



PLANBESCHRIJVING INRICHTINGSPLAN SCHOOTSVELDEN ZUIDOOST MUIDEN

planbeschrijving inrichtingsplan

SCHOOTSVELDEN ZUIDOOST

Muiden

- concept -



2901.23

16 juni 2021

gemeente Gooise Meren

MTD Landschapsarchitecten

MTD | Zuid-Willemsvaart 142 | postbus 5225 | 5201 GE 's-Hertogenbosch
T +31 (0)73 6125033 | F +31 (0)73 6136665 | E mtd@mtdls.nl | I www.mtdls.nl

INHOUD

1	inleiding	7
2	uitgangspunten	9
2.1	context Muiden Vestingstad	9
2.2	gebiedsprogramma Verder met de Vesting	11
2.3	ontwikkelplan / handboek / landschapsplan	13
2.4	Nota van Uitgangspunten Schootsvelden Zuidoost	15
3	inrichtingsplan	19
3.1	kwalitatief waardevol landschap	19
3.1	ruimtelijke uitwerking en inpassing	21
3.2	bomen en ecologie	27
3.3	infrastructuur en parkeren	33
3.4	gebruik en beleving	39
4	uitvoering en beheer	43
4.1	grond en kabels&leidingen	43
4.2	fasering	45
4.3	beheer	45
	colofon	45
	bijlage 1: plankaarten D0 04-06-2021	46
	bijlage 2: dwarsprofielen D0 04-06-2021	55



MUIDEN

ZUIDPOLDER

A1

VECHT

INLEIDING

Ten zuidoosten van de vesting Muiden, tussen de vesting en de A1, ligt een gebied wat ingrijpend is veranderd door de verlegging van de A1. De opgaven voor deze 'Schootsvelden Zuidoost' maken onderdeel uit van het Tracébesluit voor de wegverlegging en een aantal deelprojecten van het programma 'Verder met de Vesting Muiden' vallen in dit gebied zoals de verlegging van de Mariahoeveweg, de verlaging van P2 en het herstel van de open schootsvelden.

In eerdere stukken als de Visie op de Vesting (Handboek openbare ruimte Vesting Muiden dd. 2014), het Integraal Landschapsplan Schootsvelden Zuid Muiden (2015) en de Nota van Uitgangspunten Schootsvelden Muiden (dd 2020) is het streefbeeld voor dit gebied door de raad vastgesteld.

Met het voorliggende Inrichtingsplan krijgt Muiden weer een aantrekkelijk en representatieve landschap om de stad, goed bereikbaar en met natuur en recreatieve waarden. Naast het terugbrengen van de karakteristieke schootsvelden krijgt Muiden een representatieve entree met voldoende capaciteit voor bezoekers van de stad. Hiermee levert dit plan een bijdrage aan het autoluw maken van de kern. Een groene inpassing vermindert de overlast, versterkt de natuurwaarden en biedt ruimte aan initiatieven zoals een landijsbaan en een voedselbos.

Deze planbeschrijving vormt een toelichting op het inrichtingsplan wat in de periode mei 2020-juni 2021 is opgesteld. Op een interactieve manier is het plan met bewoners en belanghebbenden besproken en verrijkt, zoals het behoud van bestaand groen en de inpassing van de snelweg. In deze rapportage wordt in hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de uitgangspunten: de context en de bestaande visies en vastgelegde randvoorwaarden vanuit de onderliggende stukken. In hoofdstuk 3 is de toelichting op het inrichtingsplan aan de hand van de ruimtelijke uitwerking, groenaspecten als bomen en ecologie, infrastructuur, kabels en leidingen, water en parkeren en tenslotte gebruik en beleving gegeven. In hoofdstuk 4 is een nadere toelichting op uitvoering en beheer gegeven. Een korte weergave van het vervolgproces met de stappen tot realisatie is weergegeven in hoofdstuk 5.

'Verder met de Vesting Muiden'

Het programma Verder met de Vesting Muiden vergroot de aantrekkelijkheid van de vestingstad Muiden voor inwoners en bezoekers. Gemeente Gooise Meren werkt samen met de Regio Gooi en Vechtstreek, de provincie Noord-Holland en Rijkswaterstaat. Doel is de versterking van de groene, recreatieve en cultuurhistorische waarden van Muiden en deze zichtbaar en beleefbaar te maken.

Vesting Muidert.

1714 - 1716



2 UITGANGSPUNTEN

2.1 context Muiden Vestingstad

Vanwege de ligging aan de monding van de Vecht en als laatste voorpost voor Amsterdam is Muiden van oudsher van groot militair belang geweest. Eind 13e eeuw laat Graaf Floris V al het Muider slot bouwen. De ligging is de belangrijkste reden voor onder meer de bouw en aanleg van grote werken als het Muider slot, de Vesting Muiden, de Westbatterij en forteiland Pampus en het behoud van het kenmerkende open landschap met de karakteristieke verkaveling. De militaire geschiedenis van Muiden heeft een belangrijk deel van haar identiteit bepaald.

De Vesting Muiden, zoals deze in grondvorm nog terug te vinden is in het stadje, stamt uit 1577, naar ontwerp van landmeter Adriaan Anthonisz. In de loop der eeuwen wordt de Vesting Muiden aldoo verbeterd. De huidige Vesting Muiden heeft een onregelmatige, langgerekte en licht gebogen hoofdvorm, die van noord naar zuid wordt doorsneden door de Vecht. Het gaat om een vesting met wallen, daarin uitstekende bastions en courtines er tussenin, een vestinggracht, in de gracht gelegen ravelijnen en een enveloppe of kade buiten langs de vestinggracht. In het hart van de vesting liggen de zeesluizen. De vesting ligt op het kruispunt van land- en waterwegen: de Vecht en wegen naar Amsterdam en Naarden.



Rondom een vesting was een vrij uitzicht cruciaal om een vrij schootsveld te hebben en te voorkomen dat vijanden stiekem dichtbij konden komen. Het poldergebied werd in tijden van oorlog onder water gezet (inundatie). Rondom de vesting golden in verboden kringen beperkingen om te bouwen. De ligging in het inundatiegebied en de verboden kringen hebben er lang voor gezorgd dat de omgeving van de vesting onbebouwd is gebleven.

Dit unieke systeem is erkend door het aanwijzen van de Stelling van Amsterdam als Unesco werelderfgoed en de nominatie van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Muiden is vormt hierdoor een bijzondere plek als het begin van de Nieuwe Hollandse Waterlinie en onderdeel van de Stelling van Amsterdam.

kaart 1877 over luchtfoto geprojecteerd

links: plattegrond omgeving Muiden omstreeks 1885



Programma Verder met de Vesting Muiden

Projecten

1. Herstellen en herbestemmen vestinggebouwen
2. Herstellen oostelijke vestingwallen
3. Herinrichten van het Vestingplein
4. Toeristisch informatiepunt Muizenfort
5. Verleggen van de Marlahoeveweg
6. Verleggen parkeerplaats P2
7. Herstel van de gracht Fort H
8. Groene inrichting Vechtzone
9. Landschapsherstel Schootsvelden
10. Duurzaam eigendom en beheer zuidoostelijk Schootsveld
11. Optimale inrichting Waterlandtak
12. Herstel Mulderbos
13. Herinrichten parkeerplaats P1
14. Verbetering aanzicht westzijde Vesting Muiden

Regio
Gooi en Vechtstreek

gm gemeente
goosemeren

Provincie
Noord-Holland

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

2.2 gebiedsprogramma Verder met de Vesting

In 2016 is de samenwerking gestart tussen Regio Gooi en Vechtstreek, gemeente Gooise Meren, provincie Noord-Holland en Rijkswaterstaat om de visie ook tot uitvoering te brengen. Een integrale aanpak met als resultaat het programma Verder met de Vesting Muiden. Het integrale karakter vertaalt zich in de diverse doelstellingen, zoals cultuurhistorie, recreatie, natuur en agrarisch, maar ook door de samenhang: het is een 'package-deal'.

In april 2017 hebben de bestuurders van Rijkswaterstaat, Provincie, Gemeente Gooise Meren en Regio Gooi en Vechtstreek de volledige scope van het programma Verder met de Vesting vastgesteld. Een aantal projecten liggen in het schootsveld Zuidoost zijn op de linker pagina weergegeven, te weten:

- verlegging Mariahoeveweg
- verlagen, verplaatsen en vergroten van P1
- herstellen van de landschapsstructuur en duurzaam beheer.

Voor deze projecten is ook financiering verbonden vanuit het subsidieprogramma Groene Uitweg van de provincie Noord Holland. De gemeente is partner en stelt cofinanciering beschikbaar. In 2014 is een deel van de gracht bij Fort H hersteld ten behoeve van ligplaatsen voor sloepen. De ambitie om ook het oorspronkelijke tracé van de Herengracht te herstellen kende geen dekking en is afgefallen bij het besluit over de Nota van uitgangspunten.



Uit het Handboek: visietekening herstellde vestingwal (MTD Landschapsarchitecten, nov. 2014)



Uitvoering vesting in beeld (april 2021)



Integraal Landschapsplan Schootsvelden Zuid, (MTD landschapsarchitecten, 2015)

2.3 ontwikkelplan / handboek / landschapsplan

De diverse ontwikkelingen rondom Muiden zijn aanleiding geweest om een strategie te ontwikkelen voor de toekomst van Muiden en te zorgen dat de stad hier zo sterk mogelijk uit komt. De gemeenteraad heeft daarom in 2014 het Ontwikkelplan 'Verder met de Vesting Muiden' vastgesteld. In het ontwikkelplan wordt de cultuurhistorie als uitgangspunt benoemd met de kaart van 1879 als onderlegger en wordt een ambitie geformuleerd waarbij de Stelling van Amsterdam weer eigentijdse betekenis krijgt op het gebied van recreatie, natuur en toegankelijkheid.

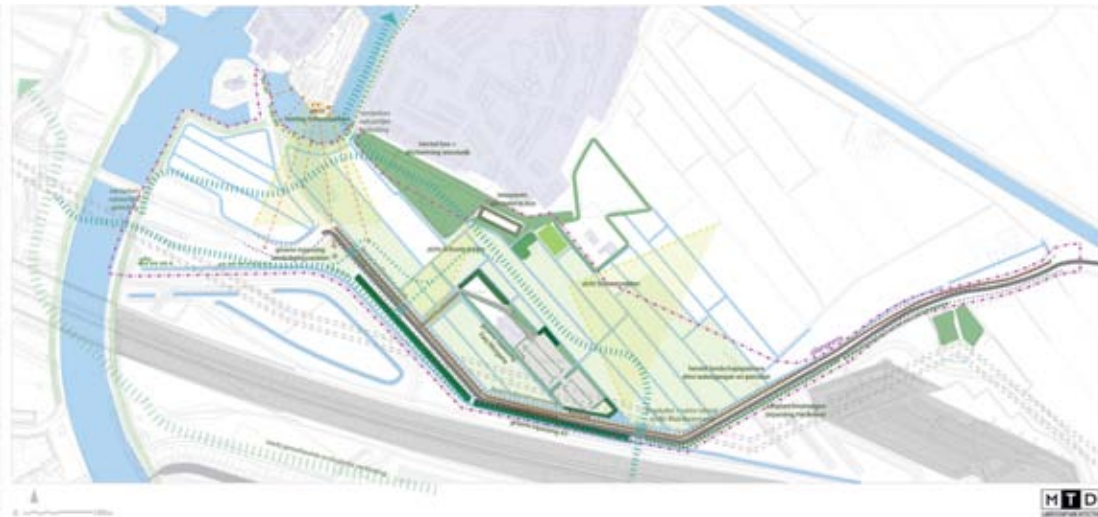
Het Ontwikkelplan is uitgewerkt in het Handboek openbare ruimte, wat ook door de raad is vastgesteld. Het Handboek is een beeldende visie voor de vesting volgens de uitgangspunten van het ontwikkelplan. De visie toont hoe het herstel van de vestingwallen en schootsvelden kan worden vormgegeven en hoe openbare ruimtes en routes kunnen worden verbeterd.

