	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding/gebakken klinkers	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding/gebakken klinkers	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	half verhard/grasklinkers	0,00
	open verharding	0,00
	half verhard/grasklinkers	0,00
	half verhard/grasklinkers	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	half verhard/grasklinkers	0,00
	half verhard/grasklinkers	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
erf		0,00
onverhard/zand		0,00
erf		0,00
erf		0,00
erf		0,00
open verharding/tegels		0,00
erf		0,00
erf		0,00
open verharding/tegels		0,00
erf		0,00
erf		0,00
erf		0,00
erf		0,00
erf		0,00
erf		0,00
open verharding/tegels		0,00
erf		0,00
erf		0,00
erf		0,00
erf		0,00
open verharding/tegels		0,00
erf		0,00
erf		0,00
open verharding/tegels		0,00
erf		0,00
erf		0,00
erf		0,00
erf		0,00
erf		0,00
erf		0,00
erf		0,00
open verharding/tegels		0,00
gesloten verharding		0,00
onverhard/zand		0,00
zand		0,00
zand		0,00
zand		0,00
zand		0,00
zand		0,00
zand		0,00
half verhard/gravel		0,00
erf		0,00
erf		0,00
erf		0,00
erf		0,00
open verharding/tegels		0,00
open verharding/tegels		0,00
open verharding/tegels		0,00
erf		0,00
erf		0,00
erf		0,00
erf		0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	half verhard	0,00
	open verharding/tegels	0,00

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
erf		0,00
erf		0,00
onverhard/zand		0,00
onverhard/zand		0,00
erf		0,00
erf		0,00
erf		0,00
onverhard/zand		0,00
onverhard/zand		0,00
onverhard/zand		0,00
erf		0,00
onverhard/zand		0,00
erf		0,00
onverhard/zand		0,00
erf		0,00
onverhard/zand		0,00
onverhard/zand		0,00
erf		0,00
onverhard/zand		0,00
onverhard/zand		0,00
erf		0,00
onverhard/zand		0,00
erf		0,00
onverhard/zand		0,00
erf		0,00
onverhard/zand		0,00
erf		0,00
erf		0,00
onverhard/zand		0,00
onverhard/zand		0,00
onverhard/zand		0,00
half verhard		0,00
erf		0,00
erf		0,00
erf		0,00
erf		0,00
erf		0,00
erf		0,00
erf		0,00
erf		0,00
erf		0,00
erf		0,00
open verharding/tegels		0,00
erf		0,00
erf		0,00
erf		0,00
erf		0,00
erf		0,00
erf		0,00
erf		0,00
onverhard/zand		0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	gesloten verharding/kunststof	0,00
	gesloten verharding/kunststof	0,00
	gesloten verharding/kunststof	0,00
	onverhard	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00



Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding/kunststof	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	half verhard/grasklinkers	0,00
	half verhard/grasklinkers	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	half verhard/grasklinkers	0,00
	half verhard/grasklinkers	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding/beton element	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/beton element	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Bf
gesloten verharding	0,00
open verharding	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
onverhard/zand	0,00
erf	0,00
erf	0,00
zand	0,00
erf	0,00
onverhard/zand	0,00
zand	0,00
erf	0,00
erf	0,00
onverhard/zand	0,00
open verharding	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
open verharding	0,00
open verharding/tegels	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
open verharding	0,00
open verharding	0,00
onverhard/zand	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
open verharding/beton element	0,00
erf	0,00
erf	0,00
onverhard/zand	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard	0,00
	onverhard	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard	0,00
	open verharding	0,00
	half verhard	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	half verhard	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	half verhard	0,00
	half verhard/grasklinkers	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding/beton element	0,00
	gesloten verharding	0,00
	onverhard	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	half verhard	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	onverhard	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	half verhard	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	half verhard	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	half verhard/grasklinkers	0,00
	onverhard/zand	0,00
	half verhard	0,00
	open verharding/beton element	0,00
	erf	0,00
	onverhard	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	half verhard	0,00
	onverhard	0,00
	zand	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	transitie	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	open verharding	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	zand	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	zand	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	half verhard	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	half verhard/grasklinkers	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding/beton element	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding/beton element	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard/zand	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	half verhard/grasklinkers	0,00
	open verharding	0,00
	half verhard/grasklinkers	0,00
	erf	0,00
	open verharding/beton element	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/beton element	0,00
	open verharding/beton element	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/beton element	0,00
	onverhard/zand	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	onverhard	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding/kunststof	0,00
	half verhard	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	half verhard	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard	0,00
	onverhard	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00



Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard	0,00
	onverhard	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Bf
open verharding	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
onverhard/zand	0,00
onverhard/boomschors	0,00
onverhard/boomschors	0,00
onverhard/boomschors	0,00
open verharding	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
gesloten verharding	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
gesloten verharding	0,00
erf	0,00
gesloten verharding	0,00
half verhard/grind	0,00
erf	0,00
erf	0,00
onverhard/zand	0,00
open verharding	0,00
open verharding/beton element	0,00
onverhard	0,00
erf	0,00
erf	0,00
erf	0,00
zand	0,00
onverhard/zand	0,00
erf	0,00
open verharding	0,00
gesloten verharding	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	gesloten verharding	0,00
	zand	0,00
	gesloten verharding	0,00
	zand	0,00
	zand	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	onverhard	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	onverhard	0,00
	half verhard	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	onverhard	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	zand	0,00
	open verharding	0,00
	zand	0,00
	onverhard	0,00
	zand	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	zand	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	open verharding	0,00
	half verhard	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	half verhard	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	half verhard/grind	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	half verhard/grind	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00



Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	half verhard	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	zand	0,00
	zand/strand en strandwal	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	half verhard/grind	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	zand	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	onverhard/zand	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,00
	erf	0,00
	half verhard/grind	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	half verhard/grind	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	half verhard	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	zand	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	half verhard	0,00
	erf	0,00
	half verhard/grind	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	half verhard/grasklinkers	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding/gebakken klinkers	0,00
	open verharding/gebakken klinkers	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	half verhard	0,00
	half verhard	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	zand	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	zand	0,00
	zand	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	zand	0,00
	open verharding	0,00
	zand	0,00
	zand	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	erf	0,00
	onverhard	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	open verharding	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	zand	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding/betonstraatstenen	0,00
	zand/strand en strandwal	0,00
	open verharding	0,00
	zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	zand	0,00
	zand	0,00
	zand	0,00
	zand	0,00
	onverhard	0,00
	onverhard/zand	0,00
	zand	0,00
	gesloten verharding/cementbeton	0,00
	onverhard/zand	0,00
	gesloten verharding/cementbeton	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	half verhard	0,00
	open verharding/tegels	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding	0,00
	zand	0,00
	zand	0,00
	open verharding	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	zand	0,00
	zand	0,00
	zand	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	open verharding	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	onverhard/zand	0,00
	erf	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding/asfalt	0,00
	erf	0,00
	half verhard	0,00
	onverhard/zand	0,00
	open verharding	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	erf	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]



Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00
	oever, slootkant	0,00



Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
oever,	slootkant	0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening		0,00
berm/groenvoorziening		0,00
berm/groenvoorziening		0,00
berm/groenvoorziening		0,00
berm/groenvoorziening		0,00
berm/groenvoorziening		0,00
berm/groenvoorziening		0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/onverhard	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding/tegels	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding/tegels	0,00
	verkeerseiland/open verharding/tegels	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	verkeerseiland/open verharding/tegels	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	verkeerseiland/open verharding/gebakken klink	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	verkeerseiland/open verharding/tegels	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/tegels	0,00
	berm/gesloten verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding/sierbestrating	0,00
	berm/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding/tegels	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	verkeerseiland/open verharding/gebakken klink	0,00
	verkeerseiland/open verharding/tegels	0,00
	verkeerseiland/open verharding/tegels	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/gesloten verharding	0,00
	berm/gesloten verharding	0,00
	berm/gesloten verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	verkeerseiland/open verharding/tegels	0,00
	berm/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding/gebakken klink	0,00
	berm/gesloten verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding/tegels	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	verkeerseiland/open verharding/gebakken klink	0,00
	verkeerseiland/open verharding/gebakken klink	0,00
	berm/gesloten verharding/asfalt	0,00
	verkeerseiland/open verharding/tegels	0,00

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
verkeerseiland/open verharding/gebakken klink		0,00
verkeerseiland/open verharding/gebakken klink		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/open verharding		0,00
berm/open verharding		0,00
verkeerseiland/open verharding/tegels		0,00
verkeerseiland/open verharding/tegels		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
verkeerseiland/open verharding/tegels		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
verkeerseiland/open verharding/gebakken klink		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
transitie/open verharding/tegels		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/open verharding		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/open verharding		0,00
berm/gesloten verharding		0,00
verkeerseiland/open verharding/gebakken klink		0,00
berm/open verharding/beton element		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/open verharding/beton element		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/open verharding/tegels		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/open verharding/beton element		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
verkeerseiland/open verharding/betonstraatste		0,00
berm/open verharding/betonstraatstenen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/open verharding/betonstraatstenen		0,00
verkeerseiland/open verharding/betonstraatste		0,00
berm/open verharding/betonstraatstenen		0,00
verkeerseiland/gesloten verharding		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/open verharding/betonstraatstenen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/open verharding/betonstraatstenen		0,00
berm/open verharding/beton element		0,00
berm/open verharding		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/open verharding/betonstraatstenen		0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
verkeerseiland/open verharding/tegels		0,00
verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/gesloten verharding		0,00
verkeerseiland/open verharding/tegels		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
verkeerseiland/half verhard		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/open verharding		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/open verharding		0,00
berm/open verharding		0,00
verkeerseiland/open verharding/gebakken klink		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
verkeerseiland/open verharding/tegels		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
verkeerseiland/groenvoorziening/gras- en krui		0,00
transitie/open verharding/tegels		0,00
verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
verkeerseiland/gesloten verharding		0,00
berm/open verharding		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
verkeerseiland/open verharding		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
verkeerseiland/open verharding/tegels		0,00
verkeerseiland/open verharding		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00
berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen		0,00



Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	verkeerseiland/groenvoorziening/gras- en krui	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	verkeerseiland/open verharding/tegels	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	verkeerseiland/groenvoorziening/gras- en krui	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	verkeerseiland/open verharding/gebakken klink	0,00
	verkeerseiland/open verharding/tegels	0,00
	verkeerseiland/open verharding/gebakken klink	0,00
	verkeerseiland/open verharding/tegels	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	verkeerseiland/open verharding/tegels	0,00
	verkeerseiland/open verharding/tegels	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/onverhard/zand	0,00
	berm/open verharding/tegels	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/gesloten verharding/asfalt	0,00
	berm/gesloten verharding/asfalt	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	berm/open verharding	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/gesloten verharding	0,00
	berm/gesloten verharding	0,00
	berm/gesloten verharding	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/gesloten verharding	0,00
	berm/gesloten verharding	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	verkeerseiland/open verharding/sierbestrating	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	verkeerseiland/open verharding/tegels	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/onverhard	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/onverhard	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/gesloten verharding	0,00
	berm/gesloten verharding	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/open verharding/gebakken klink	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/open verharding/gebakken klink	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00
	berm/open verharding/beton element	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/gesloten verharding	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/gesloten verharding	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	berm/gesloten verharding	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	berm/gesloten verharding	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/gesloten verharding	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	berm/gesloten verharding	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	berm/gesloten verharding	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/gesloten verharding	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	berm/gesloten verharding	0,00
	verkeerseiland/groenvoorziening	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/transitie	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/open verharding/tegels	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]



Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	berm/open verharding	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/open verharding/tegels	0,00
	berm/open verharding/tegels	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/open verharding/tegels	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding/tegels	0,00
	berm/open verharding/tegels	0,00
	berm/open verharding/tegels	0,00
	berm/open verharding/tegels	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/open verharding/tegels	0,00
	berm/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	verkeerseiland/open verharding/gebakken klink	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	verkeerseiland/open verharding/gebakken klink	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/open verharding	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	berm/groenvoorziening/gras- en kruidachtigen	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00



# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr .	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr .	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00



# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<b>Naam</b>	<b>Omschr.</b>	<b>Bf</b>
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr .	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	watervlakte/meer, plas, ven, vijver	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	watervlakte	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	spoorbaan/gesloten verharding	0,00
	spoorbaan/gesloten verharding	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	spoorbaan/half verhard	0,00
	spoorbaan/gesloten verharding	0,00
	spoorbaan/gesloten verharding	0,00
	spoorbaan/gesloten verharding	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	spoorbaan/gesloten verharding	0,00
	spoorbaan/gesloten verharding	0,00
	spoorbaan/gesloten verharding	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding/verbi	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding/verbi	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00



Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetgangergebied/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/puin	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/onverhard/zand	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/puin	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
voetpad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
fietspad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
parkeervlak/open verharding/tegels		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
parkeervlak/open verharding		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
inrit/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
inrit/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
inrit/open verharding/gebakken klinkers		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
inrit/open verharding/gebakken klinkers		0,00
inrit/open verharding/gebakken klinkers		0,00
inrit/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
inrit/open verharding/gebakken klinkers		0,00
inrit/gesloten verharding/cementbeton		0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00



Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/half verhard/grind	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/half verhard/grind	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/half verhard/grind	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/half verhard/grind	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	parkeervlak/half verhard/grind	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/half verhard/grind	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/half verhard/schelpen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/half verhard/puin	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/half verhard/puin	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/half verhard/puin	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/half verhard/puin	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]



Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetgangersgebied/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	transitie/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/sierbestrating	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetspad/half verhard/grind	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetspad/open verharding/tegels	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00



Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00



Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra		0,00
parkeervlak/open verharding		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetgangersgebied/open verharding/tegels		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
fietspad/gesloten verharding/asfalt		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
fietspad/gesloten verharding/asfalt		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
fietspad/gesloten verharding/asfalt		0,00
fietspad/gesloten verharding/asfalt		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbeestrat	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetpad op trap/open verharding/gebakken klin	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/sierbestrat	0,00

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetgangersgebied/open verharding		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
fietspad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
fietspad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/half verhard		0,00
fietspad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
fietspad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding		0,00
voetpad/gesloten verharding		0,00
voetpad/gesloten verharding		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
fietspad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
fietspad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/gesloten verharding/cementbeton		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra		0,00
voetpad/open verharding/sierbestrating		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
parkeervlak/half verhard/grind		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
inrit/open verharding/gebakken klinkers		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/gesloten verharding/cementbeton		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/sierbestrating		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra		0,00
voetpad op trap/open verharding		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/gesloten verharding		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding/cementbet	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
parkeervlak/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
rijbaan lokale weg/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
rijbaan lokale weg/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetgangersgebied/open	verharding/gebakken kl	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
rijbaan lokale weg/open	verharding/gebakken k	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
rijbaan lokale weg/open	verharding/gebakken k	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
rijbaan lokale weg/open	verharding/gebakken k	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
rijbaan lokale weg/open	verharding/gebakken k	0,00
rijbaan lokale weg/open	verharding/gebakken k	0,00
rijbaan lokale weg/open	verharding/gebakken k	0,00
voetpad/open	verharding/tegels	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
rijbaan lokale weg/open	verharding/gebakken k	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
fietspad/gesloten	verharding/asfalt	0,00
rijbaan lokale weg/open	verharding/sierbestra	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
parkeervlak/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad op trap/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00
rijbaan lokale weg/open	verharding/gebakken k	0,00
voetpad op trap/open	verharding	0,00
voetpad/open	verharding/gebakken klinkers	0,00



Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad op trap/open verharding/gebakken klin	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken k1	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00



Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen		0,00
parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen		0,00
parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		0,00
parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra		0,00
parkeervlak/open verharding		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/half verhard/schelpen		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
parkeervlak/open verharding		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra		0,00
parkeervlak/open verharding		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
fietspad/gesloten verharding/asfalt		0,00
transitie/gesloten verharding		0,50
transitie/gesloten verharding		0,00
transitie/gesloten verharding		0,50
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
inrit/open verharding/gebakken klinkers		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		0,00
voetpad/half verhard		0,00
fietspad/gesloten verharding/asfalt		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		0,00

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/half verhard/puin	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
parkeervlak/open verharding		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
fietspad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
parkeervlak/open verharding/tegels		0,00
inrit/open verharding/gebakken klinkers		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
fietspad/gesloten verharding/asfalt		0,00
inrit/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
inrit/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		0,00
parkeervlak/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
fietspad/gesloten verharding/cementbeton		0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00



Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/half verhard/schelpen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad op trap/open verharding/gebakken klin	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad op trap/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00



Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/onverhard	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/transitie	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	OV-baan/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	spoorbaan/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/onverhard	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/onverhard	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/half verhard	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/half verhard	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	OV-baan/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	OV-baan/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	transitie/half verhard	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/half verhard	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/half verhard	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/half verhard	0,00

## Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	OV-baan/gesloten verharding	0,00
	OV-baan/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	transitie/half verhard	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/half verhard	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/half verhard	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/half verhard	0,00
	transitie/half verhard	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/half verhard	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/half verhard	0,00
	transitie/onverhard	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,50
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/half verhard	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/half verhard	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00



Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,50
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/onverhard/zand	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/onverhard/zand	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/onverhard/zand	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	OV-baan/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	OV-baan/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	spoorbaan/gesloten verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

## Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	OV-baan/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	spoorbaan/half verhard	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/verkeer	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
parkeervlak/open verharding		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraat		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraat		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraat		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement		0,00
parkeervlak/open verharding		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement		0,00
voetpad op trap/open verharding		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad op trap/open verharding		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
parkeervlak/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding		0,00
voetpad/open verharding		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding		0,00
parkeervlak/open verharding		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraat		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraat		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding		0,00
voetpad/open verharding		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
transitie/gesloten verharding		0,00
transitie/open verharding		0,00



Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/open verharding	0,00
	OV-baan/gesloten verharding	0,00
	OV-baan/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	spoorbaan/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	transitie/half verhard	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/onverhard/zand	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/onverhard/zand	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

# Wegverkeerslawaaï Jachthaven Naarden

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/verkeer	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan autosnelweg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad op trap/open verharding/gebakken klin	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: Plan 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard/zand	0,00
	voetpad/onverhard/zand	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/onverhard/zand	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/onverhard/zand	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetgangersgebied/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad op trap/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetgangergebied/open verharding	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00



Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/half verhard/puin	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad op trap/open verharding/gebakken klin	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad op trap/open verharding/gebakken klin	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad op trap/open verharding/gebakken klin	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/half verhard/puin	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/half verhard/puin	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad op trap/open verharding/gebakken klin	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad op trap/open verharding/gebakken klin	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/half verhard/puin	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/onverhard/zand	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/verkeersdr	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	voetpad/half verhard	0,00
	inrit/half verhard/puin	0,00
	voetpad/half verhard	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/onverhard/zand	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00

Model: Plan 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/onverhard	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00

Rapport:   Lijst van model eigenschappen  
Model:     Plan 2021

Model eigenschap	
Omschrijving	Plan 2021
Verantwoordelijke	akramer
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	hhommel op 26-8-2014
Laatst ingezien door	akramer op 11-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.51
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

---

Commentaar

## **Bijlage 3    Rekenresultaten gezoneerde wegen**





Wegverkeerslawaai Jachthaven Naarden  
2 dB groepsreductie

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plan 2021  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Geluidregister  
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Kop_A	Kop Jachthaven [1/12]	138819,71	480202,91	1,50	48,2	45,8	41,7	50,1	
Kop_A	Kop Jachthaven [10/12]	138824,08	480218,91	1,50	43,0	40,5	36,5	44,9	
Kop_A	Kop Jachthaven [11/12]	138813,95	480247,15	1,50	43,8	41,3	37,2	45,6	
Kop_A	Kop Jachthaven [12/12]	138827,46	480209,50	1,50	44,0	41,5	37,6	45,9	
Kop_A	Kop Jachthaven [2/12]	138804,20	480222,42	1,50	50,8	48,3	44,2	52,6	
Kop_A	Kop Jachthaven [3/12]	138807,57	480213,01	1,50	51,2	48,8	44,6	53,1	
Kop_A	Kop Jachthaven [4/12]	138800,83	480231,84	1,50	51,1	48,7	44,5	52,9	
Kop_A	Kop Jachthaven [5/12]	138810,95	480203,60	1,50	50,5	48,0	43,8	52,3	
Kop_A	Kop Jachthaven [6/12]	138797,45	480241,25	1,50	51,3	48,9	44,7	53,1	
Kop_A	Kop Jachthaven [7/12]	138804,48	480247,62	1,50	40,5	37,8	33,5	42,1	
Kop_A	Kop Jachthaven [8/12]	138820,71	480228,32	1,50	43,2	40,7	36,7	45,1	
Kop_A	Kop Jachthaven [9/12]	138817,33	480237,73	1,50	43,5	41,0	36,9	45,3	
Kop_B	Kop Jachthaven [1/12]	138819,71	480202,91	4,50	51,2	48,8	44,7	53,1	
Kop_B	Kop Jachthaven [10/12]	138824,08	480218,91	4,50	48,6	46,2	42,1	50,5	
Kop_B	Kop Jachthaven [11/12]	138813,95	480247,15	4,50	49,4	47,0	42,8	51,3	
Kop_B	Kop Jachthaven [12/12]	138827,46	480209,50	4,50	48,9	46,6	42,4	50,9	
Kop_B	Kop Jachthaven [2/12]	138804,20	480222,42	4,50	52,6	50,1	46,0	54,4	
Kop_B	Kop Jachthaven [3/12]	138807,57	480213,01	4,50	53,2	50,8	46,6	55,1	
Kop_B	Kop Jachthaven [4/12]	138800,83	480231,84	4,50	52,9	50,4	46,3	54,7	
Kop_B	Kop Jachthaven [5/12]	138810,95	480203,60	4,50	52,9	50,4	46,3	54,7	
Kop_B	Kop Jachthaven [6/12]	138797,45	480241,25	4,50	53,0	50,5	46,4	54,8	
Kop_B	Kop Jachthaven [7/12]	138804,48	480247,62	4,50	41,8	39,0	34,9	43,4	
Kop_B	Kop Jachthaven [8/12]	138820,71	480228,32	4,50	49,1	46,7	42,5	51,0	
Kop_B	Kop Jachthaven [9/12]	138817,33	480237,73	4,50	49,4	46,9	42,8	51,2	
Kop_C	Kop Jachthaven [1/12]	138819,71	480202,91	7,50	53,7	51,3	47,1	55,6	
Kop_C	Kop Jachthaven [10/12]	138824,08	480218,91	7,50	51,0	48,6	44,4	52,9	
Kop_C	Kop Jachthaven [11/12]	138813,95	480247,15	7,50	51,3	48,9	44,7	53,2	
Kop_C	Kop Jachthaven [12/12]	138827,46	480209,50	7,50	51,5	49,1	45,0	53,4	
Kop_C	Kop Jachthaven [2/12]	138804,20	480222,42	7,50	54,7	52,3	48,1	56,5	
Kop_C	Kop Jachthaven [3/12]	138807,57	480213,01	7,50	55,1	52,6	48,5	56,9	
Kop_C	Kop Jachthaven [4/12]	138800,83	480231,84	7,50	54,9	52,5	48,4	56,8	
Kop_C	Kop Jachthaven [5/12]	138810,95	480203,60	7,50	54,4	52,0	47,8	56,3	
Kop_C	Kop Jachthaven [6/12]	138797,45	480241,25	7,50	54,9	52,5	48,4	56,8	
Kop_C	Kop Jachthaven [7/12]	138804,48	480247,62	7,50	42,6	39,8	35,7	44,2	
Kop_C	Kop Jachthaven [8/12]	138820,71	480228,32	7,50	51,2	48,8	44,6	53,1	
Kop_C	Kop Jachthaven [9/12]	138817,33	480237,73	7,50	51,3	48,8	44,6	53,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaai Jachthaven Naarden  
5 dB groepsreductie

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plan 2021  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Boomgat  
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Kop_A	Kop Jachthaven [1/12]	138819,71	480202,91	1,50	7,7	5,3	-1,4	8,6	
Kop_A	Kop Jachthaven [10/12]	138824,08	480218,91	1,50	4,0	1,6	-5,1	4,9	
Kop_A	Kop Jachthaven [11/12]	138813,95	480247,15	1,50	2,4	0,0	-6,7	3,2	
Kop_A	Kop Jachthaven [12/12]	138827,46	480209,50	1,50	4,2	1,8	-4,9	5,0	
Kop_A	Kop Jachthaven [2/12]	138804,20	480222,42	1,50	14,8	12,4	5,8	15,7	
Kop_A	Kop Jachthaven [3/12]	138807,57	480213,01	1,50	12,2	9,8	3,1	13,0	
Kop_A	Kop Jachthaven [4/12]	138800,83	480231,84	1,50	7,9	5,5	-1,2	8,8	
Kop_A	Kop Jachthaven [5/12]	138810,95	480203,60	1,50	13,1	10,7	4,1	14,0	
Kop_A	Kop Jachthaven [6/12]	138797,45	480241,25	1,50	16,5	14,1	7,5	17,4	
Kop_A	Kop Jachthaven [7/12]	138804,48	480247,62	1,50	-17,0	-19,4	-26,1	-16,2	
Kop_A	Kop Jachthaven [8/12]	138820,71	480228,32	1,50	4,0	1,6	-5,0	4,9	
Kop_A	Kop Jachthaven [9/12]	138817,33	480237,73	1,50	2,9	0,5	-6,1	3,8	
Kop_B	Kop Jachthaven [1/12]	138819,71	480202,91	4,50	10,2	7,8	1,2	11,1	
Kop_B	Kop Jachthaven [10/12]	138824,08	480218,91	4,50	5,6	3,2	-3,5	6,5	
Kop_B	Kop Jachthaven [11/12]	138813,95	480247,15	4,50	3,7	1,3	-5,4	4,5	
Kop_B	Kop Jachthaven [12/12]	138827,46	480209,50	4,50	4,7	2,3	-4,4	5,5	
Kop_B	Kop Jachthaven [2/12]	138804,20	480222,42	4,50	16,0	13,6	6,9	16,8	
Kop_B	Kop Jachthaven [3/12]	138807,57	480213,01	4,50	12,6	10,2	3,5	13,5	
Kop_B	Kop Jachthaven [4/12]	138800,83	480231,84	4,50	13,0	10,6	3,9	13,8	
Kop_B	Kop Jachthaven [5/12]	138810,95	480203,60	4,50	13,3	10,9	4,2	14,2	
Kop_B	Kop Jachthaven [6/12]	138797,45	480241,25	4,50	17,8	15,4	8,8	18,7	
Kop_B	Kop Jachthaven [7/12]	138804,48	480247,62	4,50	-15,1	-17,6	-24,2	-14,3	
Kop_B	Kop Jachthaven [8/12]	138820,71	480228,32	4,50	5,6	3,2	-3,4	6,5	
Kop_B	Kop Jachthaven [9/12]	138817,33	480237,73	4,50	4,4	2,0	-4,6	5,3	
Kop_C	Kop Jachthaven [1/12]	138819,71	480202,91	7,50	13,2	10,7	4,1	14,0	
Kop_C	Kop Jachthaven [10/12]	138824,08	480218,91	7,50	6,7	4,3	-2,4	7,6	
Kop_C	Kop Jachthaven [11/12]	138813,95	480247,15	7,50	4,4	2,0	-4,7	5,2	
Kop_C	Kop Jachthaven [12/12]	138827,46	480209,50	7,50	6,6	4,2	-2,5	7,4	
Kop_C	Kop Jachthaven [2/12]	138804,20	480222,42	7,50	16,5	14,1	7,5	17,4	
Kop_C	Kop Jachthaven [3/12]	138807,57	480213,01	7,50	13,1	10,7	4,0	13,9	
Kop_C	Kop Jachthaven [4/12]	138800,83	480231,84	7,50	14,5	12,1	5,4	15,4	
Kop_C	Kop Jachthaven [5/12]	138810,95	480203,60	7,50	14,2	11,8	5,2	15,1	
Kop_C	Kop Jachthaven [6/12]	138797,45	480241,25	7,50	18,2	15,8	9,1	19,1	
Kop_C	Kop Jachthaven [7/12]	138804,48	480247,62	7,50	-14,7	-17,1	-23,8	-13,9	
Kop_C	Kop Jachthaven [8/12]	138820,71	480228,32	7,50	6,5	4,1	-2,6	7,4	
Kop_C	Kop Jachthaven [9/12]	138817,33	480237,73	7,50	5,3	2,9	-3,8	6,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaai Jachthaven Naarden  
5 dB groepsreductie

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plan 2021  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wijkplaats  
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Kop_A	Kop Jachthaven [1/12]	138819,71	480202,91	1,50	36,3	33,9	27,2	37,2	
Kop_A	Kop Jachthaven [10/12]	138824,08	480218,91	1,50	-0,8	-3,2	-9,9	0,1	
Kop_A	Kop Jachthaven [11/12]	138813,95	480247,15	1,50	-2,3	-4,7	-11,4	-1,5	
Kop_A	Kop Jachthaven [12/12]	138827,46	480209,50	1,50	6,4	3,9	-2,7	7,2	
Kop_A	Kop Jachthaven [2/12]	138804,20	480222,42	1,50	34,4	32,0	25,3	35,2	
Kop_A	Kop Jachthaven [3/12]	138807,57	480213,01	1,50	36,6	34,2	27,5	37,5	
Kop_A	Kop Jachthaven [4/12]	138800,83	480231,84	1,50	31,3	28,9	22,3	32,2	
Kop_A	Kop Jachthaven [5/12]	138810,95	480203,60	1,50	38,6	36,2	29,5	39,4	
Kop_A	Kop Jachthaven [6/12]	138797,45	480241,25	1,50	30,0	27,5	20,9	30,8	
Kop_A	Kop Jachthaven [7/12]	138804,48	480247,62	1,50	-22,7	-25,1	-31,8	-21,8	
Kop_A	Kop Jachthaven [8/12]	138820,71	480228,32	1,50	-1,4	-3,8	-10,5	-0,6	
Kop_A	Kop Jachthaven [9/12]	138817,33	480237,73	1,50	-4,3	-6,7	-13,4	-3,4	
Kop_B	Kop Jachthaven [1/12]	138819,71	480202,91	4,50	37,6	35,2	28,6	38,5	
Kop_B	Kop Jachthaven [10/12]	138824,08	480218,91	4,50	2,0	-0,4	-7,0	2,9	
Kop_B	Kop Jachthaven [11/12]	138813,95	480247,15	4,50	-2,2	-4,6	-11,3	-1,4	
Kop_B	Kop Jachthaven [12/12]	138827,46	480209,50	4,50	3,6	1,2	-5,5	4,4	
Kop_B	Kop Jachthaven [2/12]	138804,20	480222,42	4,50	36,1	33,7	27,0	37,0	
Kop_B	Kop Jachthaven [3/12]	138807,57	480213,01	4,50	38,3	35,9	29,2	39,2	
Kop_B	Kop Jachthaven [4/12]	138800,83	480231,84	4,50	33,2	30,8	24,2	34,1	
Kop_B	Kop Jachthaven [5/12]	138810,95	480203,60	4,50	40,2	37,8	31,1	41,0	
Kop_B	Kop Jachthaven [6/12]	138797,45	480241,25	4,50	31,6	29,2	22,5	32,5	
Kop_B	Kop Jachthaven [7/12]	138804,48	480247,62	4,50	-21,1	-23,5	-30,2	-20,2	
Kop_B	Kop Jachthaven [8/12]	138820,71	480228,32	4,50	0,8	-1,6	-8,3	1,6	
Kop_B	Kop Jachthaven [9/12]	138817,33	480237,73	4,50	-3,6	-6,0	-12,7	-2,8	
Kop_C	Kop Jachthaven [1/12]	138819,71	480202,91	7,50	38,6	36,2	29,5	39,4	
Kop_C	Kop Jachthaven [10/12]	138824,08	480218,91	7,50	9,0	6,6	-0,1	9,8	
Kop_C	Kop Jachthaven [11/12]	138813,95	480247,15	7,50	-1,8	-4,2	-10,9	-1,0	
Kop_C	Kop Jachthaven [12/12]	138827,46	480209,50	7,50	7,1	4,7	-2,0	8,0	
Kop_C	Kop Jachthaven [2/12]	138804,20	480222,42	7,50	37,1	34,7	28,0	37,9	
Kop_C	Kop Jachthaven [3/12]	138807,57	480213,01	7,50	39,1	36,7	30,1	40,0	
Kop_C	Kop Jachthaven [4/12]	138800,83	480231,84	7,50	34,4	32,0	25,4	35,3	
Kop_C	Kop Jachthaven [5/12]	138810,95	480203,60	7,50	41,3	38,9	32,3	42,2	
Kop_C	Kop Jachthaven [6/12]	138797,45	480241,25	7,50	32,8	30,4	23,7	33,7	
Kop_C	Kop Jachthaven [7/12]	138804,48	480247,62	7,50	-20,8	-23,2	-29,8	-19,9	
Kop_C	Kop Jachthaven [8/12]	138820,71	480228,32	7,50	7,1	4,7	-1,9	8,0	
Kop_C	Kop Jachthaven [9/12]	138817,33	480237,73	7,50	-3,5	-5,9	-12,6	-2,6	

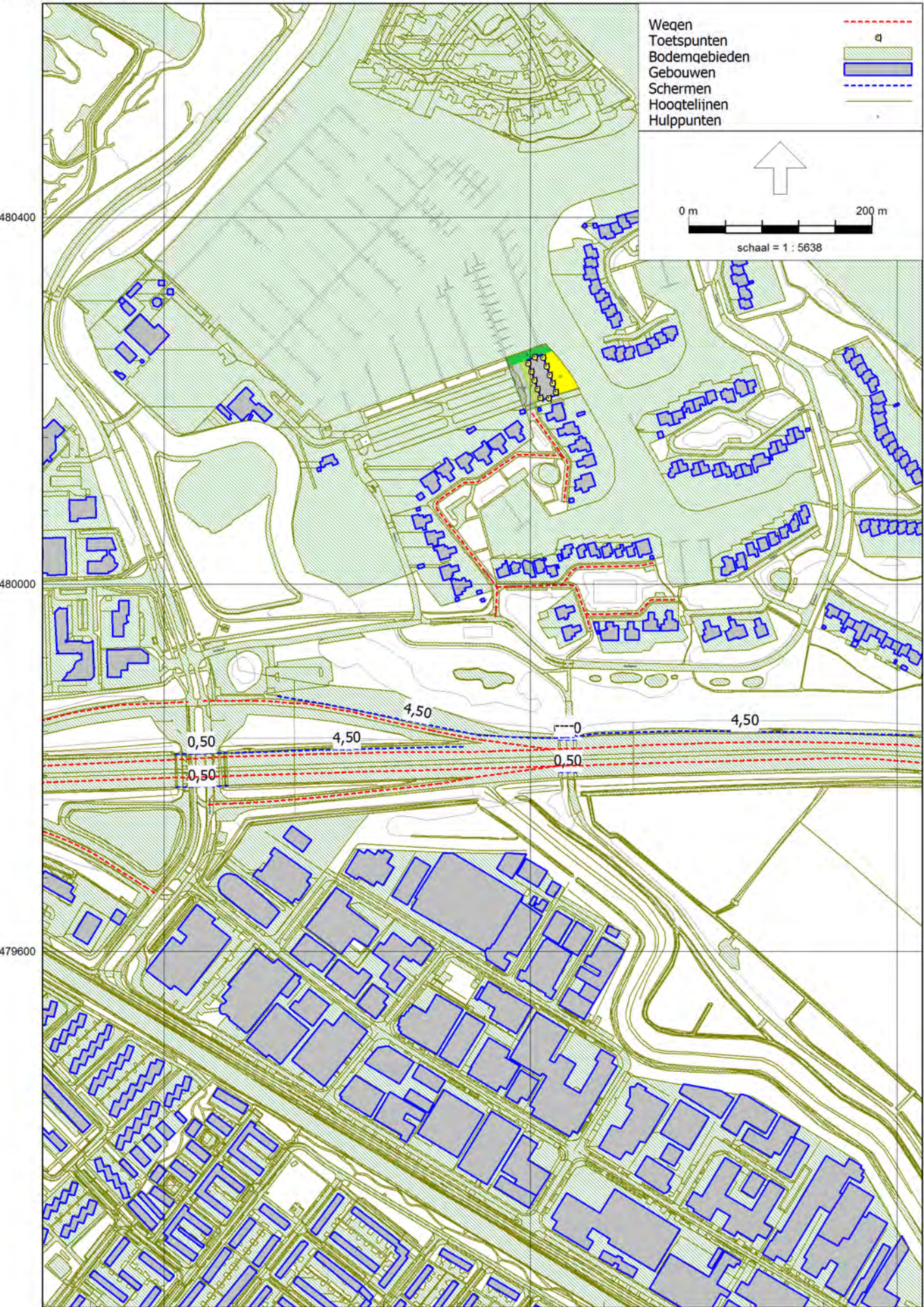
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## **Bijlage 4    Maatregelenonderzoek**









Wegverkeerslawaai Jachthaven Naarden  
2 dB groepsreductie

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plan 2021 met maatregel  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Geluidregister  
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Kop_A	Kop Jachthaven [1/12]		138819,71	480202,91	1,50	46,0	43,5	39,4	47,9
Kop_A	Kop Jachthaven [10/12]		138824,08	480218,91	1,50	41,7	39,2	35,2	43,6
Kop_A	Kop Jachthaven [11/12]		138813,95	480247,15	1,50	42,7	40,1	36,1	44,5
Kop_A	Kop Jachthaven [12/12]		138827,46	480209,50	1,50	42,3	39,8	35,9	44,2
Kop_A	Kop Jachthaven [2/12]		138804,20	480222,42	1,50	50,0	47,5	43,3	51,8
Kop_A	Kop Jachthaven [3/12]		138807,57	480213,01	1,50	49,9	47,4	43,2	51,7
Kop_A	Kop Jachthaven [4/12]		138800,83	480231,84	1,50	50,2	47,7	43,5	52,0
Kop_A	Kop Jachthaven [5/12]		138810,95	480203,60	1,50	48,9	46,4	42,2	50,7
Kop_A	Kop Jachthaven [6/12]		138797,45	480241,25	1,50	50,4	48,0	43,8	52,2
Kop_A	Kop Jachthaven [7/12]		138804,48	480247,62	1,50	40,5	37,8	33,5	42,1
Kop_A	Kop Jachthaven [8/12]		138820,71	480228,32	1,50	41,4	38,9	34,9	43,3
Kop_A	Kop Jachthaven [9/12]		138817,33	480237,73	1,50	42,2	39,6	35,6	44,0
Kop_B	Kop Jachthaven [1/12]		138819,71	480202,91	4,50	49,5	47,0	42,9	51,3
Kop_B	Kop Jachthaven [10/12]		138824,08	480218,91	4,50	47,2	44,7	40,6	49,1
Kop_B	Kop Jachthaven [11/12]		138813,95	480247,15	4,50	48,0	45,6	41,4	49,9
Kop_B	Kop Jachthaven [12/12]		138827,46	480209,50	4,50	47,6	45,2	41,1	49,5
Kop_B	Kop Jachthaven [2/12]		138804,20	480222,42	4,50	51,9	49,4	45,2	53,7
Kop_B	Kop Jachthaven [3/12]		138807,57	480213,01	4,50	52,1	49,6	45,5	53,9
Kop_B	Kop Jachthaven [4/12]		138800,83	480231,84	4,50	52,0	49,5	45,4	53,8
Kop_B	Kop Jachthaven [5/12]		138810,95	480203,60	4,50	51,7	49,3	45,1	53,5
Kop_B	Kop Jachthaven [6/12]		138797,45	480241,25	4,50	52,1	49,7	45,5	54,0
Kop_B	Kop Jachthaven [7/12]		138804,48	480247,62	4,50	41,8	39,0	34,9	43,4
Kop_B	Kop Jachthaven [8/12]		138820,71	480228,32	4,50	47,1	44,7	40,5	49,0
Kop_B	Kop Jachthaven [9/12]		138817,33	480237,73	4,50	47,7	45,2	41,1	49,5
Kop_C	Kop Jachthaven [1/12]		138819,71	480202,91	7,50	51,6	49,1	45,0	53,4
Kop_C	Kop Jachthaven [10/12]		138824,08	480218,91	7,50	49,5	47,1	42,9	51,4
Kop_C	Kop Jachthaven [11/12]		138813,95	480247,15	7,50	49,8	47,3	43,2	51,7
Kop_C	Kop Jachthaven [12/12]		138827,46	480209,50	7,50	50,3	47,8	43,7	52,1
Kop_C	Kop Jachthaven [2/12]		138804,20	480222,42	7,50	53,3	50,8	46,7	55,1
Kop_C	Kop Jachthaven [3/12]		138807,57	480213,01	7,50	53,6	51,2	47,0	55,5
Kop_C	Kop Jachthaven [4/12]		138800,83	480231,84	7,50	53,3	50,9	46,7	55,2
Kop_C	Kop Jachthaven [5/12]		138810,95	480203,60	7,50	52,7	50,2	46,0	54,5
Kop_C	Kop Jachthaven [6/12]		138797,45	480241,25	7,50	53,3	50,9	46,7	55,2
Kop_C	Kop Jachthaven [7/12]		138804,48	480247,62	7,50	42,6	39,8	35,7	44,2
Kop_C	Kop Jachthaven [8/12]		138820,71	480228,32	7,50	49,3	46,8	42,6	51,1
Kop_C	Kop Jachthaven [9/12]		138817,33	480237,73	7,50	49,6	47,0	42,9	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 5 Cumulatie