In het Handboek zijn voor de zuidelijke entree van de vesting en (de overgang naar) de schootsvelden deze concrete ingrepen benoemd:

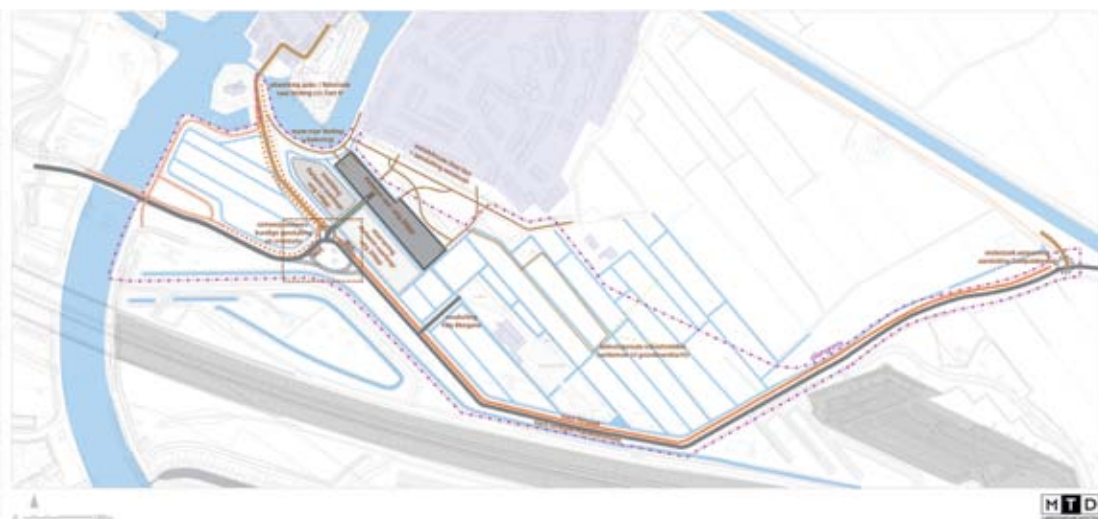
- ter plaatse van omlegging snelweg A1 herinrichting van de percelen;
- optimalisatie parkeerterrein P1 en verbinding naar vesting via zuidwestelijk ravelijn;
- optimalisatie parkeerterrein P2, gebaseerd op historische kavelrichting;
- een optimale verbinding van P2 via Fort H naar Bastion IX.

In 2014 is gestart met de uitvoering van het Tracébesluit SAA, waarin het tracé van de nieuwe A1 is bepaald. Met het vrijkomen van de gronden waarop het vroegere traject van de A1 gelegen is ontstaat een grote kans voor Muiden als vestingstad én haar relatie met het landschap.

De gemeenteraad heeft als plan voor dit gebied in 2015 het Landschapsplan Schootsvelden Zuid vastgesteld. Het uitgangspunt is dat de vesting Muiden en haar karakteristieke landschap optimaal beleefbaar wordt en dat de (cultuur)historische onderlegger bepalend is voor de (her)inrichting van het landschap en de inpassing van de ontwikkelingen die er spelen. Door deze redenering te volgen ontstaan er diverse mogelijkheden voor landschapsherstel, maar ook voor verbeterde bereikbaarheid, de agrarische structuur en optimale inpassing van de entrees.



opgavekaart 'ruimtelijke opgaven'



opgavekaart 'routing en parkeren'



opgavekaart 'initiatieven derden'

2.4 Nota van Uitgangspunten Schootsvelden Zuidoost

Op basis van de bestaande waarden en het vigerende beleid zijn de opgaven in de zuidoostelijk gelegen schootsvelden in samenhang beschouwd. We onderscheiden drie opgaven, ruimtelijke opgaven, opgaven ten aanzien van routing en parkeren en initiatieven van derden.

1) Ruimtelijke opgaven

Door verlegging van de A1 ontstaat een unieke kans tot herstel van het landschap rond deze schootsvelden en de historische achtergrond van de schootsvelden zelf. Met het herstellen van de schootsvelden worden de contouren van Muiden meer zichtbaar en komt er meer ruimte voor een goede inpassing van de infrastructuur:

- Als onderdeel van de Stelling van Amsterdam worden de vesting, de schootsvelden en zichtlijnen tussen beide hersteld;
- Herstel van het oorspronkelijke polderlandschap rondom Muiden met een karakteristieke slotenpatroon en open weilanden is de basis voor de herinrichting;
- Het tracé van de oude toegangsweg naar de Keetpoortsluis op de oorspronkelijke leggen;
- Het grondniveau van de oude parkeerplaats langs de vesting verlagen;
- Het verwijderen van de bossages bij de entree (* zie motie).
- De kazematten worden als onderdeel van het vestingwerk weer herkenbaar in het landschap ingepast;
- Fata Morgana wordt met gebiedseigen beplanting en op minnelijke wijze ingepast.
- Versterking van natuurwaarden door het herstellen van natuurvriendelijke verbindingen door het gebied met ecopassages en -begeleiding;
- Inpassing van de geluidschermen van de A1 met beplanting.

2) Routing en parkeren

De Mariahoeveweg wordt verlegd en komt weer parallel aan de A1 te liggen. Verlegging van de weg draagt ook bij aan een afname van geluidsoverlast voor de kern Muiden. Er ontstaat ruimte om de grote parkeerplaats (P2) naar het oosten te verplaatsen en te verlagen. Op deze nieuwe plek, die voor bezoekers goed bereikbaar is, kan ook het aantal parkeerplaatsen worden uitgebreid. Een belangrijke stap richting het autoluwer maken van de vesting. Als P2 is verlegd, kan ook de oorspronkelijke toegangsweg naar de vesting ook worden hersteld. Vanuit de rapportages 'Quickscan verkeer in de vesting Muiden en advies voor uitgangspunten bij verlegging van de Mariahoeveweg' (Goudappel Coffeng, 20 augustus 2019) en 'Quick scan parkeren' (Goudappel Coffeng, 20 augustus 2019) zijn een aantal adviezen opgesteld met betrekking op de verkeerskundige situatie van de Schootsvelden.

Verkeersstructuur:

- De Mariahoeveweg heeft de functie van gebiedsontsluitingsweg (80 km/uur) buiten de bebouwde kom;
- Helder onderscheidt tussen lokaalroutes naar Herengracht en P2 versus doorgaande route naar Muiderberg;
- Onderzoek een veilige verkeersregime tav snelheid en kruispunt (rotonde) en werk dit uit in het inrichtingsplan;
- Bus blijft op doorgaande hoofdroute en halteert zo dicht mogelijk bij P2;
- Reserveer voldoende ruimte voor de aanleg van een vrij liggend fietspad langs de Mariahoeveweg;

Parkeren:

- P2 wordt verlaagd, verplaatst en vergroot in de schootsvelden en compenseert zonodig parkeerplaatsen uit P1;
- Aantal vaste parkeerplaatsen verhogen van 150 naar 200
- Aantal touringbussen wordt verhoogd naar 2
- Extra overloopcapaciteit realiseren van 116 parkeerplaatsen t.b.v. evenementen;

Routes:

- Op de parkeerplaats is goede bewegwijzering en informatie aanwezig voor bezoekers van de stad;
- Ontwerp een vestingroute van P2 via Keetpoortsluis naar de vesting en Muiderdijk;
- Ontwerp een aantrekkelijke en educatieve schootsveldroute vanuit P2;

3) Initiatieven van derden

Naast de omgevingsaspecten spelen in de zuidoostelijke schootsvelden ook een aantal actuele initiatieven en wensen. Deze worden soms geïnitieerd door ontwikkelingen elders binnen de gemeente maar zijn veelal ambities van derden. Een aantal van de concrete initiatieven die een plek hebben in de uitwerking zijn een Toeristisch Overstap Punt (TOP), landijsbaan i.c.m. overloop parkeren en een voedselbos.



Beeld open schootsvelden (referentie Noordpolder Muiden)



Belevingsroute door de Schootsvelden



Beeld beplanting en water schootsvelden

Zichtbaar- en beleefbaar maken van verdedegingswerken



Samenhang in de schootvelden

De plankaart laat de verschillende deelopgaven in samenhang zien. Het programma Verder met de Vesting Muiden realiseert een duurzame en kwalitatief waardevolle landschapsstructuur en bouwt daarmee een casco (raamwerk) dat kaders biedt voor diverse ontwikkelingen op en rond de schootvelden. De volgende maatregelen zijn opgenomen in de structuurkaart:

- De parkeerplaats P2 is naar het oosten verplaatst, ligt in het stramien van de schootvelden en is verlaagd tot op maaiveld. Hiermee wordt het aanzicht van Muiden vrijgespeeld. Deze nieuwe entree van Muiden is voor bezoekers goed bereikbaar en vormt het startpunt voor een bezoek aan de vestingstad Muiden.
- De zuidoever (gehele waterkerende dijk) van de vestinggracht vraagt een gerichte aanpak voor zichtlijnen van en naar de vesting -schootvelden * (zie motie). De zichtlijnen zijn zorgvuldig bepaald en worden in nader uitgewerkt in de inrichtingsplannen. Te kappen bomen worden gecompenseerd en ingezet voor de versterking van de landschapsstructuur.
- De Mariahoeveweg wordt verplaatst en komt weer parallel aan- en dicht langs aan de A1 te liggen. De landschappelijke inpassing van Fata Morgana kan afgeschermd worden met gebiedseigen beplanting en het bos rondom de wijk Mariahoeve worden langzaam omgevormd en uitgebreid.
- De maatregelen in het buitengebied zijn gericht op meer biodiversiteit, meer afwisseling en versterking van de landschapsstructuur. De eco-passage onder de A1 wordt verlengd onder de Mariahoeveweg, slootoevers worden natuurvriendelijk ingericht en beheerd waardoor migratie van dieren wordt bevorderd.

(*)De aangenomen motie bij het besluit van de Nota van Uitgangspunten geeft de volgende opdracht mee:

Bij de in de Nota genoemde bomenkap, die in de huidige situatie ligt tussen het voorste deel van de huidige P2 en de vestinggracht, niet uit te gaan van het verwijderen van de hele bomenrij (kaalslag), maar selectief te kappen zodat er doorkijkjes ontstaan naar de vestingwerken en er op kruinhoogte een aaneengesloten beeld blijft bestaan.



Structuurkaart (wensbeeld)



INRICHTINGSPLAN 3

3.1 kwalitatief waardevol landschap

Het programma Verder met de Vesting Muiden realiseert een duurzame en kwalitatief waardevolle landschapsstructuur waarmee Muiden een representatieve entree krijgt voor bezoekers en een bereikbare kern houdt voor inwoners. De schootsvelden krijgen met dit plan weer hun oorspronkelijke uitstraling en geven ook ruimte aan recreatieve functies voor de stad. In samenwerking met bewoners en belanghebbenden is gezocht naar een passende inpassing waarbij de verschillende belangen zorgvuldig zijn afgewogen. Een afweging waarbij veel aandacht besteed is aan de groene natuurvriendelijke uitstraling van het gebied, het cultureel erfgoed en de toegankelijkheid van de stad, de vesting en het Muider slot. De nieuwe landschapsstructuur geeft uitwerking aan de publieke afspraken die voortvloeien uit de verlegging van de A1, de beleidsambities van Muiden en wensen de wensen vanuit de omgeving.

De belangrijkste maatregelen van het inrichtingsplan Schootsvelden zijn:

- De parkeerplaats P2 is naar het oosten verplaatst, ligt in het stramen van de schootsvelden en is verlaagd tot op maaiveld. Hiermee wordt het aanzicht van Muiden vrijgespeeld. Deze nieuwe entree van Muiden biedt meer capaciteit voor bezoekers en vormt het startpunt (TOP-locatie) voor een bezoek aan de vestingstad Muiden.
- De zuidoever (gehele waterkerende dijk) van de vestinggracht vraagt een gerichte aanpak voor zichtlijnen van en naar de vesting -schootsvelden * (zie motie). De zichtlijnen zijn zorgvuldig bepaald en tonen dat met een slimme zichtlijnen veel van het bestaande groen behouden kan blijven. In het totale plan wordt veel extra groen aangelegd ter versterking van de landschapsstructuur.
- De Mariahoeveweg wordt verplaatst en komt weer parallel aan- en dicht langs aan een groen ingeplante A1 te liggen. De landschappelijke inpassing van Fata Morgana kan afgeschermd worden met gebiedseigen beplanting en het bos rondom de wijk Mariahoeve worden langzaam omgevormd en uitgebreid.
- De maatregelen in het buitengebied zijn gericht op meer biodiversiteit, meer afwisseling en versterking van de landschapsstructuur. De eco-passage onder de A1 wordt verlengd onder de Mariahoeveweg, slootoevers worden natuurvriendelijk ingericht en beheerd waardoor migratie van dieren wordt bevorderd.
- Daarnaast biedt de overloopparkerplaats ruimte voor een landijsbaan van de ijsvereniging en wordt er in de bosrand bij Mariahoeve een voedselbos voor bewoners ontwikkeld.

Deze maatregelen zijn in het inrichtingsplan uitgewerkt en worden per onderdeel nader toegelicht in dit hoofdstuk.



inspiratiebeeld, zuidelijk deel Vesting en omliggende open Schootsvelden Muiden omstreeks 1885



huidige situatie met ligging Mariahoeveweg in plangebied en huidig verhoogd gelegen parkeerterrein

3.2 ruimtelijke uitwerking en inpassing

Het landschap ten zuiden van Muiden wordt op dit moment gedomineerd door infrastructuur: de geluidschermen van de nieuwe A1, de hoogspanningsmasten, de ontsluitingswegen van en naar de Spieringbrug en de parkeerplaats op het oude grondtalud van de A1. Het gebied is beperkt toegankelijk en toont weinig samenhang. De zoektocht naar meer samenhang, aantrekkelijke zichtlijnen en een representatieve entree van Muiden vraagt om een geregisseerde landschapsstructuur die ruimte zoekt waar kan en groen toevoegt waar nodig. Zo kunnen slim gekozen zichtlijnen het open karkater van de schootsvelden beleefbaar maken terwijl bestaande en nieuwe groenstructuren de infrastructuur verzachten. Het herstel de zuidelijke schootsvelden vraagt dus nieuwe optiek waarbij deerschikking van voorzieningen een rustiger en groener aanzien krijgt.

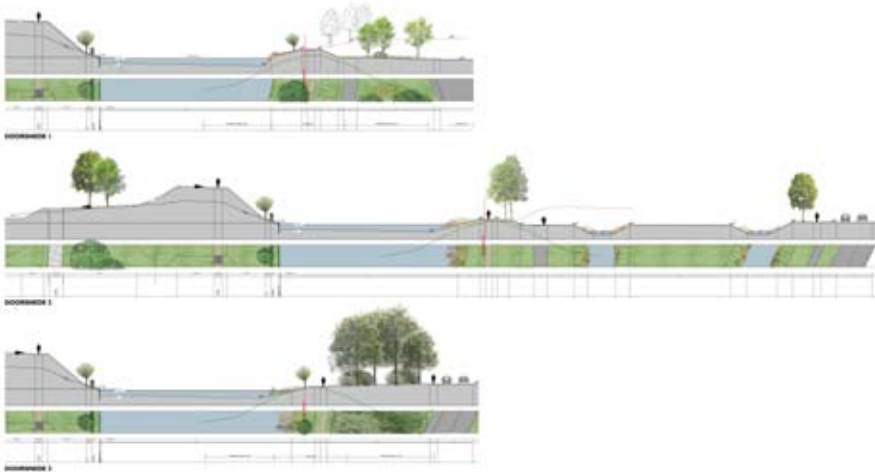
Het beoogde samenhangende beeld ontstaat met het verleggen van de Mariahoeveweg, dichtertegen de A1, en de historische structuur van water en land, deels nog aanwezig in het noordelijk aangrenzend deel Zuidpolder en deels reeds gerealiseerd met de verlegging van de A1. De andere functies zoals parkeren, voetpaden en erfinrichting van Fata Morgana zijn zoveel mogelijk in deze structuur opgenomen. Bestaande en nieuwe groenstructuren worden benut voor de groene inpassing van de infrastructuur en samen met de slotenpatronen wordt een ecologisch interessant en biodivers buitengebied gerealiseerd.

In het inrichtingsplan is aandacht voor het realiseren van een aantrekkelijke en goed bereikbare entree van Muiden. Via de Spieringbrug/Mariahoeveweg is een nieuwe routing voorzien die via de rotonde, waarin de verdedigingswerken zijn opgenomen, via een nieuwe weg aangesloten wordt op de oude vesting bij de Keetpoortsluis. Deze nieuwe route voor lokaal verkeer naar de vesting krijgt een losliggend voetpad, op niveau van de schootsvelden en een stevige bomerrij, zoals het oorspronkelijk was. De weg zelf is voorzien van elementenverharding, aansluitend op de Herengracht en de bestaande situatie rond Fort H. De weg wordt als 30 km / uur weg ingericht met drempels en een smal profiel met bomen aan de noordzijde. Naast deze route bestaat de entree uit het zorgvuldig opnemen van bestaande kwaliteiten als Fort H, de Keetpoortsluis en bestaande beplanting tussen weg en Vestinggracht. Hierom is in het voortraject ook gekozen de route in het deel tussen Fort H en de vestinggracht via de bestaande ligging van de weg te laten lopen, dit voorkomt ingrijpen op de bestaande beplanting.

De schootvelden zijn voorzien van voldoende parkeercapaciteit en een heldere verkeersstructuur (nadere toelichting in 3.3) die op een natuurlijke, logische en veilige wijze is ingepast in het landschap. Dit is gedaan door de landschapsstructuren vanuit de historische situatie als basis te gebruiken en routes en parkeervelden hierin in te passen. De richting en vlakverdeling zorgt voor een logische verdeling van de verschillende parkeervelden. Zo ligt het 'verharde'-parkeren tegen de bosrand en op afstand van de Vestinggracht. De materialisering van de parkeerplaats heeft asfalt rijlopers met een grijze afstrooilaa en parkeervakken voor auto's met grasbetonstenen. Rond de vaste parkeerplaats is voorzien in een lage haag aan de buitenzijden waarmee het zicht op de auto's wordt verminderd en krijgt de parkeerplaats een groene uitstraling. De structuur van de schootvelden wordt versterkt door het bestaande bos langs de mariahoevewijk uit te breiden tot aan de parkeerplaats. Hiermee ontstaat een natuurlijke buffer en kan de fietsontsluiting goed worden ingepast. Naast het verhard- parkeren wordt ook een parkeerveld bestemd als overloop. Tijdens drukke dagen of evenementen kan hier onder toezicht worden geparkeerd in het open veld. De overloop-parkeerplaats is een grasveld met een draagkrachtige ondergrond. Naast het parkeren op piekmomenten kan dit veld ook dienst doen als landijsbaan. (nader toelichting in 3.4). De lokale ijsvereniging 'Eendracht' krijgt weer een plek in Muiden.



referentie verbijzondering verdedigingswerken
(Doorgezaagde Groepsschuilplaats 599 Diefdijk)



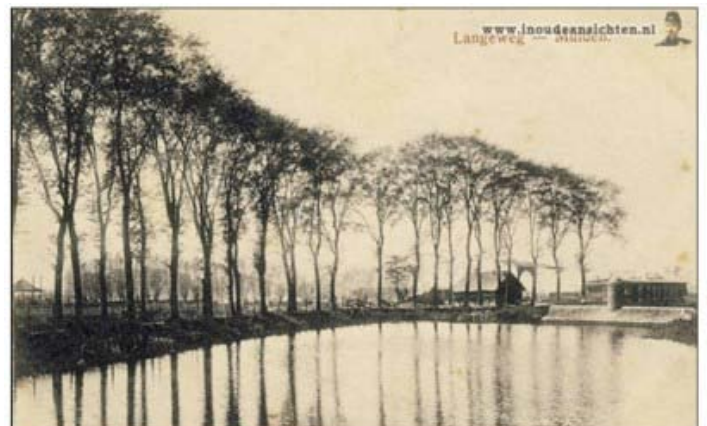
uitwerking Dijkzone en zichtlijnen in participatieproces (april 2020)



uitwerking TOP informatiepaneel (Studio Harm Hasenaar)



ansichtkaarten omgeving zuidzijde Muiden (www.inoudeansichten.nl)



Zichtlijnen, relatie met de Vesting.

Vanuit de uitgangspunten in de Nota en het daaropvolgende proces tot opstellen van het inrichtingsplan is nadrukkelijk aandacht geweest voor een zorgvuldige inpassing van bestaand groen en het creëren van zichtlijnen. Hierbij is het doel het herstellen van ruimtelijke relaties tussen de Vesting en de omliggende Schootsvelden, een samenhangend systeem vanuit het verleden. Dit heeft vanuit eerdere ambities en doelstelling in het programma verder met de Vesting geleid tot de keuze tot het afgraven van het oude grondlichaam van de A1 waarop de huidige parkeerplaats ligt. Bij de inpassing hiervan is gekozen voor een groene aanpak waarbij, mede gezien ingebrachte belangen van betrokkenen, gezocht is naar een balans tussen zicht en (behoud van-) groen. Hiervoor is een inventarisatie van de bestaande bomen gedaan wat een levensverwachting tussen <5 jr en >20 jr weergeeft. Dat heeft geleid tot keuzes voor het behouden van de waardevolle bomen op vlakke delen, uitvoeren van achterstallig beheer van zieke en dode bomen en het behouden van het bos nabij de Keetpoortsluis. Belangrijk aandachtspunt is dat het gebied tussen de Vecht en buitenzijde Vestinggracht onderdeel is van de door het Waterschap beschermde waterkering. Dit stelt eisen aan bestaande en geeft beperkingen voor nieuwe beplanting.