Wegverkeerslawaai Jachthaven Naarden  
Zonder groepsreductie

Rapport: Resultatentabel  
Model: Plan 2021  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Kop_A	Kop Jachthaven [1/12]	138819,71	480202,91	1,50	50,7	48,3	44,0	52,5	
Kop_A	Kop Jachthaven [10/12]	138824,08	480218,91	1,50	45,0	42,5	38,5	46,9	
Kop_A	Kop Jachthaven [11/12]	138813,95	480247,15	1,50	45,8	43,3	39,2	47,6	
Kop_A	Kop Jachthaven [12/12]	138827,46	480209,50	1,50	46,0	43,5	39,6	47,9	
Kop_A	Kop Jachthaven [2/12]	138804,20	480222,42	1,50	53,0	50,5	46,3	54,8	
Kop_A	Kop Jachthaven [3/12]	138807,57	480213,01	1,50	53,5	51,1	46,8	55,3	
Kop_A	Kop Jachthaven [4/12]	138800,83	480231,84	1,50	53,2	50,8	46,6	55,0	
Kop_A	Kop Jachthaven [5/12]	138810,95	480203,60	1,50	53,0	50,6	46,1	54,7	
Kop_A	Kop Jachthaven [6/12]	138797,45	480241,25	1,50	53,3	50,9	46,7	55,2	
Kop_A	Kop Jachthaven [7/12]	138804,48	480247,62	1,50	42,5	39,8	35,5	44,1	
Kop_A	Kop Jachthaven [8/12]	138820,71	480228,32	1,50	45,2	42,7	38,7	47,1	
Kop_A	Kop Jachthaven [9/12]	138817,33	480237,73	1,50	45,5	43,0	38,9	47,3	
Kop_B	Kop Jachthaven [1/12]	138819,71	480202,91	4,50	53,6	51,2	46,9	55,4	
Kop_B	Kop Jachthaven [10/12]	138824,08	480218,91	4,50	50,6	48,2	44,1	52,5	
Kop_B	Kop Jachthaven [11/12]	138813,95	480247,15	4,50	51,4	49,0	44,8	53,3	
Kop_B	Kop Jachthaven [12/12]	138827,46	480209,50	4,50	50,9	48,6	44,4	52,9	
Kop_B	Kop Jachthaven [2/12]	138804,20	480222,42	4,50	54,8	52,3	48,1	56,6	
Kop_B	Kop Jachthaven [3/12]	138807,57	480213,01	4,50	55,5	53,0	48,8	57,3	
Kop_B	Kop Jachthaven [4/12]	138800,83	480231,84	4,50	55,0	52,5	48,4	56,8	
Kop_B	Kop Jachthaven [5/12]	138810,95	480203,60	4,50	55,3	52,9	48,5	57,1	
Kop_B	Kop Jachthaven [6/12]	138797,45	480241,25	4,50	55,0	52,6	48,4	56,9	
Kop_B	Kop Jachthaven [7/12]	138804,48	480247,62	4,50	43,8	41,0	36,9	45,4	
Kop_B	Kop Jachthaven [8/12]	138820,71	480228,32	4,50	51,1	48,7	44,5	53,0	
Kop_B	Kop Jachthaven [9/12]	138817,33	480237,73	4,50	51,4	48,9	44,8	53,2	
Kop_C	Kop Jachthaven [1/12]	138819,71	480202,91	7,50	55,9	53,5	49,3	57,8	
Kop_C	Kop Jachthaven [10/12]	138824,08	480218,91	7,50	53,0	50,6	46,4	54,9	
Kop_C	Kop Jachthaven [11/12]	138813,95	480247,15	7,50	53,3	50,9	46,7	55,2	
Kop_C	Kop Jachthaven [12/12]	138827,46	480209,50	7,50	53,5	51,1	47,0	55,4	
Kop_C	Kop Jachthaven [2/12]	138804,20	480222,42	7,50	56,8	54,4	50,2	58,7	
Kop_C	Kop Jachthaven [3/12]	138807,57	480213,01	7,50	57,3	54,9	50,6	59,1	
Kop_C	Kop Jachthaven [4/12]	138800,83	480231,84	7,50	57,0	54,6	50,4	58,9	
Kop_C	Kop Jachthaven [5/12]	138810,95	480203,60	7,50	56,9	54,4	50,1	58,6	
Kop_C	Kop Jachthaven [6/12]	138797,45	480241,25	7,50	57,0	54,6	50,4	58,9	
Kop_C	Kop Jachthaven [7/12]	138804,48	480247,62	7,50	44,6	41,8	37,7	46,2	
Kop_C	Kop Jachthaven [8/12]	138820,71	480228,32	7,50	53,2	50,8	46,6	55,1	
Kop_C	Kop Jachthaven [9/12]	138817,33	480237,73	7,50	53,3	50,8	46,6	55,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Rho**

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE

## **Bijlage 4    Bruikbaarheidsnotitie bodemonderzoek**



## NOTITIE

Van: Peter Middeldorp, Econsultancy  
 Aan: Roy van Oosterhout, Rho adviseurs  
 Betreft: Beoordeling bruikbaarheid bodemonderzoek Jachthaven Naarden  
 Datum: 23 november 2017

In het voorjaar van 2015 is door Econsultancy een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van de Jachthaven te Naarden. De rapportage hiervan is op 13 april 2015 opgeleverd (Econsultancy, rapportnummer 15013003). Het bodemonderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging. Het bestemmingsplan "Kop van de Jachthaven" is destijds niet in procedure gegaan. Momenteel wordt het plan echter geactualiseerd en alsnog in procedure gebracht. Econsultancy heeft van Rho adviseurs B.V. het verzoek gekregen om het bodemonderzoek op bruikbaarheid voor dit plan te beoordelen.

De bevindingen en conclusies van het onderzoek waren destijds als volgt:

*"Er zijn op basis van het vooronderzoek, tijdens de terreininspectie en bij de uitvoering van de veldwerkzaamheden geen aanwijzingen gevonden, die aanleiding geven een asbestverontreiniging op de locatie te verwachten.*

*De bovengrond is licht verontreinigd met PAK. De zintuiglijk verontreinigde bovengrond is tevens licht verontreinigd met koper, zink, minerale olie en PCB. Deze verontreinigingen zijn waarschijnlijk te relateren aan de plaatselijk aangetroffen zwakke bijmenging in de bovengrond ter plaatse. Alleen voor koper wordt de voor het gebied geldende achtergrondwaarde overschreden. In de ondergrond zijn geen verontreinigingen geconstateerd.*

*Het grondwater is licht verontreinigd met barium. Deze metaalverontreiniging is hoogstwaarschijnlijk te relateren aan regionaal verhoogde achtergrondconcentraties van metalen in het grondwater.*

*De vooraf gestelde hypothese, dat de onderzoekslocatie als "onverdacht" kan worden beschouwd wordt, op basis van de lichte verontreinigingen, verworpen. Gelet op de aard en mate van verontreiniging, bestaat er géén reden voor een nader onderzoek en bestaan er met betrekking tot de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem géén belemmeringen voor de nieuwbouw op de onderzoekslocatie."*

De onderzoekslocatie is geheel onbebouwd en onverhard. Voor zover bekend is de onderzoekslocatie nimmer bebouwd geweest. Volgens Rho adviseurs B.V. hebben op deze locatie sinds de uitvoering van het onderzoek geen activiteiten plaatsgevonden die de kwaliteit van de bodem zouden kunnen bedreigen of veranderen. Er zijn derhalve geen redenen om aan te nemen dat de kwaliteit van de bodem sindsdien veranderd is.

Op basis van het bovenstaande concluderen wij dat het uitgevoerde bodemonderzoek de actuele situatie voldoende weergeeft en gebruikt kan worden voor de bestemmingsplanprocedure.





## **Bijlage 5   Verkennend bodemonderzoek**





VERKENNEND BODEMONDERZOEK  
JACHTHAVEN NAARDEN  
TE NAARDEN  
GEMEENTE NAARDEN



- \* Bodem
- \* Waterbodem
- \* Water
- \* Archeologie
- \* Ecologie
- \* Milieu

Bodem

# Verkennd bodemonderzoek Jachthaven Naarden te Naarden in de gemeente Naarden

<b>Opdrachtgever</b>	Rho adviseurs voor Leefruimte Delftseplein 27b 3013 AA Rotterdam
<b>Project</b>	NAA.RHO.NEN
<b>Rapportnummer</b>	15013003
<b>Versienummer</b>	D1
<b>Status</b>	Eindrapportage
<b>Datum</b>	13 april 2015
<b>Vestiging</b>	Boxmeer
<b>Opsteller</b>	Dr. ir. P.J.M. Middeldorp
<b>Paraaf</b>	
<b>Kwaliteitscontrole</b>	Ir. F.F.J.M. Top
<b>Paraaf</b>	



## *Kwaliteitszorg*

Econsultancy is lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodembeheer (VKB). De VKB is een vereniging van bodemadvies- en -onderzoeksbureaus en heeft als doel kwaliteitsborging en continue verbetering van de dienstverlening van haar leden op het gebied van bodembeheer. Het VKB keurmerk geeft opdrachtgevers de zekerheid dat het uitvoerend bureau werkt conform de eisen die de VKB aan haar leden stelt op het gebied van competenties en integriteit van medewerkers en het toepassen van vigerende normen en onderzoeksprotocollen.

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteitssysteem, zoals beschreven in het kwaliteitshandboek. Ons kwaliteitssysteem is gecertificeerd volgens de kwaliteitsborgingsnormen van de NEN-EN-ISO 9001:2008.

## *Betrouwbaarheid*

Dit bodemonderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving. Een bodemonderzoek wordt in zijn algemeenheid echter uitgevoerd door het steekproefsgewijs bemonsteren van de bodem, waardoor het, op basis van de resultaten van een bodemonderzoek, onmogelijk is garanties af te geven ten aanzien van de milieuhygiënische bodemkwaliteit. Daarnaast betreft het bodemonderzoek een momentopname. Econsultancy accepteert op voorhand geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Econsultancy uitgevoerde bodemonderzoek neemt.

In dit kader dient ook opgemerkt te worden dat geraadpleegde bronnen niet altijd zonder fouten en volledig zijn. Daar Econsultancy voor het verkrijgen van historische informatie afhankelijk is van deze bronnen, kan Econsultancy niet instaan voor de juistheid en volledigheid van deze informatie.

## INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING .....	1
2	VOORONDERZOEK.....	1
2.1	Geraadpleegde bronnen.....	1
2.2	Afbakening onderzoekslocatie vooronderzoek.....	1
2.3	Historisch en huidig gebruik onderzoekslocatie .....	2
2.4	Calamiteiten.....	2
2.5	Uitgevoerd(e) bodemonderzoek(en) op de onderzoekslocatie .....	2
2.6	Belendende percelen/terreindelen.....	2
2.7	Terreininspectie .....	3
2.8	Toekomstige situatie.....	3
2.9	Informatie lokale of regionale achtergrondgehalten .....	3
2.10	Bodemopbouw.....	3
2.11	Geohydrologie .....	3
3	CONCLUSIES VOORONDERZOEK (ONDERZOEKSOPZET) .....	4
4	VELDWERK.....	4
4.1	Algemeen.....	4
4.2	Grondonderzoek .....	4
4.2.1	Uitvoering veldwerk .....	4
4.2.2	Zintuiglijke waarnemingen.....	5
4.3	Grondwateronderzoek .....	5
4.3.1	Uitvoering veldwerk .....	5
4.3.2	Bemonstering .....	5
5	LABORATORIUMONDERZOEK .....	6
5.1	Uitvoering analyses .....	6
5.2	Toetsingskader .....	7
5.3	Resultaten grond- en grondwatermonsters .....	8
6	SAMENVATTING, CONCLUSIES EN ADVIES.....	9

### BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
- 2a. - Locatieschets
- 2b. - Foto's onderzoekslocatie
- 2c. - Kadastrale gegevens
3. - Boorprofielen
- 4a. - Analysecertificaten
- 4b. - Getoetste analyseresultaten
5. - Toetsingskader Circulaire bodemsanering
6. - Geraadpleegde bronnen

## **1 INLEIDING**

Econsultancy heeft van Rho adviseurs voor Leefruimte opdracht gekregen voor het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek ter plaatse van de Jachthaven van Naarden te Naarden in de gemeente Naarden.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging.

Het verkennend bodemonderzoek (NEN 5740) heeft tot doel met een relatief geringe onderzoeksinspanning vast te stellen of op de onderzoekslocatie een grond- en/of grondwaterverontreiniging aanwezig is, teneinde te bepalen of er milieuhygiënische belemmeringen zijn voor de nieuwbouw op de onderzoekslocatie, alsmede de bestemmingsplanwijziging.

Het vooronderzoek is verricht conform de NEN 5725:2009 "Bodem - Landbodemonderzoek - Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek". Het bodemonderzoek is uitgevoerd conform de NEN 5740:2009 "Bodem - Landbodemonderzoek - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond".

Het veldwerk en de bemonstering zijn verricht onder certificaat op grond van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek", protocollen 2001 en 2002. De analyseresultaten zijn getoetst aan het toetsingskader van VROM (Circulaire bodemsanering 2013) en aan de achtergrondwaarden voor grond uit de Regeling bodemkwaliteit (bijlage B, tabel 1), VROM, 2007. Tevens is rekening gehouden met de achtergrondgehalten in de grond, zoals deze door de gemeente Naarden zijn vastgesteld.

Econsultancy is onder meer gecertificeerd voor de protocollen 2001 en 2002 van de BRL SIKB 2000. In dat kader verklaart Econsultancy geen eigenaar van de onderzoekslocatie te zijn of te worden.

## **2 VOORONDERZOEK**

### **2.1 Geraadpleegde bronnen**

De informatie over de onderzoekslocatie is gebaseerd op de bij de gemeente Naarden aanwezige informatie (contactpersoon de heer J. Visser), informatie verkregen van de huidige opdrachtgever (mevrouw S. Veldman) en informatie verkregen uit de op 25 maart 2015 uitgevoerde terreininspectie.

Van de locatie en de directe omgeving zijn uit verschillende informatiebronnen gegevens verzameld over:

- het historische, huidige en toekomstige gebruik;
- eventuele calamiteiten;
- eventueel eerder uitgevoerde bodemonderzoeken;
- de bodemopbouw en geohydrologie;
- verhardingen, kabels en leidingen.

Bijlage 6 geeft een overzicht van de geraadpleegde bronnen.

### **2.2 Afbakening onderzoekslocatie vooronderzoek**

Het vooronderzoek omvat de onderzoekslocatie en de direct hieraan grenzende percelen en/of terreindelen binnen een afstand van 25 meter.

De onderzoekslocatie ( $\pm 2.900 \text{ m}^2$ ) ligt in de Jachthaven van Naarden, circa 1 kilometer ten noordwesten van de kern van Naarden in de gemeente Naarden (zie bijlage 1). Het perceel, waar de onderzoekslocatie deel van uitmaakt, is kadastraal bekend gemeente Naarden, sectie A, nummer 2027 (zie bijlage 2c).

Het maaiveld bevindt zich volgens het Actueel Hoogtebestand Nederland ([www.ahn.nl](http://www.ahn.nl)) op een hoogte van circa 4 m +NAP. De coördinaten van de onderzoekslocatie zijn  $X = 138.800$ ,  $Y = 480.230$ .

### **2.3 Historisch en huidig gebruik onderzoekslocatie**

Volgens historisch kaartmateriaal uit de periode 1881-heden was de locatie, alsmede de omgeving ervan, destijds in agrarisch gebruik en werd extensief bewoond. Tot circa 1980 is dit gebruik van de onderzoekslocatie niet wezenlijk veranderd. In de jaren '80 van de vorige eeuw is begonnen met de aanleg van een kleine gemeentehaven. In de jaren erna is de haven uitgebreid en rond het jaar 2000 heeft de haven zijn huidige omvang bereikt. De onderzoekslocatie is momenteel in gebruik als recreatieplaats met een aantal bomen op het terrein.

In bijlage 2a is de huidige situatie op een locatieschets weergegeven. Bijlage 2b bevat enkele foto's van de onderzoekslocatie.

Voor zover bij de opdrachtgever en de gemeente Naarden bekend, heeft er op de onderzoekslocatie nimmer opslag van oliehoudende producten in ondergrondse of bovengrondse tanks plaatsgevonden. Ook zijn er geen gegevens bekend omtrent overige potentieel bodembedreigende activiteiten op de onderzoekslocatie.

Er zijn geen aanwijzingen gevonden, die aanleiding geven een asbestverontreiniging op de locatie te verwachten.

Verder blijkt uit de geraadpleegde bronnen geen aanwezigheid van ophogingen, dempingen of stortingen. De onderzoekslocatie is geheel onbebouwd en onverhard. Voor zover bekend is de onderzoekslocatie nimmer bebouwd geweest.

### **2.4 Calamiteiten**

Voor zover bij de opdrachtgever bekend hebben zich op de onderzoekslocatie in het verleden geen calamiteiten met een bodembedreigend karakter voorgedaan. Ook uit informatie van de gemeente Naarden blijkt niet dat er zich in het verleden bodembedreigende calamiteiten hebben voorgedaan.

### **2.5 Uitgevoerd(e) bodemonderzoek(en) op de onderzoekslocatie**

Op de onderzoekslocatie zijn, voor zover bekend, geen bodemonderzoeken uitgevoerd.

### **2.6 Belendende percelen/terreindelen**

In bijlage 6 zijn de geraadpleegde informatiebronnen voor de omliggende terreindelen en belendende percelen binnen 25 meter van de onderzoekslocatie opgenomen. Het bodemgebruik van de omliggende terreindelen is als volgt:

- aan de noord- en oostzijde bevindt zich de jachthaven met aanlegplaatsen voor jachten;
- aan de zuidzijde bevinden zich woonhuizen met siertuin;
- aan de westzijde bevindt zich een parkeerplaats.

De jachthaven ligt aan het Gooimeer.

Van de aangrenzende percelen en/of terreindelen binnen 25 m van de onderzoekslocatie zijn geen bodemonderzoeksgegevens bekend. Uit de verzamelde informatie blijkt niet dat er vanuit de omliggende percelen grensoverschrijdende verontreinigingen zijn te verwachten.

## **2.7 Terreininspectie**

Voorafgaand aan het bodemonderzoek is er een terreininspectie uitgevoerd. Deze is gericht op de identificatie van bronnen, die mogelijk hebben geleid of kunnen leiden tot een grond- en/of grondwaterverontreiniging.

De tijdens de terreininspectie aangetroffen situatie komt grotendeels overeen met de locatiegegevens, zoals deze zijn opgenomen in paragraaf 2.3. Wel is op de locatie een depot met grond aangetroffen. Volgens de opdrachtgever is deze partij grond afkomstig van een andere locatie binnen de haven, welke binnenkort weer teruggeplaatst zal worden op de locatie van herkomst. Tevens is er op de onderzoekslocatie hout en zand opgeslagen. Op de onderzoekslocatie zijn geen mogelijke bronnen voor een grond- en/of grondwaterverontreiniging aangetroffen.

Op het maaiveld zijn geen asbestverdachte materialen waargenomen.

## **2.8 Toekomstige situatie**

De initiatiefnemer is voornemens vier woningen op de locatie te realiseren.

## **2.9 Informatie lokale of regionale achtergrondgehalten**

De onderzoekslocatie is gelegen binnen de kwaliteitszone "CLG", waarvoor de gemeente Naarden een bodemkwaliteitskaart heeft opgesteld. Binnen deze regio komen zowel in de boven- als ondergrond verhoogde gehalten aan metalen, PCB, minerale olie en PAK voor. Voor het grondwater zijn geen lokale of regionale achtergrondwaarden bekend.

## **2.10 Bodemopbouw**

De originele bodem bestaat volgens de bodemkaart van Nederland ([www.bodemdata.nl](http://www.bodemdata.nl)), uit een knippige poldervaaggrond, die volgens de Stichting voor Bodemkartering voornamelijk is opgebouwd uit klei.

## **2.11 Geohydrologie**

Het eerste watervoerend pakket heeft een dikte van  $\pm 60$  m en wordt gevormd door de fijn- tot grofzandige Formaties van Boxtel en gestuwde afzettingen, bestaande uit zandige en kleiige afzettingen. Op deze formaties liggen de kleiige en fijnzandige, matig goed doorlatende dekzandafzettingen, behorende tot de Formatie van Boxtel, met een dikte van  $\pm 3$  m.

De gemiddelde stand van het freatisch grondwater bedraagt  $\pm 1$  m +NAP, waardoor het grondwater zich op  $\pm 3$  m -mv zou bevinden. Het water van het eerste watervoerend pakket stroomt volgens de isohypsenkaart van de Dienst Grondwaterverkenning van TNO in noordelijke richting.

Er liggen geen pompstations in de buurt van de onderzoekslocatie die van invloed zouden kunnen zijn op de grondwaterstroming ter plaatse van de onderzoekslocatie. De onderzoekslocatie ligt niet in een grondwaterbeschermings- en/of grondwaterwingsgebied.



### **3 CONCLUSIES VOORONDERZOEK (ONDERZOEKSOPZET)**

Uit het vooronderzoek blijkt dat er geen sprake is van bodembelasting, anders dan een regionale of landelijke diffuse achtergrondbelasting in de grond en het grondwater. Op de locatie worden geen verontreinigende stoffen verwacht in gehalten boven de landelijk of regionaal geldende achtergrondwaarde voor grond en/of de streefwaarde voor grondwater. Dit geldt zowel voor natuurlijke achtergrondgehalten als voor "antropogene" achtergrondgehalten, waarvan de oorzaak niet eenduidig is aan te wijzen.

Op basis van het vooronderzoek is geconcludeerd dat de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie "onverdacht" (ONV). Bij onverdachte locaties luidt de onderzoekshypothese dat de bodem niet verontreinigd is.

Gelet op de doelstelling van het onderzoek maakt onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van het gronddepot geen onderdeel uit van het onderhavig onderzoek.

### **4 VELDWERK**

#### **4.1 Algemeen**

Het veldwerk van het verkennend bodemonderzoek omvat het zintuiglijk beoordelen van aanwezige bodemlagen door middel van het handmatig opboren van bodemmateriaal. De aanwezige bodemlagen worden hierbij nauwkeurig beschreven en de posities van de betreffende monsternamenpunten worden op kaart vastgelegd. Dit is beschreven in paragraaf 4.2. De zintuiglijke beoordeling van de grond vormt de basis van de keuzes bij de inzet van de chemische analyse, zoals beschreven in hoofdstuk 5. Voor de bemonstering van grondwater, ten behoeve van chemische analyse, wordt gebruik gemaakt van te plaatsen peilbuizen. De wijze waarop de grondwatermonsters worden verkregen is beschreven in paragraaf 4.3.

Tijdens het opstellen van het boorplan is rekening gehouden met de doelstellingen en de richtlijnen, die geformuleerd zijn in de inleiding. Daarnaast is rekening gehouden met de gegevens voortvloeiend uit het vooronderzoek en de ligging van kabels en leidingen. Bijlage 2a bevat de locatieschets met daarop aangegeven de situering van de boorpunten en de peilbuis. In bijlage 3 zijn de boorprofielen opgenomen.

#### **4.2 Grondonderzoek**

##### **4.2.1 Uitvoering veldwerk**

Het veldwerk is op 25 maart 2015 uitgevoerd onder kwaliteitsverantwoordelijkheid van de heer J.H.L. Vermorken. Deze medewerker van Econsultancy in Boxmeer staat geregistreerd als ervaren veldwerker voor het protocol 2001 van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek".

In totaal zijn er met behulp van een edelmanboor en een veenguts 12 boringen geplaatst; 9 boringen tot 1,0 m -mv, 2 boringen tot maximaal 2,0 m -mv en 1 boring tot 4,0 m -mv. Deze diepe boring is afgewerkt als peilbuis, teneinde de milieuhygiënische kwaliteit van het grondwater te kunnen bepalen. Van het opgeboorde materiaal is een boorbeschrijving conform de NEN 5104 gemaakt en zijn er grondmonsters genomen over trajecten van ten hoogste 0,5 m, waarbij bodemlagen met verontreinigingskenmerken of een afwijkende textuur separaat bemonsterd zijn.

#### 4.2.2 Zintuiglijke waarnemingen

De bodem bestaat voornamelijk uit zwak humeus, zwak tot sterk siltig, matig grof tot zeer grof zand. Plaatselijk komt in de ondergrond een zwak tot sterk siltige kleilaag voor. De ondergrond is plaatselijk zwak tot matig roesthoudend.

Ter plaatse van boringen 05 en 08 is in het traject 0-0,2 m -mv een zwakke bijmenging met puin waargenomen. Boring 03 is op 1,7 m -mv gestaakt op een handmatig ondoordringbare laag. Verder zijn er zintuiglijk geen verontreinigingen waargenomen.

Tijdens de veldwerkzaamheden zijn op het maaiveld van de onderzoekslocatie, alsmede in de bodem, geen asbestverdachte materialen aangetroffen. Hierbij wordt opgemerkt dat gelet op de doelstelling van het onderzoek de veldwerkzaamheden niet conform de NEN 5707 ("Bodem - Inspectie, monsterneming en analyse van asbest in bodem en partijen grond") zijn uitgevoerd. De uitkomst van het onderzoek is met betrekking tot de parameter asbest derhalve indicatief.

#### 4.3 Grondwateronderzoek

##### 4.3.1 Uitvoering veldwerk

Centraal op de onderzoekslocatie is een peilbuis (filterstelling 3,0-4,0 m -mv) geplaatst. De filterstelling is bepaald op basis van de grondwaterstand, zoals deze tijdens de veldwerkzaamheden op 25 maart 2015 is ingeschat. Het onderste gedeelte van de peilbuis (het peilfilter) is geperforeerd en de ruimte tussen de wand van het boorgat en het peilfilter is opgevuld met filtergrind. Boven het filtergrind is een laag zwelklei aangebracht, zodat er géén verontreinigingen van bovenaf in de peilbuis kunnen migreren. De peilbuis is direct na plaatsing afgepompt en na een wachttijd van minimaal een week is het grondwater bemonsterd.

##### 4.3.2 Bemonstering

De grondwaterbemonstering is op 1 april 2015 uitgevoerd door de heer J.H.L. Vermorken. Deze medewerker van Econsultancy in Boxmeer staat geregistreerd als ervaren veldwerker voor het protocol 2002 van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek".

De bemonstering is uitgevoerd conform de eisen uit het protocol 2002 van de BRL SIKB 2000 en de NEN 5744:2011. De bemonstering heeft plaatsgevonden met inachtneming van het voorgeschreven afpompvolume en afpompdebiet. Na afronding van het voorpompen is de troebelheid gemeten. Het watermonster ten behoeve van de analyse op metalen is in het veld gefiltreerd. Tabel I geeft een overzicht van de grondwaterstand en de in het veld bepaalde waarde van de troebelheid.

**Tabel I.**                    *Overzicht gegevens peilbuis en veldmetingen grondwater*

Peilbuisnummer	Situering peilbuis	Filterstelling (m -mv)	Grondwaterstand 1 april 2015 (m -mv)	Troebelheid (NTU)
05	centraal op onderzoekslocatie	3,0-4,0	2,37	2,7

## 5 LABORATORIUMONDERZOEK

### 5.1 Uitvoering analyses

Alle grond- en grondwatermonsters zijn aangeboden aan een laboratorium dat is erkend door de Raad voor Accreditatie en AS3000-geaccrediteerd is voor milieuhygiënisch bodemonderzoek. In het laboratorium zijn in totaal 3 grondmengmonsters samengesteld (2 grondmengmonsters van de bovengrond en 1 grondmengmonster van de ondergrond). De 3 grondmengmonsters en het grondwatermonster zijn geanalyseerd op de volgende pakketten:

- *standaardpakket grond:*

droge stof, metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), polychloorbifenylen (PCB), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) en minerale olie;

- *standaardpakket grondwater:*

metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), vluchtige aromaten (BTEX), styreen, naftaleen, gehalogeneerde koolwaterstoffen (VOX) en minerale olie.

Tevens is van een grondmengmonster van de bovengrond en het grondmengmonster van de ondergrond het organische stof- en lutumgehalte bepaald. In afwijking op de NEN 5740 is afgezien van het bepalen van het organische stof- en lutumgehalte van ieder grondmengmonster. Dit aangezien uit het veldwerk bleek, dat er geen noemenswaardige verschillen in de samenstelling van de bodem bestaan.

Tabel II geeft een overzicht van de samenstelling van de grondmengmonsters en de analysepakketten.

**Tabel II. Overzicht van de samenstelling van de grondmengmonsters en de analysepakketten**

Grondmengmonster	Traject (cm -mv)	Analysepakket	Bijzonderheden
MM1	01 (0,00 - 0,40) 02 (0,00 - 0,50) 03 (0,00 - 0,50) 04 (0,00 - 0,50) 06 (0,00 - 0,50) 07 (0,00 - 0,50) 09 (0,00 - 0,50) 10 (0,00 - 0,50) 11 (0,00 - 0,30) 12 (0,00 - 0,50)	standaardpakket + lutum en organische stof	bovengrond (zintuiglijk schoon)
MM2	05 (0,00 - 0,20) 08 (0,00 - 0,20)	standaardpakket	bovengrond (zwak puinhoudend)
MM3	03 (0,50 - 1,00) 03 (1,00 - 1,50) 03 (1,50 - 1,70) 05 (0,70 - 1,20) 05 (1,20 - 1,60) 05 (1,60 - 2,00) 08 (0,50 - 1,00) 10 (0,50 - 0,80) 11 (0,50 - 1,00) 12 (0,50 - 1,00)	standaardpakket + lutum en organische stof	ondergrond (zintuiglijk schoon)

## 5.2 Toetsingskader

De analyseresultaten zijn getoetst aan het toetsingskader van VROM (Circulaire bodemsanering 2013) en aan de achtergrondwaarden voor grond uit de Regeling bodemkwaliteit (bijlage B, tabel 1), VROM, 2007. Het toetsingskader voor de beoordeling van de gehalten en/of concentraties van verontreinigingen is gegeven in de toetsingstabel en bevat voor grond en grondwater elk drie te onderscheiden waarden met de verschillende niveaus:

- *achtergrondwaarde:*  
deze waarde ("AW") geeft de gehalten aan zoals die op dit moment voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden, waarvoor geldt dat er geen sprake is van belasting door lokale verontreinigingsbronnen;
- *streefwaarde:*  
deze waarde ("S") geeft het milieukwaliteitsniveau aan voor grondwater, waarbij als nadelig te waarden effecten verwaarloosbaar worden geacht;
- *tussenwaarde:*  
deze waarde ("T") is de helft van de som van de achtergrondwaarde (of in het geval van grondwater de streefwaarde) en de interventiewaarde. De tussenwaarde is de concentratiegrens waarboven in beginsel nader onderzoek moet worden uitgevoerd, omdat het vermoeden van ernstige bodemverontreiniging bestaat;
- *interventiewaarde:*  
deze waarde ("I") geeft het niveau voor verontreinigingen in grond en grondwater aan waarboven ernstige vermindering of dreigende vermindering optreedt van de functionele eigenschappen, die de bodem heeft voor mens, plant of dier. Bij gehalten en/of concentraties boven de interventiewaarde is er sprake van een sterke verontreiniging. Bij overschrijding van de interventiewaarde wordt vaak een nader onderzoek uitgevoerd om de ernst van de verontreiniging en de spoedeisendheid van de sanering te bepalen. Wanneer het boven de tussenwaarde of interventiewaarde gelegen gehalte een natuurlijke oorsprong heeft, is uitvoering van vervolgonderzoek meestal niet noodzakelijk.

In bijlage 5 is de toetsingstabel opgenomen uit de eerder genoemde circulaire. Deze bijlage bevat de achtergrondwaarden en de interventiewaarden voor een standaardbodem (10% organische stof en 25% lutum). De gemeten gehalten zijn door middel van een BoToVa-toetsing, met behulp van de door het laboratorium bepaalde waarden voor het organische stof- en lutumgehalte, omgerekend naar gehalten in een standaardbodem en vervolgens getoetst.

De gebruikte analysetechnieken zijn weergegeven op de certificaten in bijlage 4a. Om de mate van verontreiniging aan te geven wordt de volgende terminologie gebruikt:

### Grond:

- niet verontreinigd:	gehalte $\leq$ achtergrondwaarde en/of detectielimiet;
- licht verontreinigd:	gehalte $>$ achtergrondwaarde en $\leq$ tussenwaarde;
- matig verontreinigd:	gehalte $>$ tussenwaarde $\leq$ interventiewaarde;
- sterk verontreinigd:	gehalte $>$ interventiewaarde.

### Grondwater:

- niet verontreinigd:	concentratie $\leq$ streefwaarde en/of detectielimiet;
- licht verontreinigd:	concentratie $>$ streefwaarde en $\leq$ tussenwaarde;
- matig verontreinigd:	concentratie $>$ tussenwaarde $\leq$ interventiewaarde;
- sterk verontreinigd:	concentratie $>$ interventiewaarde.

Tevens zijn de analyseresultaten getoetst aan de achtergrondgehalten in de grond, zoals deze door de gemeente Naarden zijn vastgesteld.

### 5.3 Resultaten grond- en grondwatermonsters

Tabel III geeft een overzicht van de parameters in de grond die de geldende toetsingskaders overschrijden.

**Tabel III. Overschrijdingen toetsingskaders grond**

Grondmeng-monster	Traject (cm -mv)	Gehalte > AW (licht verontreinigd)	Gehalte > T (matig verontreinigd)	Gehalte > I (sterk verontreinigd)	Gehalte > AW en lokale achtergrondgehalte
MM1	01 (0,00 - 0,40) 02 (0,00 - 0,50) 03 (0,00 - 0,50) 04 (0,00 - 0,50) 06 (0,00 - 0,50) 07 (0,00 - 0,50) 09 (0,00 - 0,50) 10 (0,00 - 0,50) 11 (0,00 - 0,30) 12 (0,00 - 0,50)	PAK	-	-	-
MM2	05 (0,00 - 0,20) 08 (0,00 - 0,20)	koper zink minerale olie PCB PAK	-	-	koper
MM3	03 (0,50 - 1,00) 03 (1,00 - 1,50) 03 (1,50 - 1,70) 05 (0,70 - 1,20) 05 (1,20 - 1,60) 05 (1,60 - 2,00) 08 (0,50 - 1,00) 10 (0,50 - 0,80) 11 (0,50 - 1,00) 12 (0,50 - 1,00)	-	-	-	-

Tabel IV geeft een overzicht van de parameters in het grondwater die het geldende toetsingskader overschrijden.

**Tabel IV. Overschrijdingen toetsingskader grondwater**

Grondwater-monster	Situering peilbuis	Concentratie > S (licht verontreinigd)	Concentratie > T (matig verontreinigd)	Concentratie > I (sterk verontreinigd)
05-1	centraal op de onderzoekslocatie	barium	-	-

Bijlage 4a bevat de door het laboratorium aangeleverde analysecertificaten. Bijlage 4b bevat de ge-toetste analyseresultaten.

## 6 SAMENVATTING, CONCLUSIES EN ADVIES

Econsultancy heeft in opdracht van Rho adviseurs voor Leefruimte een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd aan de Jachthaven Naarden te Naarden in de gemeente Naarden.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging.

Op basis van het vooronderzoek is geconcludeerd dat de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie "onverdacht" (ONV). Bij onverdachte locaties luidt de onderzoekshypothese dat de bodem niet verontreinigd is.

De bodem bestaat voornamelijk uit zwak humeus, zwak tot sterk siltig, matig grof tot zeer grof zand. Plaatselijk komt in de ondergrond een zwak tot sterk siltige kleilaag voor. De ondergrond is plaatselijk zwak tot matig roesthoudend.

Ter plaatse van boringen 05 en 08 is in het traject 0-0,2 m -mv een zwakke bijmenging met puin waargenomen. Boring 03 is op 1,7 m -mv gestaakt op een handmatig ondoordringbare laag. Verder zijn er zintuiglijk geen verontreinigingen waargenomen.

Er zijn op basis van het vooronderzoek, tijdens de terreininspectie en bij de uitvoering van de veldwerkzaamheden geen aanwijzingen gevonden, die aanleiding geven een asbestverontreiniging op de locatie te verwachten.

De bovengrond is licht verontreinigd met PAK. De zintuiglijk verontreinigde bovengrond is tevens licht verontreinigd met koper, zink, minerale olie en PCB. Deze verontreinigingen zijn waarschijnlijk te relateren aan de aangetroffen zwakke bijmenging met puin in de bovengrond ter plaatse. Alleen voor koper wordt de voor het gebied geldende achtergrondwaarde overschreden.

In de ondergrond zijn geen verontreinigingen geconstateerd.

Het grondwater is licht verontreinigd met barium. Deze metaalverontreiniging is hoogstwaarschijnlijk te relateren aan regionaal verhoogde achtergrondconcentraties van metalen in het grondwater.

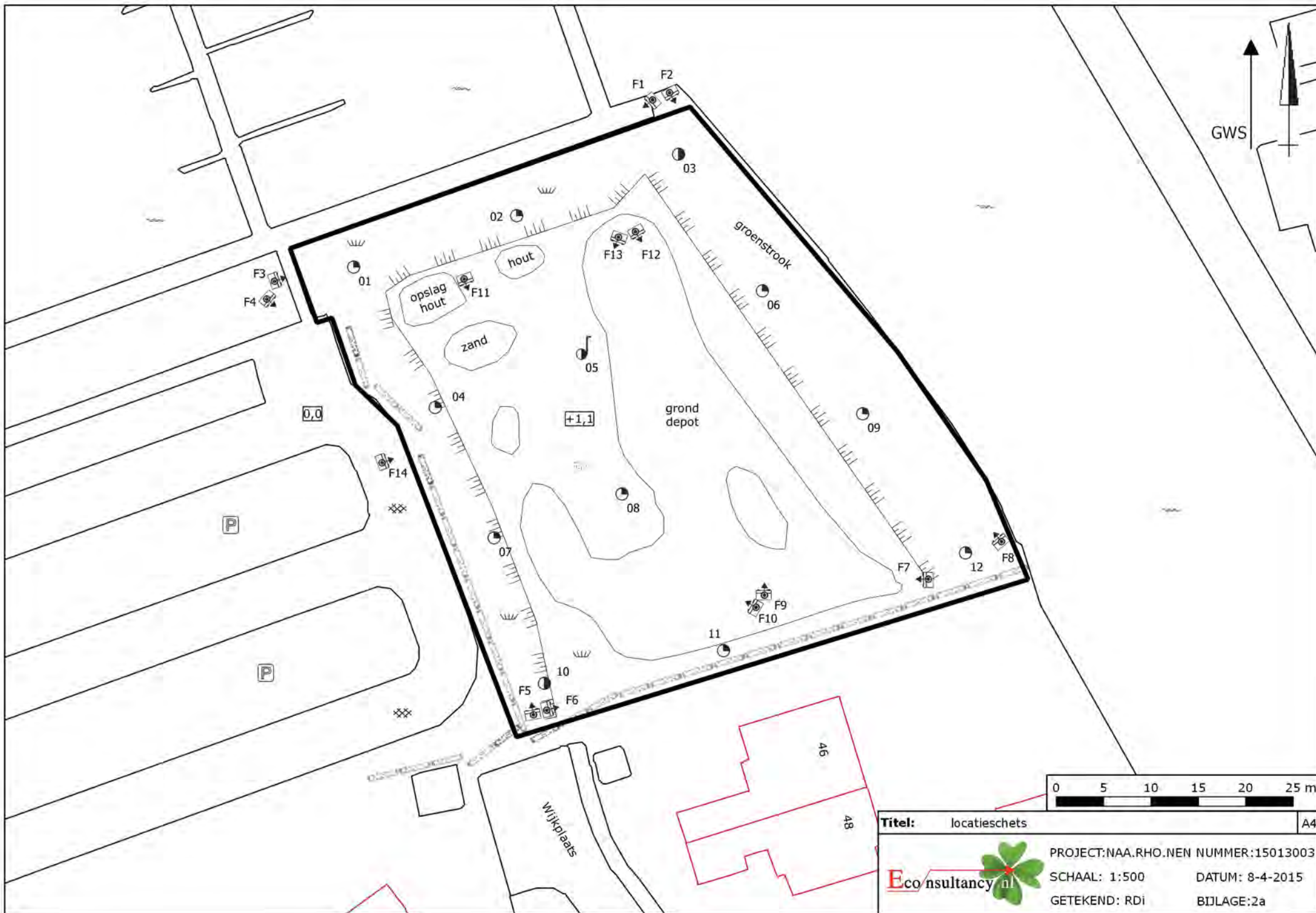
De vooraf gestelde hypothese, dat de onderzoekslocatie als "onverdacht" kan worden beschouwd wordt, op basis van de lichte verontreinigingen, verworpen. Gelet op de aard en mate van verontreiniging, bestaat er géén reden voor een nader onderzoek en bestaan er met betrekking tot de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem géén belemmeringen voor de nieuwbouw op de onderzoekslocatie.

Indien er werkzaamheden plaatsvinden, waarbij grond vrijkomt, kan de grond niet zonder meer worden afgevoerd of elders worden toegepast. De regels van het Besluit bodemkwaliteit zijn hierop mogelijk van toepassing.



15013003 NAA.RHO.NEN





0 5 10 15 20 25 m

**Titel:** locatieschets

A4



PROJECT:NAA.RHO.NEN NUMMER:15013003

SCHAAL: 1:500

DATUM: 8-4-2015

GETEKEND: RD

BIJLAGE:2a



# Legenda

Boringen	
Omschrijving	Symbol
Boring tot 0,5 m -mv	
Boring tot 1,0 m -mv	
Boring tot 1,5 m -mv	
Boring tot 2,0 m -mv	
Boring tot 2,5 m -mv	
Boring tot 3,0 m -mv	
Boring tot 3,5 m -mv	
Boring tot 4,0 m -mv	
Boring tot 4,5 m -mv	
Boring tot 5,0 m -mv	
Peilbuis	
Peilbuis (diep)	
Voorgaande boring tot 0,5 m -mv	
Voorgaande boring tot 1,0 m -mv	
Voorgaande boring tot 1,5 m -mv	
Voorgaande boring tot 2,0 m -mv	
Voorgaande boring tot 2,5 m -mv	
Voorgaande boring tot 3,0 m -mv	
Voorgaande boring tot 3,5 m -mv	
Voorgaande boring tot 4,0 m -mv	
Voorgaande boring tot 4,5 m -mv	
Voorgaande boring tot 5,0 m -mv	
Voorgaande peilbuis	
Voorgaande peilbuis (diep)	
Kernboring 80 mm	
Kernboring 120 mm + boring tot 0,5 m -mv	
Kernboring 120 mm + boring tot 1,0 m -mv	
Kernboring 120 mm + boring tot 1,5 m -mv	
Kernboring 120 mm + boring tot 2,0 m -mv	
Kernboring 120 mm + boring tot 2,5 m -mv	
Kernboring 120 mm + boring tot 3,0 m -mv	
Kernboring 120 mm + boring tot 3,5 m -mv	
Kernboring 120 mm + boring tot 4,0 m -mv	
Kernboring 120 mm + boring tot 4,5 m -mv	
Kernboring 120 mm + boring tot 5,0 m -mv	
Kernboring 120 mm	

Boringen	
Omschrijving	Symbol
Asbestgat 30x30x50	
Asbestgat 30x30x50 + boring tot 0,5 m -mv	
Asbestgat 30x30x50 + boring tot 1,0 m -mv	
Asbestgat 30x30x50 + boring tot 1,5 m -mv	
Asbestgat 30x30x50 + boring tot 2,0 m -mv	
Asbestgat 30x30x50 + boring tot 2,5 m -mv	
Asbestgat 30x30x50 + boring tot 3,0 m -mv	
Asbestgat 30x30x50 + boring tot 3,5 m -mv	
Asbestgat 30x30x50 + boring tot 4,0 m -mv	
Asbestgat 30x30x50 + boring tot 4,5 m -mv	
Asbestgat 30x30x50 + boring tot 5,0 m -mv	
Asbestgat 30x30x50 + peilbuis	
Asbestgat 30x30x50 + peilbuis (diep)	
Asbestgat 100x100x50	
Asbestgat 100x100x50 + boring tot 0,5 m -mv	
Asbestgat 100x100x50 + boring tot 1,0 m -mv	
Asbestgat 100x100x50 + boring tot 1,5 m -mv	
Asbestgat 100x100x50 + boring tot 2,0 m -mv	
Asbestgat 100x100x50 + boring tot 2,5 m -mv	
Asbestgat 100x100x50 + boring tot 3,0 m -mv	
Asbestgat 100x100x50 + boring tot 3,5 m -mv	
Asbestgat 100x100x50 + boring tot 4,0 m -mv	
Asbestgat 100x100x50 + boring tot 4,5 m -mv	
Asbestgat 100x100x50 + boring tot 5,0 m -mv	
Asbestgat 100x100x50 + peilbuis	
Asbestgat 100x100x50 + peilbuis (diep)	
Kernboring + asbestgat 30x30 + Boring tot 0,5 m -mv +	
Kernboring + asbestgat 30x30 + Boring tot 1,0 m -mv +	
Kernboring + asbestgat 30x30 + Boring tot 1,5 m -mv +	
Kernboring + asbestgat 30x30 + Boring tot 2,0 m -mv +	
Kernboring + asbestgat 30x30 + Boring tot 2,5 m -mv +	
Kernboring + asbestgat 30x30 + Boring tot 3,0 m -mv +	
Kernboring + asbestgat 30x30 + Boring tot 3,5 m -mv +	
Kernboring + asbestgat 30x30 + Boring tot 4,0 m -mv +	
Kernboring + asbestgat 30x30 + Boring tot 4,5 m -mv +	
Kernboring + asbestgat 30x30 + Boring tot 5,0 m -mv +	
Kernboring + asbestgat 30x30 + peilbuis	
Kernboring + asbestgat 30x30 + peilbuis (diep)	

Symbolen	
Omschrijving	Symbol
Asfalt	
Beton	
Boom	
Bos	
Braak	
Depothoogte	
Fotoname	
Mangat	
Gras	
Grind	
Haag	
Klinker	
Oliefetafscheider	
Ontgravingsdiepte	
Ontluchtingspunt	
Onverhard	
Parkeerplaats	
Pomp	
Puinverharding	
Sleuf 200x40x50cm	
Spoorbaan	
Stelconplaat	
Struik	
Talud	
Tegel	
Vloestofdichte vloer	
Vulpunt	
Water	
Zeshoek tegel	
Zinkput	
Asbestverdacht plaatmateriaal op maaiveld	
Hekwerk	
Toekomstige bebouwing	
Voormalige bebouwing	
Bebouwing	
Locatiegrens	

Verontreiniging	
Omschrijving	Symbol
Ontgravingsvak	
Niet verontreinigd	
AW/S-waarde contour	
T-waarde contour	
I-waarde contour	
Niet verontreinigd	
Licht verontreinigd	
Matig verontreinigd	
Sterk verontreinigd	
Verspreiding verontreiniging onbekend	

## Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 1.



Foto 2.



## Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 3.



Foto 4.



## Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 5.



Foto 6.



## Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 7.



Foto 8.



## Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 9.



Foto 10.



## Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 11.



Foto 12.



## Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



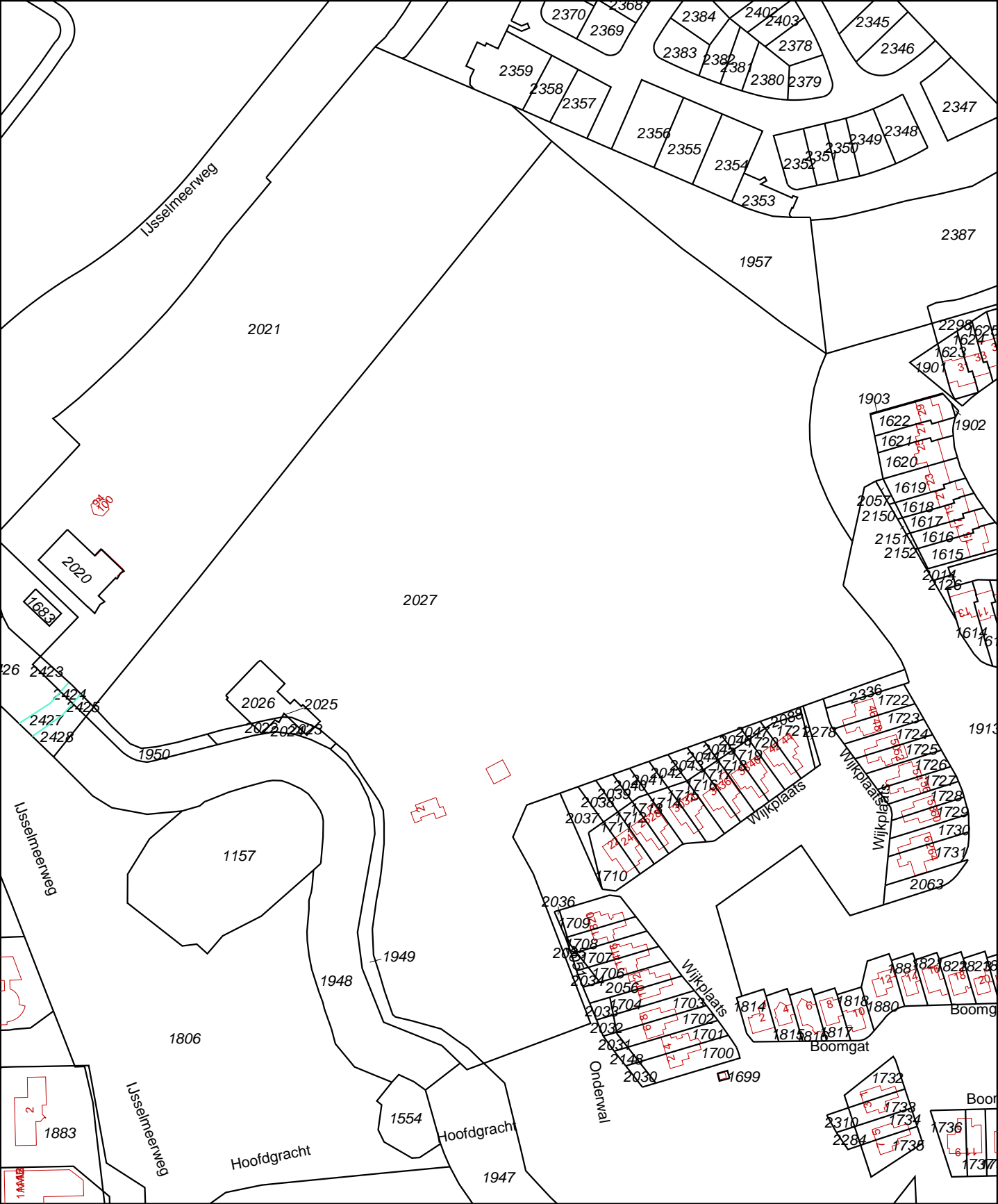
Foto 13.



Foto 14.



## **Bijlage 2c Kadastrale gegevens**



12345

25

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Overige topografie

Voor een eensluitend uittreksel, Apeldoorn, 17 maart 2015.

De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Schaal 1:3000

Kadastrale gemeente

Sectie

Perceel

NAARDEN

A

2027

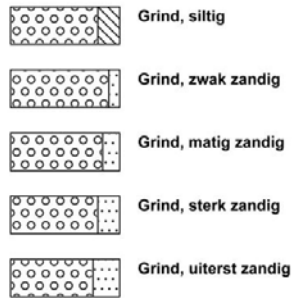
Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.

De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.

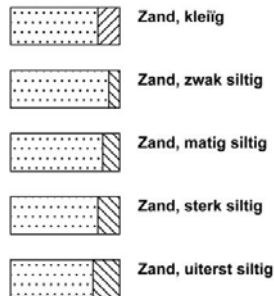
## Bijlage 3 Boorprofielen

### Legenda (conform NEN 5104)

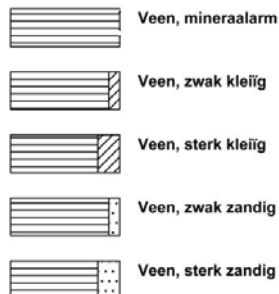
#### grind



#### zand



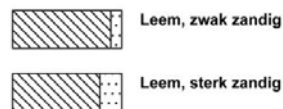
#### veen



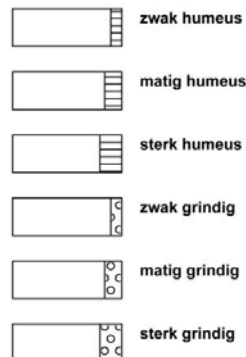
#### klei



#### leem



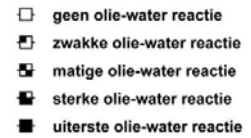
#### overige toevoegingen



#### geur



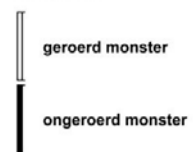
#### olie



#### p.i.d.-waarde



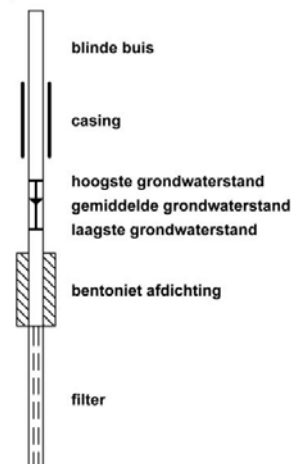
#### monsters



#### overig

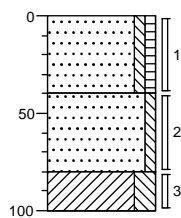


#### peilbuis



## Boring:

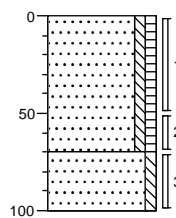
01



0	gras
	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak humeus, neutraalbruin, Edelmanboor
40	
	Zand, matig grof, zwak siltig, licht beigebruin, Edelmanboor
80	
	Klei, sterk siltig, zwak roesthoudend, neutraalbeige, Edelmanboor
100	

## Boring:

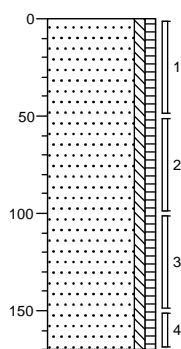
02



0	gras
	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak humeus, lichtbruin, Edelmanboor
70	
	Zand, zeer grof, zwak siltig, neutraalbeige, Edelmanboor
100	

## Boring:

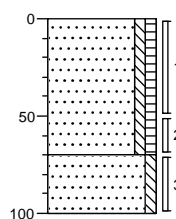
03



0	gras
	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak humeus, lichtbruin, Edelmanboor, gestaakt i.v.m. harde laag
170	

## Boring:

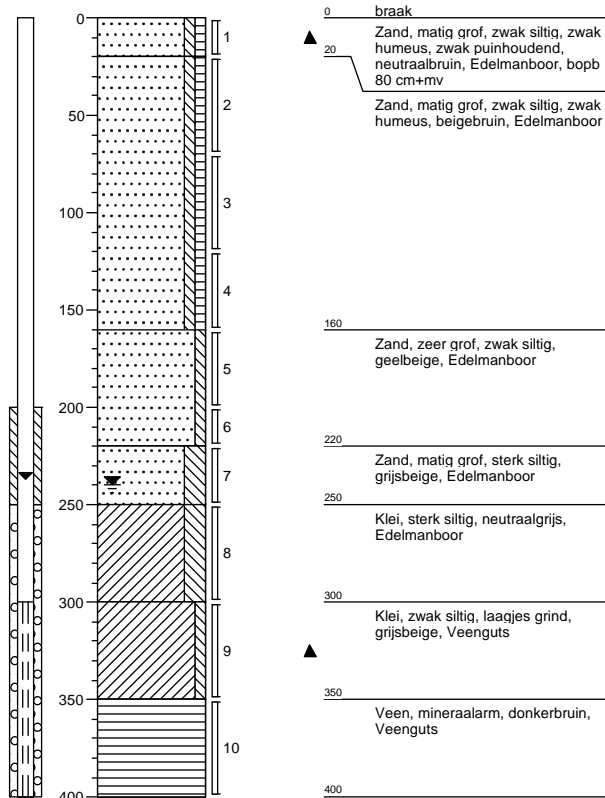
04



0	braak
	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak humeus, lichtbruin, Edelmanboor
70	
	Zand, matig grof, zwak siltig, lichtbeige, Edelmanboor
100	

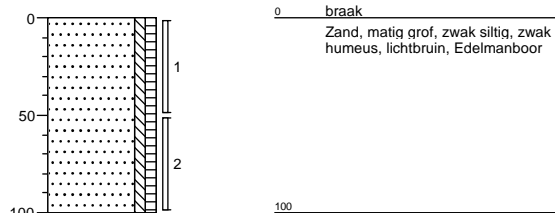
Boring:

05



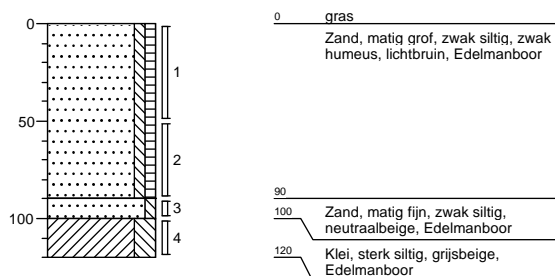
Boring:

06



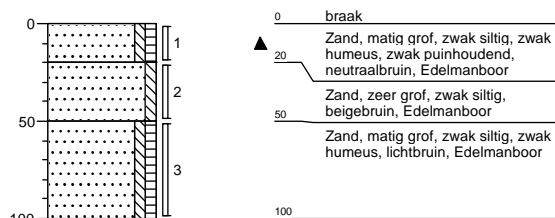
Boring:

07



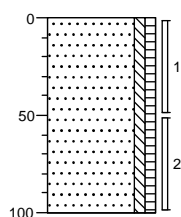
Boring:

08



**Boring:**

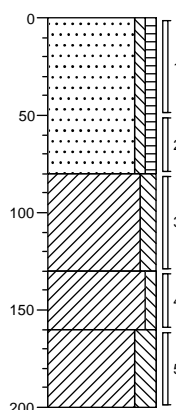
**09**



0	braak
	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak humeus, lichtbruin, Edelmanboor
100	

**Boring:**

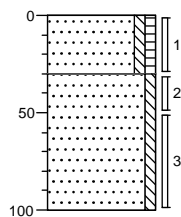
**10**



0	gras
	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak humeus, lichtbruin, Edelmanboor
80	Klei, matig siltig, matig roesthoudend, licht beigebruin, Edelmanboor
130	Klei, zwak siltig, zwak roesthoudend, grijsbeige, Edelmanboor
160	Klei, sterk siltig, zwak roesthoudend, licht beigebruin, Edelmanboor
200	

**Boring:**

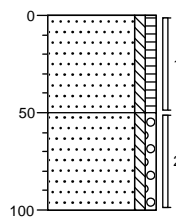
**11**



0	braak
	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak humeus, neutraalbruin, Edelmanboor
30	Zand, matig grof, zwak siltig, licht beigebruin, Edelmanboor
100	

**Boring:**

**12**



0	braak
	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak humeus, neutraalbruin, Edelmanboor
50	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, neutraalbeige, Edelmanboor
100	

## **Bijlage 4a Analysecertificaten**

Econsultancy  
T.a.v. P.J.M. Middeldorp  
Rapenstraat 2  
5831 GJ BOXMEER

## Analysecertificaat

Datum: 31-03-2015

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2015033093/1
Uw project/verslagnummer	15013003
Uw projectnaam	NAA.RHO.NEN
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	25-03-2015

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd. Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen  
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46  
3771 NB Barneveld  
P.O. Box 459  
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00  
Fax +31 (0)34 242 63 99  
E-mail [info-env@eurofins.nl](mailto:info-env@eurofins.nl)  
Site [www.eurofins.nl](http://www.eurofins.nl)

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01  
KvK No. 09088623  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).



## Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 15013003  
Uw projectnaam NAA.RHO.NEN  
Uw ordernummer

Certificaatnummer/Versie 2015033093/1  
Startdatum 25-03-2015  
Rapportagedatum 31-03-2015/16:33  
Bijlage A,B,C  
Pagina 1/2

Monsternemer Vermorken  
Monstermatrix Grond; Grond (AS3000)

Analyse	Eenheid	1	2	3
<b>Voorbehandeling</b>				
Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
<b>Bodemkundige analyses</b>				
S Droge stof	% (m/m)	88.6	84.0	89.9
S Organische stof	% (m/m) ds	3.6		2.0
Q Gloeirest	% (m/m) ds	96.2		97.9
S Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	3.1		<2.0
<b>Metalen</b>				
S Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	37	<20
S Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	<0.20	<0.20
S Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3.0	4.2	<3.0
S Koper (Cu)	mg/kg ds	9.2	36	6.3
S Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5
S Nikkel (Ni)	mg/kg ds	<4.0	7.8	4.1
S Lood (Pb)	mg/kg ds	<10	14	<10
S Zink (Zn)	mg/kg ds	25	88	<20
<b>Minerale olie</b>				
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	23	<5.0
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	5.4	10	<5.0
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	13	36	<11
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	12	30	7.3
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	11	<6.0
S Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	110	<35
Chromatogram olie (GC)			Zie bijl.	
<b>Polychloorbifenylen, PCB</b>				
S PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	MM1 01 (0-40) 02 (0-50) 03 (0-50) 04 (0-50) 06 (0-50) 07 (0-50) 09 (0-50) 10 (0-50) 11 (0-50)	25-Mar-2015	8511081
2	MM2 05 (0-20) 08 (0-20)	25-Mar-2015	8511082
3	MM3 03 (50-100) 03 (100-150) 03 (150-170) 05 (70-120) 05 (120-160) 05 (160-200) 08 (50-100)	25-Mar-2015	8511083

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting  
A: AP04 erkende verrichting  
S: AS 3000 erkende verrichting

Eurofins Analytico B.V.

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Gildeweg 44-46  
3771 NB Barneveld  
P.O. Box 459  
3770 AL Barneveld NL  
Tel. +31 (0)34 242 63 00  
Fax +31 (0)34 242 63 99  
E-mail info-env@eurofins.nl  
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01  
KvK No. 09088623  
IBAN: NL71BNP0227924525  
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).



## Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 15013003  
Uw projectnaam NAA.RH0.NEN  
Uw ordernummer

Certificaatnummer/Versie 2015033093/1  
Startdatum 25-03-2015  
Rapportagedatum 31-03-2015/16:33  
Bijlage A,B,C  
Pagina 2/2

Monsternemer Vermorken  
Monstermatrix Grond; Grond (AS3000)

Analyse	Eenheid	1	2	3
S PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	0.0020	<0.0010
S PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	0.0018	<0.0010
S PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 <sup>1)</sup>	0.0073	0.0049 <sup>1)</sup>

### Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK

S Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	0.089	<0.050
S Fenanthreen	mg/kg ds	0.29	0.58	<0.050
S Anthraceen	mg/kg ds	0.060	0.16	<0.050
S Fluorantheen	mg/kg ds	0.51	1.2	0.15
S Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.22	0.43	0.072
S Chryseen	mg/kg ds	0.24	0.53	0.093
S Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0.12	0.27	<0.050
S Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.18	0.39	0.063
S Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.13	0.35	0.050
S Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0.13	0.33	<0.050
S PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	1.9	4.4	0.60

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	MM1 01 (0-40) 02 (0-50) 03 (0-50) 04 (0-50) 06 (0-50) 07 (0-50) 09 (0-50) 10 (0-50) 11 (0-50)	25-Mar-2015	8511081
2	MM2 05 (0-20) 08 (0-20)	25-Mar-2015	8511082
3	MM3 03 (50-100) 03 (100-150) 03 (150-170) 05 (70-120) 05 (120-160) 05 (160-200) 08 (50-100)	25-Mar-2015	8511083

Eurofins Analytico B.V.



Q: door RVA geaccrediteerde verrichting  
A: AP04 erkende verrichting  
S: AS 3000 erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Akkoord  
Pr.coörd.

VA

Gildeweg 44-46 Tel. +31 (0)34 242 63 00  
3771 NB Barneveld Fax +31 (0)34 242 63 99  
P.O. Box 459 E-mail info-env@eurofins.nl  
3770 AL Barneveld NL Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01  
KvK No. 09088623  
IBAN: NL71BNP0227924525  
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).



**Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2015033093/1**

Pagina 1/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
8511081	01	1	0	40	0532322860	MM1 01 (0-40) 02 (0-50) 03 (0-50)
8511081	02	1	0	50	0532322648	
8511081	03	1	0	50	0532322495	
8511081	04	1	0	50	0532322861	
8511081	06	1	0	50	0532322646	
8511081	07	1	0	50	0532322852	
8511081	09	1	0	50	0531744965	
8511081	10	1	0	50	0532321888	
8511081	11	1	0	30	0531744967	
8511081	12	1	0	50	0531744963	
8511082	05	1	0	20	0531744959	MM2 05 (0-20) 08 (0-20)
8511082	08	1	0	20	0531744961	
8511083	03	2	50	100	0532322492	MM3 03 (50-100) 03 (100-150) 03 (150-200)
8511083	10	2	50	80	0532322257	
8511083	12	2	50	100	0532322647	
8511083	03	3	100	150	0532322655	
8511083	05	3	70	120	0531744964	
8511083	08	3	50	100	0532322650	
8511083	11	3	50	100	0532322641	
8511083	03	4	150	170	0532322862	
8511083	05	4	120	160	0531744971	
8511083	05	5	160	200	0531744966	

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46  
3771 NB Barneveld  
P.O. Box 459  
3770 AL Barneveld NL  
Tel. +31 (0)34 242 63 00  
Fax +31 (0)34 242 63 99  
E-mail [info-env@eurofins.nl](mailto:info-env@eurofins.nl)  
Site [www.eurofins.nl](http://www.eurofins.nl)

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
VRT/BTW No. NL 8043.14.883.B01  
KvK No. 09088623  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPNL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2015033093/1**

Pagina 1/1

**Opmerking 1)**De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van  $0,7 \cdot RG$ **Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 44-46      Tel. +31 (0)34 242 63 00  
3771 NB Barneveld      Fax +31 (0)34 242 63 99  
P.O. Box 459      E-mail [info-env@eurofins.nl](mailto:info-env@eurofins.nl)  
3770 AL Barneveld NL      Site [www.eurofins.nl](http://www.eurofins.nl)

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01  
KvK No. 09088623  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

**Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2015033093/1**

Pagina 1/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	Cf. pb 3010-2 en gw. NEN-ISO 11465
Cryogeen malen AS3000	W0106	Voorbehandeling	Cf. AS3000
Organische stof (gloeirest)	W0109	Gravimetrie	Cf. pb 3010-3 en cf. NEN 5754
Lutum (fractie < 2 µm)	W0171	Sedimentatie	Cf. pb 3010-4 en cf. NEN 5753
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie (GC) (C10 - C40)	W0202	GC-FID	Cf. pb 3010-7 en gw. NEN-EN-ISO 16703
Chromatogram M0 (GC)	W0202	GC-FID	Gelijkw. NEN-EN-ISO 16703
PCB (7)	W0271	GC-MS	Cf. pb 3010-8 en gw. NEN 6980
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	Cf. pb. 3010-6 en gw. NEN-ISO 18287
PAK (10 VR0M)	W0271	GC-MS	Cf. pb. 3010-6 en gw. NEN-ISO 18287

Eurofins Analytico B.V.

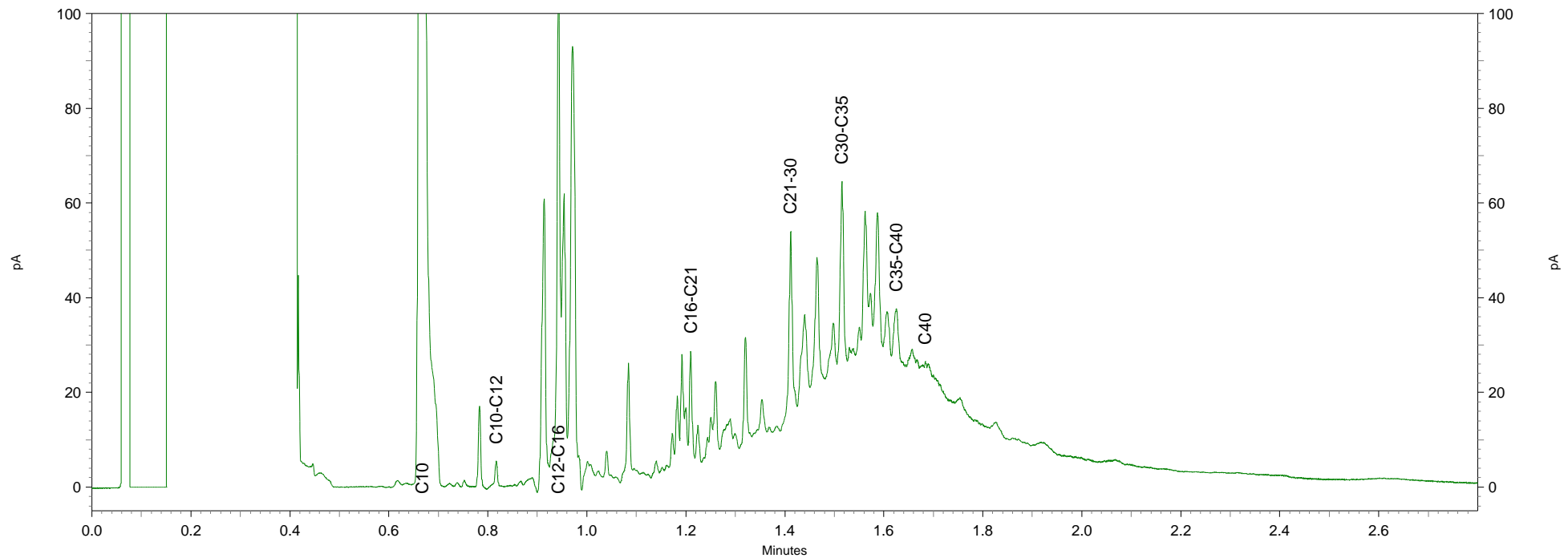
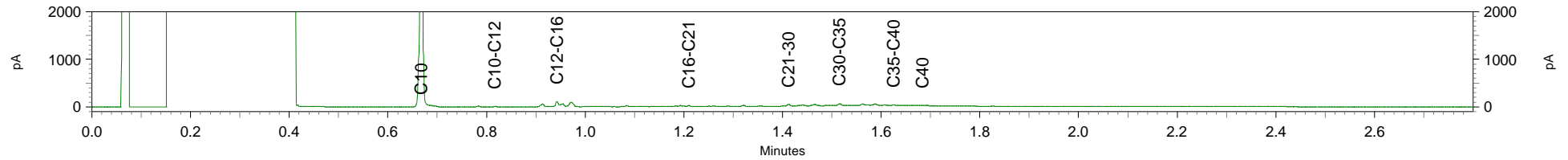
Gildeweg 44-46  
3771 NB Barneveld  
P.O. Box 459  
3770 AL Barneveld NL  
Tel. +31 (0)34 242 63 00  
Fax +31 (0)34 242 63 99  
E-mail [info-env@eurofins.nl](mailto:info-env@eurofins.nl)  
Site [www.eurofins.nl](http://www.eurofins.nl)

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01  
KvK No. 09088623  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

## Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 8511082  
Certificate no.: 2015033093  
Sample description.: MM2 05 (0-20) 08 (0-20)  
V



Econsultancy  
T.a.v. P.J.M. Middeldorp  
Rapenstraat 2  
5831 GJ BOXMEER

## Analysecertificaat

Datum: 09-04-2015

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2015035722/1
Uw project/verslagnummer	15013003
Uw projectnaam	NAA.RHO.NEN
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	01-04-2015

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd. Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen  
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46  
3771 NB Barneveld  
P.O. Box 459  
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00  
Fax +31 (0)34 242 63 99  
E-mail [info-env@eurofins.nl](mailto:info-env@eurofins.nl)  
Site [www.eurofins.nl](http://www.eurofins.nl)

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01  
KvK No. 09088623  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

## Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 15013003  
Uw projectnaam NAA.RHO.NEN  
Uw ordernummer

Certificaatnummer/Versie 2015035722/1  
Startdatum 01-04-2015  
Rapportagedatum 08-04-2015/15:19  
Bijlage A,B,C  
Pagina 1/2

Monsternemer Vermorken  
Monstermatrix Water; Water (AS3000)

Analyse	Eenheid	1
<b>Metalen</b>		
S Barium (Ba)	µg/L	81
S Cadmium (Cd)	µg/L	<0.20
S Kobalt (Co)	µg/L	<2.0
S Koper (Cu)	µg/L	<2.0
S Kwik (Hg)	µg/L	<0.050
S Molybdeen (Mo)	µg/L	<2.0
S Nikkel (Ni)	µg/L	<3.0
S Lood (Pb)	µg/L	<2.0
S Zink (Zn)	µg/L	<10
<b>Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen</b>		
S Benzeen	µg/L	<0.20
S Toluene	µg/L	<0.20
S Ethylbenzeen	µg/L	<0.20
S o-Xyleen	µg/L	<0.10
S m,p-Xyleen	µg/L	<0.20
S Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0.21 <sup>1)</sup>
BTEX (som)	µg/L	<0.90
S Naftaleen	µg/L	<0.020
S Styreen	µg/L	<0.20
<b>Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen</b>		
S Dichloormethaan	µg/L	<0.20
S Trichloormethaan	µg/L	<0.20
S Tetrachloormethaan	µg/L	<0.10
S Trichlooretheen	µg/L	<0.20
S Tetrachlooretheen	µg/L	<0.10
S 1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0.20
S 1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0.20
S 1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0.10
S 1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0.10
S cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10
<b>Nr. Monsteromschrijving</b>		
1 05-1-1 05 (300-400)	<b>Datum monstername</b>	
	01-Apr-2015	<b>Monster nr.</b>
		8519430

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting  
A: AP04 erkende verrichting  
S: AS 3000 erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46  
3771 NB Barneveld  
P.O. Box 459  
3770 AL Barneveld NL  
Tel. +31 (0)34 242 63 00  
Fax +31 (0)34 242 63 99  
E-mail info-env@eurofins.nl  
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01  
KvK No. 09088623  
IBAN: NL71BNP0227924525  
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).



TESTEN  
RvA L010



## Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 15013003  
Uw projectnaam NAA.RHO.NEN  
Uw ordernummer

Monsternemer Vermorken  
Monstermatrix Water; Water (AS3000)

Certificaatnummer/Versie 2015035722/1  
Startdatum 01-04-2015  
Rapportagedatum 08-04-2015/15:19  
Bijlage A,B,C  
Pagina 2/2

Analyse	Eenheid	1
S trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10
CKW (som)	µg/L	<1.6
S Tribroommethaan	µg/L	<0.20
S Vinylchloride	µg/L	<0.10
S 1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0.10
S 1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0.14 <sup>1)</sup>
S 1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20
S 1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20
S 1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20
S Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0.42
<b>Minerale olie</b>		
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	13
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10
S Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50

Nr. **Monsteromschrijving**  
1 05-1-1 05 (300-400)

**Datum monstername** 01-Apr-2015  
**Monster nr.** 8519430

Eurofins Analytico B.V.