Groene Dijkzone.

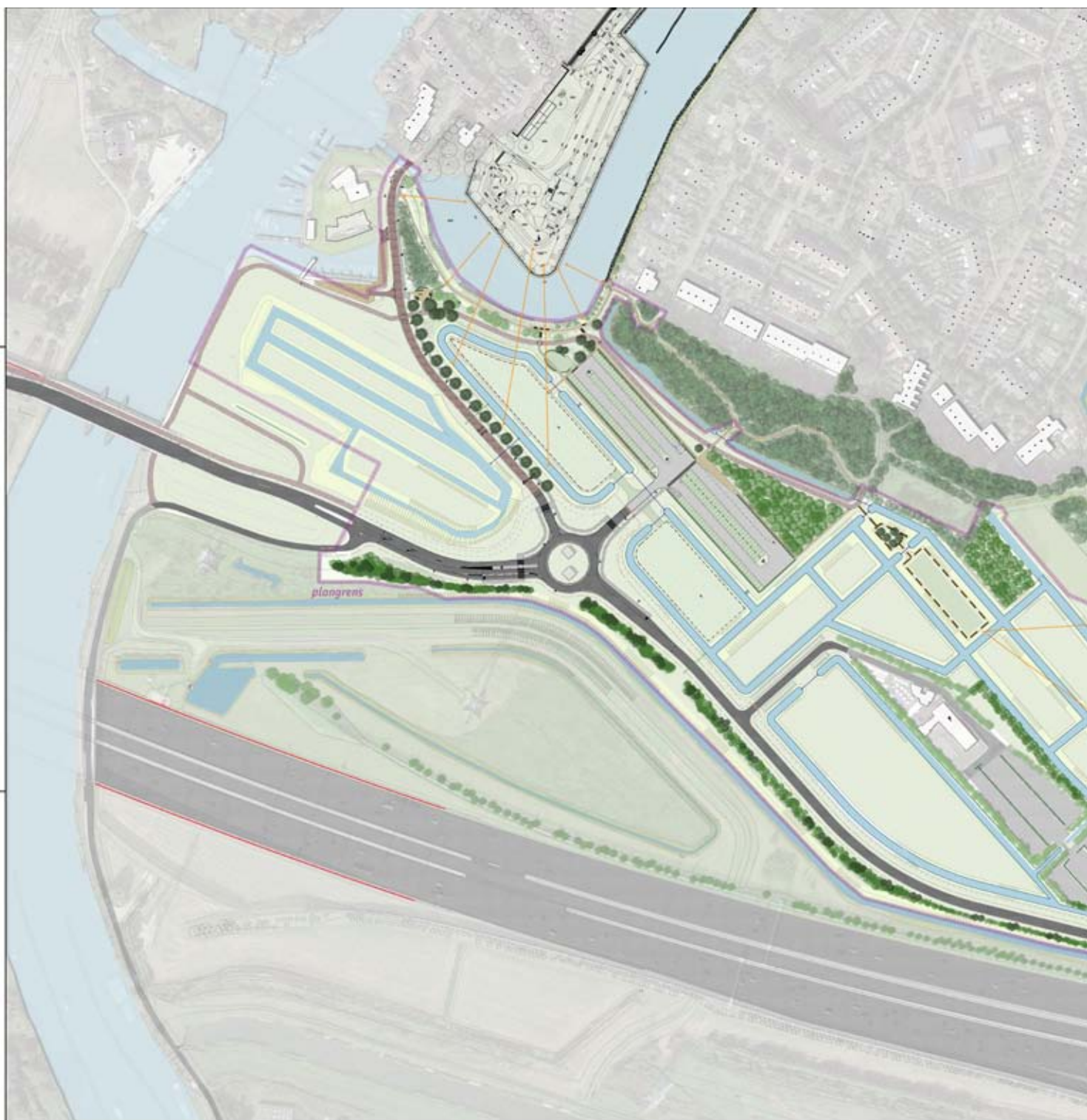
In het beoogd beeld van de zone tussen de Vestinggracht, nieuwe Mariahoeveweg en parkeerplaats is gezocht naar een interessant contrast tussen de strakke vormgeving van de vesting en de natuurlijke (losse) oever aan de buitenzijde van de gracht. De buitenoever heeft daarbij een meer natuurlijk karakter met rietoevers en knotwilgen, hier en daar uitgroeiend. Een gevarieerd beeld met doorkijkjes en veel natuurwaarden. Langs de wandelroute over de lage dijk worden zoveel mogelijk gezonde bomen behouden op de vlakke delen. De zone als geheel vormt een aantrekkelijke wandelroute voor bewoners en recreanten. In het verlengde van de parkeerplaats worden bezoekers van Muiden geleid langs het Toeristisch Overstap Punt. Dit is een combinatie van parkeervoorziening (P2 en fietsparkeerplaats), faciliteiten als toiletten (i.c.m. Fort H), watertappunt en informatievoorziening. Het is een prettige en informatieve entree voor bezoekers en vormt het start eindpunt voor diverse routes.

Cultuurhistorie en beleving.

Naast de beleving van de Vesting en Schootsvelden zijn er in het gebied meer (cultuur-) historische elementen die bijdragen aan de landschapsbeleving. Zo zijn er bij de verlegging van de A1 verdedigingswerken in het landschap zichtbaar komen te liggen. Dit gaat om 2 betonnen verdedigingswerken, een Groepsschuilplaats Type P - M2 en een G Kazemat. In het inrichtingsplan zijn deze prominent opgenomen in de nieuwe rotonde en markeren de geschiedenis van de plek. Een (licht-) kunstenaar onderzoekt of schuilplaats op een aantrekkelijke manier verlicht kan worden.

Een belevingsroute van de TOP-locatie naar de groepschuilplaats krijgt een educatief lading met de ontwikkeling van een digitale app. In deze app wordt aandacht besteed aan de geschiedenis, het functioneren van de schootsvelden en al het moois aan natuurwaarden

De verbinding tussen de rotonde en de Keetpoortsluis wordt weer in ere hersteld.. Op basis van oude historische kaarten en foto's wordt deze oorspronkelijke laan weer aangelegd. Betrokken bewoners hebben suggesties aangedragen voor een nieuwe naam van deze weg, zoals 'De Lange Weesperweg', 'De Langeweg' of de 'Keetpoortlaan'. De namencommissie brengt op basis van deze ideeën haar advies uit naar het college.



0 100m ▲

inrichtingsplan D0 - ontwerp

plankaart o.b.v. D0 Omniformgroep dd 14-06-2021



Legenda

- >20 jaar
- >10 jaar
- >5 jaar
- <5 jaar
- Vellen



gm gemeente
gooisemeren

inventarisatie bomen op levensverwachting (gemeente Gooise Meren)



foto's huidige situatie beplanting zone tussen Vestinggracht en huidige (verhoogd gelegen) parkeerplaats



kaart deelgebieden Diemerscheeg met de Waterlandtak-west als onderdeel hiervan (Provincie Noord-Holland)



huidig beeld zicht op A1, ecoduiker en rechts rand Fata Morgana (streetview Google Maps)

3.2 bomen en ecologie

Het inrichtingsplan Schootsvelden Zuidoost is opgesteld met als belangrijke onderlegger het versterken van het groene karakter en ecologische verbindingen door het gebied. In het plangebied is daarom voorzien in strategisch gesitueerd groen wat zowel extra groene kwaliteiten toevoegt als rekening houdt het wenselijke open karakter.

Belangrijke hoofd-groenstructuren zijn;

- Het bos tussen de woonwijk Mariahoeve en de schootvelden/parkeerplaats P2. Hier is voorzien in behoud van het bestaande bos en daarnaast een stevige uitbreiding van het bos aan de zuidzijde, passend in de landschappelijke structuur. De bosstructuur bestaat uit inheemse soorten die aansluiten op de bestaande bossfeer.
- De dijkzone tussen de Vesting en Parkeerplaats / verbinding Herengracht-Mariahoeveweg. Hier is voorzien in behoud van het bos tussen Fort H en de gracht en behoud van bomen op de vlakke delen, rekening houdend met belangrijke zichtlijnen en levensverwachting van bomen (* zie motie). Daarnaast wordt er groen toegevoegd in de vorm van solitaire bomen en struiken op rond de TOP locatie bij de Herengracht en de kop van P2, rekening houdend met de waterbeschermingszone van het waterschap. Hierin is ook voorzien in meer natuurlijke onderbegroeiing en ecologisch waardevol grasland met bijbehorend beheer.
- De oeverinrichting van de Vestinggracht aan de buitenzijde is meer natuurlijk van karakter ten opzicht van de zijde van de herstelde Vestingwallen. Hier is ruimte voor rietoevers en knotwilgen met ecologisch beheerde bermen en gevarieerde onderbegroeiing langs het wandelpad.
- De laanbeplanting tussen rotonde en Keetpoortsluis bestaat uit iepen. Dit zijn grote bomen die snel groeien en samen een coulissen vormen in het landschap. Zicht op hoogspanningsmasten wordt hiermee verzacht en geeft Muiden een groene entree.
- Afschermende beplanting Mariahoeveweg en A1, vanuit de nadrukkelijke wens uit de omgeving en in relatie met de ecologische verbinding langs de watergang is er een afschermende beplanting voorzien in de zone tussen de Mariahoeveweg en de snelweg A1. Hier is op gebied buiten eigendom van RWS voorzien in struweelbeplanting met boomvormers. Onder de hoogspanningslijnen dient rekening te worden gehouden met maximale hoogte van gekozen sortiment. In de smalste delen van deze zone, nabij Fata Morgana, is door grondaankoop en wegligging weinig ruimte voor dicht struweel. Hier is voorzien in een Elzensingelbeplanting die voldoende breed (ca 3m op talud van ca 1:3,5) kan uitgroeien waarbij zowel zichtafscherming, fijnstof, verkeersveiligheid als beheer is afgewogen. Richting de verzorgingsplaats De Hackelaar gaat het struweel over in de huidige structuur van knotwilgen.
- Afschermende groenstructuur Fata Morgana. Rond de bebouwing en erfinrichting met parkeren en buitenruimte is voorzien in een struweelrand die zowel zichtafschermend werkt als visueel de landschapstructuur versterkt. De maatvoering, sortimentskeus, beheer en onderhoud is in afstemming met de grondeigenaar bepaald.