Q: door RvA geaccrediteerde verrichting  
A: AP04 erkende verrichting  
S: AS 3000 erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

**Akkoord**  
**Pr.coörd.**



Gildeweg 44-46 Tel. +31 (0)34 242 63 00  
3771 NB Barneveld Fax +31 (0)34 242 63 99  
P.O. Box 459 E-mail info-env@eurofins.nl  
3770 AL Barneveld NL Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01  
KvK No. 09088623  
IBAN: NL71BNP0227924525  
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

**Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2015035722/1**

Pagina 1/1

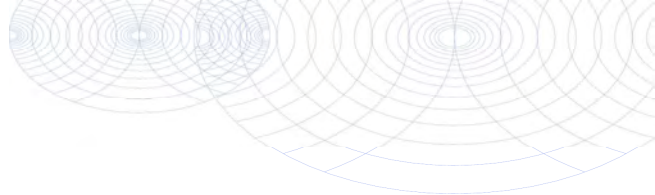
Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
8519430	05	3	300	400	0680116058	05-1-1 05 (300-400)
8519430	05	1	300	400	0800306534	
8519430	05	2	300	400	0680116067	
8519430					0680116058	

**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 44-46  
3771 NB Barneveld  
P.O. Box 459  
3770 AL Barneveld NL  
Tel. +31 (0)34 242 63 00  
Fax +31 (0)34 242 63 99  
E-mail [info-env@eurofins.nl](mailto:info-env@eurofins.nl)  
Site [www.eurofins.nl](http://www.eurofins.nl)

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01  
KvK No. 09088623  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2015035722/1**

Pagina 1/1

**Opmerking 1)**

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van  $0,7 \cdot RG$

**Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 44-46      Tel. +31 (0)34 242 63 00  
3771 NB Barneveld      Fax +31 (0)34 242 63 99  
P.O. Box 459      E-mail [info-env@eurofins.nl](mailto:info-env@eurofins.nl)  
3770 AL Barneveld NL      Site [www.eurofins.nl](http://www.eurofins.nl)

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01  
KvK No. 09088623  
IBAN: NL71BNPA0227924525  
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

# Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2015035722/1

Pagina 1/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Aromaten (BTEXN)	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
Xylenen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
Barium (Ba)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Cobalt (Co)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Styreen	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
VOC (11)	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
Tribroommethaan (Bromoform)	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
Vinylchloride	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
1,1-Dichlooretheen	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
DiChEtheen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
1,1-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
1,2-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
1,3-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
DiChlprop. som AS300	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-2 en gw. NEN EN ISO 15680
Minerale olie (GC) (C10 - C40)	W0215	LVI-GC-FID	Cf. pb 3110-5

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46  
3771 NB Barneveld  
P.O. Box 459  
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00  
Fax +31 (0)34 242 63 99  
E-mail [info-env@eurofins.nl](mailto:info-env@eurofins.nl)  
Site [www.eurofins.nl](http://www.eurofins.nl)

BNP Paribas S.A. 227 9245 25  
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01  
KvK No. 09088623  
IBAN: NL71BNP0227924525  
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

## **Bijlage 4b Getoetste analyseresultaten**

## BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer 15013003  
 Projectnaam NAA.RHO.NEN  
 Datum monsternamen 25-03-2015  
 Certificaatnummer 2015033093  
 Startdatum 25-03-2015  
 Rapportagedatum 31-03-2015

Analyse	Eenheid	1	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
<b>Bodemtype correctie</b>								
Organische stof		3,6						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		3,1						
<b>Voorbehandeling</b>								
Cryogeen malen AS3000								
<b>Bodemkundige analyses</b>								
Droge stof	% (m/m)	88,6						
Organische stof	% (m/m) ds	3,6	3,600					
Gloeirest	% (m/m) ds	96,2						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	3,1	3,100					
<b>Metalen</b>								
Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	47,69		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,2210	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	6,590	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	9,2	17,41	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	0,0487	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,050	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	<4,0	7,481	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	<10	10,49	-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	25	54,10	-	20	140	430	720
<b>Minerale olie</b>								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0						
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0						
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	5,4						
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	13						
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	12						
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0						
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	68,06	-	35	190	2600	5000
<b>Polychloorbifenylen, PCB</b>								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0019					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0019					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0019					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0019					
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0019					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0019					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0019					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0136	-	0,007	0,02	0,51	1
<b>Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK</b>								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,0350					
Fenanthreen	mg/kg ds	0,29	0,2900					
Anthraceen	mg/kg ds	0,06	0,0600					
Fluorantheen	mg/kg ds	0,51	0,5100					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,22	0,2200					
Chryseen	mg/kg ds	0,24	0,2400					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,12	0,1200					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,18	0,1800					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,13	0,1300					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,13	0,1300					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	1,9	1,915	*	0,35	1,5	20,8	40

## Legenda

Nr. Monster  
 1 MM1 01 (0-40) 02 (0-50) 03 (0-50) 04 (0-50) 06 (0-50) 07 (0-50) 09 (0-50) 10 (0-50) 11 (0-30)  
 12 (0-50)

## Verklaring van de gebruikte tekens:

niet getoetst  
 kleiner dan of gelijk aan achtergrondwaarde -  
 groter dan achtergrondwaarde \*  
 groter dan tussenwaarde \*\*  
 groter dan interventiewaarde \*\*\*

Analytico-nr  
 8511081

GSSD = Gehalte gestandaardiseerd naar standaardbodem

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>  
 Eurofins Analytico B.V. is niet verantwoordelijk voor de uitkomst van deze toetsing.

Mocht u een probleem in deze toetsing signaleren, dan verzoeken  
 wij u vriendelijk dit door te geven aan [pais.helpdesk@eurofins.com](mailto:pais.helpdesk@eurofins.com)

## BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer 15013003  
 Projectnaam NAA.RHO.NEN  
 Datum monsternamen 25-03-2015  
 Certificaatnummer 2015033093  
 Startdatum 25-03-2015  
 Rapportagedatum 31-03-2015

Analyse	Eenheid	2	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
---------	---------	---	------	---------	----	----	---	---

**Bodemtype correctie**

Organische stof		3,6						
-----------------	--	-----	--	--	--	--	--	--

Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		3,1						
------------------------------	--	-----	--	--	--	--	--	--

**Voorbehandeling**

Cryogeen malen AS3000				Uitgevoerd				
-----------------------	--	--	--	------------	--	--	--	--

**Bodemkundige analyses**

Droge stof	% (m/m)	84						
------------	---------	----	--	--	--	--	--	--

**Metalen**

Barium (Ba)	mg/kg ds	37	126,0		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,2210	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	4,2	13,18	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	36	68,14	*	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	0,0487	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,050	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	7,8	20,84	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	14	20,99	-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	88	190,4	*	20	140	430	720

**Minerale olie**

Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0						
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	23						
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	10						
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	36						
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	30						
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	11						
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	110	305,6	*	35	190	2600	5000
Chromatogram olie (GC)			Zie bijl.					

**Polychloorbifenylen, PCB**

PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0019					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0019					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0019					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0019					
PCB 138	mg/kg ds	0,002	0,0055					
PCB 153	mg/kg ds	0,0018	0,0050					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0019					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0073	0,0202	*	0,007	0,02	0,51	1

**Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK**

Naftaleen	mg/kg ds	0,089	0,0890					
Fenanthreen	mg/kg ds	0,58	0,5800					
Anthraceen	mg/kg ds	0,16	0,1600					
Fluorantheen	mg/kg ds	1,2	1,200					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,43	0,4300					
Chryseen	mg/kg ds	0,53	0,5300					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,27	0,2700					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,39	0,3900					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,35	0,3500					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,33	0,3300					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	4,4	4,329	*	0,35	1,5	20,8	40

**Legenda**

Nr.	Monster
2	MM2 05 (0-20) 08 (0-20)

Analytico-nr  
8511082

**Verklaring van de gebruikte tekens:**

niet getoetst  
 kleiner dan of gelijk aan achtergrondwaarde -  
 groter dan achtergrondwaarde \*  
 groter dan tussenwaarde \*\*  
 groter dan interventiewaarde \*\*\*

GSSD = Gehalte gestandaardiseerd naar standaardbodem

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>  
Eurofins Analytico B.V. is niet verantwoordelijk voor de uitkomst van deze toetsing.

Mocht u een probleem in deze toetsing signaleren, dan verzoeken wij u vriendelijk dit door te geven aan [pais.helpdesk@eurofins.com](mailto:pais.helpdesk@eurofins.com)

## BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer 15013003  
 Projectnaam NAA.RHO.NEN  
 Datum monsternamen 25-03-2015  
 Certificaatnummer 2015033093  
 Startdatum 25-03-2015  
 Rapportagedatum 31-03-2015

Analyse	Eenheid	3	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
---------	---------	---	------	---------	----	----	---	---

**Bodemtype correctie**

Organische stof		2						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2						

**Voorbehandeling**

Cryogeen malen AS3000								
-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

**Bodemkundige analyses**

Droge stof	% (m/m)	89,9						
Organische stof	% (m/m) ds	2	2					
Gloeirest	% (m/m) ds	97,9						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2,0	1,400					

**Metalen**

Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	54,25		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,2410	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	7,383	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	6,3	13,03	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	0,0502	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,050	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	4,1	11,96	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	<10	11,02	-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	<20	33,22	-	20	140	430	720

**Minerale olie**

Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0						
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0						
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0						
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11						
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	7,3						
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0						
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	-	35	190	2600	5000

**Polychloorbifenylen, PCB**

PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0245	-	0,007	0,02	0,51	1

**Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK**

Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,0350					
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050	0,0350					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,0350					
Fluorantheen	mg/kg ds	0,15	0,1500					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,072	0,0720					
Chryseen	mg/kg ds	0,093	0,0930					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,0350					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,063	0,0630					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,05	0,0500					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,0350					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,6	0,6030	-	0,35	1,5	20,8	40

**Legenda**

Nr.	Monster
3	MM3 03 (50-100) 03 (100-150) 03 (150-170) 05 (70-120) 05 (120-160) 05 (160-200) 08 (50-100) 10 (50-80) 11 (50-100) 12 (50-100)

**Verklaring van de gebruikte tekens:**

niet getoetst		Analytico-nr
kleiner dan of gelijk aan achtergrondwaarde	-	8511083
groter dan achtergrondwaarde	*	
groter dan tussenwaarde	**	
groter dan interventiewaarde	***	

GSSD = Gehalte gestandaardiseerd naar standaardbodem

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>  
Eurofins Analytico B.V. is niet verantwoordelijk voor de uitkomst van deze toetsing.

Mocht u een probleem in deze toetsing signaleren, dan verzoeken wij u vriendelijk dit door te geven aan [pais.helpdesk@eurofins.com](mailto:pais.helpdesk@eurofins.com)



## BoToVa T13 Toetsing Wbb grondwater

Projectnummer 15013003  
 Projectnaam NAA.RHO.NEN  
 Datum monstername 01-04-2015  
 Certificaatnummer 2015035722  
 Startdatum 01-04-2015  
 Rapportagedatum 08-04-2015

Analyse	Eenheid	1	GSSD	Oordeel	RG	S	T	I
<b>Metalen</b>								
Barium (Ba)	µg/L	81	81	*	20	50	338	625
Cadmium (Cd)	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,4	3,2	6
Kobalt (Co)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	20	60	100
Koper (Cu)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	15	45	75
Kwik (Hg)	µg/L	<0,050	0,035	-	0,05	0,05	0,175	0,3
Molybdeen (Mo)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	5	153	300
Nikkel (Ni)	µg/L	<3,0	2,1	-	3	15	45	75
Lood (Pb)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	15	45	75
Zink (Zn)	µg/L	<10	7	-	10	65	433	800
<b>Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen</b>								
Benzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,2	15,1	30
Tolueen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	504	1000
Ethylbenzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	4	77	150
o-Xyleen	µg/L	<0,10	0,07	-	-	-	-	-
m,p-Xyleen	µg/L	<0,20	0,14	-	-	-	-	-
Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0,21	0,21	-	0,2	0,2	35,1	70
BTEX (som)	µg/L	<0,90	0,63	-	-	-	-	-
Naftaleen	µg/L	<0,020	0,014	-	0,02	0,01	35	70
Styreen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	153	300
<b>Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen</b>								
Dichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,01	500	1000
Trichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	203	400
Tetrachloormethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
Trichlooretheen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	24	262	500
Tetrachlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	20	40
1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	454	900
1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	204	400
1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	150	300
1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	65	130
cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	-	-	-	-
trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	-	-	-	-
CKW (som)	µg/L	<1,6	1,12	-	-	-	-	-
Tribroommethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	-	-	-	630
Vinylchloride	µg/L	<0,10	0,07	-	0,2	0,01	2,5	5
1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0,14	0,14	-	0,2	0,01	10	20
1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14	-	-	-	-	-
1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14	-	-	-	-	-
1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14	-	-	-	-	-
Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0,42	0,42	-	0,6	0,8	40,4	80
<b>Minerale olie</b>								
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	-	-	-	-	-	-
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	13	-	-	-	-	-	-
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	-	-	-	-	-	-
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	-	-	-	-	-	-
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	-	-	-	-	-	-
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	-	-	-	-	-	-
Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	35	-	50	50	325	600

## Legenda

Nr.	Monster	Analytico-nr	Eindoordeel
1	05-1-1 05 (300-400)	8519430	Overschrijding Streefwaarde
kleiner dan of gelijk aan streefwaarde	-		
groter dan streefwaarde	*		
groter dan tussenwaarde	**		
groter dan interventiewaarde	***		

GSSD = Gehalte gestandaardiseerd naar standaardbodem

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: <http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/>

Eurofins Analytico B.V. is niet verantwoordelijk voor de uitkomst van deze toetsing.

Mocht u een probleem in deze toetsing signaleren, dan verzoeken

wij u vriendelijk dit door te geven aan [pais.helpdesk@eurofins.com](mailto:pais.helpdesk@eurofins.com)

## Bijlage 5 Toetsingskader Circulaire bodemsanering

AW = achtergrondwaarde

S = streefwaarde

I = interventiewaarde t.b.v. sanering(-sonderzoek)

Stof/niveau	voorkomen in:		Grondwater (µg/l opgelost, tenzij anders vermeld)	
	Grond/sediment (mg/kg droge stof)			
	AW	I	S	I
<b>I. Metalen</b>				
antimoon (Sb)	4,0	22	-	20
arsen (As)	20	76	10	60
barium (Ba)	-	920*	50	625
cadmium (Cd)	0,60	13	0,4	6
chrom (Cr)	55	-	1	30
chrom III	-	180	-	-
chrom VI	-	78	-	-
cobalt (Co)	15	190	20	100
koper (Cu)	40	190	15	75
kwik (Hg)	0,15	-	0,05	0,3
kwik (anorganisch)	-	36	-	-
kwik (organisch)	-	4	-	-
lood (Pb)	50	530	15	75
molybdeen (Mo)	1,5	190	5	300
nikkel (Ni)	35	100	15	75
tin (Sn)	6,5	-	-	-
vanadium (V)	80	-	-	-
zink (Zn)	140	720	65	800
<b>II. Anorganische verbindingen</b>				
chloride	-	-	100 (Cl/l)	-
cyaniden-vrij	3	20	5	1500
cyaniden-complex	5,5	50	10	1500
thiocynaat	6,0	20	-	1500
<b>III. Aromatische verbindingen</b>				
benzeen	0,20	1,1	0,2	30
ethylbenzeen	0,20	110	4	150
tolueen	0,20	32	7	1000
xyleen	0,45	17	0,2	70
styreen (vinylbenzeen)	0,25	86	6	300
fenol	0,25	14	0,2	2000
cresolen (som)	0,30	13	0,2	200
dodecylbenzeen	0,35	-	-	-
aromatische oplosmiddelen (som)	2,5	-	-	-
<b>IV. Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's)</b>				
naftaleen	-	-	0,01	70
antraceen	-	-	0,0007	5
fenantreen	-	-	0,003	5
fluoranteen	-	-	0,003	1
benzo(a)antraceen	-	-	0,0001	0,5
chryseen	-	-	0,003	0,2
benzo(a)pyreen	-	-	0,0005	0,05
benzo(ghi)peryleen	-	-	0,0003	0,05
benzo(k)fluoranteen	-	-	0,0004	0,05
indeno(1,2,3cd)pyreen	-	-	0,0004	0,05
PAK (som 10)	1,5	40	-	-
<b>V. Gechloreerde koolwaterstoffen</b>				
vinylchloride	0,10	0,1	0,01	5
dichloormethaan	0,10	3,9	0,01	1000
1,1-dichloorethaan	0,20	15	7	900
1,2-dichloorethaan	0,20	6,4	7	400
1,1-dichlooretheen	0,30	0,3	0,01	10
1,2-dichlooretheen (cis- en trans-)	0,30	1	0,01	20
dichloorpropanen	0,80	2	0,8	80
trichloormethaan (chloroform)	0,25	5,6	6	400
1,1,1-trichloorethaan	0,25	15	0,01	300
1,1,2-trichloorethaan	0,3	10	0,01	130
trichlooretheen (Tri)	0,25	2,5	24	500
tetrachloormethaan (Tetra)	0,30	0,7	0,01	10
tetrachlooretheen (Per)	0,15	8,8	0,01	40
monochloorbenzeen	0,20	15	7	180
dichloorbenzenen	2,0	19	3	50
trichloorbenzenen	0,015	11	0,01	10
tetrachloorbenzenen	0,0090	2,2	0,01	2,5
pentachloorbenzeen	0,0025	6,7	0,003	1
hexachloorbenzeen	0,0085	2,0	0,0009	0,5
monochloorfenolen(som)	0,045	54	0,3	100
dichloorfenolen (som)	0,20	22	0,2	30
trichloorfenolen (som)	0,0030	22	0,03	10
tetrachloorfenolen (som)	0,015	21	0,01	10
pentachloorfenol	0,0030	12	0,04	3
PCB's (som 7)	0,020	1	0,01	0,01
chloornaftaleen (som)	0,070	23	-	6
monochlooranilinen (som)	0,20	50	-	30
dioxine (som I-TEQ)	0,000055	0,00018	-	-
pentachlooraniline	0,15	-	-	-

\* De norm voor barium geldt alleen voor die situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene bodemverontreiniging. Voor overige situaties is de norm voor barium tijdelijk buiten werking gesteld.

## Bijlage 5 Toetsingskader Circulaire bodemsanering

voorkomen in:		Grond/sediment (mg/kg droge stof)		Grondwater (µg/l opgelost, tenzij anders vermeld)	
Stof/niveau					
		AW	I	S	I
VI.	<b>Bestrijdingsmiddelen</b>				
	chloordaan	0,0200	4	0,02 ng/l	0,2
	DDT (som)	0,20	1,7	-	-
	DDE (som)	0,10	2,3	-	-
	DDD (som)	0,020	34	-	-
	DDT/DDE/DDD (som)	-	-	0,004 ng/l	0,01
	aldrin	-	0,32	0,009 ng/l	-
	dieldrin	-	-	0,1 ng/l	-
	endrin	-	-	0,04 ng/l	-
	drins (som)	0,015	4	-	0,1
	α-endosulfan	0,00090	4	0,2 ng/l	5
	α-HCH	0,0010	17	33 ng/l	-
	β-HCH	0,0020	1,6	8 ng/l	-
	γ-HCH (lindaan)	0,0030	1,2	9 ng/l	-
	HCH-verbindingen (som)	-	-	0,05	1
	heptachloor	0,00070	4	0,005 ng/l	0,3
	heptachloorepoxide (som)	0,0020	4	0,005 ng/l	3
	hexachloorbutadieen	0,003	-	-	-
	organochloorhoudende bestrijdingsmiddelen(som landbodem)	0,40	-	-	-
	azinfos-methyl	0,0075	-	-	-
	organotin verbindingen (som)	0,15	2,5	0,05-16 ng/l	0,7
	tributyltin (TBT)	0,065	-	-	-
	MCPA	0,55	4	0,02	50
	atracine	0,035	0,71	29 ng/l	150
	carburyl	0,15	0,45	2 ng/l	50
	carbofuran	0,017	0,017	9 ng/l	100
	4-chloormethylfenolen (som)	0,60	-	-	-
	niet-chloorhoudende bestr.mid. (som)	0,090	-	-	-
VII.	<b>Overige verontreinigingen</b>				
	asbest	-	100	-	-
	cyclohexanon	2,0	150	0,5	15000
	dimethyl ftalaat	0,045	82	-	-
	diethyl ftalaat	0,045	53	-	-
	di-isobutylftalaat	0,045	17	-	-
	dibutyl ftalaat	0,070	36	-	-
	butyl benzylftalaat	0,070	48	-	-
	dihexyl ftalaat	0,070	220	-	-
	di(2-ethylhexyl)ftalaat	0,045	60	-	-
	ftalaten (som)	-	-	0,5	5
	minerale olie	190	5000	50	600
	pyridine	0,15	11	0,5	30
	tetrahydrofuran	0,45	7	0,5	300
	tetrahydrothiofeen	1,5	8,8	0,5	5000
	tribroommethaan	0,20	75	-	630
	ethyleenglycol	5,0	-	-	-
	diethyleenglycol	8,0	-	-	-
	acrylonitril	2,0	-	-	-
	formaldehyde	2,5	-	-	-
	isopropanol (2-propanol)	0,75	-	-	-
	methanol	3,0	-	-	-
	butanol (1-butanol)	2,0	-	-	-
	butylacetaat	2,0	-	-	-
	ethylacetaat	2,0	-	-	-
	methyl-tert-butyl ether (MTBE)	0,20	-	-	-
	methylethylketon	2,0	-	-	-

### Bodemtypecorrectie

Anorganische verbindingen

$$Lb = Lst * \frac{a + b * \% lut. + c * \% org.st.}{a + b * 25 + c * 10}$$

**Lb** is interventiewaarden geldend voor de te beoordelen bodem (mg/kg); **Lst** is interventiewaarde voor de standaardbodem (mg/kg); **% lut.** is gemeten percentage lutum in de te beoordelen bodem; **% org. st.** is gemeten percentage organisch stof in de te beoordelen bodem; **A, B en C** zijn constanten afhankelijk van de stof; Voor toepassing van de bodemtypecorrectie bij streefwaarden wordt in de bovenstaande formule de interventiewaarde vervangen door streefwaarde.

## Bijlage 5 Toetsingskader Circulaire bodemsanering

STOF	a	b	c
arseen	15	0,4	0,4
barium	30	5	0
beryllium	8	0,9	0
cadmium	0,4	0,007	0,021
chromium	50	2	0
cobalt	2	0,28	0
koper	15	0,6	0,6
kwik	0,2	0,0034	0,0017
lood	50	1	1
nikkel	10	1	0
tin	4	0,6	0
vanadium	12	1,2	0
zink	50	3	1,5

### Organische verbindingen

$$Lb = Lst * \frac{\% \text{ org. st.}}{10}$$

**Lb** is interventiewaarden geldend voor de te beoordelen bodem (mg/kg); **Lst** is interventiewaarde voor de standaardbodem (mg/kg); **% org. st.** is gemeten percentage organisch stof in de te beoordelen bodem; Voor bodems met gemeten organisch stofgehaltes van meer dan 30% respectievelijk minder dan 2%, worden gehalten van respectievelijk 30% en 2% aangehouden. Voor toepassing van de bodemtypecorrectie bij streefwaarden wordt in de bovenstaande formule de interventiewaarde vervangen door streefwaarde.

### Nader onderzoek

De tussenwaarde (T) is het toetsingscriterium ten behoeve van een nader onderzoek.

Wordt de tussenwaarde overschreden, dan is een nader onderzoek, op korte termijn, noodzakelijk

$$T = 0,5 * (S + I)$$

**T** is de tussenwaarde; **S** is de streefwaarde en **I** is de interventiewaarde.

## Bijlage 6 Geraadpleegde bronnen

Informatiebron	Geraadpleegd (ja/nee)	Toelichting		
		Datum kaartmateriaal		Opmerkingen
<b>Informatie uit kaartmateriaal etc.</b>				
Historische topografische kaart	ja	1881-heden		www.watwaswaar.nl
Luchtfoto	ja	2010		Google Maps
<b>Informatie uit themakaarten</b>		<b>Datum bron/ kaartmateriaal</b>		<b>Opmerkingen</b>
Bodemkaart Nederland	ja	2014		www.bodemdata.nl
Grondwaterkaart Nederland	ja	1995		TNO Regis I
Bodemloket.nl	ja	2014		
<b>Informatie van eigenaar / terreingebruiker / opdrachtgever</b>		<b>Datum uitgevoerd</b>	<b>Contactpersoon</b>	<b>Opmerkingen</b>
Historisch gebruik locatie	ja	13 maart 2015	S. Veldman	
Huidig gebruik locatie	ja			
Huidig gebruik belendende percelen (vanuit onderzoekslocatie)	ja			
Toekomstig gebruik locatie	ja			
Calamiteiten/resultaten voorgaande bodemonderzoeken	ja			
Verhardingen/kabels en leidingen locatie	ja			
<b>Informatie van gemeente</b>		<b>Datum uitgevoerd</b>	<b>Contactpersoon</b>	<b>Opmerkingen</b>
Archief Bouw- en woningtoezicht	ja	20 maart 2015	J. Visser	
Archief Wet milieubeheer en Hinderwet	ja			
Archief ondergrondse tanks	ja			
Archief bodemonderzoeken	ja			
Gemeenteambtenaar milieuzaken	ja			
<b>Informatie uit terreininspectie</b>		<b>Datum uitgevoerd</b>		<b>Opmerkingen</b>
Historisch gebruik locatie	ja	25 maart 2015		
Huidig gebruik locatie	ja			
Huidig gebruik belendende percelen (vanuit onderzoekslocatie)	ja			
Verhardingen	ja			



**Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau.** Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

#### **Diensten**

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op [www.econsultancy.nl](http://www.econsultancy.nl) vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

#### **Werkwijze**

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

#### **Kennis**

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

#### **Creativiteit**

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

#### **Kwaliteit**

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

#### **Opdrachtgevers**

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

#### **Vestiging Limburg**

Rijksweg Noord 39  
6071 KS Swalmen  
Tel. 0475 - 504961  
[Swalmen@econsultancy.nl](mailto:Swalmen@econsultancy.nl)

#### **Vestiging Gelderland**

Fabriekstraat 19c  
7005 AP Doetinchem  
Tel. 0314 - 365150  
[Doetinchem@econsultancy.nl](mailto:Doetinchem@econsultancy.nl)

#### **Vestiging Brabant**

Rapenstraat 2  
5831 GJ Boxmeer  
Tel. 0485 - 581818  
[Boxmeer@econsultancy.nl](mailto:Boxmeer@econsultancy.nl)







## **Bijlage 6    Quicksan flora fauna**





Quicksan Wet natuurbescherming

---

**Wijkplaats t.h.v. nummer 46 te  
Naarden**

Rho Adviseurs



**Projectadviseur**

Ruth van den Herik MSc

[ruth@habitus.nl](mailto:ruth@habitus.nl)

0172-204060

**Rapportage**

Richard Notenboom BSc

**Documentcode**

RHOA2020-78-QS1-V1

**In opdracht van**

Rho Adviseurs

**Contactpersoon opdrachtgever**

dhr. Wouter Groenen

**Opleverdatum**

16 februari 2021

**Kwaliteitscontrole**

Nick Kroese BSc

Overname, vereenvoudiging of openbaarmaking van dit rapport inclusief foto's is enkel toegestaan met toestemming van de eigenaar (de opdrachtgever) en onder vermelding van de bron.

Dit rapport is met de grootste zorg samengesteld. Desondanks aanvaardt Habitus geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of door toepassing van adviezen. Onze algemene voorwaarden zijn [hier](#) in te zien. Onze privacyverklaring is [hier](#) te vinden.

Een verklaring van onze documentcodes is te vinden op [onze website](#).

Adres: Tolnasingel 3 / 2411 PV / Bodegraven

Kvk-nummer: 78391385 / Btw-nummer: NL861372669B01

Rekeningnummer: NL14ABNA0494577894

<https://habitus.nl>





## INHOUDSOPGAVE

---

1.	INLEIDING EN ONDERZOEK	4
2.	PLANGEBIED EN WERKZAAMHEDEN	6
3.	RESULTATEN	7
4.	CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN	13
5.	MAATREGELEN	14
	BRONVERMELDING	
	BIJLAGEN	



# 1. INLEIDING & ONDERZOEK

## 1.1 Aanleiding

Deze toetsing wordt aangevraagd voor een ruimtelijke ontwikkeling. Er dient daarom onderzocht te worden of met de voorgenomen (ruimtelijke) ontwikkeling sprake is van overtreding van de geldende natuurwet en -regelgeving.

Indien na het onderzoek geen overtredingen worden verwacht, kan de ontwikkeling vanuit de ecologie zonder beperkingen doorgang vinden. Indien wij vervolgonderzoek adviseren, kan een voorgenomen ontwikkeling doorgaans nog steeds plaatsvinden na het verkrijgen van een ontheffing of vergunning.

## 1.2 Doel en centrale vraag

Dit rapport dient voor de initiatiefnemer als bewijsstuk dat een ecologisch onderzoek is verricht.

In dit rapport wordt een voorgenomen ontwikkeling getoetst aan de Wet natuurbescherming. De centrale vraag luidt:

*Is de voorgenomen ontwikkeling in strijd met de soort- of gebiedsbescherming uit de Wet natuurbescherming (Wnb) of het provinciaal beleid? En welke vervolgstappen dienen genomen te worden voor met de uitvoering gestart kan worden?*

## 1.3 Criteria

Op dit onderzoek zijn de volgende criteria van toepassing:

- Het onderzoek is uitgevoerd door deskundige ecologen met een hbo of wo opleiding op ecologisch gebied, zoals, (toegepaste) biologie, dierecologie of bos -en natuurbeheer.
- Het onderzoek is uitgevoerd door een **onafhankelijk** adviesbureau. Habitus verklaart hierbij geen enkel belang te hebben bij de uitkomst van het onderzoek. Ook heeft iedere vaste medewerker de [ethische gedragscode](#) ondertekend en beloofd hiernaar te handelen.
- Het onderzoek voldoet aan onze eigen proces- en kwaliteitseisen. Bekijk deze [hier](#).
- Dit onderzoek is maximaal drie jaar geldig na de opleverdatum (zie colofon) of zo lang dit realistisch is, gezien de ecologie van de betreffende soort(en).
- Voor het opsporen, vangen (met toegestane vangmiddelen) of bemachtigen van beschermde dier- of plantensoorten is een [geldige ontheffing](#) aanwezig.

## 1.4 Werkwijze

De werkwijze is te vinden in Bijlage 4.

### Toelichting op de afbeelding

Impressie plangebied: het plangebied bestaat uit een minigolfterrein met enkele bomen en struweel.



### Kader Omgevingswet (Ow)

Naar verwachting zal in de nabije toekomst de Omgevingswet (Ow) met de huidige Wet natuurbescherming verweven worden (Rijksoverheid, 2020). De exacte datum van invoering is echter nog niet bekend.

Meer informatie over hoe dit voor flora- en fauna-activiteiten geregeld wordt, is [hier te vinden](#).

Het bevoegd gezag is in de regel de provincie. Provincies regelen in de omgevingsverordening of en welke vrijstellingen van de omgevingsvergunning voor een flora- en fauna-activiteit gelden. Dit zal in het aanvullingsbesluit Natuur worden geregeld.

## 1.5 Reikwijdte

Onderstaand is beschreven aan welke wetten, artikelen en aan welk beleid de voorgenomen ontwikkeling wordt getoetst in dit rapport.

### 1.5.1 Soortbescherming

Er wordt getoetst aan de volgende artikelen uit de Wet natuurbescherming:

- 3.1 [Vogelrichtlijn\(soorten\)](#)
- 3.5 [Habitatrichtlijn\(soorten\)](#)
- 3.10 [Andere soorten](#)
- 1.11 [Zorgplicht](#)

In Bijlage 1 zijn de verbodsartikelen opgenomen. In Bijlage 2 zijn de beschermde soorten te vinden. De vrijgestelde soorten zijn opgenomen in Bijlage 3. Vrijgestelde soorten worden niet beoordeeld bij ruimtelijke ontwikkelingen, want door de vrijstelling is er geen kans op het overtreden van de Wet natuurbescherming. Bij (éénmalige) activiteiten vindt wel een effect beoordeling plaats, omdat de vrijstelling dan niet geldt. Indien van toepassing worden wel altijd maatregelen voorgesteld om rekening te houden met de vrijgestelde soorten.

### 1.5.2 Gebiedsbescherming

Voor gebiedsbescherming wordt getoetst aan de volgende onderdelen van de Wet natuurbescherming:

- Natura 2000-gebieden (Wnb artikel 2.7, dit wordt vanaf 2021 de Omgevingswet met de artikelen 2.4 en 4.1).
- Bijzondere nationale gebieden. In de Omgevingswet die in gaat op 2021 betreft dit: artikel 7.8 lid 2 Bkl.

### 1.5.3 Provinciaal beleid

Daarnaast wordt getoetst aan provinciaal beschermde gebieden, beschermd via de Wet Ruimtelijke Ordening. Het betreft gebieden die in de Verordening Ruimte zijn aangewezen als Natuurnetwerk Nederland (NNN). Aan overige beleidsgebieden wordt in principe niet getoetst. Tenzij dit specifiek overeengekomen is.

Indien uit de toetsing naar voren komt dat er mogelijk sprake is van een overtreding, dan is veelal vervolgonderzoek benodigd. Hierbij valt te denken aan een soortgericht onderzoek (soortbescherming), een NNN-toetsing of Voortoets Natura 2000 (gebiedsbescherming). Deze nadere onderzoeken zijn een vervolg op dit onderzoek. Zie Bijlage 10 voor een processchema.



## 2. PLANGEBIED & WERKZAAMHEDEN

### 2.1 Huidige situatie

Het plangebied ligt aan de Wijkplaats te Naarden en is gelegen in de provincie Noord-Holland. De begrenzing van het plangebied is weergegeven in Figuur 1. In de huidige situatie bestaat het plangebied uit een minigolf-terrein met bomen, struweel en een ooievaarspaal. Er is geen bebouwing aanwezig. Ook zijn er geen bomen met holtes aanwezig.

De omgeving van het plangebied bestaat uit woningen met tuinen, parkeerterreinen, wegen, watergangen en een jachthaven. Ten noorden van het plangebied bevindt zich het Gooimeer.



Figuur 1: het plangebied is rood omrand en het onderzoeksgebied is blauw omrand (PDOK, 2020).

### 2.2 Werkzaamheden en planning

In het plangebied worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

1. bouwrijp maken plangebied;
2. bouwen van maximaal vier woningen.

Een kaart van het plangebied is weergegeven in Bijlage 5.

Op basis van de aangeleverde informatie (zie Bijlage 6) wordt verwacht dat er sterke trillingen en harde geluiden zullen ontstaan tijdens de werkzaamheden. Er wordt in de uitvoerings- en gebruiksfase mogelijk extra verlichting geplaatst ten opzichte van de huidige situatie. Er wordt mogelijk gewerkt tussen zonsondergang en zonsopkomst. Er zal mogelijk water onttrokken worden of water worden opgespoten. Er wordt mogelijk in het water of langs de oever gewerkt. Er zullen mogelijk zanddepots ontstaan.

De precieze planning van de werkzaamheden is ten tijde van de uitvoering van dit vooronderzoek nog niet bekend.

#### Algemene opmerking:

In dit rapport maken we onderscheid tussen het plangebied en het onderzoeksgebied. Het plangebied is het gebied waar de te beoordelen ingrepen plaatsvinden. Het onderzoeksgebied is het gebied wat onderzocht is tijdens het veldbezoek en tevens het gebied tot waar de effecten van de ingreep kunnen reiken.



### 3. RESULTATEN

#### 3.1 Beschermde gebieden

In Tabel 1 zijn de afstanden van het plangebied tot de beschermde gebieden in provincie Noord-Holland benoemd. In Figuur 2 op de volgende pagina, is de ligging van het plangebied weergegeven ten opzichte van de beschermde gebieden.

**Tabel 1:** afstanden van het plangebied tot beschermde gebieden

Beschermd gebied	Afstand tot plangebied (in meters)
Natura 2000-gebied*: 'Eemmeer & Gooimeer Zuidoever'	730
Natura 2000-gebied: 'Naardermeer**	1.630
Natura 2000-gebied: 'Markermeer & IJmeer'	1.910
Natura 2000-gebied: 'Oostelijke Vechtplassen**	4.650
Natuurnetwerk Nederland	260

*\*In paragraaf 3.1.1 is een hyperlink opgenomen naar de effectenindicator (Ministerie van Economische Zaken, 2017).*

*Daar is ook meer informatie opgenomen over habitatoorten en -typen én (niet-)broedvogelsoorten.*

*\*\*Dit gebied is gevoelig voor stikstofdepositie.*

Binnen het plangebied bevinden zich geen gebieden behorend tot Natura 2000. Binnen het plangebied bevinden zich ook geen gebieden behorend tot Natuurnetwerk Nederland (NNN).

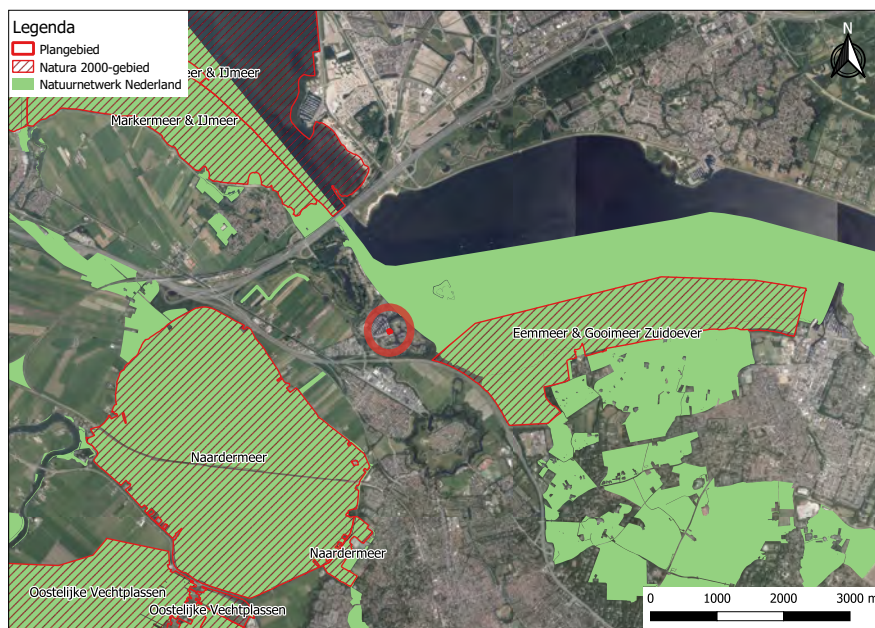
Alle Natura 2000-gebieden binnen vijf kilometer worden beoordeeld of tot zo ver de verwachte effecten reiken.

#### Algemene opmerking:

Een grote afstand tussen het plangebied en een beschermd gebied betekent niet dat negatieve effecten per definitie uitgesloten kunnen worden. Er kan bijvoorbeeld sprake zijn van een negatief effect op een soort die buiten een beschermd gebied verblijft óf van depositie. Ook de onttrekking van grondwater kan effecten veroorzaken op grote afstand.

#### Toelichting op de afbeelding

Impressie plangebied: in struweel en opschot van jonge bomen kunnen vogels zonder jaarrond nest zich vestigen.



**Figuur 2:** ligging plangebied (rode stip binnen de cirkel) ten opzichte van Natura 2000-gebieden en Natuurnetwerk Nederland (PDOK, 2020; provincie Noord-Holland, 2020).

### 3.1.1 Effecttoetsing Natura 2000-gebieden

In de **effectenindicator** Natura 2000-gebieden (Ministerie van Economische Zaken, 2017) is gekozen voor de activiteit 'woningbouw', omdat deze activiteit het best vergelijkbaar is met de ontwikkeling. De effectenindicator geeft aan dat mogelijke effecten van 'woningbouw' op Natura 2000-gebied 'Eemmeer & Gooimeer Zuidoever' worden veroorzaakt door oppervlakteverlies; versnippering; verontreiniging; verdroging; verstoring door geluid, licht en trilling; optische verstoring en verstoring door mechanische effecten. Van deze effecten is in het huidige project geen sprake, aangezien de effecten zeker niet tot het Natura 2000-gebied zullen reiken. Het Natura 2000-gebied ligt daarvoor op een te grote afstand met daarnaast tussenliggende demping van landschap en bebouwing. Vanwege de afwezigheid van geschikt biotoop worden in het plangebied ook geen habitatsoorten of (niet-)broedvogelsoorten verwacht. Effecten op de instandhoudingsdoelstellingen voor het betreffende gebied zijn niet aan de orde.