(*)De aangenomen motie bij het besluit van de Nota van Uitgangspunten geeft de volgende opdracht mee:

Bij de in de Nota genoemde bomenkap, die in de huidige situatie ligt tussen het voorste deel van de huidige P2 en de vestinggracht, niet uit te gaan van het verwijderen van de hele bomenrij (kaalslag), maar selectief te kappen zodat er doorkijkjes ontstaan naar de vestingwerken en er op kruinhoogte een aaneengesloten beeld blijft bestaan.

Ecologische verbindingen.

In de open structuur van de schootvelden van water en grasland is ook voorzien in groene natuurvriendelijke verbindingen. Het plangebied als geheel is aansluitend gelegen op de grotere natuurverbinding van de waterlandtak-west, geprojecteerd op de voormalige ligging van de A1 als verbinding van onder andere Naardermeer naar Gooimeer/Ijmeer en de Diemerscheg. Binnen deze natuurverbinding zijn reeds verbindingen aangelegd zoals de ecoduike onder A1 die in de zone tussen verlegde Mariahoeveweg en A1 uitkomt. Vanaf deze duiker zijn in het inrichtingsplan verbindingen voorzien op de overgangen van nat en droog, met natuurvriendelijke oeverinrichting en begeleidend struweel en rasters. Ook midden door de Schootvelden is een ecologische verbinding voorzien middels natuurvriendelijke oevers, begeleidende beplantingen en onderdoorgangen onder wegen. Hiermee worden ook de Vechtoevers en de Vestinggracht ecologisch verbonden. Hiermee ontstaat een sterk ecologisch netwerk in het buitengebied.

referenties beplanting (bomen)



Salix alba - Schietwilg



Populus tremula - Ratelpopulier



Populus alba - Witte abeel



Betula pubescens - Zachte berk



Quercus robur - Zomereik



Salix alba - Schietwilg



Ulmus 'Lobel' - Iep



Betula pubescens - Zachte berk (meerstammig)



Alnus glutinosa - Zwarte els (meerstammig)

Overzicht groen			
	Kappen (diameter >20 cm)	Verplanten	Nieuwe aanplant
Oeverzone / P2 /TOP	85 st Diverse bomen, waarvan 7 met levensverwachting < 5 jaar	6 st eiken	100 Diverse bomen waarvan 60 in bosplantsoen 280 m2 oeverbeplanting
Bos Mariahoeveweg	Nvt	Nvt	4020 m2 bosplantsoen met 120 st grotere bomen
Entreeweg Keetpoortsluis	Nvt	Nvt	16 st iepen
Mariahoeveweg (bij bushalte)	4 st	4 st eiken	
Mariahoeveweg (bij verzorgingsplaats)	Nvt	7 st knotwilgen	
Afscherming A1	Nvt		4190 m2 groensingel
Inpassing Fata Morgana	Nvt	Nvt	470 m2 groensingel

Sortiment opgaand groen (bos, solitaire bomen en struweel).

- Algemeen, inheemse soorten die bijdragen aan ecologische wensen en voor lokale groeiomstandigheden geschikt zijn. Gemengd aan te brengen m.u.v. laanstructuren en singels.

Uitbreiding Mariahoevebos:

- Bomen met onderlinge afstand 4m (1 per 16m²) in maat 16-18
- Sortiment aansluitend op bestaand: sortiment 20% Schietwilg, 20% Ratelpopulier, 15% Zachte Berk, 15% Zomereik, 10% Witte Abeel, 10% Zwarte Els, 10% Iep (resistente soort als 'Lobel')
- Onderbegroeiing/randbeplanting in zone 5m breed 1 per m² in aanplantmaat 100-125cm hoog
- Sortiment: (60%) mix van Hazelaar, rode kornoelje, gewone Vlier, en in minder mate (40%) mix van Vuilboom, Gelderse Roos, Hulst

Dijkzone / oever Vestinggacht:

- Solitaires in maat 20-25 aansluitend op bestaande soorten als Zachte Berk, Zwarte Els, Winterlinde
- Lagere/meerstammige soorten in maat 400-500cm hoog als Meidoorn, Hazelaar, gewone Berk, Boswilg

Laanstructuur verbinding Keetpoortsluis-Mariahoeveweg (rotonde)

- Iepen in maat 20-25 passend in historisch karakter (n.b. resistente soort als Ulmus 'Rebona' of 'Lobel')

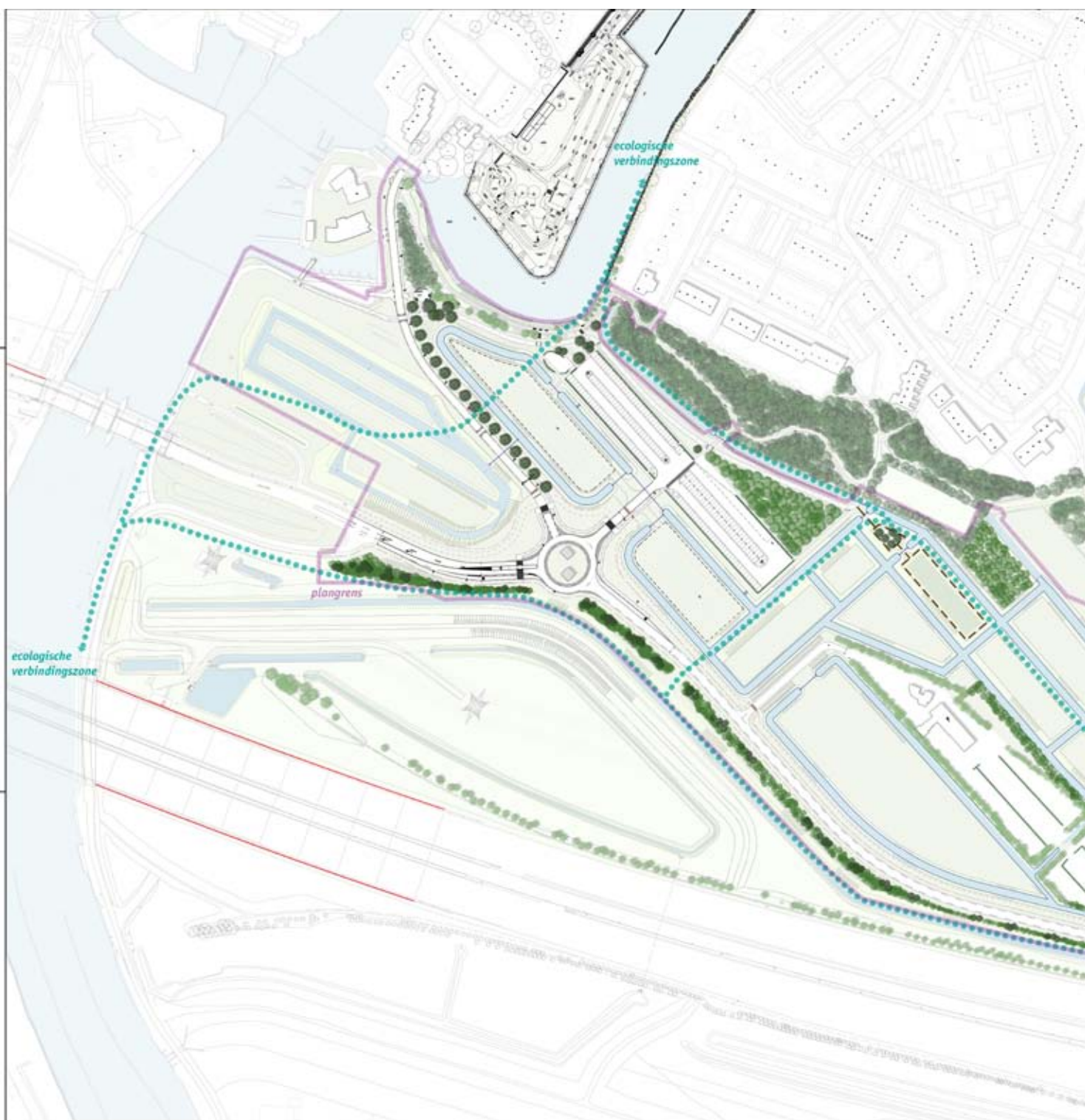
Afschermende beplanting Mariahoeveweg / A1

- Gemengd ecologisch bosplantsoen met boomvormers in gemengde groepen 6 tot 10 stuks met afstand tussen de groepen van 20 tot 40m in maat 16-18 als 30% Schietwilg, 20% Zachte Berk, 20% Zomereik, 20% Zwarte Els, 10% Iep (resistente soort als 'Lobel') en bosplantsoen in maat 100-125cm hoog individueel gemengd aan te planten in een verspringend plantverband van 1,5 x 1,5 meter met soorten als Hazelaar, rode kornoelje, gewone Vlier, (samen 60%) en in minder mate Vuilboom, Gelderse Roos, wilde Kardinaalsmuts (samen 40%). (N.B. ivm risico op overwoekering de volgende soorten aan planten in groepen 5-7 stuks: rode kornoelje en wilde kardinaalsmuts)
- Onder hoogspanningslijnen (conform eisen netbeheerder) sortiment zonder boomvormers.
- Op smalle deel Elzensingel (zwarte Els) in compact plantverband t.b.v. dichtheid

Struweelrand rond Fata Morgana:

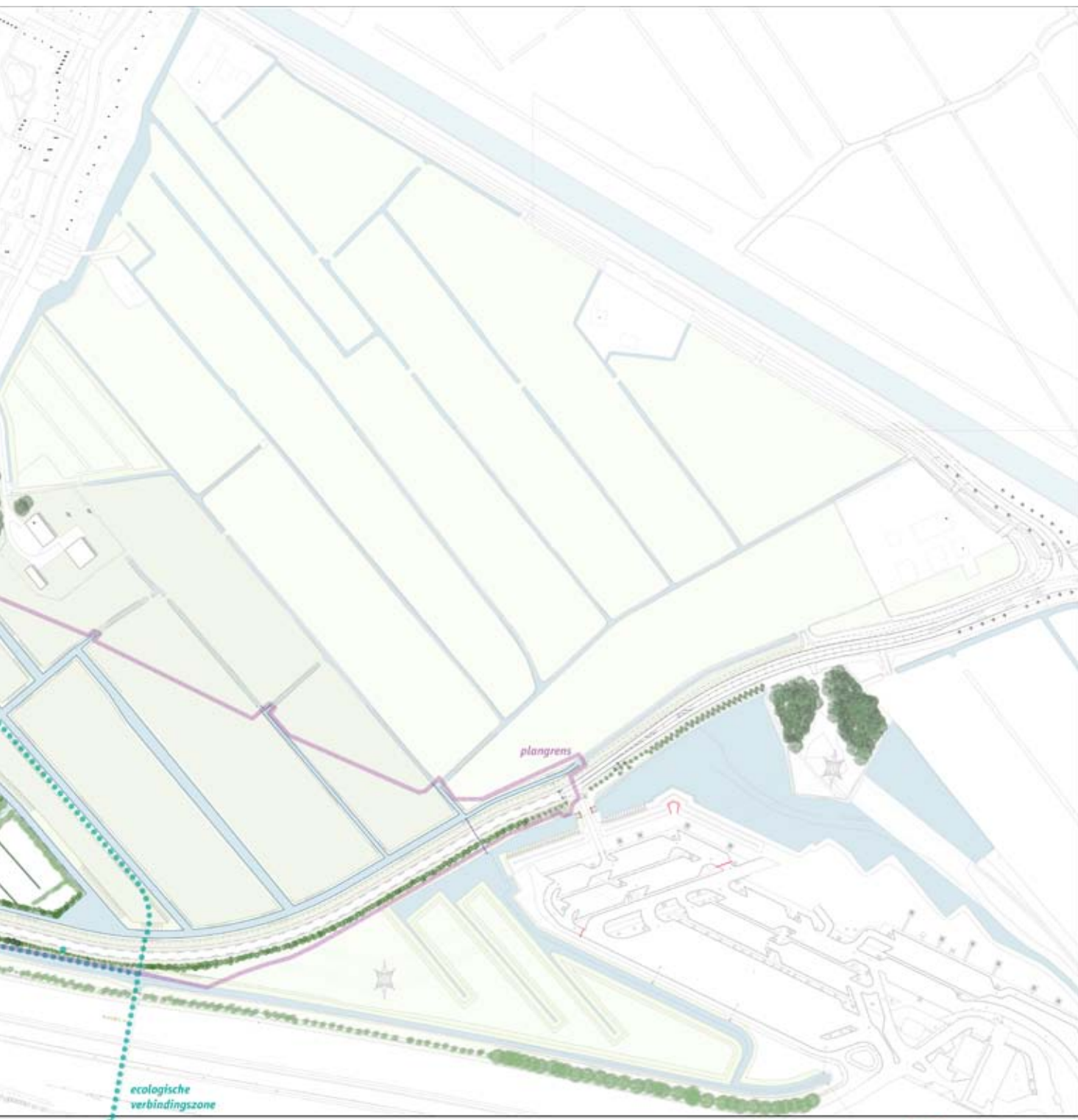
- Behoud bestaand groen en aanvullen in structuur conform tekening principe voorstel inpassing FM (10-02-2021, MTD landschapsarchitecten) met opgaand struweel bestaande uit Meidoorn, Sleedoorn en Vuilboom en vakvullend struweel bestaande uit rode kornoelje, wilde liguster, Vuilboom, wilde Kardinaalsmuts en in de randen Hondсроos, Egelantier, Bottelroos.

In het plan wordt stevig ingezet op het verder vergroenen van het landschap rondom Muiden. De groene weiden met brede sloten en natuurvriendelijke oevers geven ruimte aan flora en fauna. Zover het grondwerk het toestaat wordt het bestaande groen langs de singel ingepast en behouden. Met een zorgvuldige afweging worden bomen op basis van levensverwachting behouden, verplant of gekapt. Zieke, zwakke en onveilige bomen zullen worden verwijderd. Het bos rondom de Mariahoevewijk wordt een stuk groter, de snelweg wordt ingepast met groen en de nieuwe entreeweg naar de Keetpoortsluis wordt met een laan in ere hersteld. In hiernaast weergegeven overzicht toont het resultaat van een doordacht en afgewogen planproces met experts en betrokkenen:



inrichtingsplan D0 - bomen en ecologie

plankaart o.b.v. D0 Omniformgroep dd 14-06-2021





weergave parkeerlocaties zuidzijde Muiden (gemeente Gooise Meren)

Advies Goudappel- Nota van uitgangspunten

	P2 vast	P2 Overloop
Compensatie vestingplein	0	21 pp
Compensatie P1	20 pp	
Parkeren basis (ma-vr)	103 pp	
Parkeren extra (za)	73 pp	
Parkeren evenementen		116 pp
Totaal	196 pp	137 pp
Toeringcars	2 st	

advies capaciteit parkeerplaatsen P2 (Goudappel/gemeente Gooise Meren)

3.3 infrastructuur en parkeren

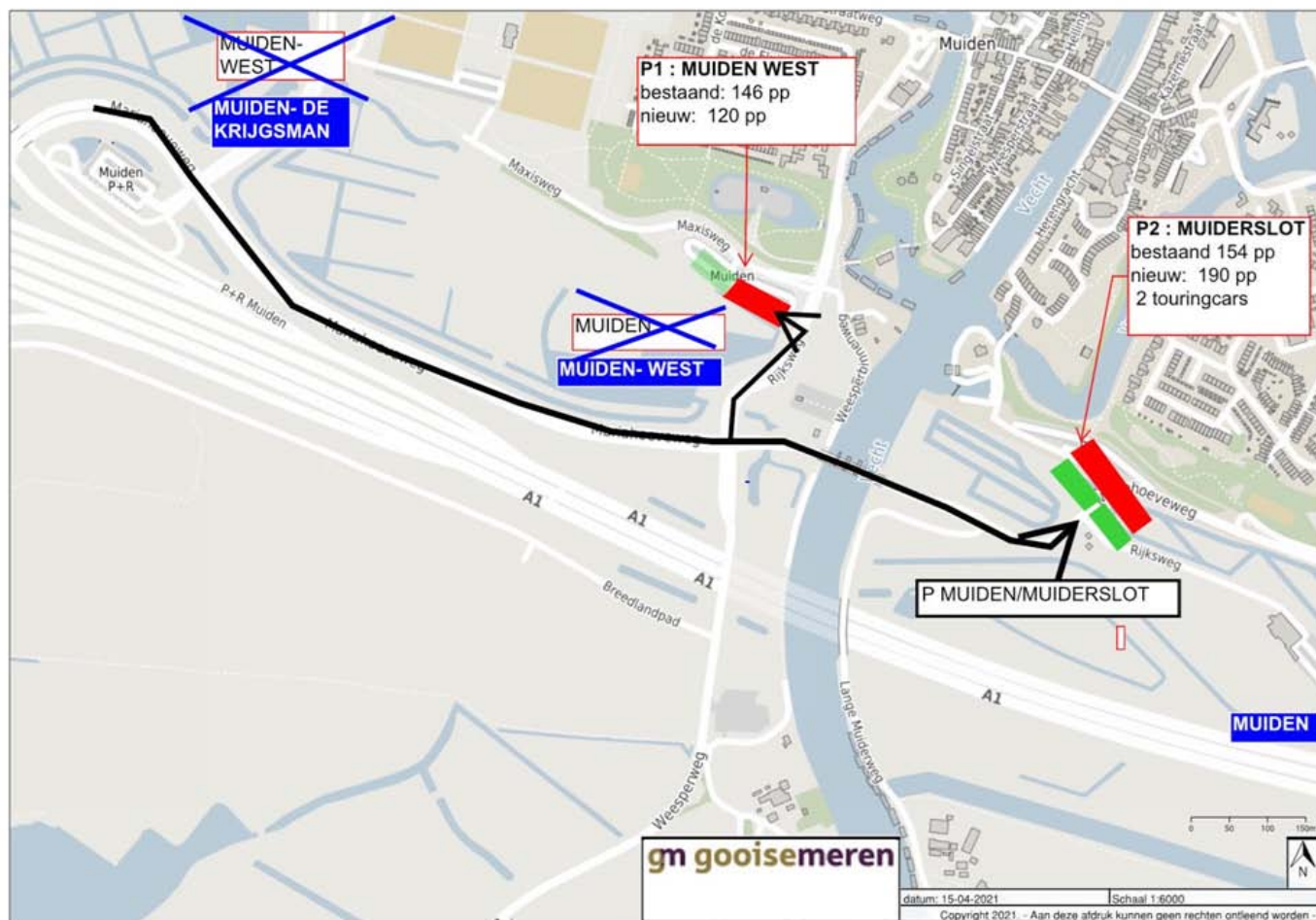
Belangrijk onderdeel van het inpassingsplan Schootsvelden Zuidoost is de structurering van de infrastructuur en parkeren in het gebied. Met de verlegging van de Mariahoeveweg komt ruimte vrij voor de landschappelijke structuur maar wordt ook een belangrijke verbetering aan de verkeersstructuur en -veiligheid gerealiseerd. De weg zelf wordt aangelegd en ingericht als Erftoegangsweg buiten de bebouwde kom voor een snelheid van 60 kilometer per uur. De asfaltbreedte is 6.00 m en heeft onderbroken kantmarkeringen en geen as markering. De intensiteit en huidige aansluitingen laten dit type weg buiten de bebouwde kom toe en dit is ook conform bestaande situatie (deels 50km/u). Bij de verlegging van de weg worden ook kabels en leidingen aangepast en opnieuw aangesloten in separate tracés. Hiermee blijven deze bereikbaar en zijn deze ook geoptimaliseerd door nieuwe aanleg. Op de entree naar de Keetpoortsluis en het parkeerterrein geldt een snelheidsregiem van 30 km/uur. De weg wordt voorzien van verkeer remmende maatregelen..

De weg wordt tussen de rotonde en de Zuidpolderweg is niet voorzien van verlichting, passend in het beleid en aansluitend op omliggende wegen. Verlichting is wel voorzien op belangrijke voetgangersverbindingen, kruisingen en de parkeerplaatsen t.b.v. veiligheid en overzicht. De verlichting op de parkeerplaats wordt dynamisch (dimbaar) gemaakt. Zo wordt het buitengebied van Muiden niet onnodig verlicht in nachtelijke uren. De fietsverbinding tussen de wijk Mariahoeve en de Keetpoortsluis wordt teruggebracht. De diverse voet- en fietspaden komen samen op de TOP-locatie.

Naast de Mariahoeveweg is een reservering voor een vrij liggend fietspad voorzien. In aanleg past deze op dit moment niet in de scope maar in huidige planontwikkeling wordt deze zover als mogelijk vrijgehouden om op een later moment aan te kunnen leggen. Hiervoor dient op dat moment ook aanvullende verlichting te worden voorzien. Dit vraagt om een apart besluit. Een fietsverbinding tussen de vechtoever en de wijk Mariahoeve wordt voorzien in lijn met de bestaande route, aansluitend bij Fort H lopend tussen de parkeerplaats en de zuidzijde van het bestaande bos.

Voetpaden en openbaar vervoer:

De bushaltes bij de rotonde zijn te bereiken via voetpaden vanaf de Keetpoortsluis en vanuit de wijk Mariahoeve via P2. Vanaf P2 blijft de vesting bereikbaar via een voetpad op de dijk, waar een uitkijkpunt met bankjes komt. Ook de waterstructuren in het plangebied worden (deels) nieuw aangelegd en conform afstemming met het waterschap in de juiste breedtes en doorstroombrofielen aangelegd. Hierbij is er onderscheid tussen primaire watergangen en reguliere watergangen. Daarnaast zijn de taluds van watergangen ter plaatse van natuurverbindingen opgenomen. Rond de Mariahoeveweg zelf zijn ook de bermen en waterafvoer afgestemd op benodigde capaciteiten en veiligheidsvoorschriften. Voor het plangebied is een waterbalans opgesteld die de hoeveelheid te dempen en te graven water, mede gericht op toename van het verhard oppervlak, weergeeft. Dit is verwerkt in de inrichtingsplannen.



weergave huidige- en toekomstige situatie t.a.v. parkeerdruk/ -capaciteit, routing en bebording (gemeente Gooise Meren)

Parkeren.

Het parkeren van parkeerplaats P2 wordt voorzien in een deel vast en een deel overloop parkeren voor piekmomenten (evenementen e.d.). Het vaste deel, tegen de bosrand gelegen, bestaat uit 190 parkeerplaatsen en 2 parkeerplaatsen voor touringcars waarop ook de indeling is afgestemd. Het deel overloop parkeren is voorzien op verstevigd gras en heeft een capaciteit van 210 plaatsen.

In het planproces van Nota van Uitgangspunten en inrichtingsplan is een beschouwing/onderzoek uitgevoerd naar de capaciteit en ordening van parkeren in het zuidelijk deel van Muiden. Hieruit zijn enkele conclusie getrokken:

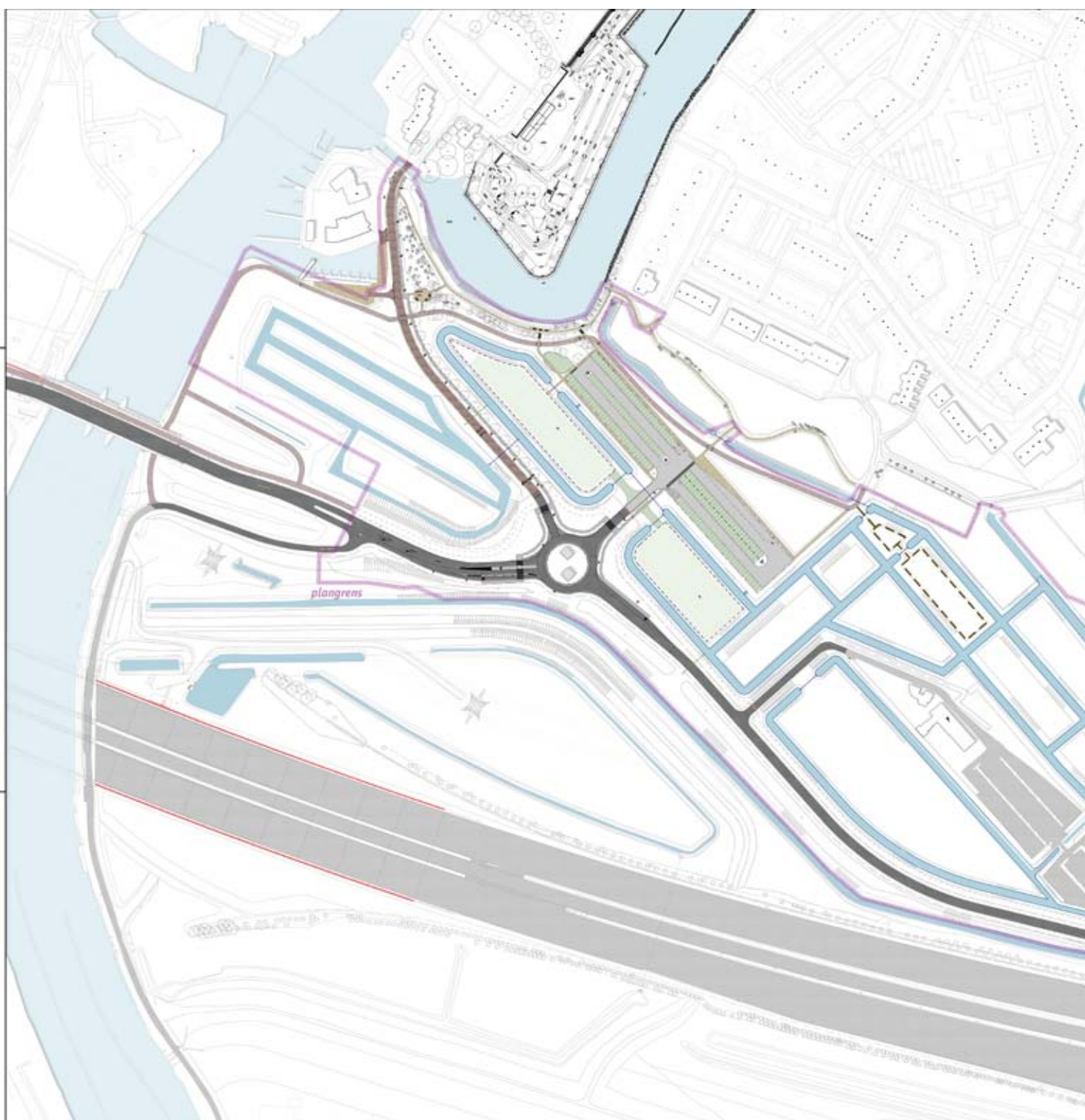
- minder plaatsen op P1 (-20)
- meer plaatsen op P2 (+36)
- overloop op P2 (+210)

Hierbij is gekeken naar de toekomstige bezettingsgraad waarbij een betere balans ten opzicht van de huidige situatie wordt bereikt. Hierbij is het van belang ook de routing en bebording conform deze verdeling aan te passen om hiermee de bezoekers naar de juiste parkeergelegenheid te kunnen sturen. In de naastgelegen kaarten zijn deze conclusies en benamingen/bebording weergegeven.

De parkeerplaats is ruim opgezet met vrije draaicirkels voor de touringcars en twee uitstapplaatsen. In totaal worden 190 vaste parkeerplaatsen gerealiseerd. Dat zijn er 42 meer dan in de huidige situatie. Hiermee wordt de vermindering op P1 van 26 pp ruimschoots gecompenseerd. Daarnaast wordt een overloopparkeerplaats gerealiseerd waar plaats is voor ruim 200 pp.

Er worden in eerste instantie 4 laadpalen geplaatst voor 8 oplaadplaatsen, waarvan er één wordt gereserveerd voor een deelauto.

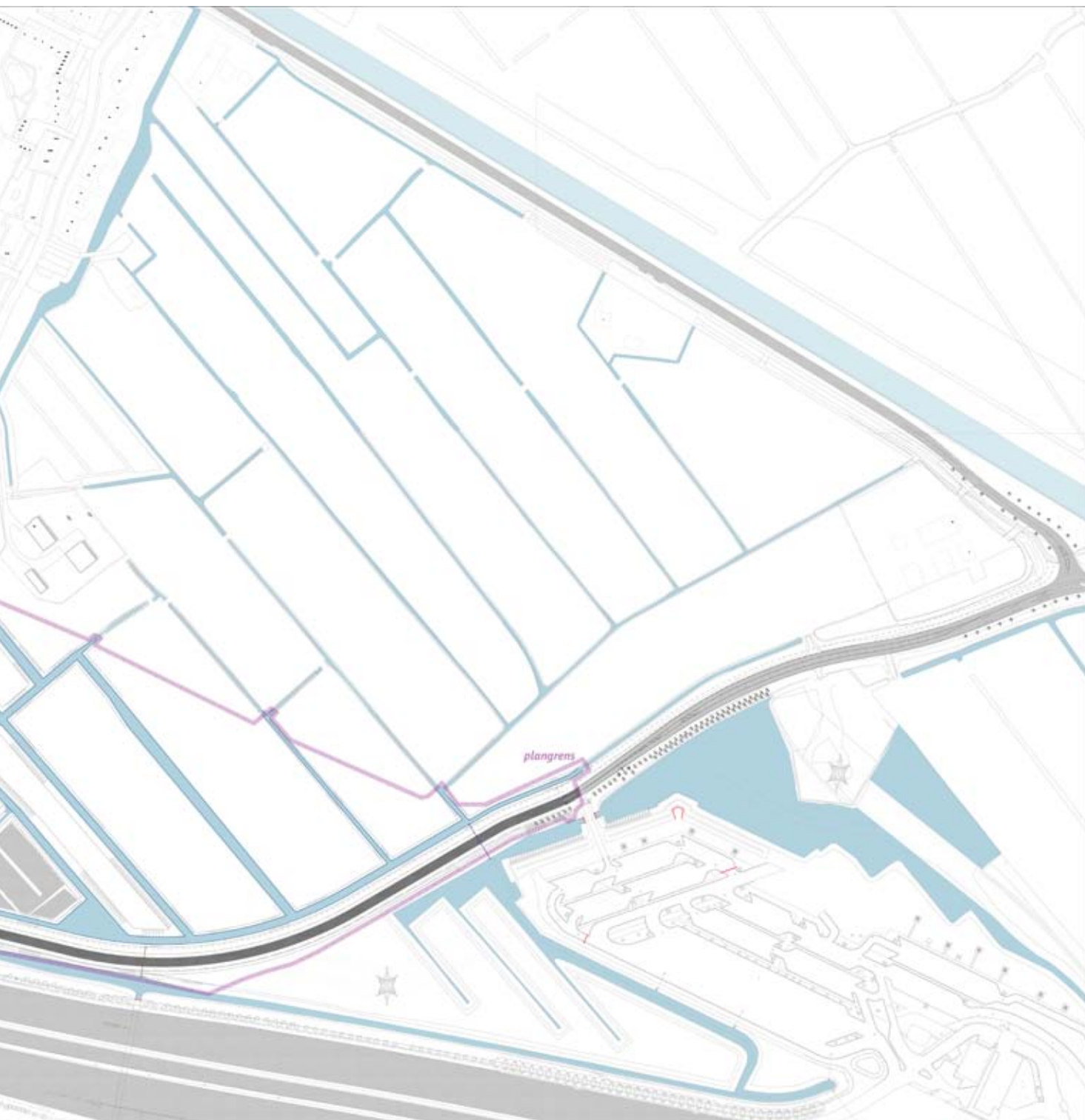
Om ervoor te zorgen dat er zoveel mogelijk gebruik wordt gemaakt van P2 door bezoekers wordt de bewegwijzering aangepast zoals hieronder is weergegeven.



0 100m ▲

inrichtingsplan D0 - infrastructuur en parkeren

plankaart o.b.v. D0 Omniformgroep dd 14-06-2021



Referenties wensbeeld



referentiebeelden gebruik en beleving met elementen als groen overloopparkeren, dubbelduncties als IJsbaan en routing door de schootsvelden met bijv. klompenpaden (Nota van Uitgangspunten Schootsvelden Zuidoost)



referentiebeelden initiatief Fort H en initiatief Theetuin/Voedselbos (gemeente Gooise Meren)

3.4 gebruik en beleving

In het plangebied zijn een aantal initiatieven tot stand gekomen in het ontwerpproces die zijn meegenomen in het inrichtingsplan. In het planproces zijn twee initiatieven opgenomen en deels separaat van dit plan verlopen en mogelijk in de toekomst een plek kunnen vinden in de schootsvelden.

Initiatief Fort H

In 2020-2021 is het Café-restaurant-terras Fort H verbouwd waarbij de oriëntatie en ligging op Fort H is verbeterd. Bij aanvang van het uitvoeren van het inrichtingsplan is deze verbouwing gereed en kunnen bezoekers van Muiden starten met een kopje koffie en als nodig een toiletbezoek.