### 3.1.2 Effecttoetsing NNN

Het dichtstbijzijnde NNN-gebied ligt op 260 meter. Er vindt geen ruimtebeslag plaats op een NNN-gebied. De werkzaamheden zullen niet leiden tot aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden. In provincie Noord-Holland is er geen sprake van externe werking. Negatieve effecten worden daarom uitgesloten.

### 3.1.3 Effecttoetsing (stikstof)depositie

Door de aard van de activiteit en de afstand tot een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, kan een depositie-effect van stikstof momenteel (vanwege het voormalige PAS) **niet** vooraf uitgesloten worden.





### 3.2 Beschermde soorten

Het bureau-onderzoek is uitgevoerd op 27 januari 2021 voorafgaand aan het veldbezoek. Het veldbezoek is uitgevoerd op 27 januari 2021. Het veld- en het bureau-onderzoek zijn verricht door een deskundig ecooloog, namelijk Amber Heitman MSc. Op [onze website](#) zijn alle cv's opgenomen van onze collega's om deze deskundigheid aantoonbaar te maken.

De weersomstandigheden tijdens het veldbezoek zijn **niet** van invloed op de potentiebepaling. Wel kunnen de weersomstandigheden van invloed zijn op de aangetroffen soorten. De potentiebepaling blijft daarom leidend. Omdat de omgeving ook beïnvloed kan worden door de voorgenomen ontwikkeling, is deze ook meegenomen in de beoordeling tot zo ver de invloedssfeer van het project reikt.

In Tabel 2 op de volgende pagina is te zien welke soorten (mogelijk) in het plangebied voorkomen en welke functies er verwacht worden. Ook is weergegeven welke ecologische risico's dit project met zich meebrengt met betrekking tot de Wet natuurbescherming (Wnb). De soorten genoemd in de tabel worden zowel op basis van het bureau- als veldonderzoek verwacht. Een overzicht van de soorten die uit het bureau-onderzoek komen, zijn te zien in **Bijlage 7**. Soorten die wel uit het bureau-onderzoek komen maar op basis van het veldbezoek zijn uitgesloten, zijn te vinden in **Bijlage 8**.

#### Toelichting op de afbeelding

Impressie plangebied: de liggende stammen in het plangebied zijn geschikt als schuilplaats voor bijvoorbeeld amfibieën en muizen.

### Toelichting op Tabel 2:

In deze tabel staan enkel de soorten waarvoor een overtreding verwacht wordt of een effect niet uitgesloten kan worden. Hier hebben we voor gekozen om de leesbaarheid van het rapport te vergroten. De soorten waarvoor geen effect wordt verwacht, zijn opgenomen in **Bijlage 8**. **Daar is een nadere onderbouwing te vinden over waarom een soort of beschermde functie is uitgesloten.**

### Legenda Tabel 2:

a = beschermde functie aangetroffen  
m = beschermde functie **mogelijk** aanwezig  
vm = vestiging van deze soort is mogelijk

### Verblijfplaatsen

n = nest (vogels)  
k = kraamverblijfplaats  
z = zomerverblijfplaats  
p = paarverblijfplaats  
w = winterverblijfplaats  
v = voortplantingsverblijfplaats

### Overig en omgeving

vl = essentiële vliegroute

**Tabel 2:** relevante resultaten bureau- en veldonderzoek. Zie **Bijlage 8** voor een totaaloverzicht van de uitgesloten soorten. Zie **Bijlage 9** voor relevante foto's. Zie **Figuur 3** voor een kaart met het plangebied, geschikte biotopen en relevante waarnemingen.

Resultaten				Toetsing aan de Wnb	
Te verwachten soort op basis van bureau- en veldonderzoek	a/m/vm	Te verwachten functies	Onderbouwing en locatie(s) in het plangebied	Werkzaamheid <sup>1</sup>	Kans op overtreding Wnb <sup>2</sup>
Vogels zonder jaarrond beschermd nest  Inclusief cat. 5-soorten zonder zwaarwegende ecologische redenen voor bescherming.	a, vm	n	<ul style="list-style-type: none"> <li>Er zijn geen vogels met nestindicerend gedrag aangetroffen binnen het plangebied tijdens het veldbezoek. Echter, het veldbezoek is uitgevoerd buiten het broedseizoen voor de meeste vogelsoorten.</li> <li>Er is een oud nest van een ekster aangetroffen in het plangebied, zie Figuur 3. Omdat de ekster volgens de Vogelatlas (SOVON) plaatselijk algemeen voorkomt als broedvogel, wordt het nest niet als jaarrond beschermd beschouwd.</li> <li>Categorie 5-soorten met een 'matig ongunstige' staat van instandhouding zoals de spreeuw en de huiszwaluw worden niet verwacht, omdat holtes ontbreken (spreeuw) er geen geschikte bebouwing aanwezig is (huiszwaluw).</li> <li>Oeverzwaluw kan zich vestigen indien er tijdens de werkzaamheden steilwanden ontstaan in de periode april t/m juni in de vorm van zanddepots en afgravingen.</li> <li>Witte kwikstaart en zwarte roodstaart kunnen zich vestigen op bouwterreinen en kunnen broeden in hopen afval of bouw materiaal.</li> <li>De volgende biotopen zijn aanwezig: bomen of bos; open, in verbinding staand water; struweel en verharding algemeen. Zie Tabel 3 voor voorbeelden van vogelsoorten die verwacht worden.</li> <li>Duiven, zoals de houtduif, kunnen vrijwel het gehele jaar broeden in bomen en bosschages en daar dient rekening mee gehouden te worden. Zie 5.1.1 voor de te nemen maatregelen voor vogels.</li> </ul>	1 en 2	Artikel 3.1 lid 1, 2 en 4  en/of  Artikel 1.11
Rugstreeppad	vm	z, w, v	De <b>aanwezigheid</b> van rugstreeppad kan <u>op dit moment</u> uitgesloten worden volgens het Kennisdocument rugstreeppad (BJ12, 2017), omdat in het plangebied geen geschikte combinatie van biotopen aanwezig is (zomer-, voortplantings- én winterverblijfplaatsen). Tevens zijn er barrières aanwezig tussen de bekende waarnemingen en het plangebied, namelijk dubbelbaans wegen en grote wateren. <b>Vestiging</b> van rugstreeppad is wel mogelijk, omdat er waarnemingen van rugstreeppad bekend zijn binnen twee kilometer van het plangebied, het plangebied bereikbaar is vanaf deze locaties én omdat er geschikt biotoop kan ontstaan tijdens de werkzaamheden.	1 en 2	Artikel 3.5 lid 1, 2 en 4  HR-soort
Ooievaar	vm	n	Er is een nestvoorziening voor de ooievaar aanwezig (ooievaarspaal). Echter, er zijn geen sporen zoals veren of uitwerpselen aangetroffen. Ook zijn er geen waarnemingen van ooievaars bekend op deze nestplaats. Het gebruik van de nestpaal door ooievaar kan op dit moment worden uitgesloten. Vestiging van ooievaar kan echter wel binnen de looptijd van de quickscan (drie jaar) plaats vinden.	1	Artikel 3.1 lid 1, 2 en 4 en Vogel met jaarrond beschermd nest
Gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger	m	z, p, k, w	Het gebouw ten zuiden van het plangebied betimmering aan de kopse gevel waar vleermuizen onder kunnen kruipen. Er vinden geen werkzaamheden aan dit gebouw plaats. Echter, het is mogelijk (uitgaande van een worstcase-scenario) dat er verlichting wordt gebruikt of geplaatst welke deze gevel kan beschijnen. Ook kunnen er zware trillingen plaats vinden welke vleermuizen kunnen verstoren. Vanwege de aanwezigheid van grote wateren in de omgeving is het ook geschikt voor meervleermuis. Verblijfplaatsen van watervleermuis bevinden zich echter uitsluitend in bomen (holtes, of onder los schors), kerkzolders of ondergrondse objecten. Deze biotopen zijn niet aanwezig. Massawinterverblijven van de gewone dwergvleermuis bevinden zich enkel in hoge gebouwen vanaf vier verdiepingen. Dit biotoop is ook niet aanwezig.	2	Artikel 3.5 lid 1, 2 en 4  HR-soort
meervleermuis	m	z, p, k, vl	<b>Essentiële vliegroute:</b> er worden geen lijnvormige houtige elementen verwijderd. Wel wordt er mogelijk verlichting geplaatst welke het nabijgelegen waterlichaam beschijnt (uitgaande van een worstcase-scenario). Mogelijk wordt hiermee een essentiële vliegroute voor de meervleermuis en watervleermuis verstoord.		
watervleermuis	m	vl	<b>Essentieel foeragegebied:</b> er wordt geen groot oppervlak aan houtige beplanting gekapt of moeras/water gedempt. Wel wordt er mogelijk verlichting geplaatst of gebruikt welke de belendende watergang beschijnt (uitgaande van een worstcase-scenario). Hierbij wordt mogelijk een klein deel van een foeragegebied van watervleermuis en meervleermuis verstoord. Echter, omdat er voldoende grote wateren en kleinere, beschutte wateren in de omgeving aanwezig zijn, zijn er voldoende alternatieven aanwezig. Daarom kan een effect op deze gebiedsfunctie worden uitgesloten.		

<sup>1</sup> Zoals omschreven in paragraaf 2.2.

<sup>2</sup> De beschermingsregimes zijn toegelicht in Bijlage 1.



VL = vleermuizen, V = vogels zonder jaarrond beschermd nest, MV = meervleermuis, WV = watervleermuis

**Figuur 3: kaart met het plangebied, biotopen waar diersoorten in verwacht worden en relevante waarnemingen.** Alleen biotopen waar beschermde soorten aanwezig kunnen zijn, zijn weergegeven in deze figuur. In Tabel 3 wordt per biotoop beschreven welke broedvogels er kunnen voorkomen. Dit is echter slechts een indicatie, er kunnen altijd nog andere vogels aanwezig zijn in dit biotoop. De rugstreeppad kan zich vestigen indien er een geschikte combinatie van biotopen ontstaat. Dit kan overal in het plangebied zijn. De biotopen 'open, in verbinding staand water' en 'verharding algemeen' zijn duidelijk zichtbaar op de kaart en daarom niet ingetekend.

**Tabel 3:** Beschrijving van de biotopen en te verwachten vogels zonder jaarrond beschermd nest

Aanwezige biotopen	Beschrijving biotoop	Vogels zonder jaarrond beschermd nest die te verwachten zijn (indicatief, het betreft geen volledige lijst):
Bebouwing	gebouwen, zoals woonhuizen, schuren en bedrijfspanden	spreeuw, kauw
Bomen of bos (niet lijnvormig)	boom, boomgroep of houtig vlakelement	pimpelmees, houtduif, putter, vink, zwartkop
Open, in verbinding staand water	groter water zoals: sloot, boezem, rivier, meer	fuut, meerkoet
Struweel, Tuin	struiken, zonder bomen/boomlaag, tuinbeplanting	heggenmus, tijtjaf, winterkoning, roodborst, zwartkop
Verharding algemeen	straatbetegeling, asfalt, paden, erfverharding	geen



### 3.3 Zorgplicht

In de Wet natuurbescherming is een zorgplicht opgenomen (zie Bijlage 1). Uit de zorgplicht volgt dat nadelige gevolgen voor flora of fauna voorkomen worden of dat noodzakelijke maatregelen getroffen worden.

#### Planten

De volgende plantensoorten zijn binnen het plangebied aangetroffen: speerdistel, grove den, beuk, rhododendron, ruwe berk, braam spec., Canadese fijnstraal, iep spec., rimpelroos, klimop en diverse uitheemse tuinplanten. Voor deze algemene planten zijn geen maatregelen benodigd. Er zijn geen bedreigde planten van de Rode Lijst aangetroffen.

#### Dieren

In het plangebied kunnen verschillende diersoorten aanwezig zijn welke relevant zijn om rekening mee te houden tijdens de voorgenomen ontwikkeling. Deze worden hieronder per biotoop benoemd.

#### Grasland

In het grasland kunnen soorten aanwezig zijn, zoals: bosmuis en gewone pad.

#### Boschchage

In de boschchages kunnen soorten aanwezig zijn, zoals: egel, gewone bosspitsmuis, gewone bosmuis en bruine kikker.

#### Water en oever

In het water worden soorten verwacht, zoals: bastaardkikker, meerkikker, kleine watersalamander, tiendoornige stekelbaars, zeelt en kleine modderkruiper. Ook overige waterfauna kan aanwezig zijn, zoals grote spinnende watertor, tuimelaar (*Cybister lateralimarginalis*) en gewone poelslak.

#### Toelichting op de afbeelding

Impressie plangebied: langs het water staan meerdere bomen. De bodem is bedekt met een laag struweel, zoals cotoneaster.

## 4. CONCLUSIE & AANBEVELINGEN

### 4.1 Conclusie

*De conclusie geeft antwoord op de centrale vraag:*

*Is de voorgenomen ontwikkeling in strijd met de soort- of gebiedsbescherming uit de Wet natuurbescherming (Wnb) of het provinciaal beleid? En welke vervolgstappen dienen genomen te worden voor met de uitvoering gestart kan worden?*

Hieronder volgt een antwoord op de centrale vraag. In tabel 4 is de conclusie samengevat.

De voorgenomen ontwikkeling is naar verwachting in strijd met het onderdeel soortbescherming uit de Wet natuurbescherming. Er kunnen namelijk nesten van 'vogels zonder jaarrond beschermd nest' in het onderzoeksgebied aanwezig zijn. Daarnaast kunnen 'vogels zonder jaarrond beschermd nest', ooievaar en rugstreeppad zich in de toekomst vestigen, als er geen voorzorgsmaatregelen worden genomen. Beschermd functies van vleermuizen kunnen ook in de omgeving aanwezig zijn. De voorgenomen ontwikkeling is daarnaast mogelijk ook in strijd met het onderdeel gebiedsbescherming uit de Wet natuurbescherming. Verder zijn de plannen niet in strijd met provinciale gebiedsbescherming.

Tabel 4: Samenvatting conclusie

Soort(groep)/gebied	Maatregel	Onderzoek	Overig/opmerking
Natura 2000 (stikstofdepositie)		x	zie paragraaf 4.2
Vogels zonder jaarrond beschermd nest	x		zie paragraaf 5.1.1
Ooievaar	x		zie paragraaf 5.1.4
Vleermuizen	x	(x)	zie paragraaf 4.2 en 5.1.2
Rugstreeppad	x	(x)	zie paragraaf 4.2 en 5.1.3

x = maatregel of onderzoek is benodigd, (x) = onderzoek is enkel benodigd als de maatregelen niet uitgevoerd kunnen worden.

Zie paragraaf 5.1 voor informatie over hoe om te gaan met soorten waarvoor geen onderzoek benodigd

### Algemene opmerking:

In 4.1 is de conclusie weergegeven. Voor de volledigheid én om een verkeerde interpretatie te voorkomen, dient het gehele rapport gelezen te worden. Zo geeft hoofdstuk 1 belangrijke informatie over de opzet en afbakening van het onderzoek. In hoofdstuk 2 wordt informatie gegeven over de begrenzing van het plangebied en welke werkzaamheden getoetst zijn. Hoofdstuk 3 geeft nadere informatie over de aanwezigheid van soorten en gebieden. Ook de bijlagen zijn onlosmakelijk met de inhoud verbonden, met name Bijlage 8.

is, maar waarvoor wel maatregelen benodigd zijn. In Bijlage 10 is een stroomschema te vinden waarin de vervolgstappen zijn opgenomen met een indicatieve doorlooptijd.

### 4.2 Nader onderzoek is nodig voor de volgende soorten en gebieden

Voor iedere soort waarvoor de Wet Natuurbescherming en/of het natuurbeleid van de provincie (mogelijk) wordt overtreden, wordt hieronder de vervolgstap beschreven.

- **Natura 2000:** er is een **aeriuscalculatie** benodigd om te bepalen of er depositie-effecten optreden.
- **Vleermuizen:** zie Tabel 2 voor de soorten en functies. Indien voldaan kan worden aan de maatregelen in 5.1.2 onder de paragraaf 'vleermuizen' is nader onderzoek niet benodigd. Zo niet, dan dient nader onderzoek naar verblijfplaatsen en een vliegroute (zie Tabel 2) plaats te vinden. Dit onderzoek dient globaal plaats te vinden tussen half mei en half oktober volgens het Vleermuisprotocol 2021. Er zijn onder andere veldbezoeken benodigd in het voorjaar en najaar.
- **Rugstreeppad:** zie Tabel 2 voor de functies. Indien voldaan kan worden aan de maatregel in 5.1.3 onder de paragraaf 'rugstreeppad', is nader onderzoek niet benodigd. Zo niet, dan dient nader onderzoek verricht te worden naar landbiotoop in de periode juni t/m half oktober. Winterverblijfplaatsen zijn redelijkerwijs niet te onderzoeken. Onderzoek naar de voortplantingfunctie kan indicatief zijn voor andere verblijfplaatsfuncties, dit onderzoek kan globaal plaatsvinden van half april t/m eind juli.

## 5. MAATREGELEN

### Algemene opmerking:

Verricht geen werkzaamheden voordat de nadere onderzoeken zijn afgerond, maatregelen zijn genomen en/of (indien aan de orde) een ontheffing of vergunning is verkregen. Of treed voorafgaand aan de werkzaamheden in overleg met een deskundig ecooloog over welke werkzaamheden wél mogelijk zijn. Afwijkingen dienen altijd schriftelijk vastgelegd te worden om aantoonbaar volgens de wet te werken (omgekeerde bewijslast). Zie ook paragraaf 5.4.

Hieronder volgen de te nemen maatregelen om overtreding van wetsartikelen te voorkomen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. De maatregelen zijn opgedeeld in:

- 5.1 Maatregelen beschermde soorten (artikelen 3.1, 3.5 en 3.10);
- 5.2 Zorgplichtmaatregelen (artikel 1.11);
- 5.3 Bovenwettelijke maatregelen.

Daarnaast wordt in paragraaf 5.4 besproken wat u kunt doen bij een wijziging van de ontwikkeling of wanneer de gegeven adviezen niet passen in de uitvoering of planning.

### 5.1 Maatregelen beschermde soorten

Er zijn maatregelen nodig voor de volgende beschermde soorten: vogels, ooievaar, vleermuizen en rugstreeppad.

#### 5.1.1 Vogels zonder jaarrond beschermd nest

Voorkom vernietiging van vogelnesten óf een verstoring die van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van een in Europa inheemse vogelsoort. Nesten van deze soorten mogen niet beschadigd, weggehaald of vernietigd worden. Ook verstoringen die leiden tot het verlaten van het nest zijn verboden. De meeste vogels broeden globaal tussen half maart en half augustus. Echter, alle broedende in Europa inheemse vogelsoorten zijn te allen tijde beschermd.

**Maatregel 1:** verricht de werkzaamheden buiten de broedperiode van de aanwezige soorten. Op basis van het veldbezoek waarin we op aanwezige vogelsoorten hebben gelet én op basis van de aanwezige biotopen, verwachten wij dat de broedperiode loopt van half maart t/m half oktober. Indien het niet mogelijk is om buiten deze broedperiode te werken, kan maatregel 2 uitkomst bieden.

**Maatregel 2:** laat voorafgaand aan de werkzaamheden een broedvogelinspectie uitvoeren door een

ecoloog. Indien er geen broedende vogels worden vastgesteld, kunnen de werkzaamheden alsnog doorgang vinden. Let op: in de aangegeven broedperiode is er veelal een grote kans op het aantreffen van broedende vogels. Een gunstige uitkomst van de inspectie is vooraf niet te geven.

### Oeverzwaluw

Voorkom vestiging van oeverzwaluw door in de periode april t/m juni steilwanden te voorkomen (in de vorm van zanddepots en afgravingen). Of zorg voor geleidelijke overgangen met een minimale verhouding van 1:3 óf dek de zandhopen af met een stevig zeil.

### Witte kwikstaart en zwarte roodstaart

Vogelsoorten zoals de witte kwikstaart en zwarte roodstaart kunnen aanwezig zijn op bouwterreinen en broeden in hopen afval of bouw materiaal. Als de soort tot broeden komt op het terrein is het nest beschermd en zal hier rekening mee gehouden moeten worden.

**Maatregel:** voorkom vestiging van deze soorten door in de broedperiode (globaal van half maart t/m eind juli) bouw materiaal, hopen houtafval of stenen direct te verwijderen uit het plangebied. Of dek de bouwmaterialen geheel af met een stevig zeil of doek.

#### 5.1.2 Vleermuizen (lichteffecten en zware trillingen buiten het plangebied voorkomen)

**Verlichting:** voorkom dat gebouwen buiten het plangebied beschenen worden door verlichting. Daarnaast dient de watergang naast het plangebied onbeschenen te blijven in verband met een essentiële vliegroute voor meervleermuis en watervleermuis. Indien dit niet mogelijk is, dan dient er nader onderzoek naar vleermuizen uitgevoerd te worden met deze gebouwen en de watergang. Het gebruik van verlichting tijdens de werkzaamheden en de plaatsing van de uiteindelijke verlichting kan worden aangetoond in een lichtplan. Laat dit plan beoordelen door een deskundige ecooloog zodat daarmee de effecten van verlichting nader worden geduid. Als kan worden aangetoond dat er geen verlichting schijnt op de nabijgelegen bebouwing en watergang, nader onderzoek naar vleermuizen niet benodigd.

**Trilling:** voorkom daarnaast zware trillingen die tot buiten het plangebied komen. Zware trillingen kunnen vleermuizen in hun verblijfplaatsen (woning ten zuiden van het plangebied) verstoren, waardoor de verblijfplaats ongeschikt wordt. Voer zware werkzaamheden zoals heien, daarom op een trillingvrije manier uit.



### 5.1.3 Rugstreeppad (vestiging voorkomen)

**Maatregel 1:** voorkom dat er in de periode april t/m eind augustus ondiepe wateren ontstaan of zorg dat deze direct gedempt worden. Denk hierbij aan regenplassen en bandensporen. Deze maatregel is enkel toepasbaar om **nieuwe vestiging** in geschikt voortplantingsbiotoop **te voorkomen**.

**Maatregel 2:** voorkom dat er in de periode april t/m eind november **nieuwe** zomer- en/of winterverblijfplaatsen ontstaan, zoals hopen vergraafbaar zand, bouw materiaal (bijv. puin), hopen houtafval of stenen. Verwijder dit direct uit het plangebied.

Indien het niet mogelijk is om aan deze maatregelen te voldoen, dan dient nader onderzoek verricht te worden, zie 4.2.

### 5.1.4 Ooievaar (vestiging voorkomen)

Vanwege het gebrek aan sporen en waarnemingen is het gebruik van de nestpaal door ooievaar op dit moment uitgesloten. Echter, vestiging kan wel plaatsvinden vanaf het komende broedseizoen (vanaf half maart tot en met augustus). Verwijder of verplaats daarom het ooievaarsnest in het plangebied naar een andere locatie om een overtreding te voorkomen. Bij voorkeur dient dit voor het aanstaande broedseizoen te gebeuren. Indien dit niet mogelijk is, dient er eerst een broedvogelinspectie plaats te vinden om te beoordelen of het nest in de tussentijd in gebruik is genomen. Als dat laatste het geval is, dient er een ontheffing van de Wet natuurbescherming aangevraagd te worden om de werkzaamheden te continueren.

## 5.2 Zorgplichtmaatregelen

In de Wet natuurbescherming is een zorgplicht opgenomen (zie Bijlage 1). Uit de zorgplicht volgt dat nadelige gevolgen voor flora of fauna voorkomen worden óf dat noodzakelijke maatregelen getroffen worden. Hieronder volgt de strategie om met deze soorten om te gaan, zie kader.

### Strategie zorgplicht:

Om invulling te geven aan de zorgplicht wordt de volgende strategie gevolgd:

1. In eerste instantie worden alle vaste rust- of verblijfplaatsen waar mogelijk gespaard of worden de werkzaamheden verricht buiten de verstoringsafstand van de betreffende soorten.
2. Indien dit niet mogelijk is, vinden de werkzaamheden plaats buiten de kwetsbare perioden voor de betreffende soorten. De voortplantingsperiode en de winterrust zijn hier voorbeelden van. In **paragraaf 3.3** zijn per biotoop de zorgplichtsoorten opgenomen die in het plangebied verwacht worden.

Indien **niet** voldaan kan worden aan de strategie in bovenstaand kader, dan zijn de volgende maatregelen minimaal benodigd om nadelige gevolgen te voorkomen.

### 5.2.1 Zoogdieren

In het plangebied kunnen soorten voorkomen zoals benoemd in paragraaf 3.3. De volgende maatregelen zijn nodig om rekening te houden met deze soorten:

- Indien er verstoring plaatsvindt, dient er een passende vluchtroute beschikbaar te zijn. Dit geldt in het bijzonder voor vogels en grondgebonden zoogdieren (zoals muizen, egels) om verkeersslachtoffers te voorkomen. Werk vanaf één zijde en bij voorkeur van een drukke naar een rustige locatie toe, zoals een open veld of ruigte. Werk ook op een aangepast tempo, zodat dieren kunnen vluchten.
- Kunstmatige verlichting werkt verstorend op zoogdieren en andere fauna. Werk daarom niet tussen zonsondergang en zonsopkomst.
- Voorkom of beperk daarnaast de toepassing van kunstlicht en de verstrooiing van licht buiten de projectlocatie. Voorkom ook het direct schijnen op wateroppervlakken of groenelementen, zoals bosschages en ruigten.
- Zorg dat er voldoende dekking aanwezig blijft van bosschages voor bijvoorbeeld de egel en diverse muizensoorten. Plant nieuwe beplanting aan, voordat de oude verwijderd wordt.

### 5.2.2 Amfibieën

In het plangebied kunnen soorten voorkomen zoals benoemd in paragraaf 3.3. De volgende maatregelen zijn nodig om rekening te houden met deze soorten:

- Verplaats individuen die aanwezig zijn binnen het werkterrein naar een vergelijkbare, veilige plek buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden.
- Werk bij voorkeur in september of oktober in de oever of watgang. Werk bij voorkeur niet in de oever of het water bij temperaturen beneden de 10 graden. Neem contact op met een

ecoloog om negatieve effecten te voorkomen als niet aan (één van) beide maatregelen voldaan kan worden.

### 5.2.3 Algemene waterfauna

In het plangebied kunnen algemene zorgplichtsoorten voorkomen, zoals genoemd in paragraaf 3.3. De volgende maatregelen zijn nodig om schade aan individuen of populaties te voorkomen:

- Werkzaamheden in de watergangen dienen zoveel als mogelijk uitgevoerd te worden in de maanden september-oktober. Dit is na de voortplantingsperiode en vóór de winterrust van vissen en amfibieën. Bovendien hebben in deze periode vrijwel alle water- en oeverplanten zaad gezet. Voor vissen geldt: werk van een dood einde van een watergang naar een verbinding. Werkzaamheden in watergangen tijdens de periode november- maart kunnen enkel plaatsvinden als zowel de water- als de luchttemperatuur boven de 10 graden is. Bij koudere temperaturen enkel na beoordeling van een ecoloog, vanwege de winterrust.

### 5.3 Bovenwettelijke of aanvullende maatregelen

Dit rapport is opgesteld om aan de wettelijke eisen uit de Wet natuurbescherming te voldoen. In het rapport wordt dus in principe geen rekening gehouden met aanwezige natuurwaarden die niet wettelijk beschermd zijn. Maar ook niet-beschermd natuurwaarden zijn waardevol om te behouden. Daarnaast zijn er vaak ecologische kansen aanwezig die eenvoudig te realiseren zijn. Wij vinden het belangrijk om ook daar aandacht aan te geven.

#### Biodiversiteit

Wil je met een onafhankelijke en herhaalbare meting weten hoe het met de biodiversiteit gesteld is in jouw plangebied? En wil je daarnaast aanbevelingen om gericht maatregelen te nemen die de biodiversiteit verhogen? Vraag ons dan om een **Quickscan Biodiversiteit** uit te voeren!

Met de Quickscan Biodiversiteit wordt aantoonbaar gemaakt wat de huidige biodiversiteit is. Bij een vervolgmeting kan de bijdrage dan objectief worden bepaald. Vraag de projectadviseur gerust om de folder of om meer informatie.

#### 5.3.1 Ecologische kansen

Binnen het plangebied zijn de volgende ecologische kansen of mogelijkheden aanwezig:

#### Nieuwbouw

- Raadpleeg de '[checklist groen bouwen](#)' om te zien welke maatregelen uitgevoerd kunnen worden bij nieuwbouw.
- In de omgeving van het plangebied zijn waarnemingen bekend van vleermuizen. Wij adviseren om in de nieuwbouw voorzieningen te treffen voor vleermuizen, zoals een toegankelijke (dubbele) spouw. Denk ook aan vleermuisvriendelijke verlichting en biotoopverbeterende maatregelen, zoals aanplant van inheemse struiken en bomen of leg een (grote) poel aan. Op [vleermuis.net](#) is meer informatie beschikbaar ter inspiratie.
- Denk aan de huismus als er een vogelschroot wordt geplaatst. Doe dit dan ter hoogte van de derde dakpan, dit biedt voldoende nestgelegenheid. Ook kunnen nestvoorzieningen geplaatst worden. Via [Stichting de witte mus](#) zijn tekeningen beschikbaar om zelf een [nestkast te bouwen](#) of plaats een [goedwerkend model](#). Mussenflats (te weinig ruimte) en vogelvides (werken in de praktijk slechts zelden) zijn ongeschikt.

#### Nieuwe aanplant of vegetatie-ontwikkeling

- Kies voor de beplanting voor inheemse bomen en struiken. Deze planten hebben voor insecten, vlinders en vogels een hogere waarde dan uitheemse planten. Kies bij aanplant voor streekeigen soorten van [autochtoon materiaal](#). Vermijd daarnaast te allen tijde de aanplant van invasieve exoten, zoals japanse duizenknoop, watercrassula en grote waternavel.
- Realiseer een rand of plek met ruigtekruiden. Door een plek met ruigtekruiden te realiseren en deze slechts éénmaal per twee jaar te maaien, ontstaat een overgang in de vegetatie. Deze rand is waardevol voor bijvoorbeeld planten, vlinders en kleine zoogdieren. Spontane ontwikkeling is de eenvoudigste manier. Indien toch voor inzaaien wordt gekozen, dan dient bij voorkeur gekozen te worden voor biologisch zaad van inheemse kruiden met een regionale herkomst.

#### Parkeerplaatsen

- Gebruik grastegels voor het aanleggen van de parkeerplaatsen, waardoor grassen alsnog kunnen groeien en hemelwater beter afgevoerd wordt.

#### 5.4 Wat te doen bij een wijziging van de ontwikkeling of bij het afwijken van het advies?

De adviezen in dit rapport zijn opgesteld om te werken volgens de geldende natuurwetgeving. Wij zijn hierbij uitgegaan van de voorgenomen ontwikkeling zoals aangeleverd door de opdrachtgever of tussenpersoon. Indien de geplande ontwikkeling wijzigt, bijvoorbeeld doordat het plangebied groter wordt of de werkzaamheden veranderen, dan is de kans aanwezig dat ook het voorliggende advies wijzigt. Neem in dat geval contact op met een adviseur (zie colofon) om te onderzoeken of er passende maatregelen zijn waarbij conform de geldende natuurwetgeving kan worden gewerkt.

#### Vervolgstappen niet inpasbaar?

Ook kan het zijn dat wij maatregelen of vervolgstappen adviseren die niet goed in te passen zijn in de planning of uitvoering. Afwijken van het plan of advies is sommige gevallen mogelijk, maar altijd onder begeleiding van een deskundig ecooloog. Het is mogelijk dat in een vervolgtraject beschermde planten uitgestoken moeten worden of beschermde dieren gevangen moeten worden. Hiervoor is een ontheffing benodigd. Dit dient daarom altijd onder begeleiding plaats te vinden van een deskundig ecooloog met kennis van de betreffende soorten.

#### Algemene opmerking:

Indien er een wijziging plaatsvindt in het plan of de uitvoering, dient de effectbeoordeling opnieuw uitgevoerd te worden. Dit geldt in het bijzonder voor (extra) licht, geluid, trillingen of nachtelijke werkzaamheden. Dit geldt ook in gevallen waarbij het werkterrein groter wordt, werkroutes wijzigen of op andere plekken wordt gewerkt binnen het plangebied, zoals een watergang, bosschage of oever. Deze verantwoordelijkheid ligt bij de initiatiefnemer/uitvoerder.

#### Andere beschermde soorten aangetroffen?

Indien er beschermde soorten worden aangetroffen die niet in dit rapport benoemd zijn, dient direct contact opgenomen te worden met een ecooloog om te bepalen hoe gehandeld dient te worden.

#### Toelichting op de afbeelding

Impressie plangebied: de dichtstbijzijnde bebouwing bestaat uit woonhuizen langs de Wijkplaats.

## BRONVERMELDING

### Internetpagina's, programma's en online documenten

- BIJ12 (2017). [Kennisdocumenten soorten natuurbescherming](#).
- Boomvalk (z.d.). [Voortplanting](#).
- BWLG (2007). [Tonghaarmuts](#).
- Cuppen, J.G.M. & Koese, B (2005). [De gestreepte waterroofkever Graphoderus bilineatus in Nederland: een eerste inhaalslag](#).
- EIS Kenniscentrum Insecten (z.d.). [Vermiljoenkever](#).
- EIS Kenniscentrum Insecten (2018). [Beschermd vermiljoenkever duikt op in Gelderland](#).
- Floron (z.d). [Verspreidingsatlas](#).
- Haarsma, A-J. (2011). [De meervleermuis in Nederland](#). Rapport nr. 2011.40. Zoogdiervereeniging, Nijmegen.
- Hennekes, S.M., N.A.C. Smits & J.H.J. Schaminée (2010). SynBioSys Nederland versie 2. Alterra, Wageningen UR.
- IvL & RHB (2014-2016). [Platte schijfhoren](#).
- Ministerie van Economische Zaken (2017). [Effectenindicator](#).
- Ministerie van Economische Zaken (z.d.). [Wet natuurbescherming](#).
- Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (2015). [Ecologie bataafse stroommossel](#).
- Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (2008). [Nauwe korfslak \(Vertigo angustior\) H1014](#).
- Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (2018). [PAS-gebieden](#).
- NDFF-ecogrid (2017). [Uitvoerportaal van de Nationale Databank Flora en Fauna](#).
- Netwerk Groene Bureaus (2017a). [Vleermuisprotocol 2017](#).
- Netwerk Groene Bureaus (2017b). [Soortinventarisatieprotocollen](#).
- PDOK (2019). [Viewer](#).
- Provincie Noord-Holland (2020). [Geodataviewer](#).
- Ravon (z.d.). [Soorteninformatiepagina](#).
- Rijksoverheid (2020). [Omgevingswet](#).
- Sovon (z.d.). [Sovon](#).
- Stichting Witte mus (2018). [Pagina huismuskasten](#).
- Vleermuis.net (2018). [Pagina soorten](#).
- Vlinderstichting (z.d.a). [Vlinderstichting startpagina](#).
- Vogelbescherming Nederland (z.d). [Vogelgids](#).
- Zoogdiervereeniging (z.d.a). [Startpagina zoogdiersoorten](#).

## BIJLAGE 1 - WET NATUURBESCHERMING

### Wet natuurbescherming (Wnb)

In de Wet natuurbescherming zijn meerdere oude wetten samengevoegd. Relevant zijn de samenvoegingen van de Natuurbeschermingwet 1998 die over beschermde gebieden gaat, de Boswet die over bescherming van houtopstanden gaat en de Flora- en faunawet die over de bescherming van soorten gaat. Al deze regels zijn al dan niet aangepast overgenomen in de Wnb. Wij toetsen een ingreep in aan de Wnb en daardoor aan wat eerst drie wetten waren. Hiernaast is weergegeven waar wij aan toetsen.

### Soortbescherming

De Wet natuurbescherming kent drie beschermingsregimes waarin de voorschriften van de Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn en twee verdragen (Bern en Bonn) zijn geïmplementeerd. Aanvullende voorschriften zijn gesteld voor de dier- en plantensoorten die niet onder die specifieke voorschriften vallen, maar wel bescherming behoeven, dat zijn de *andere soorten*. In de Wet natuurbescherming zijn de beschermingsregimes in drie aparte paragrafen neergelegd. Per beschermingsregime is bepaald welke verboden er gelden en onder welke voorwaarden ontheffing of vrijstelling kan worden verleend door het bevoegd gezag. In de tabel hiernaast is weergegeven op welke beschermingsregimes welke verboden van toepassing zijn.

Elke provincie heeft de mogelijkheid soorten die onder de andere soorten vallen vrij te stellen. **De vrijgestelde soorten zijn in Bijlage 3 weergegeven.**

### Omgevingswet

Het kabinet heeft besloten dat de natuurbeschermingsregels overgaan in het stelsel van de Omgevingswet. De [Aanvullingswet natuur](#) voorziet in deze wijzigingen van de Omgevingswet, zodat die wet straks over de nodige bevoegdheden en instrumenten beschikt om regels te stellen en maatregelen te treffen voor de bescherming van de natuur. Vermoedelijk zal de wet in 2021 in werking treden.

Verbodsartikel	Lid	Toelichting
3.1 Vogelrichtlijn	Lid 1	Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.
	Lid 2	Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.
	Lid 3	Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.
	Lid 4	Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen.
	Lid 5	Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.
3.5 Habitatrichtlijn	Lid 1	Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.
	Lid 2	Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.
	Lid 3	Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
	Lid 4	Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen.
	Lid 5	Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.
Artikel 3.10 andere soorten	Lid 1	Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden: in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet: a: opzettelijk te doden of te vangen; b: de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, c: vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

### Beschermde nesten

\*Het verbod van het vernietigen of wegnemen van nesten geldt alleen tijdens het broedseizoen van de soorten die elk jaar een nieuw nest maken. De soorten die jaarlijks terug komen op het zelfde nest zijn jaarrond beschermd. Specifiek gaat dit om vogels van categorie 1t/m 4 en de nesten van soorten in categorie 5 als er onvoldoende alternatieven zijn.

- Nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats.
- Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar.
- Nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar.
- Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen.
- Nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen.

De soorten die beschermd zijn staan in Bijlage 2 weergegeven, hierbij wordt ook aangegeven welke vogels onder de categorieën vallen.

### Zorgplicht

In de Wet natuurbescherming is een zorgplicht opgenomen:

**Artikel 1.11, lid 1:** Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.

**Artikel 1.11, lid 2:** De zorg, bedoeld in het eerste lid, houdt in elk geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor een Natura 2000-gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten:

- a. dergelijke handelingen achterwege laat, dan wel,
- b. indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevergd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of
- c. voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan maakt.

### Beschermde gebieden

In Europa is een netwerk van beschermde gebieden opgezet. Dit zijn de zogenoemde Natura 2000-gebieden. Deze gebieden zijn in de Wnb zwaar beschermd. Volgens de Wnb is het volgens artikel 2.7 lid 2 verboden zonder vergunning projecten te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen.

Dit geldt ook voor projecten die fysiek buiten het Natura 2000-gebied gelegen zijn maar wel een effect kunnen hebben op het gebied (externe werking).

### Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Het Natuurnetwerk Nederland is het Nederlands netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. In de wet heet dit de Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Het netwerk moet natuurgebieden beter verbinden met elkaar en met het omringende agrarisch gebied.

*In het Natuurnetwerk Nederland liggen:*

- bestaande natuurgebieden, waaronder de 20 Nationale Parken;
- gebieden waar nieuwe natuur aangelegd wordt;
- landbouwgebieden, beheerd volgens agrarisch natuurbeheer;
- ruim 6 miljoen hectare grote wateren: meren, rivieren, de kustzone van de Noordzee en de Waddenzee;
- alle Natura 2000-gebieden.

Vanaf 2014 zijn de provincies verantwoordelijk voor het Natuurnetwerk Nederland. De ligging en bescherming van de NNN is vastgelegd in de provinciale Structuurvisie, welke door de gemeentes wordt uitgewerkt in bestemmingsplannen, conform de Wet Ruimtelijke Ordening.

### Natuurwaarden buiten het Natuurnetwerk Nederland

Ook buiten het NNN zijn grote natuurwaarden aanwezig. Behoud, herstel en verdere ontwikkeling van deze natuurwaarden dragen substantieel bij aan de biodiversiteit. Wij beoordelen ook eventuele effecten op beschermde beleidsgebieden.

### Zuid-Holland (enkel relevant voor plangebieden in Zuid-Holland): strategische reservering natuur en belangrijke weidevogelgebieden

Het realiseren van een natuurmantel in de vorm van een groenblauwe dooradering rondom de natuurkernen in het NNN. Deze mantel wordt de 'Strategische reservering natuur' genoemd. Het in stand houden van de belangrijke leefgebieden voor weidevogels in blijvend agrarisch gebied door agrarisch natuurbeheer. Weidevogelgebieden worden gerekend tot categorie 2 in het handelingskader ruimtelijke kwaliteit. Deze gebieden worden 'Belangrijke weidevogelgebieden' genoemd.

### Beschermde houtopstanden

In de Wnb is het conform artikel 4.2 verboden houtopstanden te kappen buiten de bebouwde kom houtopstanden grenzen zonder hier vooraf een melding van te maken aan het bevoegd gezag.

*Deze regel geldt niet voor:*

- a.** houtopstanden binnen de bij besluit van de gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom;
- b.** houtopstanden op erven of in tuinen;
- c.** fruitbomen en windschermen om boomgaarden;
- d.** naaldbomen, kennelijk bedoeld om te dienen als kerstbomen, indien niet ouder dan twintig jaar;
- e.** kweekgoed;
- f.** uit populieren of wilgen bestaande:
  - 1°. wegbeplantingen;
  - 2°. beplantingen langs waterwegen, en
  - 3°. eenrijige beplantingen langs landbouwgronden;
- g.** het dunnen van een houtopstand;
- h.** uit populieren, wilgen, essen of elzen bestaande beplantingen die kennelijk zijn bedoeld voor de productie van houtige biomassa, indien zij:
  - 1°. ten minste eens per tien jaar worden geoogst;
  - 2°. bestaan uit minstens tienduizend stoven per hectare per beplantingseenheid, zijnde een aaneengesloten beplanting die niet wordt doorsneden door onbeplante stroken breder dan twee meter, en
  - 3°. zijn aangelegd na 1 januari 2013.



BIJLAGE 2 - BESCHERMDE SOORTEN

Tabellen Wet Natuurbescherming

Aan de indeling van de regels van de Wnb (bijlage 1) zitten verschillende soortenlijsten gekoppeld, namelijk 3.1. vogelrichtlijnsoorten, 3.5 habitatrichtlijnsoorten en 3.10 andere soorten.

Artikel 3.1 Vogelrichtlijnsoorten

Dit zijn alle van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten in artikel 1 van de Vogelrichtlijn. Deze worden hieronder niet allemaal specifiek benoemd. Hieronder wordt alleen ingegaan op de uitzonderingen en dat zijn de vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten van de categorieën 1 t/m 4 en bij uitzondering categorie 5-vogels.

Legenda tabel

- Categorie 1: Jaarrond gebruikte nesten (steenuil)
- Categorie 2: Zeer honkvaste koloniebroeders of afhankelijk bebouwing
- Categorie 3: Zeer honkvaste broeders of afhankelijk bebouwing (geen kolonie)
- Categorie 4: Vogels die ieder jaar terugkeren naar specifiek nest
- Categorie 5: Honkvaste broeders, maar voldoende flexibel. Enkel beschermd bij zwaarwegende ecologische redenen, zoals een zeer ongunstig SvI (zie tekst onder kader).

\*SvI: Staat van Instandhouding

De SvI is bepaald op basis van (a) de ontwikkeling in de populatie, (b) ontwikkeling in verspreiding, (c) ontwikkeling in kwaliteit van het leefgebied, en (d) toekomstperspectief. De meest sombere score bij een van de vier elementen (verspreiding, populatie, leefgebied, toekomstperspectief) bepaalt de indicatieve SvI. Indien twee of meer keer ‘onbekend’ is aangegeven, gecombineerd met ‘groen’ (gunstig), dan is de SvI ‘onbekend’.

Nederlandse naam	Categorie	SvI* (als broedvogel)
Steenuil	1	matig ongunstig
Gierzwaluw	2	gunstig
Huismus	2	matig ongunstig
Roek	2	matig ongunstig
Grote gele kwikstaart	3	gunstig
Kerkuil	3	gunstig
Oehoe	3	gunstig
Ooievaar	3	gunstig
Slechtvalk	3	gunstig
Boomvalk	4	matig ongunstig
Buizerd	4	gunstig
Havik	4	gunstig
Ransuil	4	zeer ongunstig
Sperwer	4	gunstig
Wespendief	4	gunstig
Zwarte wouw	4	onbekend, vermoedelijk gunstig
Blauwe reiger	5	matig ongunstig
Boerenzwaluw	5	gunstig
Bonte vliegenvanger	5	gunstig
Boomklever	5	gunstig
Boomkruiper	5	gunstig
Bosuil	5	gunstig
Brilduiker	5	zeer ongunstig
Draaihals	5	zeer ongunstig
Eidereend	5	zeer ongunstig
Ekster	5	zeer ongunstig (in het buitengebied)

Nederlandse naam	Categorie	SvI (als broedvogel)
Gekraagde roodstaart	5	matig ongunstig
Glanskop	5	matig ongunstig
Grauwe vliegenvanger	5	matig ongunstig
Groene specht	5	gunstig
Grote bonte specht	5	gunstig
Hop	5	onbekend, vermoedelijk ongunstig
Huiszwaluw	5	matig ongunstig
Ijsvogel	5	gunstig
Kleine bonte specht	5	gunstig
Kleine vliegenvanger	5	onbekend, vermoedelijk geen broedvogel
Koolmees	5	gunstig
Kortsnavelboomkruiper	5	gunstig
Oeverzwaluw	5	gunstig
Pimpelmees	5	gunstig
Raaf	5	gunstig
Ruigpootuil	5	onbekend, vermoedelijk geen vaste broedvogel
Spreeuw	5	matig ongunstig
Tapuit	5	zeer ongunstig
Torenvalk	5	matig ongunstig
Zeearend	5	gunstig
Zwarte kraai	5	gunstig
Zwarte mees	5	matig ongunstig
Zwarte roodstaart	5	gunstig
Zwarte specht	5	matig ongunstig

Vetgedrukte soorten (uit cat. 5) hebben een zeer ongunstige staat van instandhouding en hebben daarom een zwaarwegende ecologische reden om als jaarrond beschermd aangemerkt te worden.



## BIJLAGE 2 - BESCHERMDE SOORTEN (VERVOLG)

### Artikel 3.5 Habitatrichtlijnsoorten

Onder artikel 3.5 vallen naast habitatrichtlijnsoorten ook soorten uit Bern I, Bern II en Bon I. Vogels vallen echter niet\* onder artikel 3.5.

*\* In de officiële wettekst, gepubliceerd in het Staatsblad op 19 januari 2016, is in artikel 3.5 verwezen naar de Conventie van Bern, Bijlage I en II en de Conventie van Bonn, Bijlage I. Met betrekking tot de in Bijlage II Conventie van Bern en Bijlage I Conventie van Bonn genoemde vogelsoorten, geldt volgens de wettekst artikel 3.5 ook de verbodsbepalingen en het beschermingsregime van de Habitatrichtlijn. De MvT van de wet gaf juist aan dat de Vogelrichtlijn de rechtsbasis vormt en dat de bescherming van vogels is geregeld in de Vogelrichtlijn, dat is uitgewerkt in art. 3.1. Er is lang verwarring geweest bij de verschillende bevoegde gezagen of de vogels genoemd in Bijlage II van de Conventie van Bern en Bijlage I Conventie van Bonn conform art. 3.5 waren beschermd of niet. Onlangs, op 1 juli 2018, is echter een verzamelwet inwerking getreden waarin is aangegeven dat art. 3.5 niet van toepassing is op soorten, bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn.*

Soort	Soort	Soort	Soort	Soort
Apollovlinder	Gestreepte dolfin	Heikikker	Noordse vinvis	Tijmblauwtje
Bataafse stroommossel	Gestreepte waterroofkever	Heldenbok	Noordse vleermuis	Tuimelaar
Bechsteins vleermuis	Gevlekte witsnuitlibel	Hille	Noordse winterjuffer	Tweekleurige vleermuis
Bever	Gewone baardvleermuis	Houting	Noordse woelmuis	Vale vleermuis
Boomkikker	Gewone dolfin	Ingekorven vleermuis	Oostelijke witsnuitlibel	Vermiljoenkever
Bosvleermuis	Gewone dwergvleermuis	Juchtleerkever	Orca	Vroedmeesterpad
Boszandoog	Gewone grootoorvleermuis	Kamsalamander	Otter	Walrus
Brandts vleermuis	Gewone spitsdolfijn	Kemps' zeeschildpad	Pimpernelblauwtje	Watervleermuis
Brede geelrandwaterroofkever	Gewone vinvis	Kleine dwergvleermuis*	Platte schijfhoren	Wilde kat*
Bronslibel	Gladde slang	Kleine hoefijzerneus	Poelkikker	Witflankdolfijn
Bruinvis	Griend	Kleine zwaardwalvis	Potvis	Witsnuitdolfijn
Bultrug	Grijze dolfin	Knoflookpad	Rivierrombout	Witte dolfin
Dikkopschildpad	Grijze grootoorvleermuis	Kruipe moerasscherm	Rosse vleermuis	Wolf*
Donker pimperlauwtje	Groene glazenmaker	Laatvlieger	Rugstreeppad	Zandhagedis
Drijvende waterweegbree	Groenknolorchis	Lederschildpad	Ruige dwergvleermuis	Zilverstreephooibeestje
Dwergpotvis	Grote hoefijzerneus	Lynx	Sierlijke witsnuitlibel	Zomerschroeforchis
Dwergvinvis	Grote rosse vleermuis	Meervleermuis	Soepschildpad	Oeveraas**
Franjestaart	Grote vuurvinder	Mopsvleermuis	Spitsdolfijn van Gray	Walrus**
Gaffellibel	Hamster	Muurhagedis	Steur	
Geelbuikvuurpad	Hazelmuis	Narwal	Teunisbloempijlstaart	

\*= niet opgenomen in Bijlage 2 Memorie van Toelichting, maar wel op lijst Habitatrichtlijn Bijlage IV.

\*\* = niet genoemd in Bijlage 3 Memorie van Toelichting: Tabel I, staat wel in Bijlage II van de Conventie van Bern.

## BIJLAGE 2 - BESCHERMDE SOORTEN (VERVOLG)

### Artikel 3.10 Andere soorten

Hieronder vallen soorten genoemd in onderdeel A en onderdeel B bij de Wnb. Sommige van deze soorten zijn vrijgesteld bij ruimtelijke ontwikkeling of bestendig beheer en onderhoud. Dat verschilt per provincie. In **Bijlage 3** is hiervan een overzicht te vinden.

Soort	Soort	Soort	Soort	Soort	Soort	Soort
Aardbeivlinder	Bruine kikker	Gewone bosspitsmuis	Karhuizeranjer	Naaldenkervel	Veenbesblauwtje	Molmuis
Aardmuis	Bruinrode wespenorchis	Gewone bronlibel	Karwijselie	Ondergrondse woelmuis	Veenbesparelmoervlinder	Oeveraas
Adder	Bunzing	Gewone pad	Kempense heidelibel	Pijlscheefkelk	Veenbloembies	Mercuruurwaterjuffer
Akkerboterbloem	Damhart	Gewone zeehond	Kleine ereprijs	Pimpernelblauwtje	Veenhooibeestje	
Akkerdoornzaad	Das	Glad biggenkruid	Kleine heivlinder	Ree	Veldmuis	
Akkerogentroost	Dennenorchis	Gladde zegge	Kleine ijsvogelvlinder	Ringslang	Veldparelmoervlinder	
Alpenwatersalamander	Donker pimpernelblauwtje	Grijze zeehond	Kleine Schorseneer	Roggelelie	Veldspitsmuis	
Beekdonderpad	Donkere waterjuffer	Groene nachtorchis	Kleine watersalamander	Rood peperboompje	Vinpootsalamander	
Beekkrombout	Dreps	Groensteel	Kleine wolfsmelk	Rosse woelmuis	Vliegend hert	
Beekprik	Duinparelmoervlinder	Groot spiegelklokje	Kluwenklokje	Rozenkransje	Vliegenorchis	
Beklierde ogentroost	Dwergmuis	Grote bosaardbei	Knollathyrus	Ruw pazelzaad	Vos	
Berggamander	Dwergspitsmuis	Grote bosmuis	Knolspirea	Scherpkruid	Vroege ereprijs	
Bergnatchorchis	Echte gamander	Grote leeuwenklauw	Kommavilinder	Schubvaren	Vuursalamander	
Blaasvaren	Edelhert	Grote modderkruiper	Konijn	Schubzegge	Waterspitsmuis	
Blauw guichelheil	Eekhoorn	Grote parelmoervlinder	Korensla	Sleedoornpage	Wezel	
Bokkenorchis	Egel	Grote vos	Kranskarwij	Smalle raai	Wild zwijn	
Boommarter	Eikelmuis	Grote vuurvlinder	Kruiptijm	Speerwaterjuffer	Wilde averuit	
Bosbeekjuffer	Elrits	Grote weerschijnvlinder	Kwabaal	Spiegeldikopje	Wilde ridderspoor	
Bosboterbloem	Europese rivierkreeft	Haas	Lange zonnedaauw	Spits havikskruid	Wilde weit	
Bosdravik	Franjegtiaan	Hazelworm	Levendbarende hagedis	Steenbraam	Woelrat	
Bosmuis	Geelgroene wespenorchis	Hermelijn	Liggende ereprijs	Steenmarter	Wolfskers	
Bosparelmoervlinder	Gentiaanblauwtje	Honingorchis	Meerkikker	Stijve wolfsmelk	Zandwolfsmelk	

## BIJLAGE 3 - VRIJGESTELDE SOORTEN

In afwijking van artikel 3.10, eerste lid, van de wet gelden de in dat lid opgenomen verboden niet voor de soorten hiernaast genoemd, mits het gaat om handelingen die worden verricht in verband met:

- a. de uitvoering van werkzaamheden in het kader van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting;
- b. de uitvoering van werkzaamheden in het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer;
- c. de uitvoering van werkzaamheden in het kader van bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of bosbouw;
- d. bestendig gebruik.

Deze vrijstelling geldt dus **niet** voor (eenmalige) activiteiten, zoals evenementen of (sport)wedstrijden.

<sup>1</sup> Per 1 december 2019 zijn bunzing, egel, hermelijn, ondergrondse woelmuis en wezel niet meer vrijgesteld ([bron](#)).

Soort / Provincie	Friesland	Groningen	Drenthe	Overijssel <sup>1</sup>	Gelderland	Utrecht	N-Holland	Z-Holland	Flevoland	Zeeland	N-Brabant	Limburg
Aardmuis	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bastaardkikker	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bruine kikker	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bosmuis	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bunzing	x	x	x			x		x	x			x
Dwergmuis	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Dwergspitsmuis	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Egel	x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x
Gewone bosspitsmuis	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Gewone pad	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Haas	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x
Hermelijn	x	x	x			x		x	x			x
Huisspitsmuis	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Kleine watersalamander	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Konijn	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x	x
Meerkikker	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Ondergrondse woelmuis	x	x	x		x	x	x		x	x	x	x
Ree	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Rosse woelmuis	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Steenmarter	x											
Tweekleurige bosspitsmuis	x	x	x	x	x	x	x		x	x	x	x
Veldmuis	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Vos	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Wezel	x	x	x			x		x	x			x
Wild zwijn											x	
Woelrat	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

## BIJLAGE 4 - WERKWIJZE ONDERZOEK

### Werkwijze

Dit onderzoek bestaat uit een bureau-onderzoek, een veldonderzoek en een toetsing. Daarna volgen de conclusie en de aanbevelingen. Hieronder volgt per onderdeel een toelichting op de methode.

### Soortbescherming

Als eerste wordt het bureau-onderzoek uitgevoerd. Hieruit volgt een lijst met soorten die in de omgeving aanwezig zijn. Deze lijst is weergegeven in Bijlage 7 en Bijlage 8 en is een samenstelling van:

- Soorten die naar voren komen uit een analyse van de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF). Er wordt standaard gekozen voor een tijdreeks van vijf jaar en een afstand van drie kilometer rond de grens van het plangebied. Alle waarnemingen van soorten met relevant gedrag worden bekeken en beoordeeld.
- Soorten die niet uit te sluiten zijn op basis van verspreiding. Deze zijn in Bijlage 8 weergegeven met een \*. Dit betreft soorten die zeer mobiel zijn (zoals de rivierrombout), vrij algemeen voorkomen (zoals de gewone dwergvleermuis) of soorten waarvan vestiging in de nabije toekomst verwacht wordt (zoals de bataafse stroommossel).

Na het bureau-onderzoek wordt een veldonderzoek uitgevoerd. Bij dit veldonderzoek onderzoekt een deskundig ecoloog of er geschikt biotoop aanwezig is voor beschermde soorten. Het veldonderzoek is een potentiebepaling, en is geen onderzoek naar de daadwerkelijke aanwezigheid van soorten. De beoordeling wordt verricht aan de hand van een lijst met alle beschermde soorten, dus niet alleen de soorten die uit het bureau-onderzoek komen. Er kunnen namelijk altijd soorten in het plangebied aanwezig zijn, die niet uit het bureau-onderzoek komen.

De beoordeling van de biotopen wordt uitgevoerd op basis van de kennis van de ecoloog, eventueel aangevuld met een literatuurstudie, welke wordt vermeld in de bronnenlijst. Daarnaast wordt gezocht naar individuen, sporen of verblijfplaatsen van beschermde soorten, zoals (poot)afdrukken, hollen, haren, braakballen, wissels en uitwerpselen. Alle aangetroffen geschikte biotopen, individuen, sporen en verblijfplaatsen worden in het veld geregistreerd met Waarneming Pro (WrnPro) en in het rapport weergegeven (zie Fig.4. in paragraaf 3.2).

Als de ecoloog tijdens het veldonderzoek geschikt biotoop heeft gevonden voor een bepaalde soort, maar er niet zeker van is of deze soort op de betreffende locatie voor kan komen, dan wordt vastgesteld of de soort wel of niet in het plangebied voor kan komen door te kijken naar:

- verspreiding;
- dispersie-afstand (vogels die zich naar broedplaatsen verplaatsen);
- mate waarin een soort onderzocht is;
- aanwezigheid van obstakels.

Obstakels, zoals snelwegen en grote wateren, kunnen het plangebied mogelijk isoleren. Het uitsluiten van soorten wordt altijd beargumenteerd in Bijlage 8.

## BIJLAGE 4 - WERKWIJZE ONDERZOEK VERVOLG

### Gebiedsbescherming

- De begrenzings van beschermde (beleids)gebieden worden via provinciale kaartmachines geraadpleegd, dit is altijd de meest actuele stand van zaken. Via [de website](#) kunnen diverse provinciale kaartmachines vlot geraadpleegd worden. De effectbeoordeling voor Natura 2000-gebieden wordt verricht door de [effectenindicator](#) in te vullen. Eerst wordt de meest passende activiteit gekozen, daarna beoordeelt de ecooloog of de effecten compleet zijn én of een effect relevant is voor de voorgenomen ontwikkeling. De informatie over de ontwikkeling wordt aangeleverd door de opdrachtgever (zie Bijlage 5). De effectbeoordeling voor Natuurnetwerk Nederland wordt uitgevoerd door te kijken naar de wezenlijke kenmerken en waarden van een gebied. Indien deze kenmerken en waarden niet bekend zijn, worden effecten bepaald op basis van het beheertype en/of kenmerkende soorten. Op deze manier kan er altijd een indicatie worden verkregen of de wezenlijke kenmerken en waarden worden aangetast. Aangezien deze beoordeling per situatie verschilt, wordt op basis van bronnen of expert judgement beoordeeld of een effect te verwachten is.

### Toetsing, conclusie en aanbevelingen

Nadat alle benodigde informatie over soorten en gebieden is verzameld, wordt getoetst aan de natuurwet- en regelgeving zoals gespecificeerd in paragraaf 1.4. Dit wordt gedaan door de effecten van de werkzaamheden (zie paragraaf 2.2) op de (mogelijk) aanwezige beschermde soorten en gebieden te bepalen. Op basis van de resultaten van de toetsing worden aanbevelingen gedaan. Per mogelijke overtreding wordt geadviseerd hoe hiermee omgegaan kan worden. Het uitgangspunt hierbij is dat een overtreding wordt voorkomen (door een aangepaste werkwijze) of pas kan worden begaan na ontvangst van een ontheffing of vergunning. Als een soort mogelijk aanwezig is en overtreding op deze soort niet kan worden uitgesloten, dan wordt nader onderzoek geadviseerd. In een enkel geval zal er voldoende informatie aanwezig zijn om direct een ontheffing of vergunning aan te vragen, dan zal uiteraard geen nader onderzoek geadviseerd worden.

### Bovenwettelijke maatregelen

Dit rapport is opgesteld om aan de wettelijke eisen uit de geldende natuurwetgeving te voldoen. Echter, ook niet-beschermde natuurwaarden zijn waardevol om te behouden. Er zijn vaak ecologische kansen aanwezig voor een waardevolle verhoging van de plaatselijke biodiversiteit. Deze maatregelen kunnen een bijdrage leveren aan de biodiversiteit van de leef- en projectomgeving. Daarom benoemen wij in hoofdstuk 5 de bovenwettelijke maatregelen.

## BIJLAGE 5 - KAART PLANGEBIED



Figuur: kaart plangebied zoals aangeleverd door de opdrachtgever. Inzoomen vergroot de leesbaarheid.

# BIJLAGE 6 - INGEVULDE GEGEVENS

Hieronder is de ingevulde vragenlijst weergegeven die door de opdrachtgever is ingevuld.

RHOA vragenlijst 2020

#25

VOLTOOID

Verzamelprogramma: RHOA2020-78 (Webkoppeling)

Begonnen: woensdag 16 december 2020 11:43:34

Laatst gewijzigd: woensdag 16 december 2020 11:51:44

Bestede tijd: 00:08:09

IP-adres: [REDACTED]

Pagina 1: Vragen over de voorgenomen ontwikkeling, omgeving en informatievoorziening.

V1

Graag hier het adres van het projectgebied opgeven en de voorgenomen ontwikkeling beschrijven.

Perceel ten noorden van Wijkplaats 46 1411LT te Naarden.  
Beoogde ontwikkeling is het mogelijk maken van maximaal 4 woningen op het perceel.

V2

Vink aan wat van toepassing is (wanneer bekend). Indien niet bekend, gaan wij uit van een 'worst-case scenario'.

er ontstaan trillingen bij de ontwikkeling (bijvoorbeeld door heiverkzaamheden)

,

er ontstaan harde geluiden bij de ontwikkeling,

er wordt (bouw)materiaal of materieel opgeslagen in het projectgebied

,

er wordt in het water en/of oeverzone gewerkt

V3

Het projectgebied (inclusief gebouwen, stallen, terreinen e.d.) dient geheel geïnspecteerd te kunnen worden voor een correcte beoordeling. Moeten wij voorafgaand aan het veldbezoek contact opnemen voor de toegang?

V4

Toegang: geef hier de naam en het (mobiele) nummer van de persoon op waar wij contact mee op moeten nemen. Laat deze vraag onbeantwoord als de vorige vraag met 'nee' is beantwoord.

Nanke den Daas [REDACTED]

V5

Zijn er nog risico's aanwezig waar wij rekening mee moeten houden? Denk bijvoorbeeld aan gevaren in het projectgebied, zoals een stier in het land, een gebouw dat (deels) op instorten staat of een open put.

nee

1 / 2

RHOA vragenlijst 2020

V6

Upload hier aanvullende technische- of bouwtekeningen, ecologische rapporten of andere relevante documenten die nog niet eerder zijn aangeleverd. Ook eigen tekeningen die de ontwikkeling verduidelijken zijn welkom! Met betere informatie, kunnen wij beter adviseren.

Stedelijk Gebied - Kop Jachthaven Naarden\_ontwerp\_totaal.pdf (12.8MB)

V7

Welk factuur- of inkoopnummer kunnen wij vermelden op de factuur?

20200817

2 / 2

## BIJLAGE 7 - RESULTATEN BUREAU-ONDERZOEK

In deze tabel zijn de soorten opgenomen die binnen een straal van drie kilometer van de projectlocatie zijn waargenomen (bron: NDFF). Er is een periode van vijf jaar aangehouden. Dit zijn arbitraire grenzen die in de meeste situaties toereikend zullen zijn. Wij houden altijd rekening met uitzonderlijke gevallen, zoals bijzondere biotopen of soorten. De getallen achter een soortnaam in de tabel staan voor het aantal bekende waarnemingen.

Amfibieën	Libellen	Planten	Reptielen	Vlinders	Vogels*	Vleermuizen	Overige zoogdieren	Overige zoogdieren
Bastaardkikker33	Gevlekte witsnuitlibel31	Glad biggenkruid2	Levendbarende hagedis118	Grote weerschijnvlinder1	Ooievaar1	Baardvleermuis31	Aardmuis15	Otter25
Bruine kikker109	Groene glazenmaker1	Groenknolorchis42	Ringslang142		Tijftjaf1	Baardvleermuis / Brandts vleermuis3	Bever9	Ree1965
Gewone pad36	Sierlijke witsnuitlibel55		Zandhagedis89			Gewone dwergvleermuis249	Boommarter966	Rosse woelmuis459
Heikikker333						Gewone grootoorvleermuis36	Bosmuis2549	Steenmarter1
Kleine watersalamander108						Gewone/Kleine/Ruige dwergvleermuis2	Bunzing13	Veldmuis25
Meer-/Bastaardkikker1						Laatvlieger37	Das86	Vos795
Meerkikker15						myoot (soort onbekend)1	Dwergmuis19	Waterspitsmuis11
Rugstreeppad44						Rosse vleermuis67	Dwergspitsmuis13	Wezel38
						Ruige dwergvleermuis78	Eekhoorn275	
						Watervleermuis56	Egel80	
							Gewone bosspitsmuis1	
						<b>Weekdieren</b>	Haas88	
						Platte schijfhoren2	Hermelijn8	
							Huisspitsmuis22	
							Konijn149	
							Noordse woelmuis1	

\* = vogelsoorten worden beoordeeld binnen 50 meter van het plangebied. Deze afstand is gekozen omdat er daarbuiten geen effect wordt verwacht op broedvogels.

Voor de volgende soortgroepen zijn geen resultaten gevonden: kevers, mossen en vissen.

### Waarom kiezen wij voor een afstand van drie km in het bureau-onderzoek?

Deze vraag wordt ons regelmatig gesteld, omdat dit vrij ruim lijkt. En dit is natuurlijk ook vrij ruim voor soorten die niet heel mobiel zijn, zoals wolfskers (beschermde plant) of de nauwe korfslak (een weekdier).

Er zijn echter veel meer beschermde soorten die wel heel mobiel zijn, denk aan de meervleermuis, rugstreeppad of sierlijke witsnuitlibel. Wij vinden het daarom niet meer dan logisch om minimaal drie kilometer rond het plangebied te kijken naar bekende waarnemingen van beschermde soorten. Dit levert een meer kwalitatieve beoordeling op.

Daarnaast beoordelen wij de mobiele, beschermde soorten altijd, omdat de afwezigheid van een (NDFF-)waarneming onvoldoende informatie biedt om een soort uit te sluiten. Zie Bijlage 8.



## BIJLAGE 8 - TABEL UITGESLOTEN SOORTEN (GEEN EFFECT ÉN GEEN BESCHERMDE FUNCTIES VERWACHT)

### Waarom staat er een sterretje achter sommige soorten?

Als er een sterretje achter deze soort staat, dan beoordelen wij deze soort altijd, ongeacht of deze uit het bureau-onderzoek volgt of niet. Dit betreft over het algemeen mobiele soorten. Maar het kan ook een soort zijn die zich opnieuw in Nederland kan gaan vestigen en waarvan er dus geen recente waarnemingen zijn. Of het is een soort die een hoge mate van specialisme vraagt voor determinatie en daarom beperkt waargenomen wordt.

Uitgesloten soort	Onderbouwing voor uitsluiting	Bron (hyperlink)
<b>Amfibieën</b>		
Heikikker*	Er is geen geschikt voortplantingsbiotoop aanwezig in de vorm van ondiep, stilstaand, enigszins zuur (pH 4 tot 5,5) voedselarm water met oevervegetatie. Verder is er geen geschikt terrestrisch biotoop aanwezig binnen 300 meter van geschikt voortplantingswater waar de heikikker tijdens de actieve fase verblijft, zoals vochtige heideterreinen, veengebieden, vochtige schraallanden, uiterwaarden of komkelegebieden (met struweel en kruidenvegetatie). Ook is er geen geschikt overwinteringsbiotoop aanwezig in de vorm van vorstvrije plekken op het land, zoals (afgetrapte) slootkanten of bosschages in de nabijheid (500 meter) van terrestrisch- of voortplantingsbiotoop.	Ravon: <a href="#">Heikikker</a>
Kamsalamander*	Er is geen geschikt biotoop aanwezig, namelijk wat diepere, vegetatie- en licht voedselrijke, niet verzuurde poelen en plassen op landgoederen, in beekdalen, in het rivierengebied, in loofbossen of in kleinschalige cultuurlandschappen. Kamsalamanders verblijven op het land onder stenen, hout, bladafval, in gaten onder wortels en in holen van kleine zoogdieren, meestal binnen 100 meter van het voortplantingswater. Wanneer geschikt landbiotoop ontbreekt kunnen ze 1000 meter afleggen op zoek naar geschikt biotoop. Overwintering van dieren in het water komt zelden voor.	Ravon: <a href="#">Kamsalamander</a> BJ12: <a href="#">Kennisdocument kamsalamander</a>
Poelkikker*	Er is geen geschikt biotoop aanwezig, namelijk zwak zuur, onbeschaduwde wateren met een goed begroeide oeverzone, zoals vennen, poelen, watergangen in hoogveengebied of uiterwaarden. Ook worden geen landschapselementen verwijderd of aangetast, zoals bosschages, struweel of hoger gelegen verlandingsvegetaties, waarin de poelkikker kan overwinteren.	Ravon: <a href="#">Poelkikker</a> BJ12: <a href="#">Kennisdocument</a>
Vinpootsalamander*	Er is geen geschikt biotoop aanwezig, namelijk poelen, sloten, vennen, waterbakken of karrensporen op hogere gronden en in of in de nabijheid van bossen in de provincies Noord-Brabant en Limburg. Ze vertonen hierbij een vrij grote tolerantie voor zuur water (tot pH 4). Op het land houden de dieren zich op onder stronken, dode bladeren, takken en stenen binnen een straal van 400 meter van het voortplantingswater. De vinpootsalamander overwintert in allerlei gaten en spleten in de bodem, tussen wortels, onder stenen, boomstronken en bladhopen. Overwintering vindt ook vaak plaats in het water.	Ravon: <a href="#">Vinpootsalamander</a>
<b>Kevers</b>		
Gestreepte waterroofkever*	Er is geen geschikt biotoop aanwezig, namelijk onbeschaduwde, stilstaande wateren of zeer langzaam stromende wateren op veen- of zandgrond van 40 tot 160 cm diep met een maximaal kroosbedekkingspercentage van 5%. Veelal zijn klein kroos en veelwortelig kroos wel aanwezig. De onderwateroever mag wel door hoogopgaande oevervegetatie beschaduwde worden, zoals riet en grote lisodde.	Cuppen en Koesse: <a href="#">Gestreepte waterroofkever in Nederland</a>
Vermiljoenkever*	Geen geschikt biotoop aanwezig, namelijk recent gestorven bomen (zowel liggende als staande) in vochtige tot natte bossen. De favoriete waardboom is de populier, maar ook andere loofbomen en zelfs enkele naaldbomen zijn geschikte waardbomen. De vermiljoenkever leeft vrijwel permanent achter de schors van net gestorven bomen. De soort is al aanwezig in de provincies Noord-Brabant, Gelderland en Limburg. Ook lijkt het goed mogelijk dat de soort al in de provincies Utrecht en Zuid-Holland aanwezig is.	EIS kenniscentrum insecten: <a href="#">Vermiljoenkever</a>
<b>Libellen</b>		
Beekrombout*	Er is geen geschikt uitsluitbiotoop aanwezig, namelijk oevervegetatie, holle oevers, boomwortels of stenen, meestal binnen enkele meters van het water van grotere beken en kleine rivieren. Op en rond deze wateren zijn de imago's te vinden. De eieren worden op het wateroppervlak afgezet. De larven leven ingegraven in de beek- of rivierbodem, op ondiepe, traag stromende plaatsen waar veel slib of fijn zand is afgezet.	Vlinderstichting: <a href="#">Beekrombout</a>
Gevlekte witsnuitlibel*	Er is geen geschikt voortplantingsbiotoop aanwezig, namelijk laagveenmoerassen, vegetatierijke vennen en duinplassen. De larven leven tussen waterplanten in de verlandingszone. Het uitsluipen vindt plaats tot enkele decimeters hoogte in de oevervegetatie.	Vlinderstichting: <a href="#">Gevlekte witsnuitlibel</a>
Groene glazenmaker*	Geen geschikt biotoop aanwezig: stilstaande wateren met dichte krabbenscheervelden; plassen, sloten en petgaten in laagveengebieden en sloten in veenweidegebieden. De eitjes overwinteren in krabbenscheerplanten. De larven leven tussen de bladen van krabbenscheerplanten, meestal in dichte krabbenscheervegetaties. Het uitsluipen gebeurt ook op krabbenscheerplanten.	Vlinderstichting: <a href="#">Groene glazenmaker</a>
Rivierrombout*	Er is geen geschikt biotoop aanwezig. Een geschikt larvenbiotoop bestaat uit zandige substraten op ondiepe, onbegroeide, stromingsluwe riviertrajecten. Net uitgeslopen imago's drogen op in of nabij ruigtevegetaties in de directe nabijheid van de rivier. Ook oudere imago's zijn in de nabijheid van de rivier te vinden. Vanwege de grote afstand tot de rivier (> 1 kilometer) wordt aanwezigheid van de soort uitgesloten.	Vlinderstichting: <a href="#">Rivierrombout</a>

Uitgesloten soort	Onderbouwing voor uitsluiting	Bron (hyperlink)
Sierlijke witsnuitlibel	Er is geen geschikt biotoop aanwezig, namelijk beschutte oeverzones van meren en stilstaande, ongestoorde wateren met een rijke (submerse)watervegetatie, zoals veenplassen, vijvers en dode rivierarmen.	Vlinderstichting: <a href="#">Sierlijke witsnuitlibel</a>
<b>Mossen</b>		
Tonghaarmuts*	Er is geen geschikt biotoop aanwezig, namelijk vochtige, jonge wilgenbossen of jonge aanplant van zomereik. De soort komt voor op de schors van deze bomen en vaak gaat het om een enkel polletje op een tak. Er is gericht gezocht naar tonghaarmuts, maar de soort is niet aangetroffen tijdens het veldbezoek.	BLWG: <a href="#">informatieblad</a>
Geel schorpioenmos	Er is geen geschikt biotoop aanwezig, zoals kalkarme maar ijzerrijke moerassen, blauwgraslanden of beekdalen met veel kwel. Vegetaties uit het Knopbies-verbond (09BA) ontbreken op de projectlocatie. Begeleidende soorten zijn o.a. wateraardbei, zwarte zegge, moeraswalstro en egelboterbloem	Siebel & During.
<b>Planten</b>		
Bokkenorchis*	Er is geen geschikt biotoop aanwezig, zoals laag duinstruweel, duingrasland, kalkgrasland, hooiland, bosranden, dijken en bermen waar de soort groeit op zonnige tot half beschaduwde plaatsen op matig droge tot vochtige, voedselarme, kalkrijke, humushoudende grond (zand en mergel).	Floron: <a href="#">Bokkenorchis</a>
Brede wolfsmelk*	Er is geen geschikt biotoop aanwezig, zoals kalkrijke akkers, braakliggende grond, bermen (open plekken) en omgewerkte kleiige waterkanten met o.a. akkerdistel (100%, n=3), haagwinde en kruipende boterbloem. De soort kan voorkomen op matig voedselrijke gronden die droog tot vochtig zijn en waarvan de zuurgraad zwak zuur tot matig zuur is. De soort verdraagt geen sterke beschaduwning.	Floron: <a href="#">Brede wolfsmelk</a>
Dreps*	Er is geen geschikt biotoop aanwezig, namelijk droge storingsmilieu's, voornamelijk uit klasse 30 van de akkergemeenschappen (30Ba, 30Aa en 30Bb) met begeleidende soorten zoals grote windhalm, zwaluwtong, korenbloem en akkerviooltje. Groeiplaatsen zijn onder andere akkers (wintergraanakkers en speltakkers), spoorwegen (spoorwegterreinen), braakliggende grond, wegranden (open plekken, in bermen van grote verkeerswegen), ruigten, ruderaal plaatsen en stortterreinen.	Floron: <a href="#">Dreps</a>
Drijvende waterweegbree*	Er is geen geschikt biotoop aanwezig, namelijk natte pioniermilieu's, zoals vennen, vijvers, beken, pas gegraven of regelmatig geschoonde poelen en sloten, afwateringskanaaltjes, duinplassen en/of kanalen. Vegetaties uit het Oeverkruid-verbond (06Aa) ontbreken op de projectlocatie. Begeleidende soorten zijn o.a. drijvend fonteinkruid, knolrus en mannagras.	Floron: <a href="#">Drijvende waterweegbree</a> Hennekes et al.
Glad biggenkruid*	Er is geen geschikt biotoop aanwezig, namelijk droge storingsmilieu's (30Bb - Verbond van Vingergras en Naalbaar) met onder andere schapenzuring, gewone spurrie, zwaluwtong en gewoon varkensgras.	Floron: <a href="#">Glad biggenkruid</a> Hennekes et al.
Grote leeuwenklauw*	Er is geen geschikt biotoop aanwezig, namelijk droge storingsmilieu's of natte pioniermilieu's, zoals bermen langs onverharde wegen (in de strook vlak langs de rijweg), akkers (graanakkers), waterkanten (rivieroeverwallen en sloothellingen), braakliggende grond, bij veevoerkulen, dijken, tuinen en langs spoorwegen. Begeleidende soorten zijn o.a. akkerviooltje, zwaluwtong, vogelmuur en gewoon varkensgras. Vegetaties uit het Windhalm-verbond (30Ba) of Naaldekervel-verbond (30Aa) ontbreken op de projectlocatie.	Floron: <a href="#">Grote leeuwenklauw</a> Hennekes et al.
Groenknolorchis*	Er is geen geschikt biotoop aanwezig, namelijk zeeduinen (duinvalleien), afgravingen (kalk-, zand- en grindgroeven), moerassen (trilvenen, kalkmoerassen, veenmosrietland en aan de rand van rietland), heide (op veenmoskussens in heidemoeras), opgespoten grond (zand), plekken waar turf gestoken is en grasland (beekdal-blauwgrasland). Vegetaties uit het Knopbies-verbond (09Ba) ontbreken op de projectlocatie. Begeleidende soorten zijn o.a. watermunt, gewone waternavel, riet en kruipwilg.	Floron: <a href="#">Groenknolorchis</a> Hennekes et al.
Kleine wolfsmelk*	Er is geen geschikt biotoop aanwezig, namelijk droge storingsmilieu's zoals kalkrijke, vaak kleiige omgewerkte grond (pioniervegetatie) met onder andere zwaluwtong, akkerdistel, vogelmuur en gewoon varkensgras. Vegetaties uit het Naaldekervel-verbond (30Aa) en het Verbond van Duivekervel en Kroontjeskruid (30Ab) ontbreken op de projectlocatie.	Floron: <a href="#">Kleine wolfsmelk</a> Hennekes et al.
Kruipend moeras-scherm*	Er is geen geschikt biotoop aanwezig, namelijk open plekken aan oevers van beken, zoete kreken en, ondiepe poelen langs sloten aan de rand van veengebieden, zeeduinen (langs drinkpoelen, in binnenduinoeverland en duinvalleien), grasland (extensief begraasde weiland en oud grasland), ijsbanen en uiterwaarden (langs beken en kleine rivieren). Enkel op matig voedselrijke bodems, vooral in het zuiden en oosten van het land. Vegetaties uit het Dwergbiezen-verbond (28Aa) ontbreken op de projectlocatie. Begeleidende soorten zijn o.a. fioringras, zomprus, pinksterbloem en moeraswalstro.	Floron: <a href="#">Kruipend moerasscherm</a> Hennekes et al.
Muurbloem*	Deze soort wordt uitgesloten op basis van het ontbreken van geschikt biotoop, namelijk droge storingsmilieu's zoals muren of andere kunstmatige kalkrijke plaatsen met begeleidende soorten zoals muurvenen, muurleeuwenbek, gewoon muursterretje of plat beemdgras. Vegetaties uit het Verbond van Klein glaskruid (21Aa) ontbreken op de projectlocatie.	Floron: <a href="#">Muurbloem</a>
Ruw parelzaad*	Er is geen geschikt biotoop aanwezig, zoals zonnige, open plaatsen op braakliggende grond of op open plekken langs oeverwallen met begeleidende soorten zoals akkerdistel (trekkan > 85%; n=26), duist, grote klaproos en akkerwinde. Vegetaties uit het Naaldekervel-verbond (30Aa) en Windhalm-verbond (30Ba) ontbreken op de projectlocatie.	Floron: <a href="#">Ruw parelzaad</a> Hennekes et al.
Wolfskers*	Er is geen geschikt biotoop aanwezig, namelijk bossen (open plekken en langs bospaden, bosranden, kapvlakten, brandvlakten), stenige plaatsen, ruderaal plaatsen en braakliggende grond. Wolfskers groeit op meestal half beschaduwde plaatsen op vochtige, matig voedselrijke, stikstofrijke, vaak kalkrijke, humushoudende grond (mergel en stenige plaatsen). Kropaar als begeleidende soort is niet aangetroffen op de planlocatie. De soort is niet aangetroffen tijdens het veldbezoek.	Floron: <a href="#">Wolfskers</a> Hennekes et al.