Initiatief IJsbaan

Landijsbaan MuiderIJclub 'Eendracht'

De vereniging MuiderIJclub 'Eendracht' zet zich in voor het bevorderen van ijsvermaak voor de inwoners van Muiden. Met de ontwikkeling van de Krijgsman in 2016 is geen alternatieve locatie gevonden voor de vereniging en is in afstemming gezocht naar een nieuwe geschikte locatie voor de aanleg van een nieuwe landijsbaan. In combinatie met het overloop parkeren is er ruimte gevonden dit initiatief op te nemen in het inrichtingsplan. Hiervoor zijn een aantal ingrepen voorzien in het plan waarmee de ijsbaan kan worden aangelegd: Verhoogde rand waarmee water op het veld kan worden vastgehouden, maaiveld op ca -0.63 N.A.P.. Inrichting van het veld met gestuurde drainage, granulaatmengsel en folie voor gecombineerde parkeerfunctie en ijsbaan.

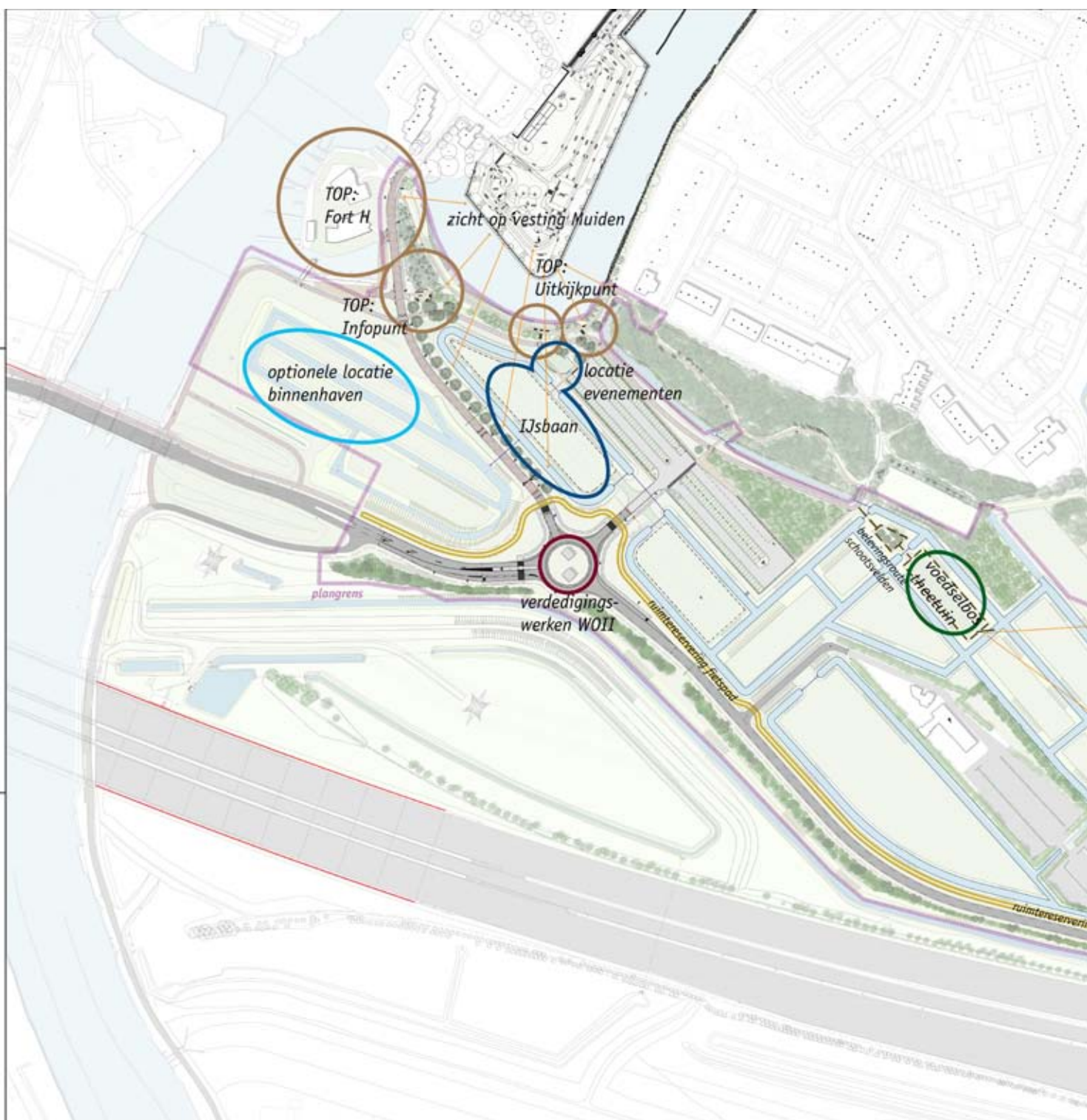
Leeflaag t.b.v. ontwikkeling gras om veld in te passen in beeld schootsvelden.

Parkeerplaatsen op P2 en evt. tweede veld overloopparkeren.

Locatie voor een opstelling Koek&Zopie of andere tijdelijke voorziening. Hierbij is tijdelijke voorziening in stroom/verlichting mogelijk.

Voedselbos

De Stadsraad is samen met buurtbewoners een initiatief aan het uitwerken voor de ontwikkeling van een voedselbos. In het plan wordt een perceel van ca 1500m2 gereserveerd voor deze ontwikkeling. Het bos krijgt een (semi) openbaar karakter en draagt bij aan de versterking van de groenstructuur en biodiversiteit. Dit burgerinitiatief wordt de komende periode verder uitgewerkt en op haalbaarheid getoetst. Mocht dit initiatief geen doorgang vinden dan wordt het perceel met bomen ingeplant.



inrichtingsplan D0 - gebruik en beleving

plankaart o.b.v. D0 Omniformgroep dd 14-06-2021



4.1 grond en kabels&leidingen

Om ontoelaatbare zettingen als gevolg van slappe ondergrond te voorkomen wordt het nieuwe tracé van de weg voorbelast met zand. Deze voorbelasting is alleen nodig in de delen buiten het voormalig tracé van de A1. Dus voor het nieuwe parkeerterrein is dat niet nodig. Er wordt zand hergebruikt uit andere projecten in Muiden en uit de verlaging van P2. Zo kan werk met werk gemaakt worden en als nodig wordt hiertoe een tijdelijk depot ingericht.

De voorbelasting wordt tussen de 2 – 3 m hoog aangebracht. Ter hoogte van FM zal verticale drainage worden toegepast. De verwachte zettingstijd is 1 jaar en wordt gedurende dat jaar gemonitord. De voorbelasting wordt pas verwijderd als de ondergrond voldoende is gezet. De verharding kan dan worden aangebracht en de kabels en leidingen kunnen worden gelegd. Voor het verleggen van de kabels en leidingen wordt deels gebruik gemaakt van de verleggingsregeling en deels gedekt vanuit het subsidieprogramma van de Provincie NH.

4.2 fasering

De uitvoering wordt in twee fases voorbereid, aanbesteed, gecontracteerd en uitgevoerd.

1. ruwbouwfase

Deze fase heeft tot doel om het vrijkomende zand her te gebruiken als voorbelasting. Hiervoor wordt de weg van de Keetpoortsluis doorgetrokken tot het kruispunt en een tijdelijk P2 aangelegd van 100 plaatsen. De tijdelijke situatie geeft voldoende capaciteit voor een goed bereikbare kern.

Met de aanleg van de tijdelijke parkeerplaats kan de huidige P2 worden ontmanteld en afgegraven. Vooruitlopend worden de bomen op het grondtalud gekapt of voorbereid ter verplanting. Dit gebeurt op basis van de levensverwachting zoals onderzocht doorpm. Met zorgvuldig toezicht wordt deze uitvoering begeleid.

Het zand (uit andere werken of depot en P2) wordt als voorbelasting aangebracht in het nieuwe tracé.

2. Afbouwfase

Als de grond voldoende is gezet wordt de voorbelasting verwijderd, wordt de weg aangelegd, de kabels en leidingen gelegd en eventueel het fietspad aangelegd tot aan de Zuidpolderweg. Tegelijkertijd wordt de bestaande weg tot de Zuidpolderweg dan gereconstrueerd waardoor dit deel hetzelfde profiel en kwaliteit krijgt als de nieuwe weg passend bij een snelheidsregiem van 60 km/u. De rotonde kan deels buiten het verkeer, gefaseerd of in een kort tijdslot worden gerealiseerd.

UITVOERING EN BEHEER

Nadat het verkeer is omgelegd, de nieuwe kabels en leidingen in bedrijf kan de oude weg inclusief leidingen worden verwijderd en sloten worden verbonden.

In deze fase wordt het nieuwe parkeerterrein, en overloopparkerterrein, annex ijsbaan en paden aangelegd en sloten gegraven.

Tenslotte worden de bomen en het groen aangeplant.

4.3 beheer

Het beheerareaal wordt uitgebreid. Omdat dit de entree, het visitekaartje van Muiden is zal de toegang vanaf de rotonde, de parkeerplaats, de overloopparkerplaats intensiever worden onderhouden dan het reguliere beheerniveau buiten de bebouwde kom. Prullenbakken worden vaker geleegd, zwerfvuil wordt vaker verwijderd. Het groen wordt op basis van doelsoorten onderhouden en richt zich op het verder ontwikkelen van de bestaande natuurwaarden. Aandacht voor natuurvriendelijke oevers, kruiden en ecologische bermen wordt onderdeel van het beheerplan van de gemeente

Groot onderhoud combineren

Groot onderhoud van de Zuidpolderweg en de eventuele aanleg van het vrijliggende fietspad worden gecombineerd waarmee de hele Mariahoeveweg in een bouwstroom aangelegd en beheerd kan worden met hetzelfde kwaliteits- en onderhoudsniveau.

Kwaliteitsbewaking

Voor een duurzame instandhouding van het inrichtingsplan zijn de extra kosten voor een schoon, heel en veilig beheer in beeld gebracht. De omvang van de parkeerplaats, het groen de wegen is substantieel vergroot en komt onder beheer van de gemeente. Voor een goede borging van de kwaliteit wordt een 'levend' beheerplan opgesteld en gemonitord. Op basis van ervaringen wordt het beheerregime bijgesteld. Zo kan de gemeente inspelen op wijzigingen en kwaliteit duurzaam borgen.

De financiële consequenties van de areaaluitbreiding en het gewenst beheerniveau zijn onderdeel van besluitvorming.



Verder met de Vesting
MUIDEN

COLOFON

**Opdrachtgever:**

gemeente Gooise Meren
Brinklaan 35
1404 EP Bussum

Projectteam gemeente Gooise Meren:

Ernest Pelders	Programma manager VmdV Muiden
Meindert Heemstra	Projectleider

**MTD landschapsarchitecten**

Postbus 5225
5201 GE 's-HERTOGENBOSCH
T 073 6125033
F 073 6136665
E mtd@mtdls.nl

MTD landschapsarchitecten:

Mathé van Kranenburg	Projectleider/Landschapsarchitect
----------------------	-----------------------------------

**Omniformgroup - ESG**

Kelvinring 23
Postbus 31
2950 AA Alblasserdam
+31 (0)85-0446000

Omniformgroup

Marcel Voeten
Corné Klootwijk