Uitgesloten soort	Onderbouwing voor uitsluiting	Bron (hyperlink)
<b>Reptielen</b>		
Hazelworm*	In het plangebied bevindt zich geen geschikt biotoop voor de hazelworm, namelijk warme, beschutte, halfopen terreinen met vochthoudende bodem zoals bosranden, open plekken in bossen, ruige heidevelden, kalkgraslanden, vestingwerken, bermen van wegen en spoorwegen. De meeste waarnemingen komen uit bos- en heideterreinen. Verblijfplaatsen bevinden zich in hopen in de grond en onder dood hout.	Ravon: <a href="#">Hazelworm</a>
Levendbarende hagedis*	In het plangebied bevindt zich geen geschikt biotoop voor de levendbarende hagedis, namelijk open bossen, ruige graslanden, in bermen van (spoor)wegen en in een beperkt deel van de duinen. Heide en hoogveen vormen de voorkeurs habitat. De levendbarende hagedis is een vochtminnende soort die in de genoemde landschapstypen veel wordt aangetroffen op oevers en vochtige terreindelen. Dit is niet aanwezig.	Ravon: <a href="#">Levendbarende hagedis</a> Blj12: <a href="#">Kennisdokument levendbarende hagedis</a>
Ringslang*	Er is geen geschikt leef- of voorplantingsbiotoop aanwezig, zoals waterrijke biotopen op zandgronden en op de overgangen van zandgrond naar veen- en kleigronden. Grote oppervlaktes laag gelegen, nat gebied worden gemeden. De ringslang komt ook voor in het laagveen. Andere landschapstypen waarin relatief veel waarnemingen worden verricht zijn bos en struweel en op infrastructuur (wegen en spoorwegen). Ringslangen kunnen ook aanwezig zijn in een bebouwde omgeving en in het agrarisch gebied. Heide en hoogveen maken onderdeel uit van het leefgebied, maar zijn geen voorkeurs habitat. Verder zijn geen broeihopen, zoals bladhoppen, composthoppen of mestvaalten aanwezig.	Ravon: <a href="#">Ringslang</a>
Zandhagedis*	Geen geschikt biotoop aanwezig zoals (droge) heide of structuurrijke bermen/ruigten met open plekken en kaal zand.	Ravon: <a href="#">Zandhagedis</a> Blj12: <a href="#">Kennisdokument zandhagedis</a>
<b>Vissen</b>		
Beekprik*	Er is geen geschikt biotoop aanwezig, namelijk relatief natuurlijke beken met een goede waterkwaliteit. De soort is beperkt tot de provincies Gelderland, Overijssel, Noord-Brabant en Limburg. De soort paait in de periode februari-mei op grindrijke plaatsen met stromend water.	Ravon: <a href="#">Beekprik</a>
Elrit*	Er is geen geschikt biotoop aanwezig, namelijk snelstromende rivieren en beken in Zuid-Limburg en in Gelderland op de oostflank van de Veluwe.	Ravon: <a href="#">Elrits</a>
Grote modderkruiper*	Er is geen geschikt leefbiotoop aanwezig, namelijk ondiepe wateren met een dikke modderlaag en een uitbundige waterplantengroei. Ook zijn geen drooggevalen wateren aanwezig, waarin de soort enige tijd ingegraven in de modder kan overleven. Ook is geen geschikt voortplantingsbiotoop aanwezig in de vorm van ondiepere warme delen van het water met waterplanten, overhangende takken of andere vormen van structuur. Ook is er geen opgroei biotoop voor juveniele dieren, zoals ondiepe plantenrijke oeverzones.	Ravon: <a href="#">Grote modderkruiper</a> Blj12: <a href="#">Kennisdokument grote modderkruiper</a>
<b>Vlinders</b>		
Bruine eikenpage*	Geen geschikte waardplanten aanwezig, namelijk kleine eikenboompjes die in de schaduw van hogere bomen groeien of jonge eikenopslag. Vaak worden de eitjes aan de zuidoostkant van de boompjes afgezet op een stam, tak of twijg met een gladde bast zonder korstmossen op een halve tot anderhalve meter hoogte. Geen geschikt biotoop aanwezig namelijk: zandgronden met eiken in het binnenland en in de duinen. In het binnenland vliegt de soort bij bosranden, jonge eikenaanplant en open loofbossen. De soort vliegt bij gedrongen eikenstruweel, bij vrijstaande eikjes, in open eikenbossen en kapvlakten.	Vlinderstichting: <a href="#">Bruine eikenpage</a>
Grote vos*	Geen geschikte waardplanten aanwezig, zoals voornamelijk iep, maar ook zoete kers en sommige wilgensoorten. De eitjes worden afgezet op de bovenste takken van hoge, vrijstaande bomen. Geen geschikt biotoop aanwezig namelijk: vochtige, open bossen, bosranden, boomgaarden en andere plekken met grote vrijstaande bomen. Ook moeten er geschikte plaatsen zijn om te overwinteren, zoals holle bomen of stapels hout. Dit is niet aanwezig.	Vlinderstichting: <a href="#">Grote vos</a>
Grote weerschijnvlinder	Geen geschikte waardplanten aanwezig: vooral boswilg en soms grauwe wilg. Geen geschikt biotoop aanwezig namelijk oudere, vochtige loofbossen, wilgenbroekbossen of groepen samenhangende bosjes in beekdalen. De grote weerschijnvlinder vliegt in het genoemde habitat vooral op open plaatsen.	Vlinderstichting: <a href="#">Grote weerschijnvlinder</a>
Iepenpage*	Geen geschikte waardplanten aanwezig, namelijk diverse soorten iep, zoals gladde iep, ruwe iep en sommige cultivars. Het eitje wordt meestal afgezet op de eindknoppen en op de overgang van nieuw naar eenjarig hout in de kruin van de boom, minder vaak op een bloemknop of een knopksel. Het eitje overwintert. Zodra de boom begint te bloeien komt het eitje uit. Geen geschikt biotoop aanwezig namelijk bloeiende en vruchtdragende bomen of op relatief jonge iepen. Geschikte bomen worden doorgaans gevonden in (vochtige) bossen, bosranden, parken en grotere tuinen.	Vlinderstichting: <a href="#">Iepenpage</a>
Sleedoornpage*	Geen geschikte waardplanten aanwezig, namelijk sleedoorn en enkele andere gecultiveerde Prunus-soorten (o.a. pruim). Geen geschikt biotoop aanwezig namelijk: struwelen met sleedoorn (waardplant) langs bosranden, weg- en spoorbermen, holle wegen en akkers, in parken en vrijstaande pruimen in tuinen. De gebruikte sleedoorns moeten geregeld verjongd worden door begrazing of door ze regelmatig te snoeien.	Vlinderstichting: <a href="#">Sleedoornpage</a>
Teunisbloempijlstaart*	Geen geschikte waardplanten aanwezig, namelijk wilgenroosje, teunisbloem, basterdwederik en kattenstaart. Geen strooisellaag aanwezig waarin de soort als pop overwintert. Geen geschikt biotoop aanwezig namelijk open plekken in vochtige bossen, bosranden en warme open plaatsen. Voornamelijk in het zuiden en oosten van het land.	Vlinderstichting: <a href="#">Teunisbloempijlstaart</a>

Uitgesloten soort	Onderbouwing voor uitsluiting	Bron (hyperlink)
<b>Vogels</b>		
Boomvalk, buizerd, havik, wespandief en zwarte wouw*	Binnen het plangebied en de directe omgeving (50 meter) zijn geen horsten aangetroffen van boomvalk, buizerd, havik, wespandief of zwarte wouw. Ook zijn geen oude nesten van zwarte kraai aangetroffen waarin bijvoorbeeld de boomvalk tot laat in het broedseizoen nog tot broeden kan komen. Er is wel een eksternest aangetroffen. Echter, dit nest is niet beschermd genoeg en er is te veel verstoring aanwezig in de omgeving, waardoor het ongeschikt is voor de boomvalk. Buizerds broeden in bossen, bosjes en soms ook in solitaire bomen. Nesten welke voor meerdere jaren gebruikt zijn door buizerds zijn omvangrijk. Nieuwe nesten zijn aanzienlijk kleiner. Nesten van buizerds bevinden zich zowel tegen de hoofdstam als in de kruin van bomen. Nesten van havik zijn omvangrijk en bevinden zich overwegend in bossen groter dan tientallen hectares, soms ook in kleine bosjes in (half)open landschap. Het nest bevindt zich doorgaans halverwege tot een derde onder de kruin van de top van de boom, tegen de hoofdstam aan. Wespandieven broeden overwegend in grotere bossen (meer dan 100 hectare) met voorkeur voor gemengd bos of loofbos. Zwarte wouwen nestelen in halfopen landschappen, doorgaans in de buurt van visrijke wateren, vooral in moerasbos, maar ook in loofbos, veelal aan de rand.	Vogelbescherming: <a href="#">Boomvalk</a> , <a href="#">Buizerd</a> , <a href="#">Havik</a> , <a href="#">Wespandief</a> , <a href="#">Zwarte wouw</a> Sovon: <a href="#">Boomvalk</a> , <a href="#">Buizerd</a> , <a href="#">Havik</a> , <a href="#">Wespandief</a> , <a href="#">Zwarte wouw</a> Boomvalken.nl: <a href="#">Voortplanting</a>
Gierzwaluw*	Binnen het plangebied zijn geen geschikte gebouwen aanwezig: vaak oudere stadswijken of grotere gebouwen en in mindere mate nieuwe gebouwen. De gierzwaluw nestelt in donkere holtes van ventilatieschachten, spleten in muren, onder dakpannen, in kerktorens en in nestkasten. Deze zijn niet aanwezig binnen het plangebied. De gebouwen moeten minstens 3 meter hoog zijn, omdat de gierzwaluw zich eerst naar beneden moet laten vallen voordat hij kan opstijgen. Ook moet de vrije uitvliegbreedte minstens één meter zijn. Daarnaast zijn geen geschikte invliegopeningen of poepsporen aangetroffen.	Vogelbescherming: <a href="#">Gierzwaluw</a> BIJ12: <a href="#">Kennisdokument gierzwaluw</a>
Grote gele kwikstaart	Er is geen geschikt biotoop aanwezig, zoals beken en rivieren omzoomd door loofbos. De soort nestelt graag vlakbij stromend water in een nis in muur of onder een brug of bij boomwortels in oevers. Ze maken ook gebruik van speciale nestkasten.	Vogelbescherming: <a href="#">Grote gele kwikstaart</a>
Huisemus*	In de omgeving zijn geschikte nestplaatsen aanwezig, zoals onder dakpannen, met dekking (bomen of struiken) op enkele meters afstand. Echter, er vinden geen werkzaamheden aan die gebouwen plaats. Daarnaast zijn er wintergroene struiken aanwezig of gevelbegroeiingen aanwezig die de huisemus gebruikt als plaats om te overnachten in de winter. Echter, er is veel alternatief groen aanwezig in de omgeving, zoals in tuinen rondom woningen en openbaar groen. Er worden geen essentiële (houtige) elementen verwijderd die onderdeel uit kunnen maken van de functionele leefomgeving, zoals struweel/hagen (schuilplaats), watertjes (drinkfunctie) of zandige stukjes (zandbad).	Vogelbescherming: <a href="#">Huisemus</a>
Kerkuil, ransuil, steenuil*	Er is geen geschikte nestplaats aanwezig voor de kerkuil en steenuil, zoals een nestkast of open schuur. Ook worden geen oude kassen gesloopt of knotbomen aangetast die door de steenuil gebruikt kunnen worden. Er zijn geen sporen, zoals veren of braakballen aangetroffen. Roestbomen van ransuil zijn vaak naaldbomen, deze zijn niet aanwezig. Ook zijn er geen oude kraaiennesten aangetroffen waar de ransuil veelal gebruik van maakt. Er is wel een eksternest aanwezig. Echter, dit nest is niet beschermd genoeg en er is te veel verstoring in de omgeving, waardoor het nest ongeschikt is voor de ransuil.	Vogelbescherming: <a href="#">Kerkuil</a> , <a href="#">Ransuil</a> , <a href="#">Steenuil</a> BIJ12: <a href="#">Kennisdokument kerkuil</a> , <a href="#">Kennisdokument steenuil</a> , Sovon: <a href="#">Ransuil</a>
Roek*	Er zijn geen roeken waargenomen. Ook zijn er geen nestbomen aangetroffen binnen het plangebied of in de omgeving hiervan. Nestbomen zijn vaak (vrij) grote bomen en liggen meestal in de buurt van geschikt foerageergebied. De nestbomen staan niet per definitie aan de grenzen van het foerageergebied. Geschikt foerageergebied bestaat uit vochtige gras- en bouwlanden.	Vogelbescherming: <a href="#">Roek</a> BIJ12: <a href="#">Kennisdokument Roek</a>
Slechtvalk*	Nestgelegenheid ontbreekt: hoge gebouwen zoals torens of hoogspanningsmasten zijn niet aanwezig.	Vogelbescherming: <a href="#">Slechtvalk</a>
Sperwer*	Binnen het plangebied en de directe omgeving (50 meter) zijn geen horsten aangetroffen van sperwer. De sperwer broedt meestal in een dicht, jong bos met naaldbomen (fijnspar, lariks), het liefst in halfopen landschappen. Soms ook in de stad of in tuinen, in open boerenland in windsingels in bosjes en op erven. De sperwer bouwt jaarlijks een nieuw nest, vaak in de directe omgeving van oudere nesten zodat clusters ontstaan. De onderlinge nestafstanden zijn soms klein (minder dan 200 meter).	Vogelbescherming: <a href="#">Sperwer</a> Sovon: <a href="#">Sperwer</a>
Categorie 5-broedvogels met zeer ongunstige staat van instandhouding: eidereend, brilduiker, draaihals, ruigpootuil, zwarte specht, tapuit*	Er zijn geen kustduinen aanwezig waar de eider kan broeden. Er zijn geen oude, bestaande holten van vooral de zwarte specht (in den en beuk) waar de ruigpootuil gebruik van kan maken. De brilduiker broedt voornamelijk in landgoedbossen in het IJsseldal (tussen Zwolle en Deventer), hier ligt het plangebied niet in. In het plangebied ontbreken oude berken (op de Veluwe) met holtes waar de draaihals gebruik van maakt. Er zijn geen schrale heide- of stuifzandgebieden of duinen aanwezig met konijnenholen waar de tapuit tot broeden kan komen.	Vogelbescherming: <a href="#">Ekster</a> , <a href="#">Eider</a> , <a href="#">Brilduiker</a> , <a href="#">Draaihals</a> , <a href="#">Ruigpootuil</a> , <a href="#">Tapuit</a> , <a href="#">Zwarte specht</a>
<b>Weekdieren</b>		
Platte schijfhoren*	Er is geen (helder) voedselrijk, stilstaand (of slechts zwakstromend) water aanwezig (ionenarm) met begroeiing van waterplanten, zoals bijvoorbeeld gele plomp en witte waterlelie. De soort wordt vaak in draadalg-vegetaties aangetroffen. Ook in andere vegetaties, zoals in wateren met krabbenscheer. Daarnaast soms op de wortels van o.a. lisdodde en vergelijkbare oevergebonden planten. De soort leeft niet in verontreinigd of brak water. Ook dient er geen sterke beschaduwing te zijn. In de oevers dient er voldoende moerasvegetatie aanwezig te zijn.	IVL & RHB: <a href="#">Platte schijfhoren</a>

Uitgesloten soort	Onderbouwing voor uitsluiting	Bron (hyperlink)
<b>Vleermuizen</b>		
Rosse vleermuis* (boombewonend)	<p>Omdat er geen holtebomen aanwezig zijn en/of geen holtebomen verdwijnen, kunnen effecten op verblijfplaatsen van deze soort uitgesloten worden.</p> <p><b>Verblijfplaats:</b> de rosse vleermuis is in West-Europa een uitgesproken boombewonende soort. Zowel solitaire mannetjes, groepen vrouwtjes met jongen, als dieren in winterslaap gebruiken boomholten als onderkomen.</p> <p><b>Essentiële vliegroute:</b> de afstand tussen dagrustplaats en jachtgebied wordt in de regel in een snelle rechte vlucht afgelegd, op een hoogte van honderd meter of meer. Omdat rosse vleermuizen zich op grotere hoogte verplaatsen en geen gebruik maken van landschapsstructuren, kunnen effecten op een essentiële vliegroute uitgesloten worden.</p> <p><b>Essentieel foerageergebied:</b> jachtplaatsen liggen meestal in open terrein, waar met snelle duiken op insecten gejaagd wordt. De rosse vleermuis jaagt vooral boven water en moerassige gebieden en jaagt ook wel bij straatverlichting. Er wordt geen groot oppervlak moeras verwijderd of een groot oppervlak aan water gedempt. Effecten op essentieel foerageergebied worden daarom niet verwacht.</p>	<p>Vleermuis.net: <a href="#">Rosse vleermuis</a></p>
Franjestaart* (boom- en gebouwbewonend)	<p>De franjestaart is in Nederland vooral aan bosrijke omgeving en kleinschalig landschap gebonden en kan in dergelijke gebieden vrij algemeen zijn. Tot nu toe is de soort vooral in het oosten, midden en zuidoosten van Nederland gevonden. Omdat bos en kleinschalig landschap ontbreekt in de directe omgeving van het plangebied, kunnen verblijfplaatsen van deze soorten uitgesloten worden.</p> <p><b>Kraamverblijfplaats:</b> kolonies zijn in Nederland vooral gevonden in bomen en recent ook in gebouwen (spleetvormige ruimten en zolders van kerken en boerderijen), en enkele keren in nestkasten en vleermuiskasten.</p> <p><b>Zomerverblijfplaats:</b> doordat de soort met de batdetector moeilijk van andere Myotis-soorten is te onderscheiden is er nog veel onbekend over de precieze verspreiding in de zomer.</p> <p><b>Paar- en winterverblijfplaats:</b> in Nederland gebruiken franjestaarten vooral ondergrondse ruimten zoals groeven, forten, ijskelders en bunkers als winterverblijfplaats. Omdat er geen werkzaamheden aan gebouwen en bomen verricht worden, kunnen verblijfplaatsen van deze soort uitgesloten worden.</p> <p><b>Essentiële vliegroute:</b> in Nederland lopen gekende vliegroutes langs drevén, bospaden of muren. Het oversteken van open stukken werd niet waargenomen. Soms ontbreekt een echte vliegroute, omdat de dieren in de boomkronen rond de verblijfplaats jagen. Dit biotoop is niet aanwezig.</p> <p><b>Essentieel foerageergebied:</b> over het jachtbiotoop van de franjestaart is nog relatief weinig bekend. Waarnemingen van jagende franjestaarten zijn bekend van bosrijke gebieden met waterpartijen of waterrijke gedeelten. Daarbij jaagt de franjestaart meestal in een besloten omgeving zoals in en tussen de boomkronen en tussen de takken van grote struiken. Dit biotoop is niet aanwezig.</p>	<p>Vleermuis.net: <a href="#">Franjestaart</a></p> <p>Waarneming.nl (vliegroute): <a href="#">Franjestaart</a></p>
Gewone grootvleermuis* (boom- en gebouwbewonend)	<p>Algemeen: de soort is sterk gebonden aan kleinschalig landschap en bosgebieden. Aangezien bos- en kleinschalig gebied ontbreekt in de directe omgeving van het plangebied, kan deze soort uitgesloten worden.</p> <p><b>Kraam- en zomerverblijfplaats:</b> de gewone grootvleermuis gebruikt zeer uiteenlopende soorten verblijfplaatsen. Ze worden in de zomer aangetroffen op zolders, achter betimmeringen, daklijsten en vensterluiken, in spouwmuren en onder dakpannen, in holten en spleten in bomen en in nest- en vleermuiskasten.</p> <p><b>Paar- en winterverblijfplaats:</b> als winterverblijf worden vooral ondergrondse ruimten gebruikt, zoals grotten, kalksteengroeven, oude steenfabrieken, bunkers, forten, vestingwerken, ijskelders en (kasteel)kelders. Overwinterende gewone grootvleermuizen zijn echter ook op zolders en in kerkstorens, en een enkele keer in boomholtes gevonden. Omdat er geen werkzaamheden aan gebouwen en bomen verricht worden, kunnen verblijfplaatsen van deze soort uitgesloten worden.</p> <p><b>Essentiële vliegroute:</b> ze volgen hagen en houtwallen, maar vooral in bos of kleinschalig landschap vliegen ze gewoon tussen de bomen door.</p> <p><b>Essentieel foerageergebied:</b> gewone grootvleermuizen jagen op beschutte plekken in bos en kleinschalig parkachtig landschap, boven bospaden, in lanen en open plekken, langs bosranden en laag boven (bloeiende) kruidenvegetaties of langs en door de kroon van (bloeiende) bomen. Dit biotoop is niet aanwezig.</p>	<p>Vleermuis.net: <a href="#">Gewone grootvleermuis</a></p>
Tweekleurige vleermuis* (gebouwbewonend in Nederland)	<p>Omdat er geen werkzaamheden worden verricht aan hoge gebouwen (zoals flats), kunnen effecten op verblijfplaatsen van deze soort uitgesloten worden.</p> <p><b>Kraam- en zomerverblijfplaats:</b> vooral nauwe ruimten in hoge flatgebouwen lijken te voldoen als verblijfplaats. In Vlaanderen zijn ze uitsluitend gevonden in of bij - meestal hoge - gebouwen in de kustregio. In Utrecht is een kraamkolonie bekend.</p> <p><b>Winterverblijfplaats:</b> er is maar zeer weinig bekend over waar tweekleurige vleermuizen de winter doorbrengen. Sporadisch worden ze gevonden in rotsspleten, nauwe ruimtes in gebouwen, grotten en kelders. De soort is opvallend kouderesistent en overwintert dus mogelijk ook in holle bomen.</p> <p><b>Essentiële vliegroute:</b> op weg naar geschikte jachtgebieden zijn ze minder dan andere soorten afhankelijk van lijnvormige elementen in het landschap, en vliegen ze soms op enige tientallen meter hoogte in rechte vlucht richting jachtgebied. Omdat tweekleurige vleermuizen zich op grotere hoogte verplaatsen, kunnen effecten op een essentiële vliegroute uitgesloten worden.</p> <p><b>Essentieel foerageergebied:</b> het jachtgedrag van de tweekleurige vleermuis lijkt op dat van de laatvlieger en de rosse vleermuis. Hij jaagt voornamelijk in rechtlijnige vlucht of in grote cirkels op vijf tot veertig meter hoogte. Gezien de onafhankelijkheid van landschappelijke structuren wordt geen effect verwacht.</p> <p><b>Migratie:</b> over mogelijke migratieroutes van tweekleurige vleermuizen in Europa is weinig bekend, maar waarschijnlijk volgen de dieren vooral de kust of grote rivieren.</p>	<p>Vleermuis.net: <a href="#">tweekleurige vleermuis</a></p> <p>Waarneming.nl: <a href="#">tweekleurige vleermuis</a></p>

Uitgesloten soort	Onderbouwing voor uitsluiting	Bron (hyperlink)
Baardvleermuis (boom- en gebouwbewonend)	<p>Algemeen: baardvleermuizen worden vooral aangetroffen in bossen, aan bosranden en in kleinschalige gesloten landschappen. Aangezien dit biotoop ontbreekt in de directe omgeving van het plangebied, kan deze soort uitgesloten worden.</p> <p><b>Kraam- en zomerverblijfplaats:</b> de baardvleermuis bewoont in de zomer bomen, vleermuiskasten, zolders of de ruimte achter gevelbetimmeringen en vensterluiken van gebouwen.</p> <p><b>Winterverblijfplaats:</b> Als winterverblijf worden vooral ondergrondse ruimten gebruikt: mergelgroeven, bunkers, forten, vestingwerken, oude steenfabrieken, ijskelders en (kasteel)kelders.</p> <p><b>Essentiële vliegroute:</b> de baardvleermuis vliegt bij voorkeur langs lijnvormige structuren in het landschap.</p> <p><b>Essentieel foeragegebied:</b> de baardvleermuis jaagt vooral in open ruimtes, zoals boven paden, beken, open plekken en langs houtwallen. Meer dan de andere soorten jaagt de baardvleermuis ook in of bij naaldbos.</p>	Vleermuis.net: <a href="#">baardvleermuis</a>
<b>Zoogdieren</b>		
Bever*	Er is geen geschikt biotoop aanwezig voor de bever, zoals moerasgebied, rivieren of meren omzoomd door broekbossen. Ook zijn geen sporen, zoals recente afdrucken gevonden en is er geen beverburch aanwezig.	Zoogdierverniging: <a href="#">Bever</a> Blj12: <a href="#">Kennisdokument Bever</a>
Boommarter*	Er zijn geen konijnen-, vossen- of dassenhollen aanwezig binnen het plangebied of binnen 50 meter afstand. Er zijn geen geschikte bomen met inrotingsgaten of spechtengaten. Verder zijn er geen eekhoornhollen of gebouwen aan de rand van het bos aanwezig om als voortplantingsplaats te kunnen gebruiken.	Zoogdierverniging: <a href="#">Boommarter</a>
Bunzing	Er is geen geschikt biotoop aanwezig zoals terreinen met een afwisseling van sloten en greppels, weilanden, akkers, houtwallen en bosschages, zoals op veel landgoederen in Nederland. Er zijn geen geschikte verblijfplaatsen, zoals takkenhopen, holle bomen en boomwortels, aangetroffen binnen het plangebied. Er zijn geen waarnemingen bekend binnen vijf kilometer van het plangebied. Daarom wordt de bunzing uitgesloten.	Zoogdierverniging: <a href="#">Bunzing</a> Bouwens: <a href="#">Handreiking</a>
Das*	Er zijn geen sporen aangetroffen, zoals burchten, haren of prenten, waaruit mogelijke aanwezigheid blijkt. Ook wordt geen essentieel foeragegebied of wissel aangetast die het functioneren van een burcht negatief kunnen beïnvloeden.	Zoogdierverniging: <a href="#">Das</a>
Eekhoorn*	Er zijn geen eekhoornnesten (bolvormige nesten) waargenomen binnen het plangebied en 50 meter daarbuiten. Ook zijn er geen geschikte boomholtes of spechtengaten aangetroffen die in gebruik zijn of gebruikt kunnen worden.	Zoogdierverniging: <a href="#">Eekhoorn</a>
Hermelijn	Er is geen geschikt biotoop aanwezig. De hermelijn kan in verscheidene natuurterreinen voorkomen, zoals in duinen, moerasgebied of kleinschalig cultuurlandschap met een afwisseling van bijvoorbeeld graslanden en houtwallen. De hermelijn lijkt een voorkeur te hebben voor terreinen met wateren of hoge grondwaterstand, zoals in beekdalen, rivieruiterwaarden en veen(weide)gebieden. Er is een waarneming uit 2018 bekend op circa 500 meter van het plangebied. Rommelige hoekjes met losliggende materialen, mollennesten en konijnenhollen kunnen als verblijfplaats dienen.	Zoogdierverniging: <a href="#">Hermelijn</a> Bouwens: <a href="#">Handreiking</a>
Noordse woelmuis*	Er is geen geschikt biotoop aanwezig, zoals rietland, moeras, extensief gebruikt weiland, periodiek overstroomde terreinen of natte grazige vegetaties. In gebieden zonder andere woelmuizen komt de soort ook voor in drogere biotopen, zoals wegbermen en zelfs in droog naaldbos.	Zoogdierverniging: <a href="#">Noordse woelmuis</a> Blj12: <a href="#">Kennisdokument Noordse woelmuis</a>
Otter*	Er is geen geschikt biotoop aanwezig, namelijk oeverzones met voldoende dekking en rust van allerlei soorten stromende wateren, zoals meren, plassen, rivieren, kanalen, beken en moerassen. Er zijn geen overstromingsvrije oeverholtes die kunnen dienen als nestplaats. Ook zijn geen dichte oevervegetaties (o.a. riet), struwelen en bosschages of kunstmatige holten aanwezig die kunnen dienen als dagrustplaats. Er zijn geen eetplekken, loopsporen, wissels, krabheuveltjes, ottergeil of spraints aangetroffen.	Zoogdierverniging: <a href="#">Otter</a>
Steenmarter*	Er is geen geschikt biotoop aanwezig, omdat mogelijke verblijfplaatsen ontbreken (en niet toegankelijk zijn) zoals boomholtes, takkenhopen, dichte struwelen, zolders, kruipruimtes, spouwmuuren of ruimten onder de dakbedekkingen. De steenmarter komt vooral voor in parklandschap, maar ook in volkomen bosloze gebieden, steengroeven en rotsige hellingen. De steenmarter is vooral te vinden in de nabijheid van dorpen en boerderijen en tegenwoordig zelfs in grote steden. Hij heeft een voorkeur voor gebieden met kleinschalige landbouw, met oude schuren, heggen en geriefhoutbosjes. Daarbij is de aanwezigheid van elementen zoals groenstroken, heggen, bosjes, greppels en bermen van belang, omdat de steenmarter daar zijn voedsel zoekt.	Zoogdierverniging: <a href="#">Steenmarter</a>
Waterspitsmuis*	Er is geen geschikt biotoop aanwezig, namelijk schoon, niet te voedselrijk, vrij snel stromend tot stilstaand water met een behoorlijk ontwikkelde watervegetatie en ruig begroeide oevers. De soort komt voor bij beken, rivieren, sloten, plassen en daar waar grondwater opwelt. Ook wordt de soort veelvuldig aangetroffen langs de binnenduinrand, natuurlijke duinmeren en kunstmatige infiltratiegebieden. De waterspitsmuis komt alleen daar voor waar bodembedekkende vegetatie aanwezig is en waar binnen een straal van 500 meter water is te vinden. Bovendien moet er in de oevers voldoende schuilmogelijkheid zijn waar de waterspitsmuis zich kan terugtrekken om zijn prooi op te eten.	Zoogdierverniging: <a href="#">Waterspitsmuis</a>
Wezel	Er is geen geschikt biotoop aanwezig. Wezels kunnen in verscheidene landschappen (macrohabitats) worden aangetroffen, waarin de voorkeur uitgaat naar structuurrijke en/of geen accideenteerde terreinen met een afwisseling van bos en veld. Daarin wordt een combinatie van min of meer dichte structuren zoals ruigten, hoog gras- of rietland, bosjes en/of houtwallen betrokken (het microhabitat). Er zijn geen geschikte verblijfplaatsen, zoals takkenhopen oude hollen van muizen, ratten en konijnen, aanwezig binnen het plangebied.	Zoogdierverniging: <a href="#">Wezel</a> Bouwens: <a href="#">Handreiking</a>

\*Deze soort wordt altijd behandeld en volgt niet noodzakelijkerwijs uit het literatuur- of veldonderzoek.



## BIJLAGE 9 - RELEVANTE FOTO'S



**Figuur:** in bomen en struiken kunnen vogels zonder jaarrond beschermd nest broeden.



**Figuur:** in het plangebied is een eksternest aangetroffen in een den.



**Figuur:** de belendende watergang is geschikt als foerageergebied voor meervleermuis en watervleermuis. Onder stammetjes kunnen muizen en amfibieën verblijven.



**Figuur:** in de nabijgelegen woning zijn verblijfplaatsen van vleermuizen mogelijk onder de dakpannen en/of onder de betimmering.



## BIJLAGE 9 - RELEVANTE FOTO'S



**Figuur:** in het plangebied is een ooievaarspaal aanwezig. Hier kan de ooievaar zich in de toekomst vestigen.

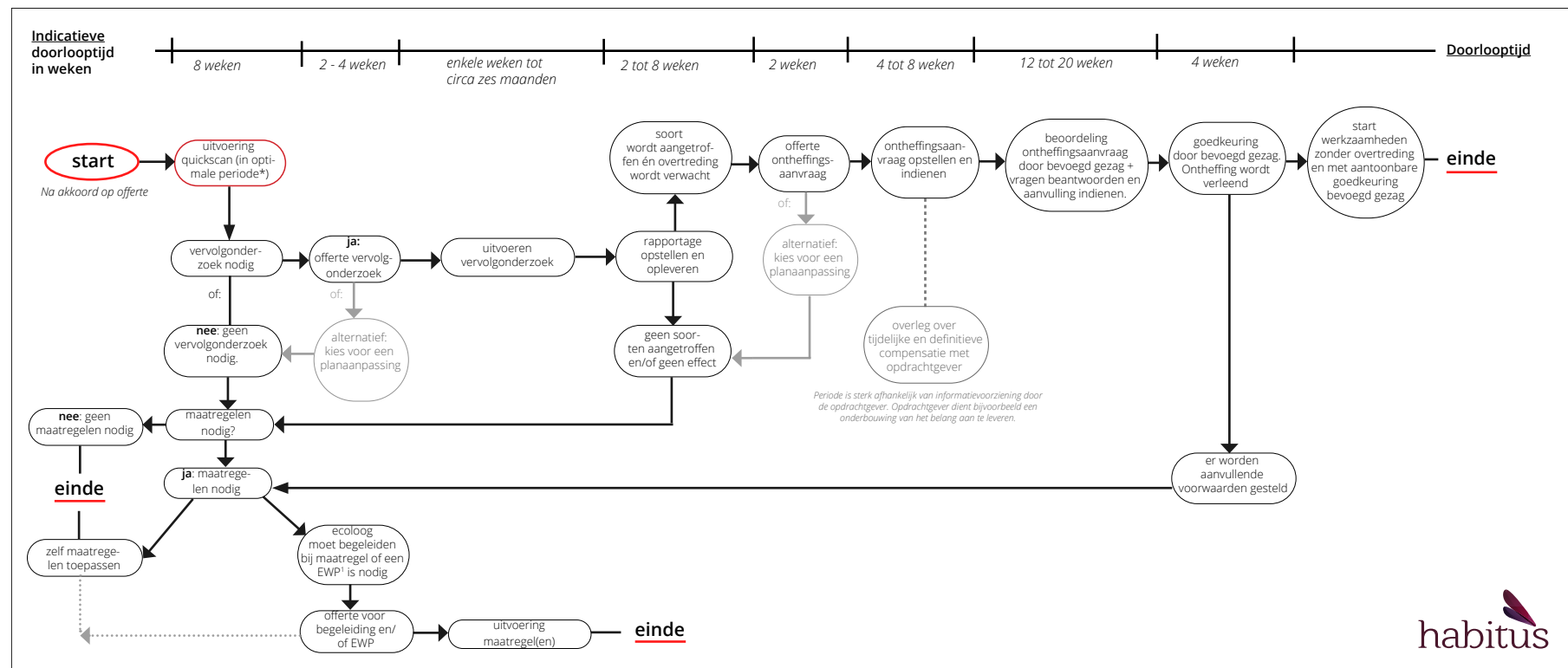


**Figuur:** indien het perceel bouwrijp is gemaakt, kan er een geschikte combinatie van biotopen van de rugstreeppad ontstaan, namelijk ondiepe poelen, open, vergraafbaar zand en struwelen.



## BIJLAGE 10 - STROOMSCHEMA ECOLOGISCH ONDERZOEK

Zoom in om de teksten beter te kunnen lezen (bijvoorbeeld via ctrl+muiswielte).



\*Indien een quickscan niet in de optimale periode (oktober t/m maart) wordt uitgevoerd, kan het voorkomen dat een soort op korte termijn niet onderzocht kan worden. Wij moeten dan met het onderzoek wachten (vanwege protocollen) tot de geschikte periode. Dit kan in een ongunstige geval toe leiden dat er een vertraging van circa negen maanden ontstaat. Betrek daarom vroeg in het proces een ecologisch adviseur, bij voorkeur in de planvormingsfase. Ecologische risico's inventariseren kan veelal vrij vlot en desnoods globaal plaatsvinden. Onderzoek naar soorten kan veelal niet versneld worden, omdat er vastgestelde onderzoeksperioden zijn (protocollen). Wij kunnen wel vroeg in het proces een plan op hoofdlijnen beoordelen op ecologische risico's. Vraag ons gerust naar de mogelijkheden.

¹Een EWP is een afkorting van Ecologisch WerkProtocol



## Over ons

Habitus is een vooruitstrevend advies- en onderzoeksbureau voor biodiversiteit en natuurwetgeving. Wij zijn als organisatie **betrokken** bij de klant. Wij zorgen door **constante ontwikkeling** van onze diensten voor verhoging van de tevredenheid van onze klanten over onze dienstverlening. Wij zijn experts met **passie** voor ons vak en zorgen voor een soepel traject door kwaliteitsdiensten te bieden. Wij helpen onze klanten met praktisch advies over biodiversiteit en beschermde soorten. Wij geloven in langdurige samenwerking met opdrachtgevers, partners en collega's op een wijze die wederzijds voordeel oplevert.

## Onze missie en kernwaarden

Het is onze missie om **de biodiversiteit te beschermen en te verhogen**. Met het team van collega's werken we dagelijks in vele projecten met passie aan onze missie. Met wetgeving gerelateerde adviezen dragen we bij aan de bescherming van soorten en zo aan bescherming van biodiversiteit. Met biodiversiteitsadviezen dragen we gericht bij aan het verhogen van de biodiversiteit. Onze kernwaarden zijn:

- betrokken bij onze klanten
- constante ontwikkeling van onze dienstverlening
- passie voor natuur.

## Klanttevredenheid en kwaliteit

Wij staan voor de kwaliteit die we leveren. Onder kwaliteit verstaan wij de mate waarin aan de klantverwachting wordt voldaan of wordt overtroffen. De klant is dus degene die bepaalt of wij kwaliteit leveren. Onze dienstverlening wordt door klanten gemiddeld met hoger dan een acht beoordeeld. Dit geeft aan dat we een passende invulling geven aan de klantverwachting.

Wij vinden dat we in eerste instantie zelf aan de lat staan voor de te leveren kwaliteit. Om die reden hebben wij dan ook onze eigen kwaliteitseisen geformuleerd. In samenspraak met onze opdrachtgevers bepalen we de gewenste kwaliteit van een dienst.

## Over ons logo

Libellen zijn prachtige insecten. Het is dan ook geen toeval dat we voor inspiratie voor ons logo geput hebben uit de fraaie en diverse vormen die de orde van libellen rijk is. Wist je bijvoorbeeld dat elke soort unieke vleugelkenmerken heeft?

De paarse kleuren zijn een combinatie van blauw (dat staat voor stabiliteit) en de energie van rood. Paars staat ook voor **passie** en wordt verder geassocieerd met kracht, waardigheid (royalty), creativiteit en ambitie.



## **Bijlage 7    Memo stikstof Kop van de Jachthaven**



---

## MEMO

Van : ing. R. Meijs  
Project : Kop van de Jachthaven, Naarden  
Opdrachtgever : Den Daas Groep B.V.  
  
Datum : 05 maart 2021  
  
Betreft : Stikstofberekening aanleg- en gebruiksfase

---



### Inleiding

De ontwikkeling bestaat uit het realiseren van vier woningen. Voor de bouwfase en de fase na ingebruikname moet worden aangetoond dat de eventuele uitstoot van stikstofemissies niet leidt tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. Stikstofemissies ontstaan onder meer bij woningen die worden verwarmd met aardgas en door het verbruik van brandstof bij werktuigen/machines en voertuigen.

De bouwfase genereert het nodige gebruik van mobiele werktuigen en verkeersbewegingen. Daarnaast genereert het ook verkeer na ingebruikname van de woningen. De woningen zullen daarentegen wel gasloos worden opgeleverd. Deze stikstofemissies zouden daarbij kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1. Zo ligt het planvoornemen op circa 1.500 meter van het Naardermeer.



Figuur 1 Ligging plangebied (rode cirkel) ten opzichte van Natura 2000

Met het programma AERIUS Calculator is een berekening uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen en te toetsen of de eventuele toename past binnen de eisen die gelden op grond van de Wet natuurbescherming.

## **Uitgangspunten**

### *Aanlegfase*

Voor de aanlegfase is met betrekking tot het gebruik van materieel op de locatie, aan- en afvoer van transporten en de verkeersbewegingen van bouwpersoneel gebruik gemaakt van referentieprojecten. Deze gegevens zijn opgenomen in navolgende tabel. Daarbij is uitgegaan van machines uit 2014 (of jonger). De totale bouwtijd zal passen binnen het jaar, wat ook als uitgangspunt geldt voor de AERIUS-Calculator. De lijnbron van het bouwverkeer (transporten en dagelijkse bewegingen personeel) is ingetekend tot op het kruispunt van de Hoofdgracht met de IJsselmeerweg.

Een indicatie van de verkeersintensiteiten voor de IJsselmeerweg is te vinden op de NSL-monitoringstool 2020 ([www.nsl-monitoring.nl/viewer/](http://www.nsl-monitoring.nl/viewer/)). Volgens de tool bedroegen de dagelijkse verkeersintensiteiten voor 2020 voor de IJsselmeerweg 17.196 voor licht verkeer en 445 voor zwaar verkeer. Op de IJsselmeerweg gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor Aeries 2019A (juli 2020), zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het onderhavige project voegt in de aanlegfase maximaal 0,06% licht verkeer en 0,45% zwaar verkeer toe aan de IJsselmeerweg.

Tabel 1 Gegevens aanlegfase

<b>Machine</b>	<b>Stage Klasse</b>	<b>Emissiefactor</b>	<b>Motorische belasting</b>	<b>Draaiuren</b>
Shovel	IV – 125 kW	0,4	60%	24
Telekraan	IV – 150 kW	0,4	60%	20
Heistelling	IV – 200 kW	0,4	60%	24
Mini graver	IV – 125 kW	0,4	60%	60
<b><u>Verkeer en transport</u></b>	<b><u>Bewegingen per etmaal</u></b>			
Licht verkeer	10			
Zwaar	2			

### *Gebruiksfase*

In de paragraaf verkeer en parkeren van de toelichting is de verkeersgeneratie van de woningen bepaald op 31 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal).

De locatie wordt op dezelfde manier ontsloten als in de aanlegfase en gaat op de IJsselmeerweg op in het heersende verkeersbeeld. Het onderhavige project voegt in de gebruiksfase maximaal 0,18% licht verkeer toe aan de IJsselmeerweg.

## **Resultaten**

Uit de berekening met Aeries blijkt dat er geen sprake is van rekenresultaten die hoger zijn dan 0,00 mol N/ha/jr. Voor zowel de aanleg- als gebruiksfase staat de Wet natuurbescherming van het project niet in de weg. De uitkomsten van de AERIUS berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.

## **Bijlage 8   AERIUS aanlegfase 2021**





*Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.*

*De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH<sub>3</sub>) en/of stikstofoxide (NO<sub>x</sub>).*

*Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).*

## Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - Naarden

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Kop van de Jachthaven	RdbQqMu4pPgr

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 maart 2021, 09:04	2021	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

Situatie 1

NOx 7,46 kg/j

NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Aanlegfase 4 woningen

Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Bron 1 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,07 kg/j
2	Bron 2 Mobiele werktuigen   Bouw en Industrie	-	4,39 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam

Bron 1

Locatie (X,Y)

138761, 479981

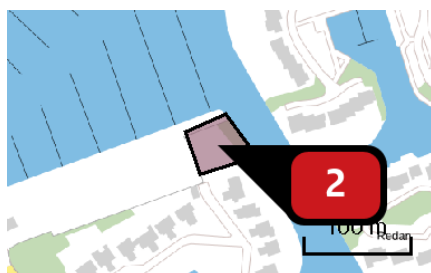
NOx

3,07 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH <sub>3</sub>	2,24 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 2

Locatie (X,Y)

138812, 480231

NOx

4,39 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Shovel	4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Telekraan	4,0	2,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Heistelling	4,0	2,0	0,0	NOx	1,15 kg/j
AFW	Mini graver	4,0	2,0	0,0	NOx	1,80 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Database        versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>



## **Bijlage 9    AERIUS gebruiksfase 2021**





Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en/of stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl).

## Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - Naarden

## Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Kop van de Jachthaven	RzSvfggoLFon

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
02 maart 2021, 16:49	2021	Berekend voor natuurgebieden

## Totale emissie

Situatie 1

NOx 2,59 kg/j

NH<sub>3</sub> < 1 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

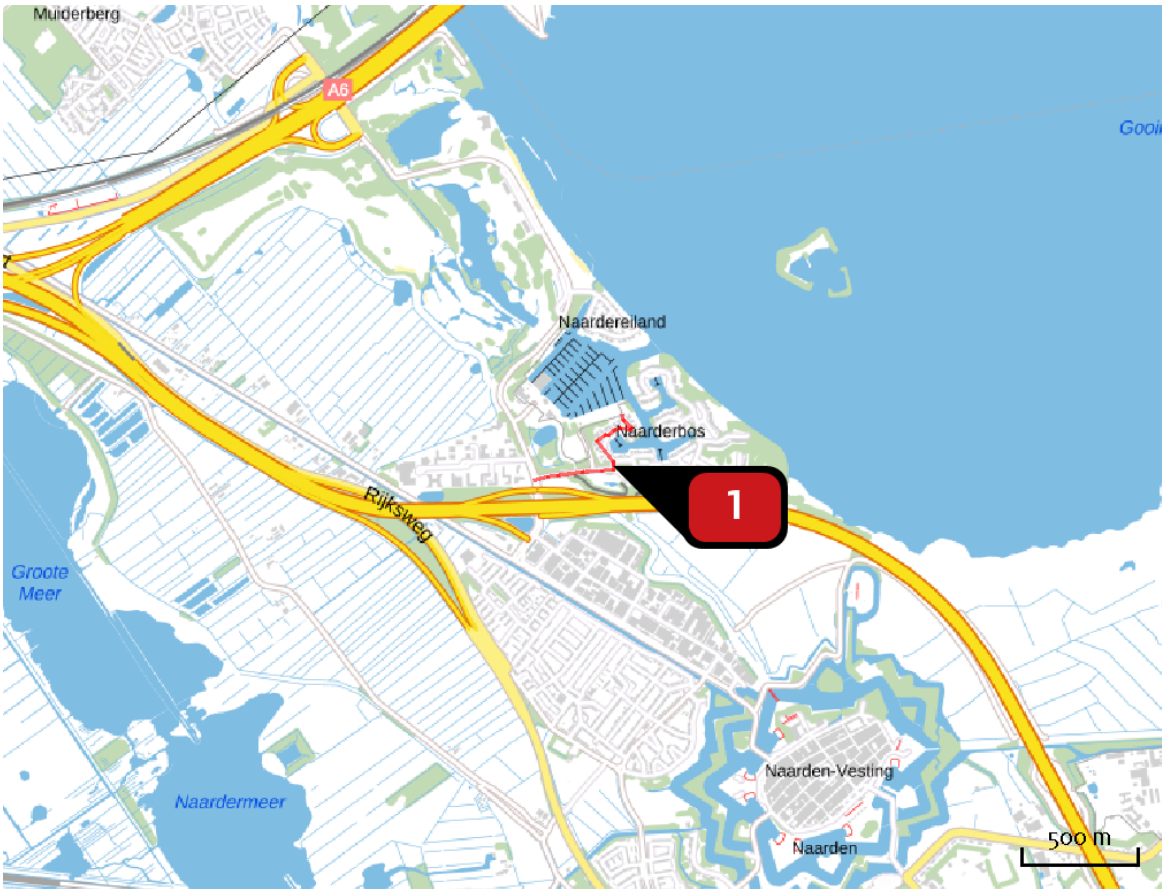
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

## Toelichting

Gebruiksphase 4 woningen

Locatie  
Situatie 1



Emissie  
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<div><div>1</div><div></div></div> <div>Bron 1 Wegverkeer   Binnen bebouwde kom</div>	< 1 kg/j	2,59 kg/j

Emissie  
(per bron)  
Situatie 1



Naam  
Locatie (X,Y)  
NOx  
NH3

Bron 1  
138761, 479981  
2,59 kg/j  
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31,0 / etmaal	NOx NH3	2,59 kg/j < 1 kg/j

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Database        versie 2020\_20210209\_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>





**Rho**

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE

Regels





# Hoofdstuk 1      Inleidende regels

## Artikel 1      Begrippen

### 1.1      plan

het bestemmingsplan Stedelijk Gebied - Kop Jachthaven Naarden met identificatienummer NL.IMRO.1942.BP2017GMKopJachtN-ON01 van de gemeente Gooise Meren.

### 1.2      bestemmingsplan

de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels en de daarbij behorende bijlagen.

### 1.3      aanduiding

een geometrisch bepaald vlak of een figuur, waar gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden.

### 1.4      aanduidingsgrens

de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft.

### 1.5      aan- en uitbouw

een aan een hoofdgebouw gebouwd gebouw dat in bouwkundig en architectonisch opzicht te onderscheiden is van het hoofdgebouw.

### 1.6      aan-huis-gebonden beroep

een dienstverlenend beroep, dat in een woning door de bewoner wordt uitgeoefend, waarbij de woning in overwegende mate de woonfunctie behoudt en voor zover deze beroepen een ruimtelijke uitstraling hebben die met de woonfunctie in overeenstemming is.

### 1.7      antenne-installatie

een installatie bestaande uit een antenne, een antennedrager, de bedrading en de al dan niet in een techniekkast opgenomen apparatuur, met de daarbij behorende bevestigingsconstructie.

### 1.8      bebouwing

een of meer gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

### 1.9      bestaand

- bij bouwwerken: bouwwerken die op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan bestonden of in uitvoering waren, en gebouwd zijn of gebouwd kunnen worden krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.
- bij gebruik: gebruik dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan bestond, met uitzondering van het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

**1.10 bestaande afstands-, hoogte-, inhouds- en oppervlaktematen**

afstands-, hoogte-, inhouds- en oppervlaktematen, die op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan tot stand zijn gekomen of tot stand zullen komen met inachtneming van het bepaalde bij of krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

**1.11 bestemmingsgrens**

de grens van een bestemmingsvlak.

**1.12 bestemmingsvlak**

een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming.

**1.13 bevoegd gezag**

bevoegd gezag zoals bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

**1.14 bouwen**

het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk.

**1.15 bouwgrens**

de grens van een bouwvlak.

**1.16 bouwlaag**

een doorlopend gedeelte van een gebouw dat is begrensd door op (nagenoeg) gelijke hoogte liggende vloeren of balklagen en dat zodanige afmetingen en vormen heeft dat dit gedeelte zonder ingrijpende voorzieningen voor functies uit de bestemmingsomschrijving geschikt of geschikt te maken is.

**1.17 bouwperceel**

een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten.

**1.18 bouwperceelgrens**

een grens van een bouwperceel.

**1.19 bouwvlak**

een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zijn toegelaten.

**1.20 bouwwerk**

elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct of indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond.

**1.21 bijbehorend bouwwerk**

uitbreiding van een hoofdgebouw dan wel functioneel met een zich op hetzelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aangebouwd en met de aarde verbonden bouwwerk met een dak.

**1.22 bijgebouw**

een vrijstaand gebouw dat in functioneel en bouwkundig opzicht ondergeschikt is aan een op hetzelfde bouwperceel gelegen hoofdgebouw.

**1.23 dakkapel**

een constructie ter vergroting van een gebouw, die zich tussen de dakgoot en de nok van een dakvlak bevindt, waarbij deze constructie onder de noklijn is gelegen en de onderzijde van de constructie in het dakvlak is geplaatst.

**1.24 dakopbouw**

een constructie ter vergroting van een gebouw, die zich boven de dakgoot bevindt, waarbij deze constructie (deels) boven de oorspronkelijke nok uitkomt en de onderzijden van de constructie in één of beide dakvlak(ken) is (zijn) geplaatst.

**1.25 dove gevel**

een bouwkundige constructie die een ruimte in een gebouw scheidt van de buitenlucht, waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een karakteristieke geluidswering – conform NEN5077 – die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB (ingeval van wegverkeerslawaai) en 35 dB(A) (ingeval van industrielawaai), alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij wijze van uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte, zoals omschreven in artikel 1 van de Wet geluidhinder.

**1.26 gebouw**

elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.

**1.27 hoofdgebouw**

gebouw of gedeelte daarvan, dat noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de geldende of toekomstige bestemming van een perceel en, indien meer gebouwen op het perceel aanwezig zijn, gelet op die bestemming het belangrijkste is.

**1.28 nutsvoorzieningen**

voorzieningen ten behoeve van het openbare nut, zoals transformatorhuisjes, gasreducerstations, schakelhuisjes, duikers, bemalingsinstallaties, gemaalgebouwtjes, telefooncellen, voorzieningen ten behoeve van (ondergrondse) afvalinzameling en apparatuur voor telecommunicatie.

**1.29 overkapping**

een bouwwerk, geen gebouw zijnde, voorzien van een dak.

**1.30 parkeervoorzieningen**

elke, al dan niet overdekte, stallingsgelegenheid ten behoeve van gemotoriseerd verkeer.

**1.31 peil**

- a. voor gebouwen die onmiddellijk aan de weg grenzen: de hoogte van die weg;
- b. in andere gevallen en voor bouwwerken, geen gebouwen zijnde: de gemiddelde hoogte van het op de gevel aansluitende afgewerkte maaiveld, op het tijdstip van inwerkingtreding van dit plan.

**1.32 peil bestemmingsplan**

het peil gerelateerd aan de omgeving, zoals opgenomen in begripsbepaling 1.31.

**1.33 peil bouwkundig**

het bouwkundig peil is de bovenkant van de afgewerkte begane grondvloer.

**1.34   pleziervaartuig**

elk vaartuig, met uitzondering van een zeilplank, dat uitsluitend of hoofdzakelijk wordt gebruikt voor enige vorm van pleziervaart, watersport of andere recreatie op het water.

**1.35   platte afdekking**

een horizontaal vlak, ter afdekking van een gebouw, dat meer dan tweederde van de grondoppervlakte (de horizontale projectie daarvan) van het gebouw beslaat.

**1.36   voorgevel**

de gevel van het hoofdgebouw die door zijn aard, functie, constructie of uitstraling als belangrijkste gevel kan worden aangemerkt.

**1.37   vlonder**

een water gerelateerde constructie aan of op het water die bedoeld is om mensen en gebruiksvoorwerpen te dragen en/of om aan te leggen.

**1.38   wonen**

het gebruik van een complex van ruimten voor de huisvesting van niet meer dan één huishouden.

**1.39   woning**

een complex van ruimten, inclusief aan- en uitbouwen, geschikt en bestemd voor de huisvesting van één huishouden.

**1.40   zijerf**

de gronden die behoren bij het hoofdgebouw en gelegen zijn aan de zijkant(en) van dat hoofdgebouw tussen de denkbeeldige lijnen in het verlengde van de voor- en achtergevel.

**1.41   zwembad**

een bouwwerk, geen gebouw zijnde, dat dient als zwemvoorziening voor de bewoner van de woning op het betreffende perceel en zijn gasten.

## **Artikel 2      Wijze van meten**

### **2.1      afstand**

de afstand tussen bouwwerken onderling en de afstand van bouwwerken tot perceelsgrenzen worden daar gemeten waar deze afstanden het kleinst zijn.

### **2.2      bouwhoogte van een antenne-installatie**

- a.    ingeval van een vrijstaande (schotel)antenne-installatie: tussen het peil en het hoogste punt van de (schotel)antenne-installatie;
- b.    ingeval van een op of aan een bouwwerk gebouwde (schotel)antenne-installatie: tussen de onderkant van de voet van de (schotel)antenne-installatie en het hoogste punt van de (schotel)antenne-installatie.

### **2.3      bouwhoogte van een bouwwerk**

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een overig bouwwerk, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals liftopbouwen, schoorstenen, antennes en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen.

### **2.4      breedte, lengte en diepte van een gebouw**

tussen (de lijnen getrokken door) de buitenzijde van de gevels en het hart van de scheidingsmuren.

### **2.5      dakhelling**

langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak.

### **2.6      goothoogte van een bouwwerk**

vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot c.q. de druiplijn, het boeibord of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel.

### **2.7      inhoud van een bouwwerk**

tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidingsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen.

### **2.8      oppervlakte van een bouwwerk**

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk.

### **2.9      vloeroppervlakte**

de gebruiksoppervlakte volgens NEN2580.



## Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

### Artikel 3 Groen

#### 3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Groen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. beplantingen;
- b. speelvoorzieningen;
- c. voet- en fietspaden;
- d. bermen en bermsloten;
- e. geluidswerende voorzieningen;
- f. nutsvoorzieningen;
- g. bij deze bestemming behorende voorzieningen en water ten behoeve van wateraanvoer en -afvoer, waterberging of sierwater.

#### 3.2 Bouwregels

Op deze gronden mag worden gebouwd en gelden de volgende regels:

- a. op deze gronden mogen uitsluitend gebouwen ten behoeve van nutsvoorzieningen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd;
- b. de bouwhoogte van gebouwen ten behoeve van nutsvoorzieningen bedraagt ten hoogste 3 m;
- c. de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, bedraagt ten hoogste:
  1. van lichtmasten 9 m;
  2. van overig straatmeubilair 6 m;
  3. van geluidswerende voorzieningen 4 m;
  4. van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde 3 m.

## **Artikel 4      Tuin**

### **4.1      Bestemmingsomschrijving**

De voor 'Tuin' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. tuinen bij de op de aangrenzende gronden gelegen hoofdgebouwen;
- b. parkeervoorzieningen.

### **4.2      Bouwregels**

Op deze gronden mogen worden gebouwd:

#### *4.2.1    Algemeen*

uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

en gelden de volgende regels:

#### *4.2.2    Bouwwerken, geen gebouwen zijnde*

- a. de bouwhoogte van erfafscheidingen bedraagt ten hoogste 1 m;
- b. de bouwhoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde ten behoeve van de ondersteuning van groenvoorzieningen bedraagt ten hoogste 2 m;
- c. de bouwhoogte van schotelantennes bedraagt ten hoogste 3 m;
- d. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, bedraagt ten hoogste 3 m.



## **Artikel 5      Verkeer - Verblijfsgebied**

### **5.1      Bestemmingsomschrijving**

De voor 'Verkeer - Verblijfsgebied' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. verblijfsgebied met een functie voor verblijf, verplaatsing en het komen en gaan naar de aangrenzende bestemmingen;
- b. bij deze bestemming behorende voorzieningen, zoals groen- en speelvoorzieningen, parkeervoorzieningen, nutsvoorzieningen, reclame-uitingen en water.

### **5.2      Bouwregels**

Op deze gronden mogen worden gebouwd:

#### **5.2.1    Algemeen**

- a. uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde;

en gelden de volgende regels:

#### **5.2.2    Bouwwerken, geen gebouwen zijnde**

- a. de bouwhoogte van lichtmasten bedraagt ten hoogste 9 m;
- b. de bouwhoogte van overig straatmeubilair, waaronder begrepen verkeersregelininstallaties, verkeers- en bewegwijzeringsborden bedraagt ten hoogste 6 m;
- c. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, bedraagt ten hoogste 3 m.

### **5.3      Specifieke gebruiksregels**

Standplaatsen binnen deze bestemming zijn toegestaan indien op basis van de APV een vergunning is verkregen.

## Artikel 6 Wonen

### 6.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Wonen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. het wonen met daar onder begrepen aan-huis-gebonden beroepen en kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten;
- b. bij deze bestemming behorende voorzieningen, zoals erven, nutsvoorzieningen, parkeervoorzieningen, tuinen, water en toegangswegen.
- c. natuurlijke oevers;
- d. taluds;
- e. toegangswegen en paden;
- f. parkeervoorzieningen;
- g. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;

### 6.2 Bouwregels

#### 6.2.1 Algemeen

Op en in deze gronden mogen uitsluitend worden gebouwd:

- a. hoofdgebouwen en aan- en uitbouwen;
- b. bijgebouwen;
- c. overkappingen;
- d. overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde;
- e. ondergrondse ruimten.

#### 6.2.2 Hoofdgebouwen

Voor het bouwen van hoofdgebouwen gelden de volgende regels:

- a. gebouwd binnen het bouwvlak;
- b. het aantal woningen bedraagt ten hoogste 4, met dien verstande dat:
  1. uitsluitend vrijstaande woningen of twee aaneengesloten woningen mogen worden gebouwd;
- c. de totale oppervlakte van gebouwen en overkappingen bedraagt per bouwperceel ten hoogste het ter plaatse van de aanduiding 'maximum bebouwingspercentage (%)' aangegeven bebouwingspercentage van het bouwvlak; indien geen bebouwingspercentage is aangegeven, geldt een bebouwingspercentage van 100% van het bouwvlak;
- d. de goothoogte bedraagt ten hoogste 7 meter;
- e. hoofdgebouwen dienen te worden afgedekt met een kap met een dakhelling tussen de 35 en 65 graden, met dien verstande dat de maximale goothoogte niet mag worden overschreden.
- f. ter plaatse van de aanduiding 'gevellijn' dient de bebouwing vanaf de derde bouwlaag te worden voorzien van een dove gevel;
- g. voor overschrijding van de goothoogte van hoofdgebouwen door dakkapellen geldt dat:
  1. de breedte van dakkapellen aan de voor- of zijkant van het hoofdgebouw ten hoogste 50% van het dakvlak bedraagt;
  2. de breedte van dakkapellen aan de achterkant van het hoofdgebouw ten hoogste 70% van het dakvlak bedraagt.

#### 6.2.3 Aan- en uitbouwen en bijgebouwen

Voor het bouwen van aan- en uitbouwen en bijgebouwen gelden de volgende regels:

- a. de gezamenlijke oppervlakte van de aan- en uitbouwen en bijgebouwen bedraagt ten hoogste 60 m<sup>2</sup> per woning;
- b. aan- en uitbouwen en bijgebouwen, dienen minimaal 1 meter achter de voorgevellijn van het hoofdgebouw gebouwd te worden;
- c. de afstand van aan- en uitbouwen en bijgebouwen tot de zijdelingse en achterste perceelsgrenzen bedraagt minimaal 1 meter, met dien verstande dat aan- en uitbouwen behorende bij twee aaneengesloten woningen, en voor zover gelegen achter de gevel van het hoofdgebouw, ook tot in de zijdelingse perceelsgrens mogen worden gebouwd;

- d. de goothoogte van aan- en uitbouwen bedraagt ten hoogste 3 meter of de hoogte van de eerste bouwlaag van de woning;
- e. aan- en uitbouwen mogen uitgevoerd worden met een kap als het hoofdgebouw is uitgevoerd met een kap. De maximale goot- en bouwhoogte bedraagt respectievelijk ten hoogste 3 en 5 meter;
- f. de bouwhoogte van bijgebouwen bedraagt ten hoogste 3 meter;
- g. bijgebouwen mogen uitgevoerd worden met een kap als het hoofdgebouw is uitgevoerd met een kap. De maximale goot- en bouwhoogte bedraagt respectievelijk ten hoogste 3 en 5 meter;
- h. ondergrondse ruimten zijn alleen toegestaan ter plaatse van bovengrondse bebouwing, met dien verstande dat de diepte ten hoogste 3 meter bedraagt, gemeten vanaf peil;
- i. de bouw van overdekte zwembaden is niet toegestaan.

#### **6.2.4    *Bouwwerken, geen gebouwen zijnde***

Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde gelden de volgende regels:

- a. de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen die naar het openbaar toegankelijk gebied zijn gericht bedraagt ten hoogste 1 meter;
- b. achter de voorgevellijn bedraagt de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen ten hoogste 2 meter, mits de erf- of terreinafscheidingen niet naar het openbaar toegankelijk gebied zijn gericht;
- c. de bouwhoogte van toegangshekken voor de voorgevellijn bedraagt ten hoogste 1,50 meter;
- d. de bouwhoogte van vlaggenmasten bedraagt ten hoogste 6 meter;
- e. overige bouwwerken geen gebouwen zijnde, dienen achter de voorgevellijn van het hoofdgebouw gebouwd te worden;
- f. de bouwhoogte van overige bouwwerken geen gebouwen zijnde, bedraagt ten hoogste 3 meter;
- g. de bouw en aanleg van open zwembaden en tennisbanen is niet toegestaan.

### **6.3        Specifieke gebruiksregels**

#### **6.3.1    *Strijdig gebruik***

Met betrekking tot het gebruik gelden de volgende regels:

- a. de vloeroppervlakte ten behoeve van aan-huis-gebonden beroepen en kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten bedraagt ten hoogste 30% van de vloeroppervlakte van de betrokken woning inclusief aan- en uitbouwen en bijbehorende vrijstaande bijgebouwen;
- b. het is niet toegestaan woningen te splitsen of te gebruiken door meer dan één huishouden;
- c. het gebruik van bijgebouwen als zelfstandige woning of afhankelijke woonruimte is niet toegestaan.

#### **6.3.2    *Dove gevel***

Een derde bouwlaag op het hoofdgebouw mag pas in gebruik worden genomen als wordt voorzien in een dove gevel zoals bepaald in artikel 6.2.2 onder e.

### **6.4        Nadere eisen**

Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen aan de plaats en de afmetingen van de bebouwing ten behoeve van:

- a. een samenhangende straat- en bebouwingsbeeld;
- b. een goede woonsituatie;
- c. de verkeersveiligheid;
- d. de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden.



## Hoofdstuk 3     Algemene regels

### Artikel 7     Anti-dubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

## **Artikel 8      Algemene bouwregels**

### **8.1      Overschrijding bouwgrenzen**

De bouwgrenzen, niet zijnde bestemmingsgrenzen, mogen in afwijking van aanduidingen, aanduidingsgrenzen en regels worden overschreden door:

- a. tot gebouwen behorende stoepen, stoeptreden, trappen(huizen), galerijen, hellingbanen, balkons, entreeportalen, veranda's en afdaken, mits de overschrijding ten hoogste 2,5 m bedraagt;
- b. tot gebouwen behorende erkers en serres, mits de overschrijding ten hoogste 2 m bedraagt;
- c. andere ondergeschikte onderdelen van gebouwen, mits de overschrijding ten hoogste 1,5 m bedraagt.

### **8.2      Overschrijding hoogte**

De ten hoogste toelaatbare hoogten mogen worden overschreden door antenne-installaties, schoorstenen, dakopbouwen voor liften, trappenhuisen, luchtbehandelingsinstallaties en andere ondergeschikte bouwdelen.

## **Artikel 9      Algemene afwijkingsregels**

### **9.1      Maten en bouwgrenzen**

Tenzij op grond van hoofdstuk 2 reeds afwijking mogelijk is, kan bij een omgevingsvergunning worden afgeweken van de regels voor:

- a. afwijkingen van maten (waaronder percentages) met ten hoogste 10%;
- b. overschrijding van bouwgrenzen, niet zijnde bestemmingsgrenzen, voor zover zulks van belang is voor een technisch betere realisering van bouwwerken dan wel voor zover zulks noodzakelijk is in verband met de werkelijke toestand van het terrein; de overschrijdingen mogen ten hoogste 3 m bedragen en het bouwvlak mag met ten hoogste 10% worden vergroot.

De omgevingsvergunning wordt niet verleend, indien daardoor onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de ingevolge de bestemming gegeven gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden en bouwwerken.

## **Artikel 10      Algemene wijzigingsregels**

### **10.1      Overschrijding bestemmingsgrenzen**

Burgemeester en wethouders kunnen de in het plan opgenomen bestemmingen wijzigen ten behoeve van overschrijding van bestemmingsgrenzen, voor zover zulks van belang is voor een technisch betere realisering van bestemmingen of bouwwerken dan wel voor zover zulks noodzakelijk is in verband met de werkelijke toestand van het terrein. De overschrijdingen mogen echter ten hoogste 3 m bedragen en het bestemmingsvlak mag met ten hoogste 10% worden vergroot.



## **Artikel 11      Overige regels**

### **11.1      Werking wettelijke regelingen**

De wettelijke regelingen waarnaar in de regels wordt verwezen, gelden zoals deze luiden op het moment van vaststelling van het plan.

### **11.2      Voldoende parkeergelegenheid**

- a. Een bouwwerk, waarvan een behoefte parkeergelegenheid wordt verwacht, mag niet worden gebouwd wanneer voor dit bouwwerk op het bouwperceel of in de omgeving daarvan niet in voldoende parkeergelegenheid is voorzien.
- b. Bij een omgevingsvergunning wordt beoordeeld of sprake is van voldoende parkeergelegenheid aan de hand van de normen die zijn neergelegd in het parkeerbeleid van de gemeente Gooise Meren, met dien verstande dat indien gedurende de planperiode een nieuwe versie verschijnt of vervangen wordt door een door het college van burgemeester en wethouders vast te stellen beleidsregel, met deze nieuwe versie of beleidsregel rekening wordt gehouden. Hierbij kunnen voorschriften worden opgenomen over het realiseren en in stand houden van parkeergelegenheid op eigen terrein.
- c. Bij een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde sub a en worden toegestaan dat in minder dan voldoende parkeergelegenheid wordt voorzien, indien de structuur van de omgeving daartoe aanleiding geeft en geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de bereikbaarheid.



## Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

### Artikel 12 Overgangsrecht

#### 12.1 Overgangsrecht bouwwerken

Voor bouwwerken luidt het overgangsrecht als volgt:

- a. een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot:
  1. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
  2. na het tenietgaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is tenietgegaan;
- b. het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van dit lid onder a een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in dit lid onder a met maximaal 10%;
- c. dit lid onder a is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

#### 12.2 Overgangsrecht gebruik

Voor gebruik luidt het overgangsrecht als volgt:

- a. het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet;
- b. het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in dit lid onder a, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind;
- c. indien het gebruik, bedoeld in dit lid onder a, na het tijdstip van de inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten;
- d. dit lid onder a is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

### **Artikel 13      Slotregel**

Deze regels worden aangehaald als: 'Regels van het bestemmingsplan Stedelijk Gebied - Kop Jachthaven Naarden'.

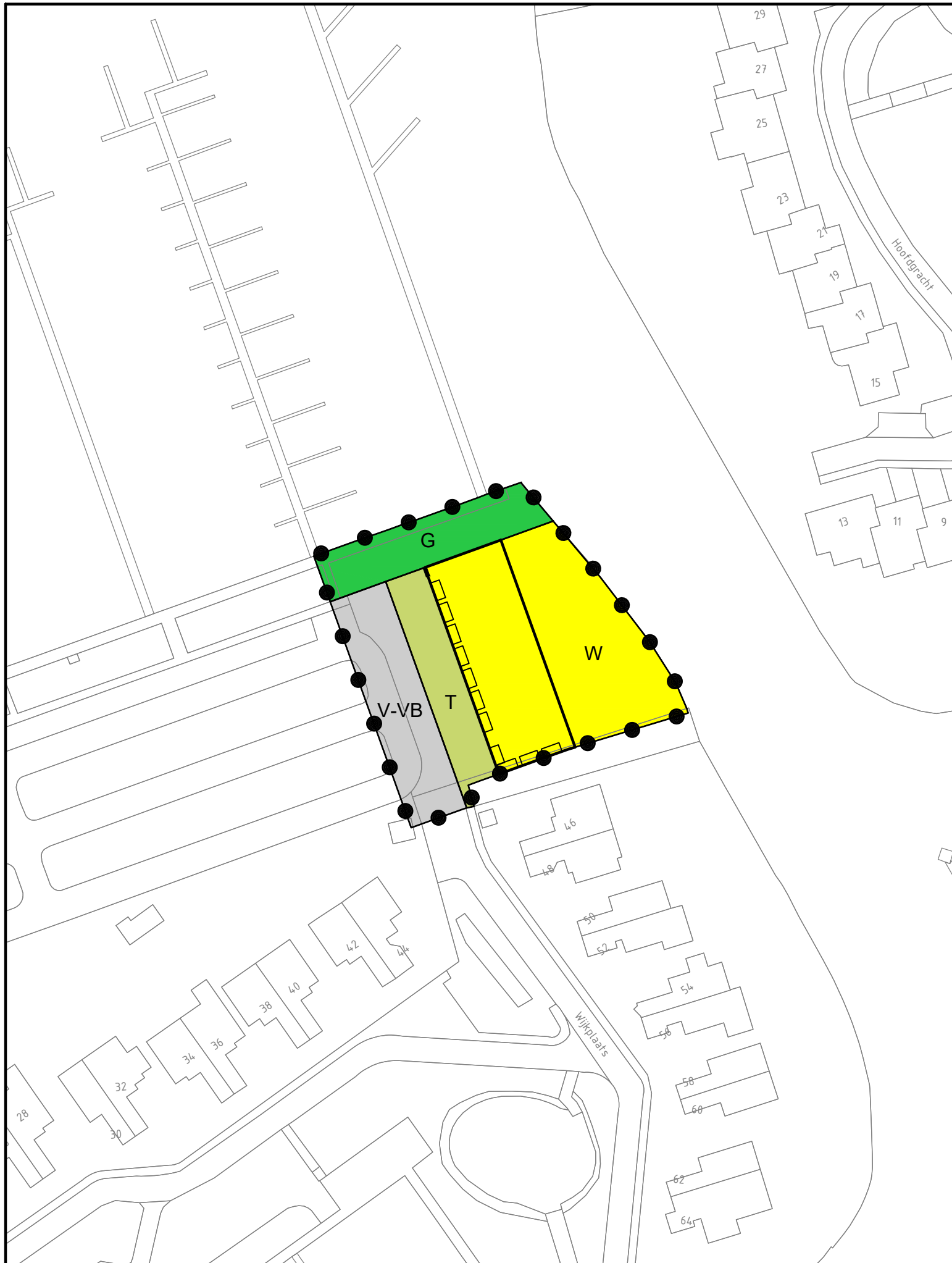


**Rho**

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE

Verbeelding









## Plangebied

 Plangrens

## Enkelbestemmingen

-  Groen
-  Tuin
-  Verkeer - Verblijfsgebied
-  Wonen

## Bouwvlakken

 bouwvlak

## Figuren

 gevellijn

GOOISE MEREN

Stedelijk gebied - Kop Jachthaven Naarden

BESTEMMINGSPLAN



project	20170333		
formaat	A3	vastgesteld	
schaal	1:1000	ontwerp	07-01-2020
kaart	1/1	voorontwerp	-----
getekend	f.t.	concept	20-02-2018
idn	NL.IMRO.1942.BP2017GMKopJachtN-ON01		

**R**

////////

**Rho**

ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE

w [www.rho.nl](http://www.rho.nl)  
e [info@rho.nl](mailto:info@rho.nl)



**Rho**

—  
ADVISEURS  
VOOR  
LEEFRUIMTE